



Ports and Logistics Scoping Study in CAREC Countries

Первоначальное исследование в области портов и логистики в странах ЦАРЭС

2nd session: Proposed Next Steps

Feb 25, 2021

сессия: Предлагаемые следующие шаги

25 февраля 2021 года

Ignasi Ragas. Ports and Logistics Consultant and Team Leader.

Adrian Sammons. Port Operations Consultant.

Davron Khodjaev. Logistics Institutional Development Consultant.

Игнаси Рагас, консультант по портам и логистики и руководитель команды.

Адриан Саммонс, консультант по портовым операциям.

Даврон Ходжаев, консультант по институциональному развитию логистики

Starting point / Отправная точка

CAREC Transport Strategy 2030 Strategic Pillars:

- (i) Cross-border Transport and Logistics facilitation
- (ii) Roads and Road Asset Management,
- (iii) Road Safety,
- (iv) Railways and
- (v) Aviation.

Actions proposed complementary to Strategy 2030 pillars and ongoing work.

Стратегические элементы Транспортной стратегии ЦАРЭС до 2030 года

- (i) Содействие трансграничным перевозкам и логистике
- (ii) Автодороги и управление дорожными активами,
- (iii) Безопасность дорожного движения,
- (iv) Железные дороги и
- (v) Авиация.

Предлагаемые действия дополняют элементы Стратегии до 2030 года и текущую работу.



Recalling recommendations framework / Напоминание о структуре рекомендаций

Pillar I Institutional	Pillar II Infrastructure	Элемент I Институциональный	Элемент II Инфраструктура
<ul style="list-style-type: none">• Open national transport markets.• Streamline border crossings.• Harmonize standards and regulations.• Improve quality of regulations.• Reforming railways.	<ul style="list-style-type: none">• Logistics projects aligned with needs.• Port connectivity.• Standards in logistics infrastructure.• Visibility about CAREC freight flows.• Good practice in planning	<ul style="list-style-type: none">• Открытые национальные транспортные рынки.• Оптимизация пересечения границы.• Гармонизация стандартов и положений.• Улучшение качества положений.• Реформирование железных дорог.	<ul style="list-style-type: none">• Согласование логистических проектов с потребностями.• Связанность с портами.• Стандарты в логистической инфраструктуре.• Наглядность грузовых потоков ЦАРЭС.• Передовая практика в области планирования.

Recalling recommendations framework / Напоминание о структуре рекомендаций

Pillar III Operations	Pillar IV Capabilities & Skills	Элемент III Операции	Элемент IV Способности и навыки
<ul style="list-style-type: none">• Efficient and competitive intermodal solutions.• Predictability and reliability.• Smart ports and logistics.• Environmental dimension.	<ul style="list-style-type: none">• Business and professional ecosystems.• Qualifications and skills.	<ul style="list-style-type: none">• Эффективные и конкурентные интермодальные решения.• Предсказуемость и надежность.• Интеллектуальные порты и логистика.• Экологический аспект.	<ul style="list-style-type: none">• Деловые и профессиональные экосистемы.• Квалификации и навыки.

Action 1: Increased cooperation with regional organizations involving non-CAREC transit countries

Действие 1: Усиленное сотрудничество с региональными организациями, включающими транзитные страны, не относящиеся к ЦАРЭС

Why? / Зачем?

- A significant share of CAREC trade uses ports and moves across non-CAREC countries, significantly Iran, Russia and Turkey.
- These countries are also members of ECO (Iran and Turkey) and SCO (Russia, India, and Belarus as observer).
- Значительная доля торговли ЦАРЭС осуществляется через порты и проходит транзитом через страны, входящими в ЦАРЭС, большей частью Иран, Россию и Турцию.
- Эти страны также являются членами ОЭС (Иран и Турция) и ШОС (Россия, Индия и Беларусь в качестве наблюдателя).



Action 1: Increased cooperation with regional organizations involving non-CAREC transit countries

Действие 1: Усиленное сотрудничество с региональными организациями, включающими транзитные страны, не относящиеся к ЦАРЭС

Proposed activities / Предлагаемые мероприятия

- Forums for the exchange of factual information and projected developments.
- Corridor development initiatives.
- Platforms for private sector exchanges.
- Форумы для обмена фактической информацией и прогнозируемыми изменениями.
- Инициативы по развитию коридоров.
- Платформы для обмена с частным сектором.



The Alimay - Istanbul / Alimay - Bandar Abbas
Container Train Report



Prepared by: Uzbekistan, Azerbaijan
October 2016

Action 2: Knowledge sharing products on best practice in Ports and Logistics

Действие 2: Продукты для обмена знаниями о передовой практике в области портов и логистики

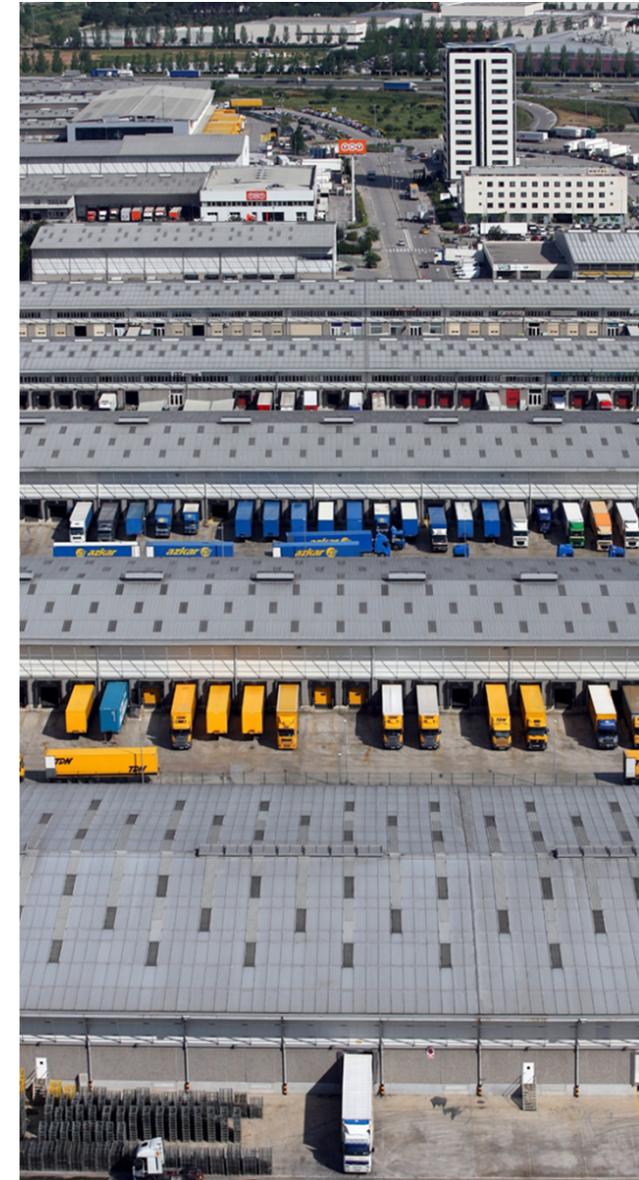
Why? / Зачем?

Planners and officials not always familiarized with international best practice and real life operations.

Guidance on market assessment, feasibility analysis, planning, development, governance, PPP, operations, marketing, environmental policies, etc.

Планировщики и официальные лица не всегда знакомы с международной передовой практикой и реальными операциями.

Руководство по оценке рынков, анализу осуществимости, планированию, развитию, управлению ГЧП, операциям, маркетингу, политике по окружающей среде и пр.

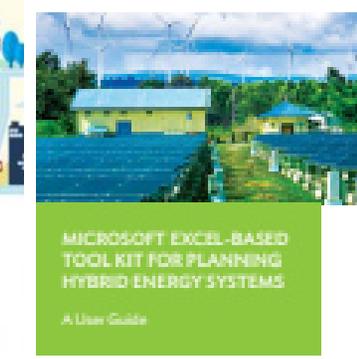
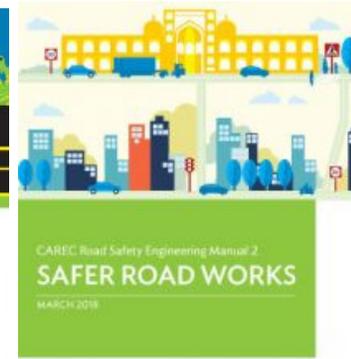
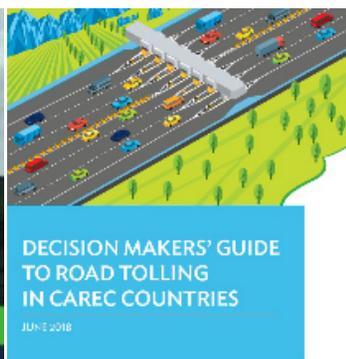
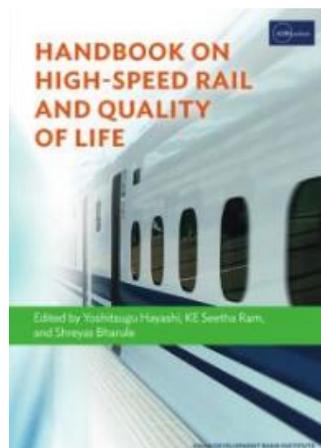


Action 2: Knowledge sharing products on best practice in Ports and Logistics

Действие 2: Продукты для обмена знаниями о передовой практике в области портов и логистики

Proposed activities / Предлагаемые мероприятия

- Toolkits on planning and development of ports and logistics infrastructure (Ports, Logistics Centers, Intermodal terminals, digitalization, environmental good practice, etc.).
- A web-based resource centre, technical workshops, international exchanges and site visits.
- Наборы инструментов по планированию и развитию портов и логистической инфраструктуры (порты, логистические центры, интермодальные терминалы, цифровизация, передовая экологическая практика и пр.).
- Ресурсный центр, основанный на веб-сайте, технические семинары, международный обмен и полевые посещения.



Action 3: Identification of opportunities for multimodal corridors

Действие 3: Определение возможностей для мультимодальных коридоров

Why? / Зачем?

- Use of containers and other intermodal rail-road transport solutions is very low in some corridors, while opportunities exist for developing new rail shuttles and other forms of combined rail-road transport.
- Использование контейнеров и других решений для интермодальных железнодорожно-автомобильных перевозок в некоторых коридорах очень низкое, в то время как существуют возможности для развития новых железнодорожных перевозок на короткие расстояния и других форм комбинированных железнодорожно-автомобильных перевозок.



Action 3: Identification of opportunities for multimodal corridors

Действие 3: Определение возможностей для мультимодальных коридоров

Proposed activities / Предлагаемые мероприятия

- Identification of suitable corridors.
- Identification of barriers.
- Suitability of new technologies ITU, piggyback, rolling highway, etc.
- Pre-feasibility assessments and roadmaps for implementation.
- Определение подходящих коридоров.
- Определение препятствий.
- Приемлемость новых технологий ITU, контрейлерных перевозок, «бегущего шоссе» и пр.
- Оценки для предварительных ТЭО и дорожные карты для реализации.



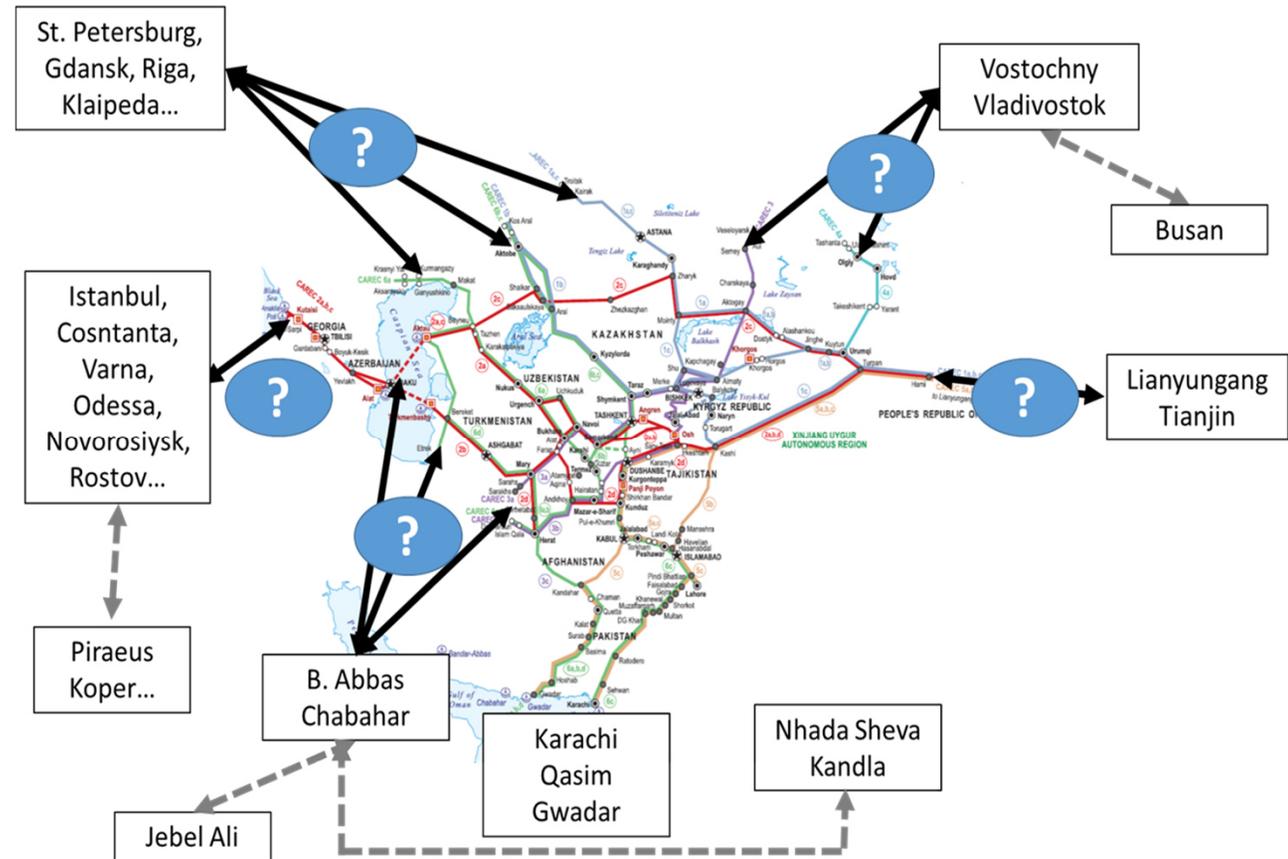
Action 4: Complement CPMM with Port to destination multimodal logistics

Действие 4: Дополнить ИМЭК мультимодальной логистикой от порта до пункта назначения

Why? / Зачем?

Currently CPMM scope remains constrained within the limits of CAREC countries.

В настоящее время масштаб ИМЭК остается ограниченным в пределах стран ЦАРЭС.

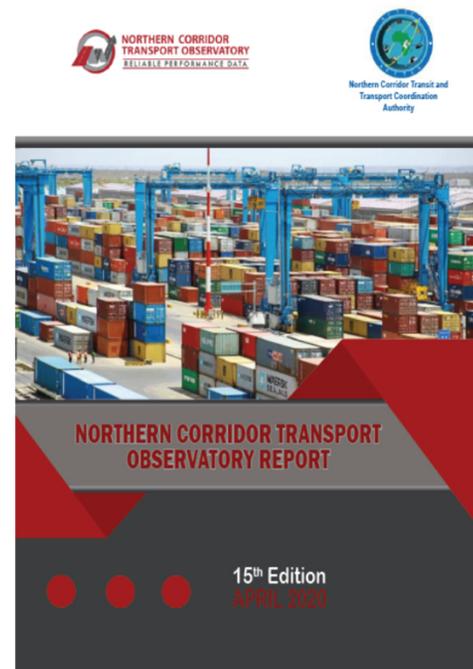


Action 4: Complement CPMM with Port to destination multimodal logistics

Действие 4: Дополнить ИМЭК мультимодальной логистикой от порта до пункта назначения

Proposed activities / Предлагаемые мероприятия

- Include samples of multimodal logistics chains linking the most relevant ports serving CAREC in the CPMM studies.
- Benchmark against other comparable corridors.
- Chart CAREC map of logistics flows.
- Включить образцы мультимодальных логистических цепочек, связывающих наиболее уместные порты, обслуживающие ЦАРЭС, в исследования ИМЭК.
- Проводить сравнение с показателями других сопоставимых коридоров.
- Составить карту логистических потоков ЦАРЭС.



Source/Источник:
<http://top.ttcanc.org/>



Figura 16. Corredores logísticos del SILOGRA.
Fuente: elaboración propia.

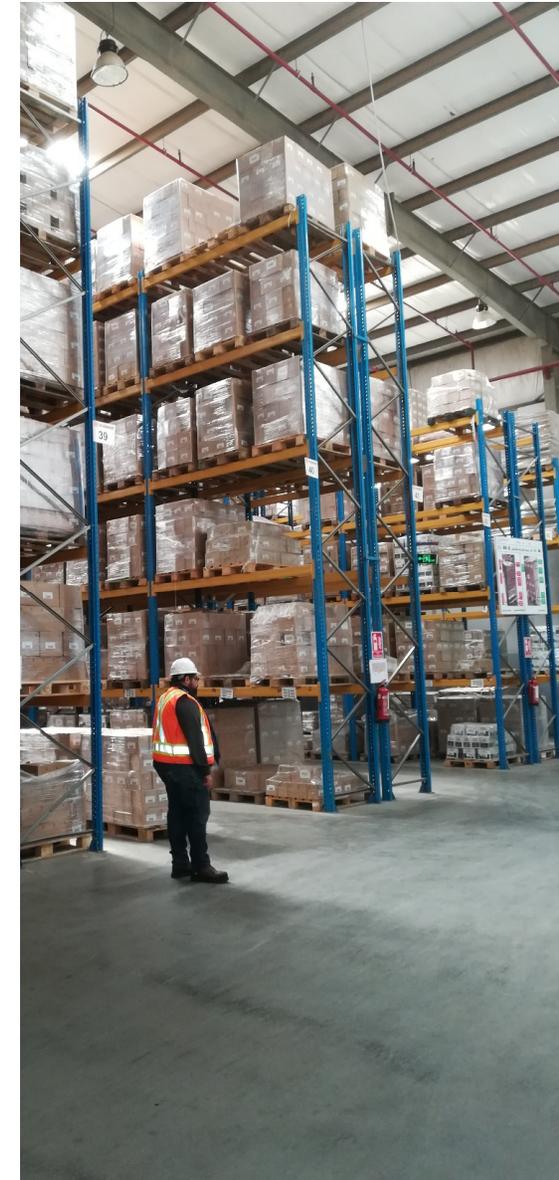
Source/Источник:
<https://scioteca.caf.com/handle/123456789/1022>

Action 5: Exchanges with National Logistics Organizations

Действие 5: Обмены с национальными логистическими организациями

Why? / Зачем?

- Enrich CAREC private sector cooperation (Federation of Carrier and Forwarder Associations (CFCFA) with other organizations representing a wider range of logistics and supply chain activities.
- Invest more attention in wider logistics and supply chain aspects such as skills, training and standards.
- Обогащать сотрудничество со стороны частного сектора ЦАРЭС (Федерация ассоциаций перевозчиков и экспедиторов (ФАПЭ)) с другими организациями, представляющими более широкий спектр деятельности по логистике и цепочке поставок.
- Уделять больше внимания более широким аспектам логистики и цепочки поставок, таким как навыки, обучение и стандарты.



Action 5: Exchanges with National Logistics Organizations

Действие 5: Обмены с национальными логистическими организациями

Proposed activities / Предлагаемые мероприятия

- Chart logistics and supply chain organizations in CAREC countries
- Platform for exchanges, workshops, international cooperation.
- Assessment of skills / training gaps in logistics and roadmap.
- Составить схему организаций, работающих в области логистики и цепочек поставок в странах ЦАРЭС.
- Платформа для обменов, семинаров, международного сотрудничества.
- Оценка пробелов в навыках/обучении в области логистики и подготовка дорожной карты

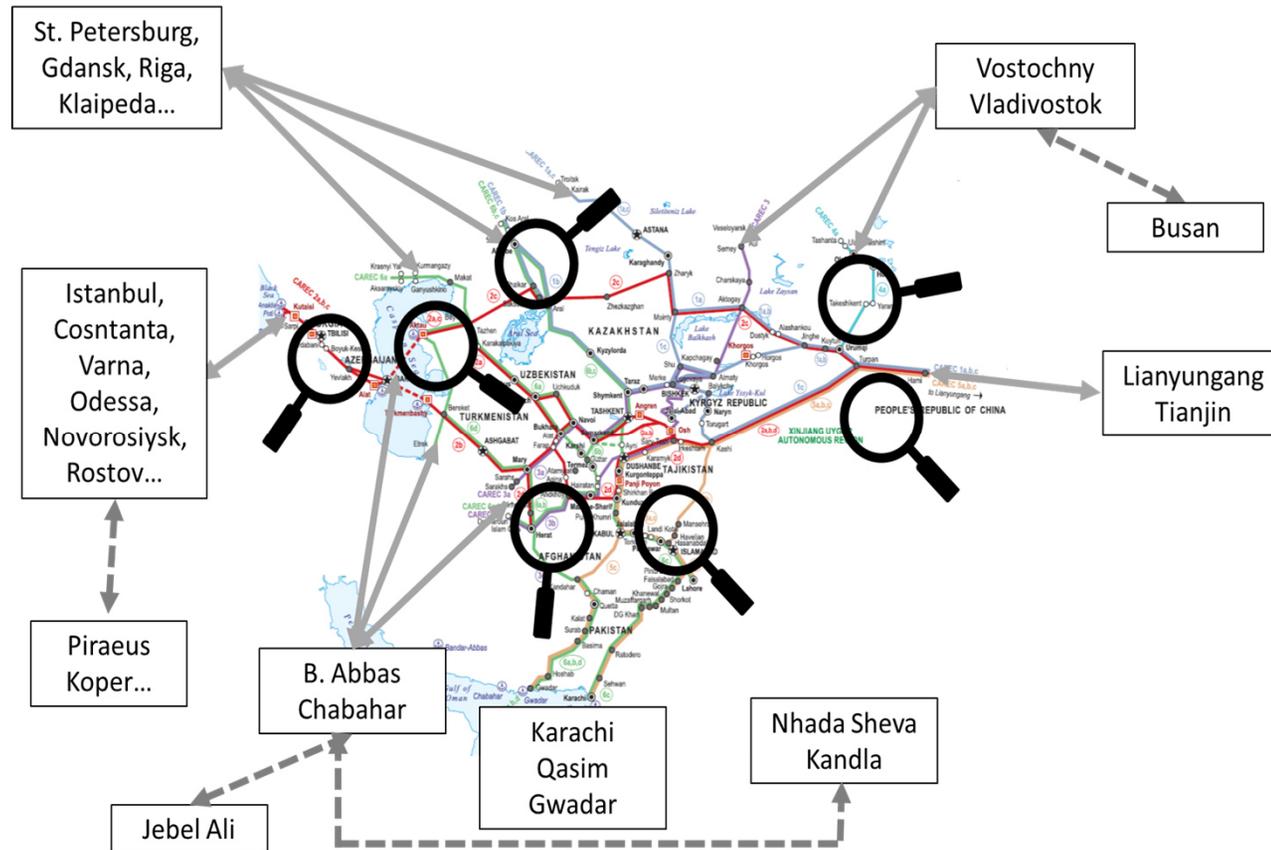


Action 6: Country/Port and/or Corridor focused reports

Действие 6: Отчеты, фокусирующие внимание на стране/порте и/или коридоре

Why? / Зачем?

- Limited available CAREC materials.
- Improve visibility of gaps and bottlenecks and identify fields for cooperation within and beyond CAREC.
- Ограниченные имеющиеся материалы ЦАРЭС.
- Улучшить наглядность пробелов и «узких мест» и определить области для сотрудничества в рамках ЦАРЭС и за пределами ЦАРЭС.



Action 6: Country / Port and/or Corridor focused reports /

Действие 6: Отчеты, фокусирующие внимание на стране/порте и/или коридоре

Proposed activities

Focused reports could assess:

- Capacity.
- Present and anticipated bottlenecks.
- Impacts of planned developments.
- Costs/times along complete transport chains.
- Governance and planning issues.
- Opportunities for PPPs.
- Opportunities to improve port accessibility, port-city issues, etc.

Предлагаемые мероприятия

Сфокусированные отчеты могут включать оценку:

- Потенциала.
- Существующих и ожидаемых «узких мест».
- Воздействие запланированных изменений.
- Затрат/времени вдоль полных транспортных цепочек.
- Вопросы управления и планирования.
- Возможностей для ГЧП.
- Возможностей для улучшения доступности портов, проблем городов-портов и пр.





Thank you! Спасибо!

Link to the study:

Ссылка на исследование:

<https://www.carecprogram.org/?event=ports-and-logistics-scoping-study-in-carec-countries>

