

17th Transport Sector Coordinating Committee (TSCC) Meeting

18-20 April 2018 | Istanbul, Turkey

17-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору (ККТС)

18-20 апреля 2018 года | Стамбул, Турция

Прогресс реализации коридоров ЦАРЭС, запланированные действия и потребности в поддержке



«Связанность Республики Узбекистан со странами Южной и Центральной Азии»

Министерство внешней торговли Республики Узбекистан

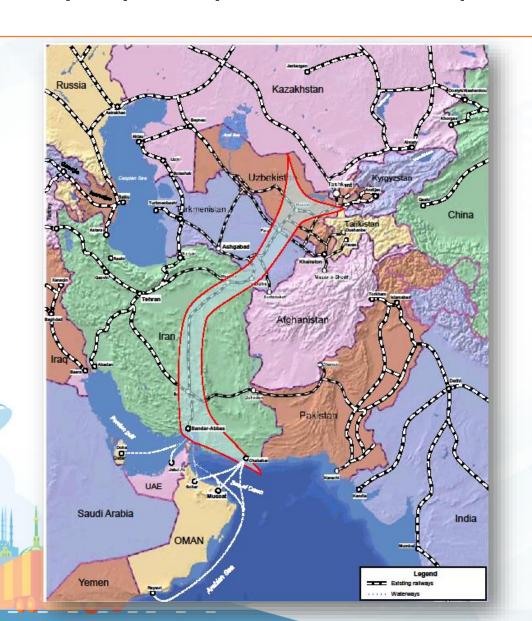
Начальник управления развития транзитного потенциала, логистики и транспортных коридоров Салахиддинов Азизбек Зухриддинович



Завершается формирование транспортного коридора «Узбекистан - Туркменистан - Иран - Оман» (Ашхабадское соглашение), который является экономически наиболее эффективным для стран региона, в связи с кратким расстоянием для выхода к морю, наличием тарифных преференций, а также минимальными сроками доставки грузов (7-10 дней).

В данном направлении нашими туркменскими друзьями открыты новые железнодорожный и автомобильный мосты «Туркменабад-Фараб» через Амударью, являющимся важным участком коридора.





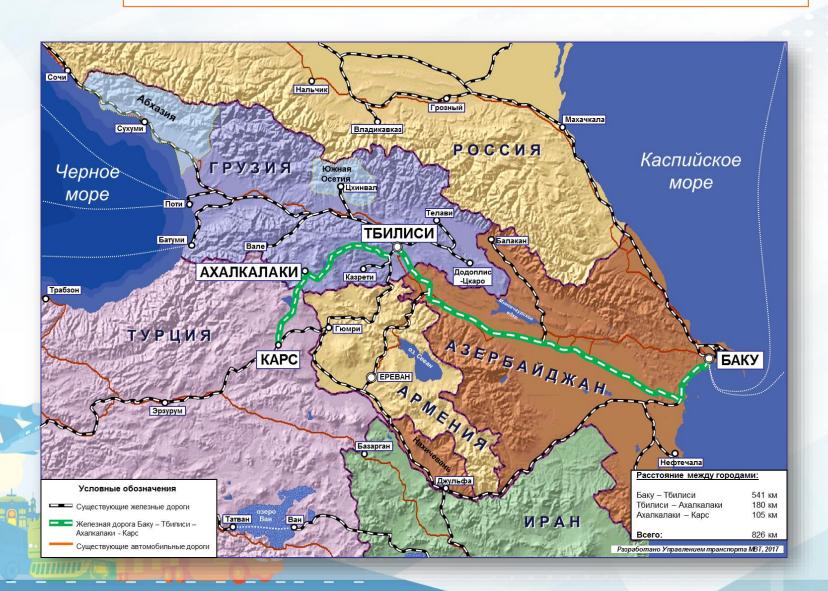


Наряду с действующим Транскавказским коридором (ТРАСЕКА) «Ташкент — Туркменбаши — Баку — Поти — Бургас/Констанца» с выходом железнодорожным паромом в страны Южной Европы (в последние годы практически не использовался), новые перспективные возможности открываются с учетом пуска в эксплуатацию железной дороги «Баку — Тбилиси — Ахалкалаки — Карс».

Церемония открытия железной дороги состоялась в октябре 2017г. в г.Баку.

• Справочно: Пропускная способность дороги позволит перевозить до 3 млн. пассажиров и 17 млн. тн грузов в год.







Наряду с многочисленными традиционными коридорами, в сфере автомобильного транспорта весьма перспективным является коридор по маршруту «Андижан – Ош – Иркештам – Кашгар».

Автоперевозки по данному маршруту начали осуществляться с 25 февраля т.г. при непосредственном участии Министерства внешней торговли.

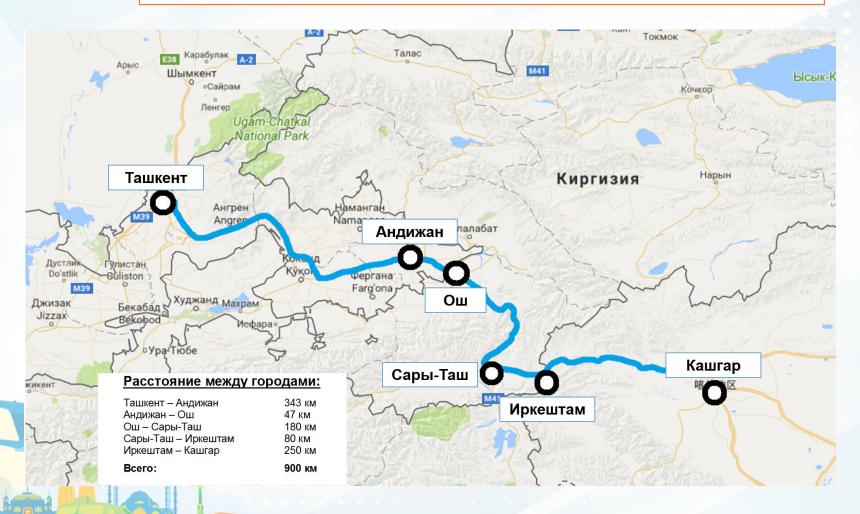
• Справочно: 30 октября по 3 ноября т.г. состоялся международный пилотный автопробег с участием 9 автотранспортных средств 3 стран. Дистанция общей протяжённостью **920** километров преодолена за **31** час, из которых **16** часов в движении. Средняя скорость автоколонны составила порядка 50-60 км/час. Время прохождения узбекско-кыргызской границы «Дустлик» заняло порядка 1,5 часа, кыргызско-китайской границы «Иркештам» около 2 часов.













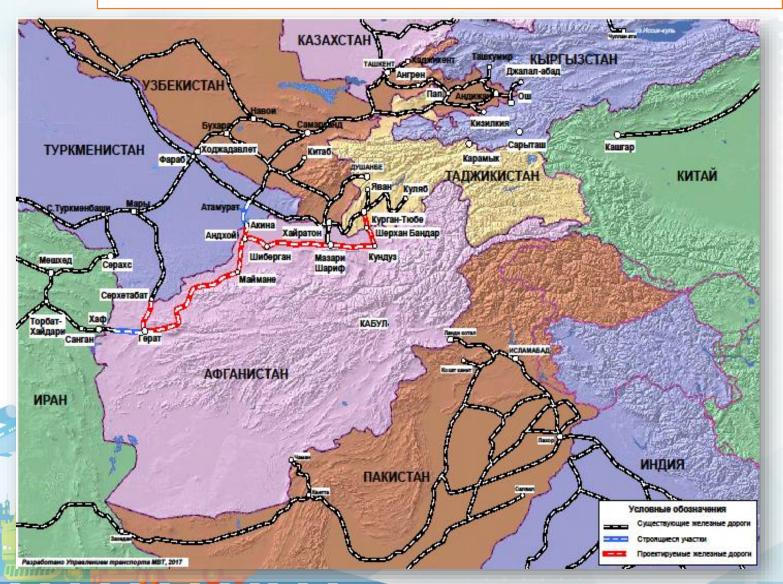
Перспективные проекты

Не менее важное стратегическое значение имеет проект строительства железной дороги «Мазари-Шариф – Герат» (Трансафганский коридор), который станет логическим завершением формирования Трансконтинентального транспортного коридора «Китай – Центральная Азия – Южная Азия – Ближний Восток».

• Справочно: Реализация данного проекта позволит в перспективе приступить к строительству 2 стратегически важных маршрутов с выходом на морские порты через территории Ирана и Пакистана: «Герат – Деларам (Афганистан) – Захедан – порт Чабахар» (Иран) и «Герат – Деларам – Кандагар (Афганистан) – Чаман» (Пакистан).



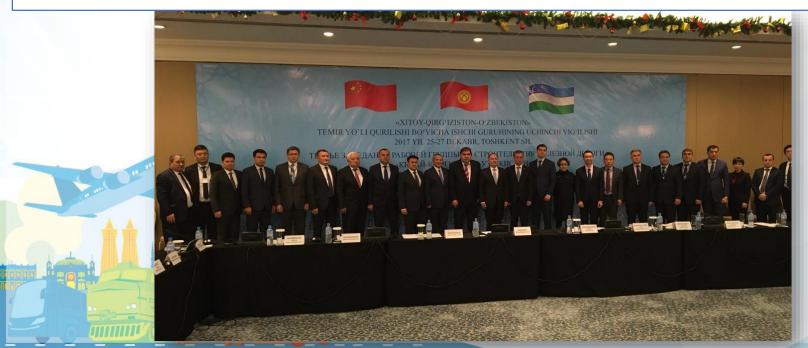
Перспективные проекты





Перспективные проекты

Строительство новой железнодорожной магистрали «Узбекистан – Кыргызстан – Китай» позволит создать новые трансконтинентальные коридоры «Китай – Центральная Азия – Кавказ – Европа» и «Китай – Центральная Азия – Афганистан – Иран», которые будут короче по сравнению с действующими (через Казахстан и Россию) практически на 1 000 км.





Планируемое мероприятие

Международная конференция в сфере транспорта «Центральная Азия в системе международных транспортных коридоров: стратегические перспективы и нереализованные возможности».

Место проведения: г.Ташкент, Узбекистан.

Сроки проведения: сентябрь 2018 года.





17th Transport Sector Coordinating Committee (TSCC) Meeting

18-20 April 2018 | Istanbul, Turkey

17-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору (ККТС)

18-20 апреля 2018 года | Стамбул, Турция



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!