Содействие транзиту для региональной экономической интеграции ЦАРЭС

Региональные транзитные потоки и механизм сбора данных в ЦАРЭС

1 сентября 2022 г.

CAREC
Central Asia Regional Economic Cooperation Program

Оглавление

1 ИМЭК

2 Транзитные режимы

3 Ключевые вопросы

4 Сбор и анализ данных

5 Упрощение процедур транзита

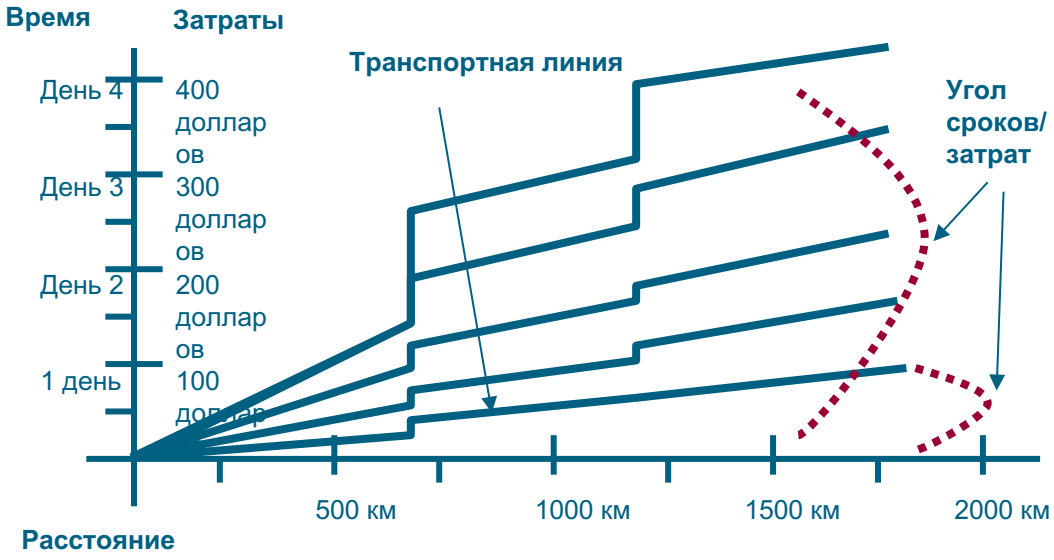
6 Ответы на вопросы

Измерение и мониторинг эффективности коридоров (ИМЭК)

Часть 1

Что такое ИМЭК?

- ✓Инструмент мониторинга и оценки
- ✓Разработан АБР в 2009 году
- ✓Акцент на ЦАРЭС, особенно на наземных пунктах пересечения границы, а также на автомобильном и железнодорожном секторах
- ✓Использует фактические коммерческие поставки для сбора данных о времени и стоимости
- ✓Охватывает шесть коридоров и субкоридоров ЦАРЭС



Справка

- Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество (ЦАРЭС) сформировалось в 1997 году
- Стратегия содействия торговле (СТСТ) была одобрена на 6-й Министерской конференции ЦАРЭС в Душанбе (Таджикистан) в ноябре 2007 года
- Концепция измерения и мониторинга эффективности коридоров (ИМЭК) была разработана в 2008 году
- Испытание началось в 2009 году и в 2010 году
- Пакистан присоединился к ИМЭК в 2014 году, а Грузия – в 2017 году
- АБР и Институт ЦАРЭС сотрудничали и разработали дорожную карту в 2020 году для разработки и продвижения ИМЭК

Транзитные режимы

Часть 2

Транзитные режимы

МДП

Основано на Конвенции МДП 1975 года с важным недавним обновлением Приложения 11 о признании электронных документов

Транзитные гарантии

Для тех, у кого нет книжки МДП, на время транзита может быть внесена таможенная гарантия.

Отгрузочные документы

1. Счет-фактура
2. Накладная CMR
3. Книжка МДП
4. Дорожное разрешение
5. Страна происхождения
6. Сертификат СФС
7. Виза
8. Специальное разрешение (например, опасные грузы, негабаритные грузы)

Ключевые вопросы

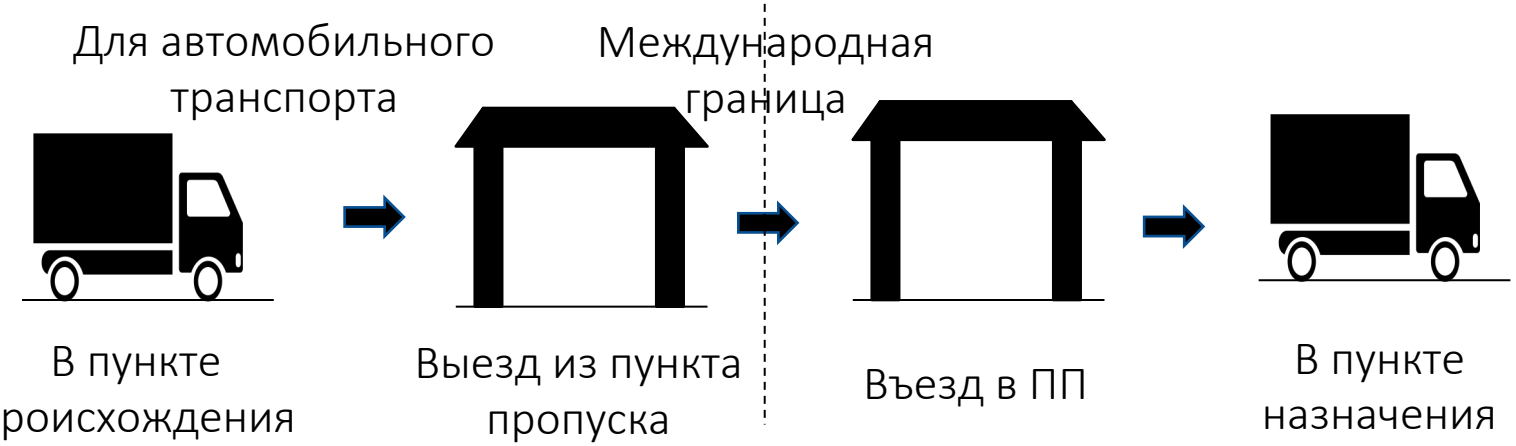
Часть 3

Стандарты и процедуры еще не полностью согласованы

Факторы	Регионы
• Технические характеристики автомобиля • Виза • Дорожное разрешение • Нагрузка на ось • СФС	Средняя Азия / Кавказ и Восточная Азия / Южная Азия

Факторы	Регионы
• Сертификаты веса • Специальные сертификаты • ЕАЭС	В Центральной Азии и на Кавказе сохраняются различия

Операции при пересечении границы длительны



Среднее время пересечения границы по странам

№	Страна	2019	2020	2021
1	Афганистан	19,9	19,5	17,5
2	Азербайджан	2,7	6.3	5,8
3	Грузия	10,6	13,0	3,6
4	Казахстан	9.2	8,7	8.2
5	Кыргызская Республика	1,6	2.1	3,7
6	Монголия	3,7	4,8	6.3
7	Пакистан	38,2	55,7	35,3
8	КНР	4.3	7.1	23,3
9	Таджикистан	4.3	4.4	4.7
10	Туркменистан	9,0	7.3	6,9
11	Узбекистан	7.7	10.1	7.6

Среднее время пересечения границы в ПП

ПП (ввоз)	Страна	В среднем
Хоргос	КНР	77,5
Алашанькоу	КНР	61,7
Курык	КАЗ	61,6
Чаман	ПАК	57,5
Пешавар	ПАК	31,6

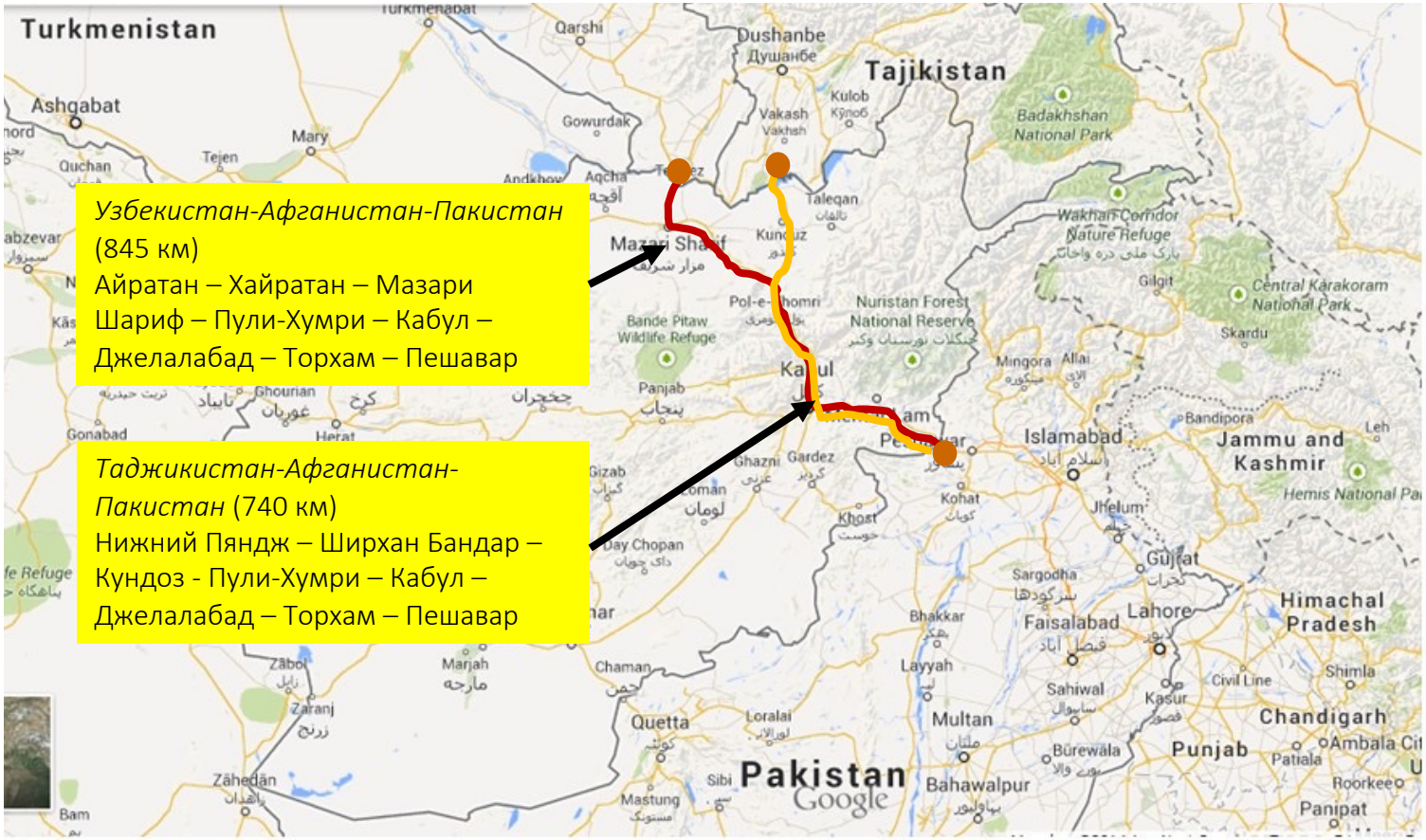
ПП (вывоз)	Страна	В среднем
Пешавар	ПАК	120,0
Достык	КАЗ	46,8
Ярант	ПН	25,9
Торкхам	АФГ	22,2
Нур Жолы	КАЗ	19,6

Пример 1: Транзит КНР-КЫР-ТАД

Карамык является кратчайшим маршрутом для поставок из КНР в Таджикистан, но он не открыт для международного транзита, поэтому использование альтернативы через Баткен приводит к дополнительным 250 км пути.

Отказ от ответственности: Делая какое-либо обозначение или ссылку на конкретную территорию или географическую область, или используя термин «страна» в этом документе, АБР не намеревается делать какие-либо суждения относительно правового или иного статуса какой-либо территории или области.

Пример 2: Транзит ПАК-АФГ-ТАД/УЗБ



Узбекистан-Афганистан-Пакистан (845 км)
Айратан – Хайратан – Мазари Шариф – Пули-Хумри – Кабул – Джелалабад – Торхам – Пешавар

Таджикистан-Афганистан-Пакистан (740 км)
Нижний Пяндж – Ширхан Бандар – Кундоз - Пули-Хумри – Кабул – Джелалабад – Торхам – Пешавар

Для поставок из Пакистана в Центральную Азию требовались две перегрузки между транспортными средствами из-за транзитных препятствий. Транспортные средства останавливались в Торхаме и Ширхан Бандаре или Хайратане. Это добавило неэффективности в пути.

Примечание. В марте 2022 года возобновление действия Соглашения о транзитной торговле между Афганистаном и Пакистаном позволило в принципе избежать перегрузки транспортных средств в Торхаме.

Отказ от ответственности: Делая какое-либо обозначение или ссылку на конкретную территорию или географическую область, или используя термин «страна» в этом документе, АБР не намеревается делать какие-либо суждения относительно правового или иного статуса какой-либо территории или области.

Пример 3: Каспийские переходы

Требования к разрешениям на автомобильный транзит в Казахстане

СТРАНА	В КАЗАХСТАН	ТРАНЗИТ В ДРУГУЮ СТРАНУ
АЗЕРБАЙДЖАН	ДА	ДА
ГРУЗИЯ	ДА	ДА
КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА	НЕТ	ДА
ТУРЦИЯ	ДА	ДА
УЗБЕКИСТАН	НЕТ	ДА

Источник: КазЛогистика

Из-за конфликта в Украине грузоотправители ищут альтернативные маршруты. Каспийское море в последнее время привлекает большое внимание как альтернативный коридор для перевозок между Азией и Европой.

В соответствии с системой соглашений о автомобильном транзите транспортные операторы должны обращаться за разрешениями. Спрос чрезмерно высок, но предложение ограничено, что усугубляет трудности с транзитом в дополнение к другим существующим ограничениям.

Сбор и анализ данных

Часть 4

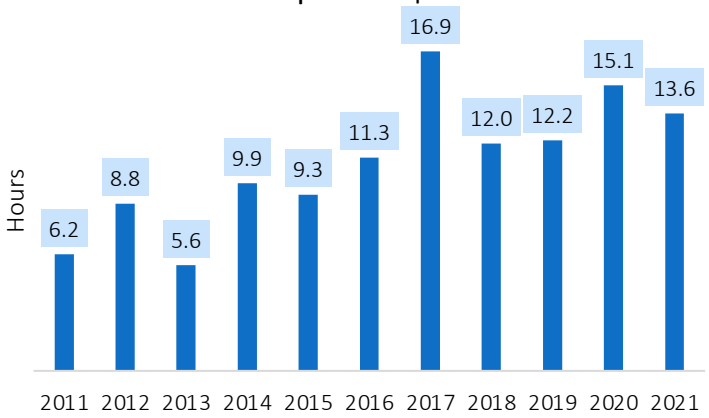
Сбор данных

1	Страны-участницы	Партнеры ИМЭК
1	Афганистан	Ассоциация экспедиторских компаний Афганистана
2	Китайская Народная Республика	Чунцинская международная ассоциация экспедиторов
3		Логистическая ассоциация автономного района Внутренняя Монголия
4		Логистическая ассоциация Синьцзян-Уйгурского автономного района
5	Грузия	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Грузии
6	Казахстан	Ассоциация национальных экспедиторов Республики Казахстан
7	Кыргызская Республика	Ассоциация грузовых операторов
8	Монголия	Торгово-промышленная палата Монголии
9		Национальная ассоциация автомобильного транспорта Монголии
10	Пакистан	Пакистанская ассоциация международных экспедиторов
11	Таджикистан	Ассоциация операторов автомобильного транспорта Республики Таджикистан
12	Узбекистан	Ассоциация развития бизнес-логистики
13		Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Узбекистана

Каждый год более 2000 фактических коммерческих поставок собираются в качестве образцов из шести коридоров ЦАРЭС в 11 странах ЦАРЭС.

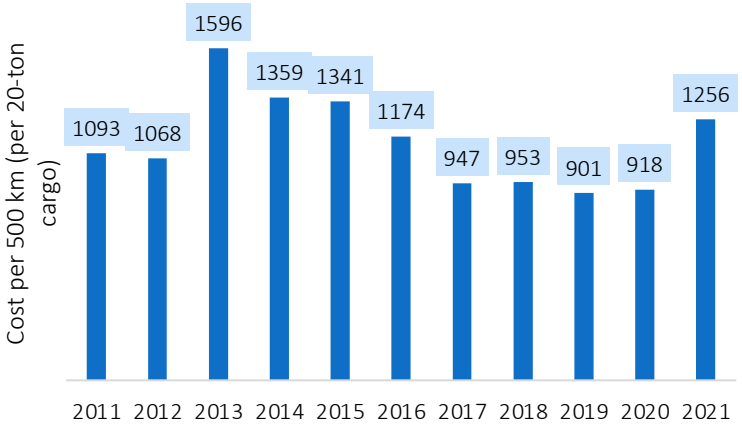
Панель данных

Среднее время пересечения границы

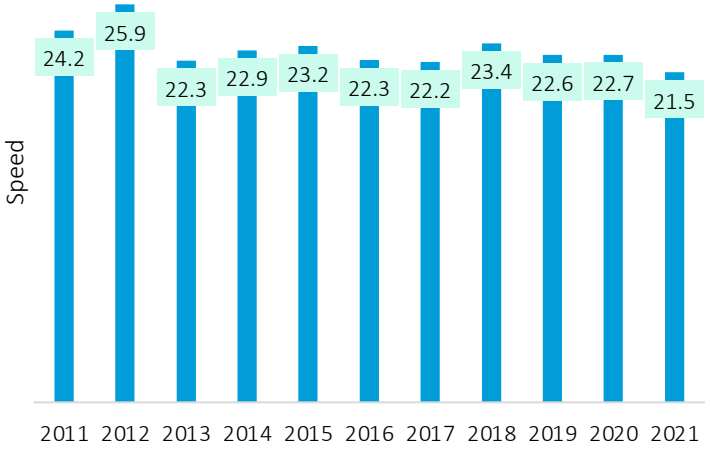


Средняя стоимость пересечения границы

Общая стоимость доставки



Чистая скорость



Упрощение процедур транзита

Часть 5

Инициативы и действия

Законодательство и регулирование

1. Учредить уполномоченных экономических операторов
2. Произвести обзор взаимного признания сертификатов
3. Гармонизировать сертификаты по весовым мостам
4. Изучить возможности совместного таможенного сотрудничества/ контроля
5. Изучить возможность создания Центра трансграничного сотрудничества
6. Признать правовой статус электронных документов
7. Гармонизировать документы и практику СФС

Улучшение процесса

1. Принять универсальное решение
2. Принять электронный обмен данными (EDI)
3. Поддерживать eTIR
4. Внедрить предварительное декларирование
5. Внедрить круглосуточную работу на узлах с высокой проходимостью
6. Согласовать часы работы в соседних ПП
7. Внедрить управление на основе рисков
8. Реализовать параллельную обработку для замены последовательных действий
9. Использовать интеллектуальные технологии (например, интеллектуальные пломбы для отслеживания в случае таможенного сопровождения груза, требующего таможенного сопровождения)

Последнее замечание....

- Фактические импортные, экспортные и транзитные потоки через пограничные пункты пропуска будут очень полезны для исследований и деятельности ЦАРЭС.
- Такая информация обычно недоступна для общественности и может распространяться на таких платформах, как Комитет таможенного сотрудничества.
- Большая цифровизация и обмен данными между странами могут способствовать более эффективному переходу от не имеющих выхода к морю стран региона ЦАРЭС к странам, связанным сухопутными транспортными маршрутами.

Ответы на вопросы

Часть 6

Благодарю за внимание

Макс И
Полевой консультант ИМЭК
Электронная почта: max.ee@scmigropup.com