

Opening Speech
Mr. Nigel C. Rayner,
Director, ECTC, ADB

Mr. Zhumatayev, thank you for giving Asian Development Bank (ADB) the opportunity to host the first meeting of the Transport Sector Coordinating Committee at Almaty. This is indeed a historic opportunity as we have gathered here today, the delegates from the various CAREC member countries, and the delegates from various MIs for this meeting.

I wish to extend my greetings and a warm welcome to all of you for this inaugural meeting. We appreciate greatly your efforts to get here at a relatively short notice.

Friends, as we are all aware, CAREC has come a long way from the first inaugural Ministerial Conference held at Manila in March 2002. Transport was identified as one of the priority areas of cooperation in this meeting. The subsequent Senior Officials' Meeting (SOM) held in September 2002 saw all the countries come together to prepare a joint transport sector note which identified the key priorities for the transport sector in Central Asia. This 'Sector Note' and the sector priorities were endorsed at the Second Ministerial Conference held in Tashkent in November 2003.

At the SOM held at Almaty in April 2004, the various CAREC member countries decided to set up a Transport Sector Coordinating Committee to build on the progress achieved so far. All the member countries agreed to nominate National Focal Points for transport sector. I am happy to report that we have indeed received nominations from all the countries, and many of whom are with us today.

We have circulated an agenda based on the directions given during the last SOM. We hope there will be very useful exchange of views, ideas and

information on these items. This would enable us to understand your requirements better and also give proper direction to the development of transport sector in the region.

As many of us are aware, Kazakhstan, Kyrgyz Republic, Tajikistan and Uzbekistan have formed a CACO initiative, of which transport is one of three areas of activities. I had the opportunity to attend on Monday a meeting of this initiative. I am pleased to report that the strategic objectives of CACO with respect to transport are very much in line with those of CAREC, and CACO expressed an interest in participating and complimenting CAREC activities.

In conclusion, I would once again take this opportunity to thank all of you for coming here and particularly to thank the Kazakhstan Government for helping us organize this meeting here.

I will now request my colleague, Mr. Parkash, to introduce the Agenda for the meeting and to seek your guidance on, and approval for that Agenda.

**Вступительное слово
Г-н Найджел Райнер,
Директор, Департамент транспорта и коммуникаций
Восточной и Центральной Азии, АБР**

Г-н Жуматаев, я благодарю Вас за возможность, предоставленную Азиатскому Банку Развития (АБР) выступить в качестве принимающей стороны первого заседания Координационного комитета сектора транспорта в Алматы. Это, на самом деле, является исторической возможностью собраться здесь сегодня для данной встречи, делегатам из различных стран членов ЦАРЭС и делегатам от различных МИ.

Мне бы хотелось поприветствовать всех вас на этой инаугурационной встрече и сказать всем: «Добро пожаловать». Мы очень признательны вам за то, что вы прибыли сюда при сравнительно недавнем приглашении.

Друзья, как вы знаете, организация ЦАРЭС прошла длительный путь со времени первой инаугурационной Конференции на уровне министров, проведенной в Маниле в марте 2002 г. На этой встрече транспорт был определен как одна из приоритетных областей сотрудничества. На последующей Встрече высших должностных лиц (ВВДЛ), проведенной в сентябре 2002 г., мы были свидетелями того, как все страны собрались вместе, чтобы подготовить первую совместную Записку сектора транспорта, в которой были определены ключевые приоритеты для сектора транспорта в Центральной Азии. Данная 'Секторная записка' и приоритеты сектора были одобрены на Второй конференции на уровне министров, проведенной в Ташкенте в ноябре 2003 г.

На Встрече высших должностных лиц, проведенной в Алматы в апреле 2004 г., различные страны-члены ЦАРЭС решили создать Координационный комитет сектора транспорта с тем, чтобы иметь возможность строить дальнейшую работу на основе достигнутого на

настоящий момент прогресса. Все страны-члены договорились назначить Национальных координаторов для сектора транспорта. Я с удовольствием докладываю о том, что все страны действительно сообщили нам об этих назначениях, и многие из этих лиц находятся сегодня с нами.

Мы роздали повестку дня, основанную на направлениях, определенных на последней ВВДЛ. Мы надеемся, что на данном заседании будет иметь место очень полезный обмен мнениями, идеями и информацией по этим вопросам. Это даст нам возможность лучше понять ваши потребности, а также придать должное направление развитию сектора транспорта в регионе.

Как многие из нас знают, Казахстан, Кыргызская Республика, Таджикистан и Узбекистан сформулировали инициативу организации ЦАС, в которой транспорт является одной из областей деятельности. У меня была возможность посетить в понедельник заседание, посвященное данной инициативе. Я с удовольствием докладываю о том, что стратегические задачи организации ЦАС относительно транспорта не расходятся с задачами ЦАРЭС, и организация ЦАС выразила интерес к участию в деятельности ЦАРЭС и дополнению этой деятельности.

В заключение, мне бы хотелось еще раз воспользоваться данной возможностью, чтобы поблагодарить всех вас за то, что вы пришли сюда и, особенно, поблагодарить Правительство Казахстана за помощь, оказанную нам в организации этого заседания.

А сейчас я попрошу моего коллегу, г-на Паркаша, представить Повестку дня данного заседания. Я прошу вас выразить мнение по поводу данной Повестки дня и дать ее одобрение.