



**17th Transport Sector Coordinating
Committee (TSCC) Meeting**

18–20 April 2018 | Istanbul, Turkey

**17-е заседание Координационного
комитета по транспортному сектору (ККТС)**

18–20 апреля 2018 года | Стамбул, Турция

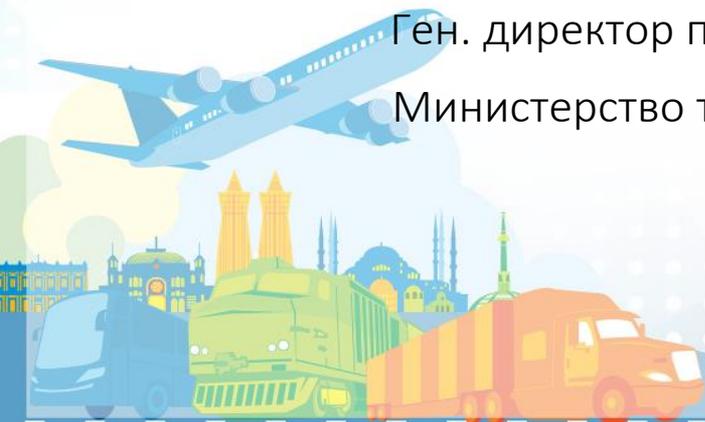
Национальные и региональные приоритетные транспортные программы и проекты в Турции

Д-р Кадрийе БОДУР ГЮМЮШ

Ген. директор по международным отношениям и делам ЕС

Министерство транспорта, морского дела и коммуникаций

Республики Турция



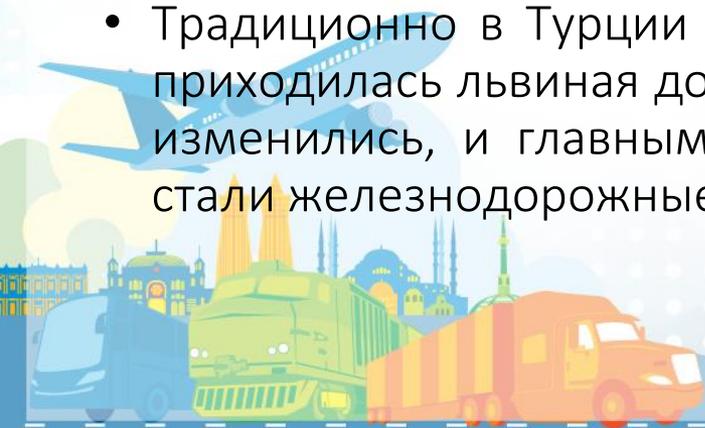
Краткое содержание

- Видение Турции международных и региональных транспортных коридоров
- Развитие транспортной инфраструктуры: Приоритеты и проекты
 - Железные дороги
 - Автомобильный транспорт
 - Морской транспорт и логистика
- Заключительные замечания о вводе в действие Транскаспийского среднего коридора Восток-Запад



Турция: логистический хаб для современного Шелкового пути

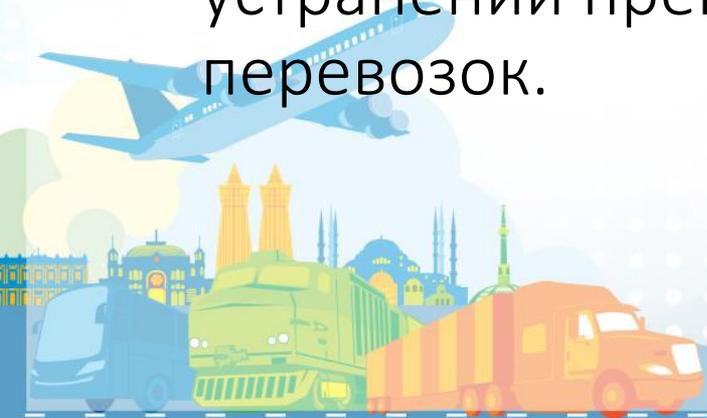
- Турция стремится взять на себя функцию логистического хаба для грузовых перевозок в Евразии.
- Являясь мостом между двумя континентами, она имеет уникальное географическое расположение, обеспечивающее доступ к Европе, Центральной Азии, России, Ближнему Востоку и Северной Африке.
- ВВП транспортного сектора составляет приблизительно 75 млрд евро, или 11,6% общего ВВП Турции
- 30-35% общего государственного бюджета выделяется для транспортной инфраструктуры
- Традиционно в Турции доминировал автодорожный сектор, на который приходилась львиная доля транспортных инвестиций. Однако приоритеты изменились, и главным приоритетом в Транспортной стратегии теперь стали железнодорожные инвестиции.



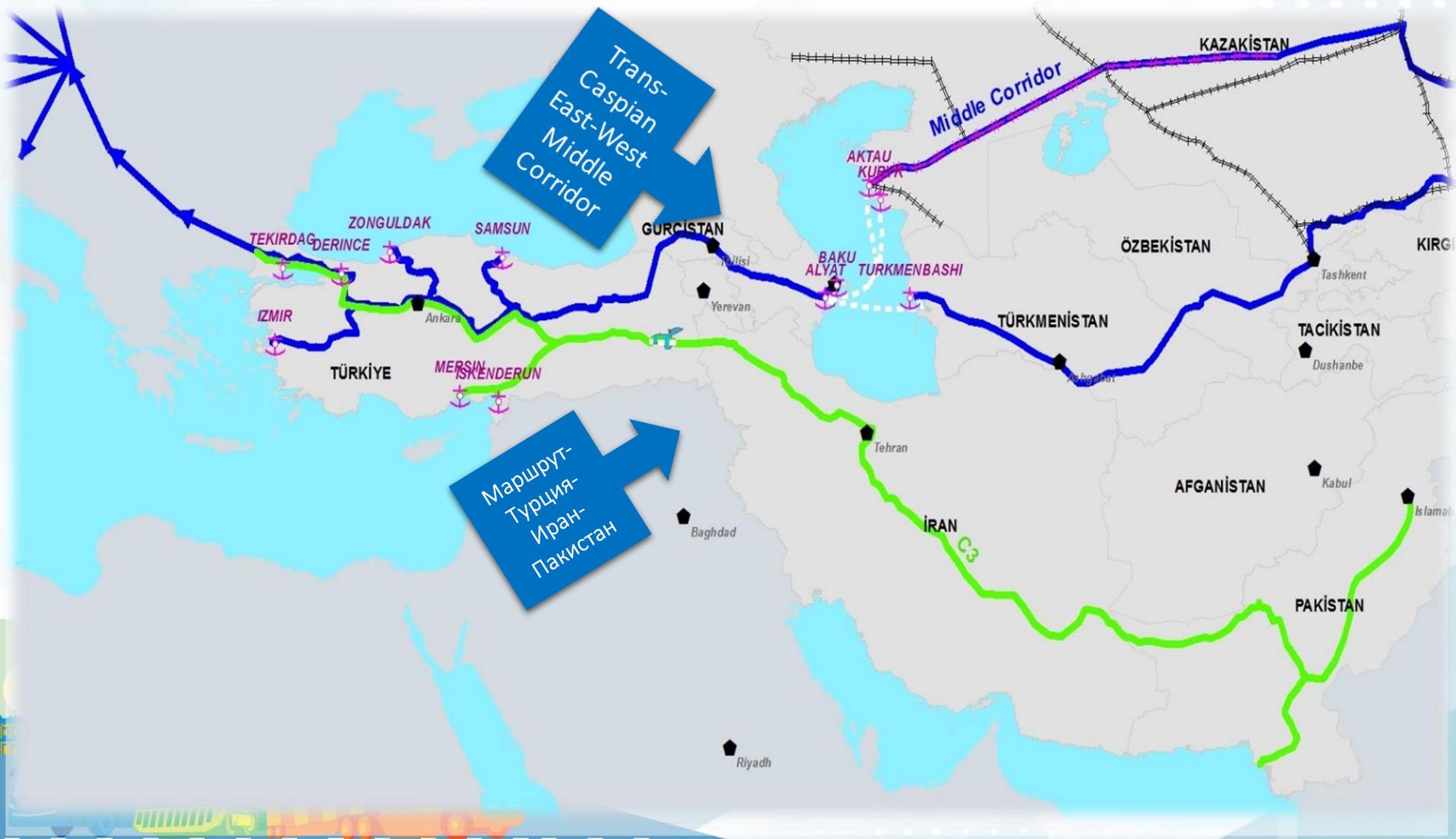
Видение Турции «Региональных интегрированных транспортных коридоров»

Перспектива "Региональных интегрированных транспортных коридоров" фокусируется на:

- созданию современного Шелкового пути,
- модернизации/развитии транспортной инфраструктуры, в перспективе ориентированной на коридоры,
- устранении препятствий для континентальных перевозок.



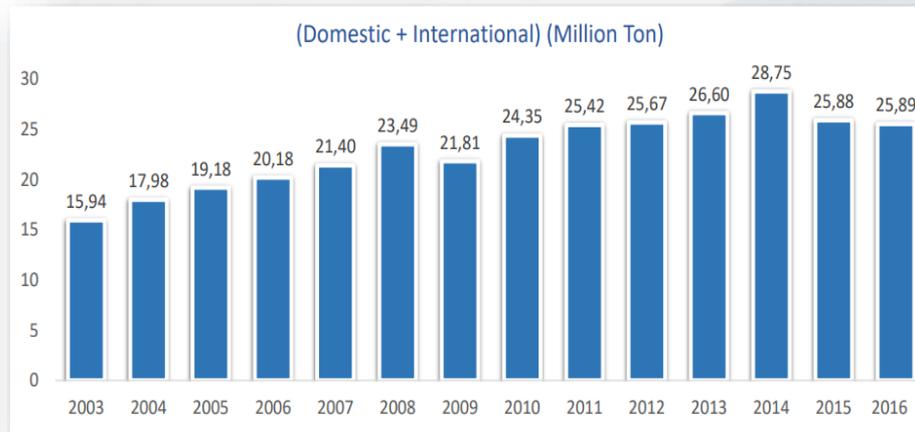
Главные транспортные коридоры в Турции с выходами к портам: Транскаспийский Средний коридор Восток-Запад и маршрут Турция-Иран-Пакистан



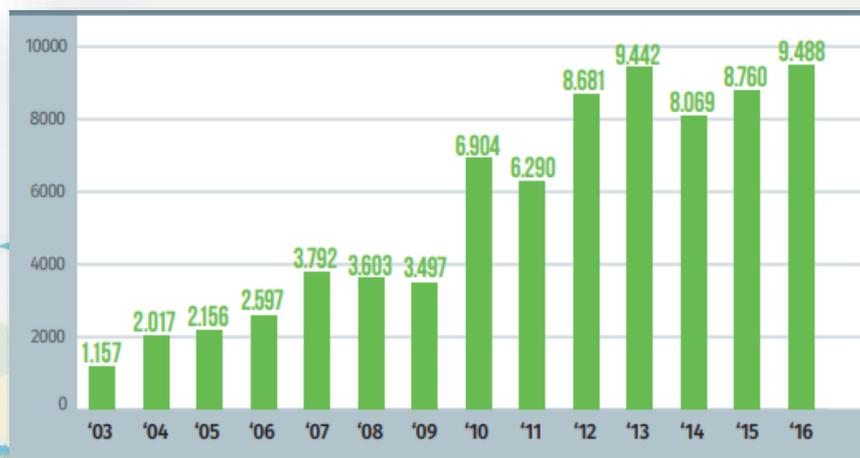
Железные дороги



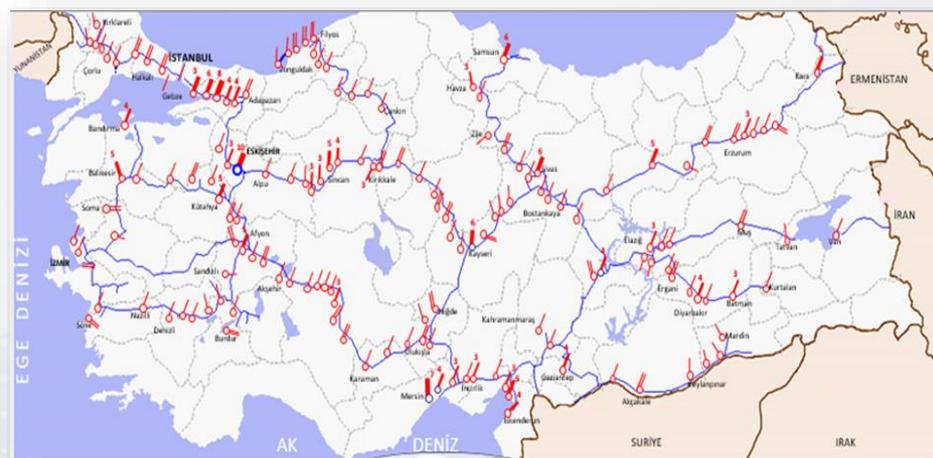
Развитие железнодорожной сети



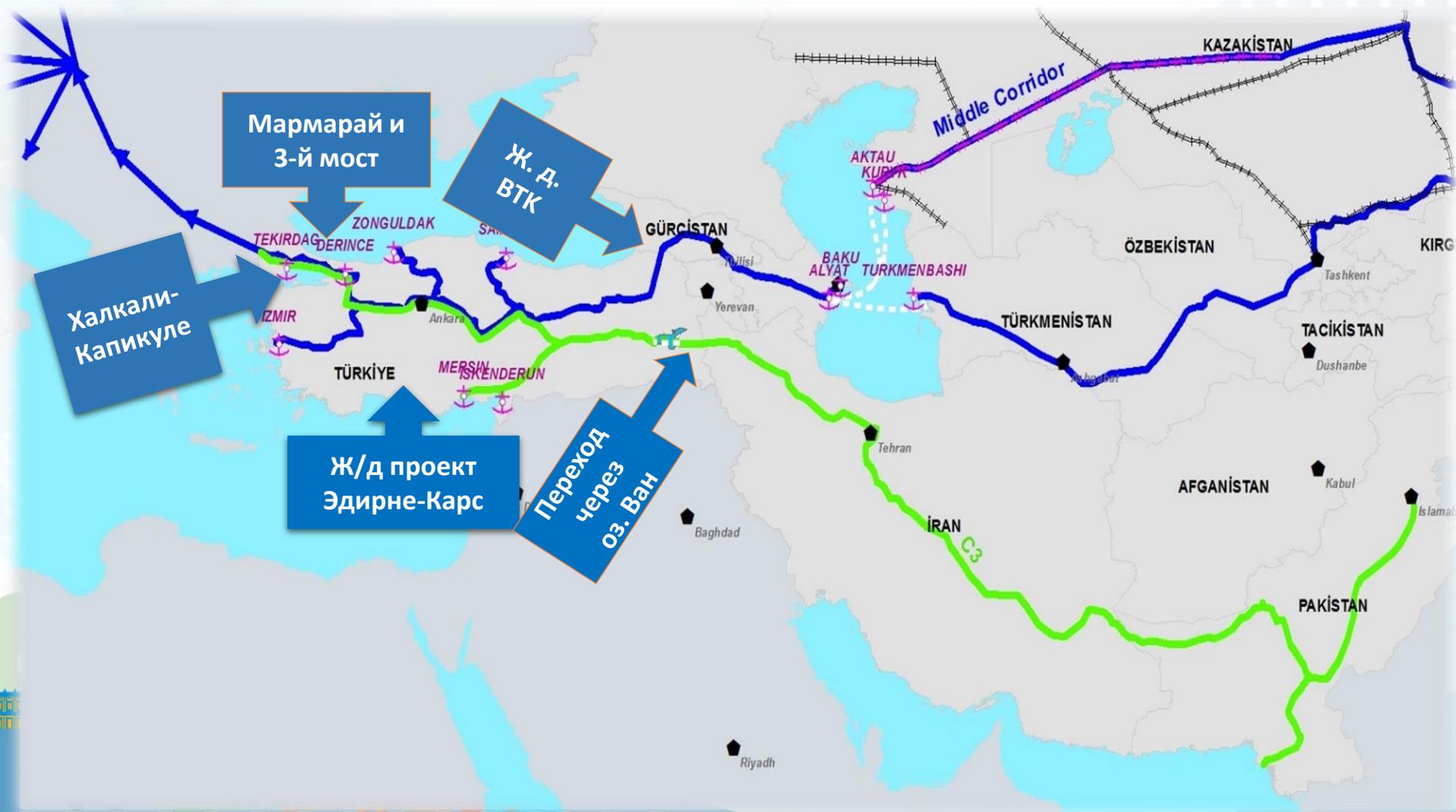
Рост грузоперевозок по железной дороге



Рост государственных инвестиций в железнодорожный сектор в турецких лирах



Крупные железнодорожные проекты в основных коридорах



Железнодорожные проекты

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПРОЕКТ БАКУ-ТБИЛИСИ-КАРС



TURKEY SECTION
79 km

- 4 stations
3 bridges
tunnels with total length of 22.6km
- Construction of 4.45km mountainous tunnel on Turkish-Georgian border
2.07km in Georgia and 2.38km in Turkey

GEORGIA SECTION:
259 km

- 9 stations
32 bridges
tunnels with total length of 4.6km
- Construction of 26.3km new railway line in Akhalkalaki-Kartsakhi section
- construction of bogie exchange station in Akhalkalaki
- construction will be completed by mid-2015
- 153.1km rehabilitation and reconstruction of existing railroad in Marabda-Akhalkalaki section

AZERBAIJAN SECTION:
503 km

- Reconstruction and design of automatics and signalization system
- Renovation of the rolling stock
- USD775 million spent on renovation and modernization of railways

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПРОЕКТ БАКУ-ТБИЛИСИ-КАРС

- Совместная инициатива Турции, Грузии и Азербайджана
- Ж.д. ВТК введена в действие (для дизельных локомотивов) по одной нитке путей.
- На начальном этапе ожидается перевозить 1 млн. пассажиров и 6,5 млн тонн грузов.
- Ожидается, что к концу 2034 г. пропускная способность возрастет до 3 млн пассажиров и 17 млн тонн грузов.

Железнодорожные проекты

"Мармарай" (Мраморное море)

- был открыт 29 октября 2013 г.
- обеспечивает сквозное железнодорожное сообщение между Азией и Европой.
- 13,6 км – переход под Босфором, и 76 км – линия с высокой пропускной способностью между Гемзе и Халкали.
- Перевозка грузов начнется после завершения монтажных работ на Мармарайк 31.12.2018.



Железнодорожные проекты

Проект скоростной железной дороги Эдирне-Карс



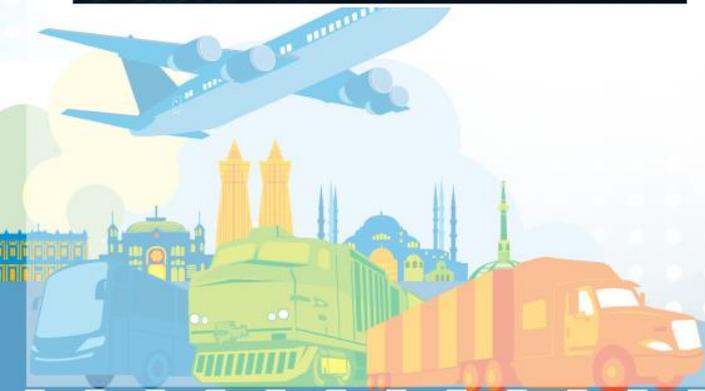
Железнодорожно-паромные операции: Переход через оз. Ван



Each Ferry

TOTAL LENGHT	: 136,73 M
DESIGN SPEED	: 14 KNOT
FREIGHT CAPACITY	: 4 000 TON
RAIL LENGHT	: 500 mt.
JOURNEY TIME	: 3,5 hours
(Between Tatvan and Van)	

- С целью восстановления перехода через озеро Ван, которое играет важную роль в торговле между нашей страной и Ираном, а также центральноазиат-скими странами, было запланировано строительство двух скоростных паромов высокой вместимости. Один из этих паромов в настоящее время введен в эксплуатацию, а ввод в эксплуатацию второго ожидается к середине 2018 года.



Автомобильный транспорт



Развитие автодорожной сети



East-West Axes

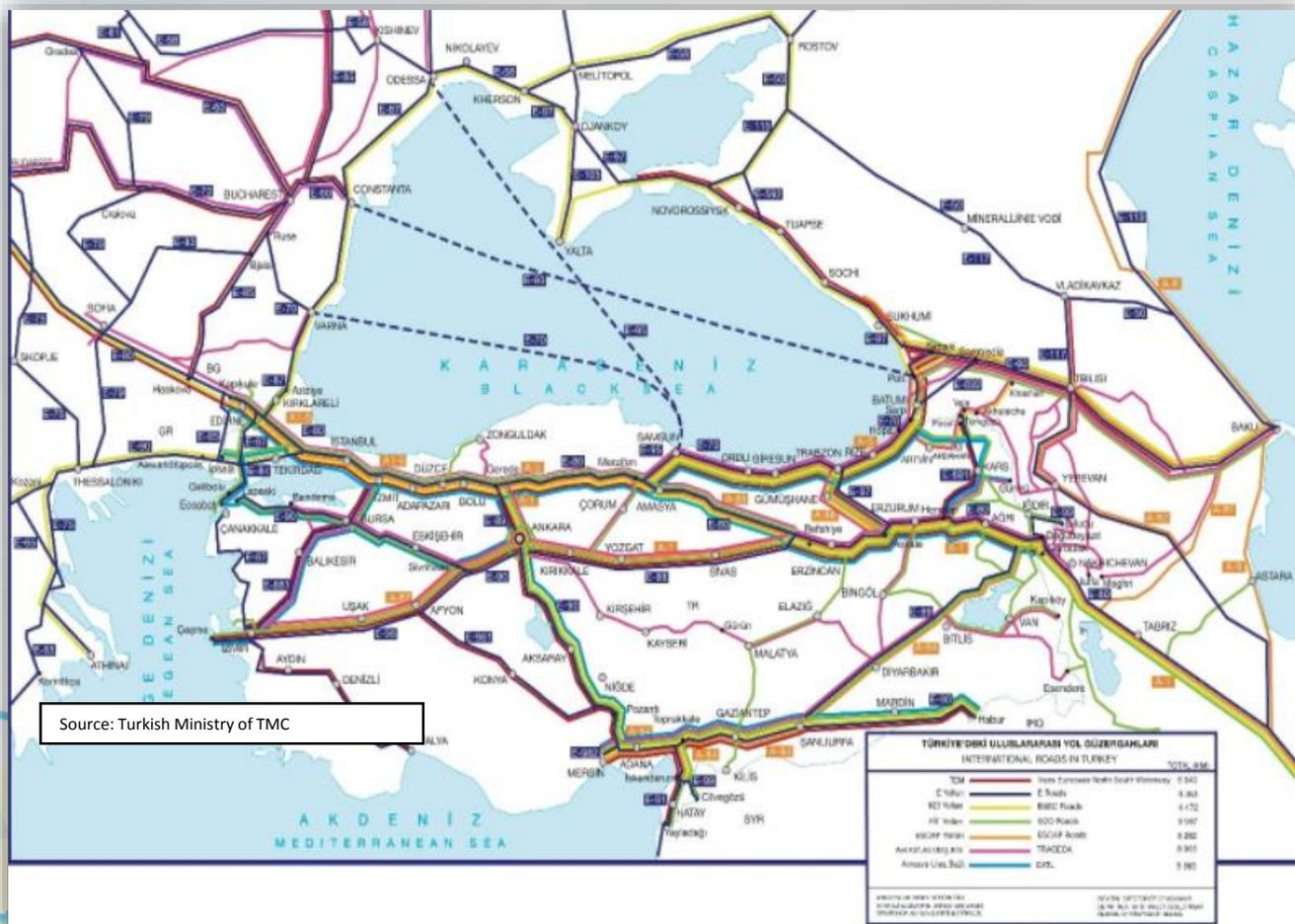


North-South Axes



Автодорожная сеть

Международные автодорожные коридоры в Турции



TEM	6940 км
AGR	9353 км
BSEC	4472 км
ОЭС	9987 км
ЭСКАТО ООН	5262 км
ТРАСЕКА	8365 км
EATL ЕЭК ООН	5663 км



Крупномасштабные проекты в дорожном секторе

ПРОЕКТЫ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ ГЕБЗЕ-ОРХАНГАЗИ-ИЗМИР
И НА СЕВЕРЕ МРАМОРНОГО МОРЯ



АВТОМАГИСТРАЛЬ ГЕБЗЕ-ОРХАНГАЗИ-ИЗМИР

- Крупнейший инфраструктурный проект в истории Турции.
 - Общая протяженность 433 км
 - Он сократит среднее время в пути между Измиром и Стамбулом с десяти часов приблизительно до четырех часов.
 - Мост Османгази, заверченный в июне 2016 г., является важнейшим участком этого проекта автомагистрали.
- Общий бюджет: 6,3 млрд долларов



ПРОЕКТ АВТОМАГИСТРАЛИ В СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ МРАМОРНОГО МОРЯ

Цель проекта – снизить скопление автомобилей на двух подвесных мостах через Босфор, посредством альтернативного подвесного моста на севере Стамбула, вблизи Черного моря.

- ✓ Общая протяженность 405 км; состоит из трех сегментов, включая мост Явуз Султан Селим.
- ✓ Сегмент проекта Одайери-Курткёй (148 км) завершен.
- ✓ Общий бюджет: 3,4 млрд долларов

Крупномасштабные проекты в дорожном секторе

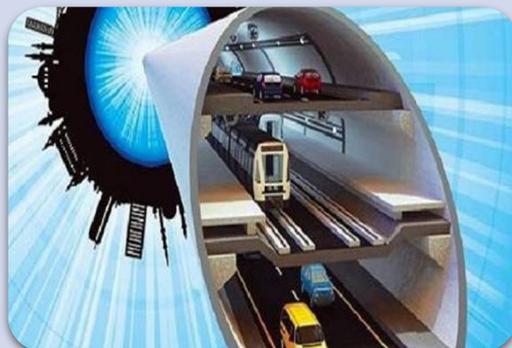
ПРОЕКТЫ ПЕРЕХОДОВ ЧЕРЕЗ БОСФОР



МОСТ ЯВУЗ СУЛТАН СЕЛИМ

Являющийся важным сегментом проекта на севере Мраморного моря, мост был введен в эксплуатацию в августе 2016 г.

Это самый широкий вантовый мост в мире, с самым длинным пролетом, имеющим железнодорожные пути.



ПРОЕКТ ТРЕХУРОВНЕВОГО ТУННЕЛЯ

Проект Большого стамбульского трехуровневого туннеля соединит две части Стамбула трехъярусным подводным туннелем.

Средний уровень будет использоваться метрополитеном, а два других – легковыми автомобилями. Это будет первый трехуровневый туннель в мире.



ЕВРАЗИЙСКИЙ ТУННЕЛЬ

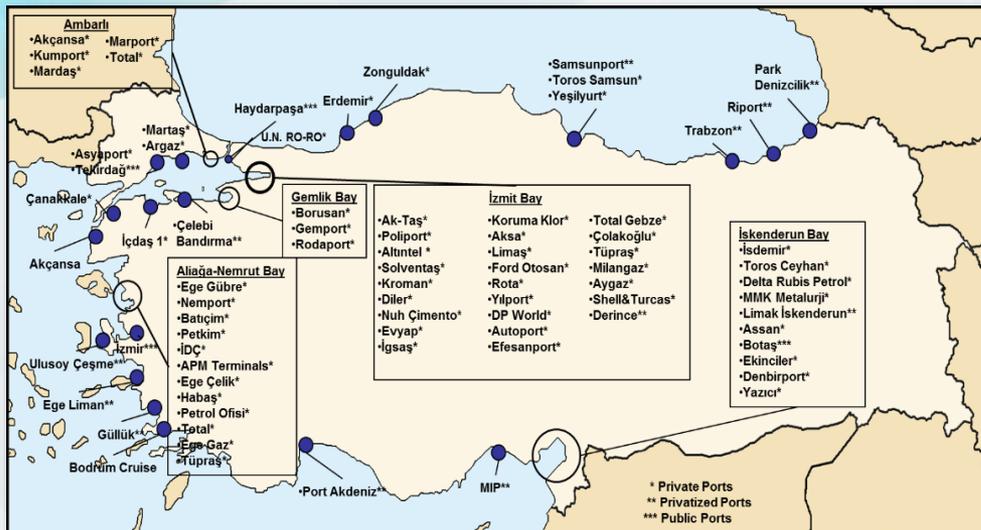
Евразийский автомобильный туннель, пересекающий пролив Босфор под морским дном, был открыт в декабре 2016 г.

Туннель связывает Азию и Европу под морским дном.

Морской транспорт и логистика



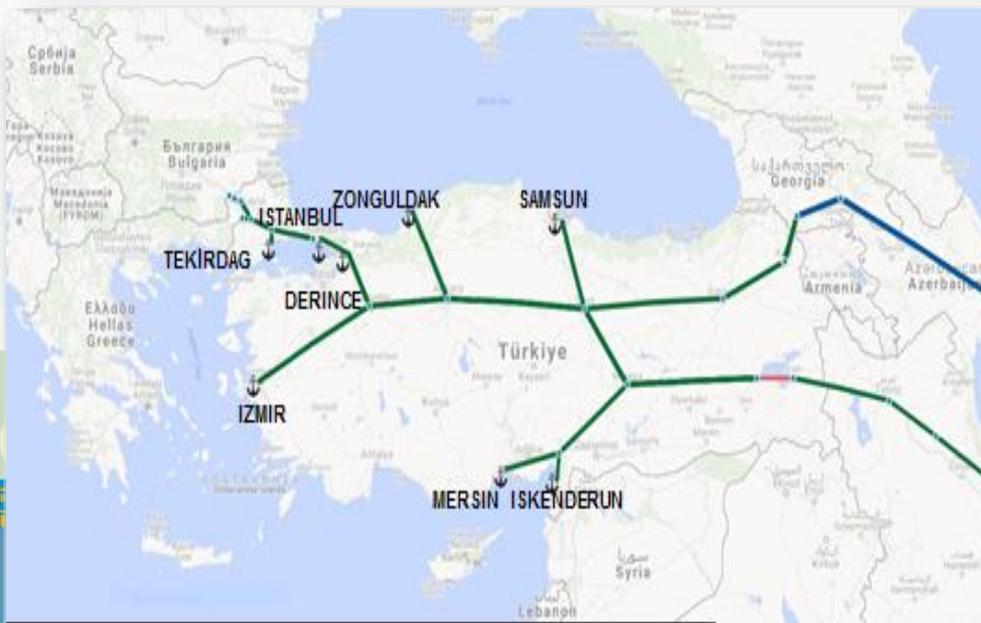
Развитие морского транспорта



- С точки зрения тоннажа, более 85% внешнеторговых грузов Турции перевозятся морским транспортом.

- Общее количество портов в Турции составляет 210, из них 172 являются международными.

- 80-85 % контейнеризованных грузов обрабатываются частными и приватизированными портами.



- Амбарли, Мерсин, Дериндже и Измир являются основными портами, в которых обработка контейнеров осуществляется в больших объемах.

- У государственного сектора имеются планы инвестирования в порты; в настоящее время осуществляются инвестиции в такие порты, как Чандарли (пропускная способность 4 млн ДФЭ), контейнерный терминал порта Мерсин (20 млн тонн в год) и порт Филиос (25 млн тонн в год).

Повышение логистического потенциала

- 21 новый логистический центр

Ожидаемые сроки завершения логистических центров

- 8 логистических центров введены в эксплуатацию.

Эрзрум (срок завершения: 2017)
Кахраманмараш (срок завершения: 2017)

- Ведется строительство 7 логистических центров.

Карс (срок завершения: 2018)

Конья (срок завершения: 2018)

Биледжик (срок завершения: 2019)

Караман (срок завершения: 2019)

Сивас (срок завершения: 2019)

Кайсери (срок завершения: 2019)

Стамбул (срок завершения: 2020)

Битлис (срок завершения: 2023)

Мардин (срок завершения: 2023)

Ширнак (Хабур) (срок завершения: 2023)

- Ведутся исследования для разработки тендерной документации и отчуждения для 6 логистических центров

Логистический центр Карс



Логистический центр Кёсекёй



Заключительные замечания: Ввод в действие Транскаспийского Среднего коридора Восток-Запад



Евразийские транспортные коридоры



Ввод в действие Транскаспийского Среднего коридора Восток-Запад

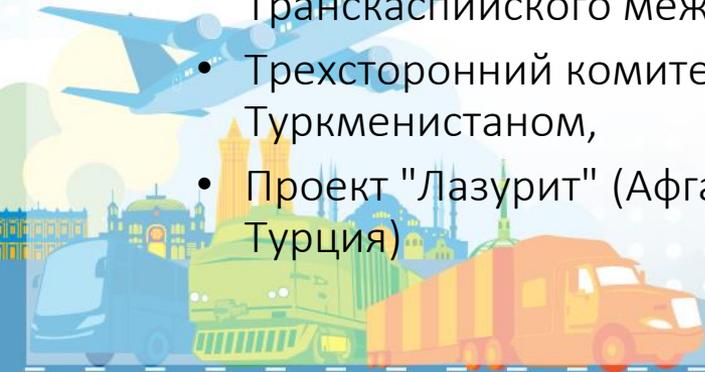
Возможности, открываемые Средним коридором:

- Создает **дополнительный маршрут**, наряду с Северным и Южным коридорами,
- Большой потенциал развития железнодорожного и мультимодального транспорта в Евразии, обеспечивающего соединение между коридорами Север-Юг и Восток-Запад,
- Большой потенциал рынка со значительным населением,
- На **1 500 км короче**, чем Северный коридор, с благоприятными климатическими условиями в зимний период,
- Обеспечивает более быстрое и короткое соединение с Западной и Северной Европой через маршрут Актау/Туркменбаши-Баку/Алят-**Баку-Тбилиси-Карс-Мармарай**
- Сокращение времени перевозки, по сравнению с морской перевозкой из Китая в Европу, **с 45-62 суток до 12-15 суток.**



Ввод в действие Транскаспийского Среднего коридора Восток-Запад

- На основе нескольких многосторонних и двусторонних механизмов сотрудничества между Афганистаном, Азербайджаном, Китаем, Грузией, Казахстаном, Кыргызстаном, Узбекистаном, Турцией и Туркменистаном:
 - **Совместный железнодорожный проект Баку-Тбилиси-Карс** (Азербайджан, Турция и Грузия),
 - Совместный протокол Тюркского совета о развитии транспорта (Турция, Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан)
 - Меморандум о взаимопонимании в отношении морских портов-побратимов Баку, Актау и Самсун,
 - Меморандум о взаимопонимании, подписанный Китаем и Турцией в ноябре 2015 г. о **Координации между инициативой "Один пояс-одна дорога" и инициативой "Средний коридор"**,
 - Меморандум о взаимопонимании в отношении перспектив развития Транскаспийского международного транспортного маршрута (TITR),
 - Трехсторонний комитет сотрудничества между Азербайджаном, Турцией и Туркменистаном,
 - Проект "Лазурит" (Афганистан, Туркменистан, Азербайджан, Грузия, Турция)



- Спасибо за внимание!

