

Продвижение развития транспорта, транспортных коридоров и логистики в рамках программы ЦАРЕС

Бекназаров Шовкат

Заместитель начальника управления развития транспортных коридоров и логистики

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ КОРИДОРЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОДРУЖЕСТВА ЦЕНТРАЛЬНО-АЗИАТСКОГО РЕГИОНА. Коридор 2



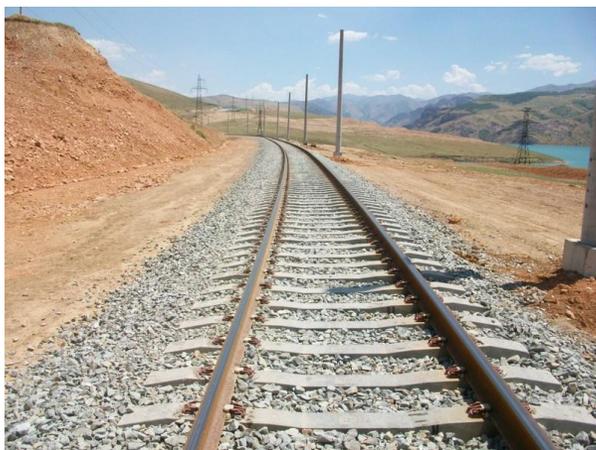
Участие АО "Ўзбекистон темир йўллари" в рамках программы ЦАРЕС



В 2022 году в рамках АБР приобретено 22 грузовых и 8 пассажирских локомотивов » (\$170 млн)

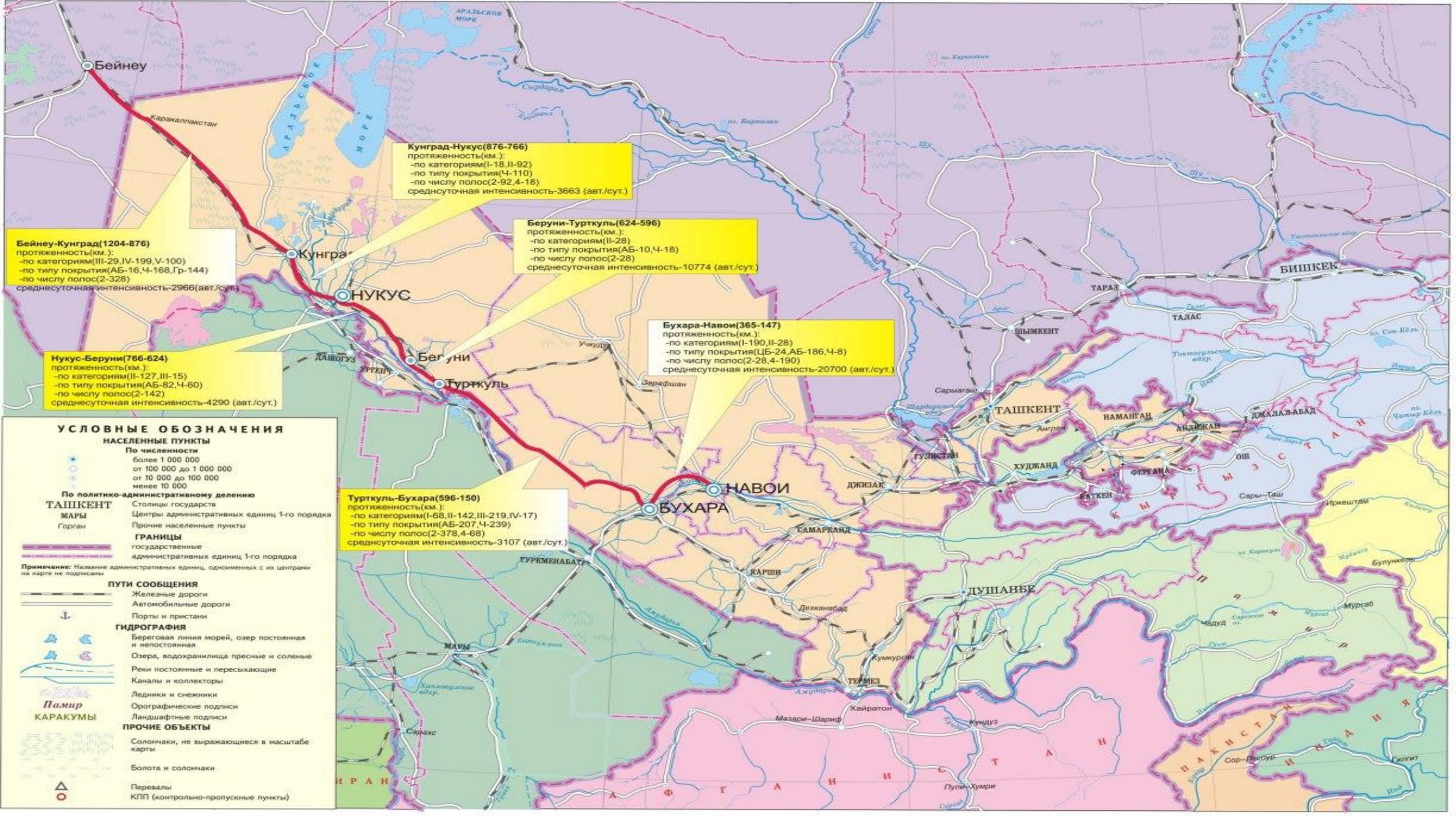
Электрификация железных дорог «Пап–Наманган–Андижан» (\$121 млн)

Рассматриваются тендерные предложения по лоту "тяговые подстанций", "система сигнализации, связи SCADA и "система видеонаблюдения", "дрезина для контактной сети", "дрезина для СЦБ и связи", "автолетучки для контактной сети", "оборудование для депо"



Электрификация железных дорог и «Бухара–Ургенч–Хива» (\$270 млн);

Рассматриваются тендерные предложения по лоту «материалы для контактной сети», "закупка машин и механизмов", "оборудование для депо"



Бейнеу-Кунград(1204-876)
 протяженность(км.):
 -по категориям(III-29,IV-199,V-100)
 -по типу покрытия(АБ-16,Ч-168,Гр-144)
 -по числу полос(2-328)
 среднесуточная интенсивность-2966(авт./сут.)

Кунград-Нукус(876-766)
 протяженность(км.):
 -по категориям(I-18,II-92)
 -по типу покрытия(Ч-110)
 -по числу полос(2-92,4-18)
 среднесуточная интенсивность-3663(авт./сут.)

Беруни-Турткуль(624-596)
 протяженность(км.):
 -по категориям(II-28)
 -по типу покрытия(АБ-10,Ч-18)
 -по числу полос(2-28)
 среднесуточная интенсивность-10774(авт./сут.)

Бухара-Навои(365-147)
 протяженность(км.):
 -по категориям(I-190,II-28)
 -по типу покрытия(ЦБ-24,АБ-186,Ч-8)
 -по числу полос(2-28,4-190)
 среднесуточная интенсивность-20700(авт./сут.)

Турткуль-Бухара(596-150)
 протяженность(км.):
 -по категориям(I-68,II-142,III-219,IV-17)
 -по типу покрытия(АБ-207,Ч-239)
 -по числу полос(2-378,4-68)
 среднесуточная интенсивность-3107(авт./сут.)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ**
- По численности
 - более 1 000 000
 - от 100 000 до 1 000 000
 - от 10 000 до 100 000
 - менее 10 000
 - По политико-административному делению
 - Столицы государств
 - Центры административных единиц 1-го порядка
 - Прочие населенные пункты
- ГРАНИЦЫ**
- государственные
 - административных единиц 1-го порядка
- ПУТИ СООБЩЕНИЯ**
- Железные дороги
 - Автомобильные дороги
 - Порты и пристани
- ГИДРОГРАФИЯ**
- Береговая линия морей, озер постоянная и непостоянная
 - Озера, водохранилища пресные и соленые
 - Реки постоянные и пересыхающие
 - Каналы и коллекторы
 - Ледники и снежники
 - Орографические подлисы
 - Ландшафтные подлисы
- ПРОЧИЕ ОБЪЕКТЫ**
- Солончаки, не выражающиеся в масштабе карты
 - Болота и солончаки
 - Перевалы
 - КПП (контрольно-пропускные пункты)
- ТАШКЕНТ**
МАРЫ
 Горган
- Памир**
КАРАКУМЫ

Участие Комитета по автомобильным дорогам в рамках программы ЦАРЕС



Ремонт участка автодороги
"Ғузор-Бухоро-Нукус-Бейнеу"
218-315 км (*\$22,1 млн*)
964-1204 км (*\$27,6 млн*)

Ремонт участка автодороги "Ғузор-Бухоро-Нукус-Бейнеу" (*\$49,7 млн*) позволяет увеличить пропускную способность автомобильных дорог и пропускную способность железнодорожного и воздушного транспорта прямо пропорционально темпам динамики грузоперевозок.

Основные приоритеты программы ЦАРЭС в области транспорта могут охватывать

- 1. Обеспечение опережающих темпов роста провозной способности транспорта и транспортных коридоров по отношению к темпам роста ВВП.*
- 2. Формирование единой транспортной системы, синхронизация всех видов транспорта и обеспечение синергии между ними.*
- 3. Подняtie LPI и PL до уровня группы 70 стран.*
- 4. Снижение транспортной составляющей стоимости экспорта.*
- 5. Повышение технического уровня и цифровизация автомобильных и железных дорог.*