

Promoting the development of transport, transport corridors and logistics under the CAREC program

Shovkat Beknazarov
Deputy Head, Department of Transport Corridors and Logistics Development

MULTIMODAL CORRIDORS OF THE CENTRAL ASIAN REGIONAL ECONOMIC COOPERATION. Corridor 2



Participation of Ozbekiston temir yo'llari JSC in the CAREC program

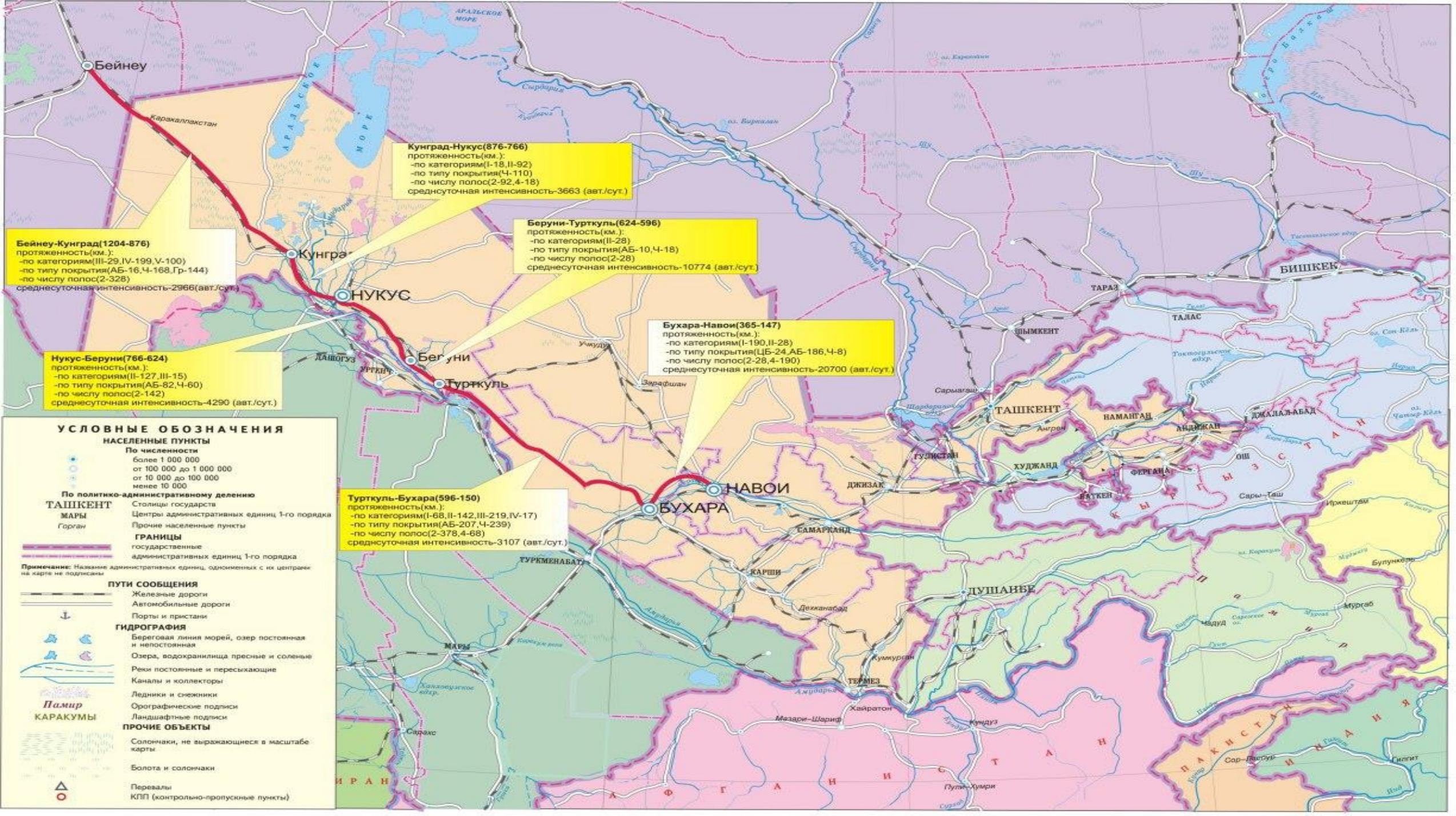


In 2022, ADB purchased 22 freight and 8 passenger locomotives (\$170 million)

Electrification of Pap-Namangan-Andijan railways (\$121 million)
Tender proposals are being considered for the following lots:
"traction substations", "alarm system, SCADA communications and video surveillance system", "railcar for contact network", "railcar for signaling and communications", "automobiles for contact network", "equipment for depot"



Bukhara-Urgench-Khiva railway electrification (\$270 million);
Tender proposals are being considered for the following lots:
"materials for the contact network", "purchase of machinery and mechanisms", "equipment for the depot"



Бейнеу-Кунград(1204-876)
 протяженность(км.):
 -по категориям(III-29,IV-199,V-100)
 -по типу покрытия(АБ-16,Ч-168,Гр-144)
 -по числу полос(2-328)
 среднесуточная интенсивность-2966(авт./сут.)

Кунград-Нукус(876-766)
 протяженность(км.):
 -по категориям(I-18,II-92)
 -по типу покрытия(Ч-110)
 -по числу полос(2-92,4-18)
 среднесуточная интенсивность-3663(авт./сут.)

Беруни-Турткуль(624-596)
 протяженность(км.):
 -по категориям(II-28)
 -по типу покрытия(АБ-10,Ч-18)
 -по числу полос(2-28)
 среднесуточная интенсивность-10774(авт./сут.)

Бухара-Навои(365-147)
 протяженность(км.):
 -по категориям(I-190,II-28)
 -по типу покрытия(ЦБ-24,АБ-186,Ч-8)
 -по числу полос(2-28,4-190)
 среднесуточная интенсивность-20700(авт./сут.)

Турткуль-Бухара(596-150)
 протяженность(км.):
 -по категориям(I-68,II-142,III-219,IV-17)
 -по типу покрытия(АБ-207,Ч-239)
 -по числу полос(2-378,4-68)
 среднесуточная интенсивность-3107(авт./сут.)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ**
- По численности
 - более 1 000 000
 - от 100 000 до 1 000 000
 - от 10 000 до 100 000
 - менее 10 000
 - По политико-административному делению
 - Столицы государств
 - Центры административных единиц 1-го порядка
 - Прочие населенные пункты
- ГРАНИЦЫ**
- государственные
 - административных единиц 1-го порядка
- ПУТИ СООБЩЕНИЯ**
- Железные дороги
 - Автомобильные дороги
 - Порты и пристани
- ГИДРОГРАФИЯ**
- Береговая линия морей, озер постоянная и непостоянная
 - Озера, водохранилища пресные и соленые
 - Реки постоянные и пересыхающие
 - Каналы и коллекторы
 - Ледники и снежники
 - Орографические подлисы
 - Ландшафтные подлисы
- ПРОЧИЕ ОБЪЕКТЫ**
- Солончаки, не выражающиеся в масштабе карты
 - Болота и солончаки
 - Перевалы
 - КПП (контрольно-пропускные пункты)

Participation of the Highway Committee in the CAREC program



Repair of a section of the
Guzor-Bukhoro-Nukus-Beyneu
highway

218-315 km (*\$22.1 million*)

964-1,204 km (*\$27.6 million*)

The repair of the Guzor-Bukhoro-Nukus-Beyneu section of the road (*\$49.7 million*) enables increasing the capacity of roads and the capacity of rail and air transport in direct proportion to the scale of freight traffic

Key priorities of the CAREC program in the transport area may cover

- 1. Ensuring outstripping transport capacity growth rates in transport and transport corridors in relation to the GDP growth rates*
- 2. Development of a unified transport system, synchronization of all modes of transport, and ensuring synergy among them*
- 3. Raising the LPI and PL to the level of the 70-country group*
- 4. Reducing the transport component share in the cost of exports*
- 5. Raising the technical level and digitalization of roads and railways*