



People's Republic of China
Poverty Reduction and
Regional Cooperation Fund



**5th Railway Working
Group Meeting**

12–13 December 2019 | Bangkok, Thailand

**5-е заседание Рабочей группы по
железнодорожному транспорту**

12–13 декабря 2019 г. | Бангкок, Таиланд

Механизм подготовки железнодорожных проектов

Тиррелл Данкан, руководитель
команды ТП



Содержание презентации


1. Основная информация
2. Длинный список
3. Короткий список
4. Рекомендация




Основная информация



Отчет по ТП упоминает

- Предоставление механизма «быстрого реагирования» для подготовки предварительных ТЭО и подтверждения существующих обоснований или ж/д проектов ЦАРЭС
 - Подготовку как минимум 3 предварительных ТЭО
- 

С момента начала ТП, РГЖТ утвердила

- Шаблон для номинирования проектов
 - Критерии отбора
- 



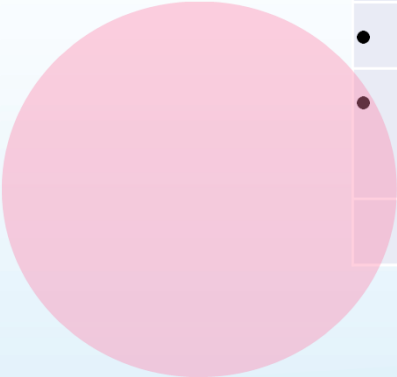

Критерии

Правомочность

- Фокус на коридорах ЦАРЭС
- Повышение конкурентоспособности
- Стратегическая важность для развития ж/д ЦАРЭС
- Стоимость \geq \$50 миллионов
- Ожидание адекватного объема перевозок, показатели EIRR, FIRR
- Ограниченное социальное и экологическое воздействие
- Решение вопросов коммерциализации и реформирования



Отбор

- Адекватное первоначальное предложение
 - Стратегическая важность в 2+ СЧ
 - Усиление бизнес и экономического обоснований
 - Степень решения вопросов коммерциализации и реформирования
- 
- 

Длинный список из 31 проектного предложения

1	АФГ: Ж/д проект Мазар-Герат	16	КГЗ: Реабилитация путей
2	АФГ: Ж/д проект Джелалабад-Кабул	17	КГЗ: Реабилитация вагонов
3	АФГ: Ж/Д Кандагар – Спин Болдак	18	КГЗ: Модернизация ремонтных мастерских
4	АФГ: Модернизация сухих портов в Нимрозе, Акине и Найеб Абаде	19	МОН: Ж/д Таван Толгой-Зуунбаян-Саиншанд-Баррун-урт-Чойбалсан
5	АФГ: Операционное и техническое оборудование для четырех ж/д станций	20	МОН: Ж/д Таван Толгой-Гашуун Сухаит
6	АЗЕ: Сооружения для ТО подвижного состава	21	МОН: Ж/д логистические центры Богд Хан
7	АЗЕ: Корпоративный учебный центр	22	ПАК: Непрерывность сообщений во время модернизации ML-1
8	КНР: Перевалочный хаб, Урумчи	23	ПАК: Сооружения по ремонту локомотивов
9	ГРУ: Пред-ТЭО по контейнерным перевозкам, Транс-Кавказский кридор	24	ПАК: Модернизация пассажирских станций
10	КАЗ: Инвестиционная программа для устранения узких мест в области потенциала	25	ПАК: Грузовые терминалы
11	КАЗ: Финансирование локомотивов	26	ТАД: Ж/д Джалолиддини Балхи-Джайхун-Нижний Пяндж
12	КГЗ/КНР/УЗБ: Ж/д КНР–Кыргызская Республика – Узбекистан	27	ТАД: Мультимодальный терминал, Кулоб
13	КГЗ: Ж/д Север-Юг	28	ТАД: Логистические центры с добавленной стоимости в важных узлах ж/д сети РТ
14	КГЗ: Электрификация Луговая - Балыкчи	29	ТАД: Восстановление заброшенных промышленных объектов в ж/д тупиках РТ
15	КГЗ: Мультимодальный терминал Балыкчи	30	УЗБ: Северо-западный международный грузовой коридор
		31	УЗБ: Контейнерные маршрутные поезда Узбекистан-Туркменбаши и паромное сообщение

Длинный список из 31 проектного предложения

Типы проектов в длинном списке

8 – отсутствующие звенья

5 – увеличение пропускной способности инфраструктуры

10 – терминалы

5 – подвижной состав

3 – другие типы проектов

Типы проектов

№	Предлагаемый проект	Отсутствующие звенья	Увеличение пропускной способности	Терминалы	Подвижной состав	Другое
1	АФГ: Ж/д проект Мазар-Герат	X				
2	АФГ: Ж/д проект Джелалабад-Кабул	X				
3	АФГ: Ж/Д Кандагар – Спин Болдак	X				
4	АФГ: Модернизация сухих портов в Нимрозе, Акине и Найеб Абаде			X		
5	АФГ: Операционное и техническое оборудование для четырех ж/д станций			X		
6	АЗЕ: Сооружения для ТО подвижного состава				X	
7	АЗЕ: Корпоративный учебный центр					X
8	КНР: Перевалочный хаб, Урумчи			X		
9	ГРУ: Пред-ТЭО по контейнерным перевозкам, Транс-Кавказский коридор					X
10	КАЗ: Инвестиционная программа для устранения узких мест в области потенциала		X			
11	КАЗ: Финансирование локомотивов				X	
12	КГЗ/КНР/УЗБ: Ж/д КНР–Кыргызская Республика – Узбекистан	X				
13	КГЗ: Ж/д Север-Юг	X				
14	КГЗ: Электрификация Луговая - Балыкчи		X			
15	КГЗ: Мультиmodalьный терминал, Балыкчи			X		

Типы проектов

№	Предлагаемый проект	Отсутствующие звенья	Увеличение пропускной способности	Терминалы	Подвижной состав	Другое
16	КГЗ: Реабилитация путей		X			
17	КГЗ: Реабилитация вагонов				X	
18	КГЗ: Модернизация ремонтных мастерских				X	
19	МОН: Ж/д Таван Толгой-Зуунбаян-Саиншанд-Баррун-урт-Чойбалсан	X				
20	МОН: Ж/д Таван Толгой-Гашуун Сухаит	X				
21	МОН: Ж/д логистические центры Богд Хан			X		
22	ПАК: Непрерывность сообщений во время модернизации ML-1		X			
23	ПАК: Сооружения по ремонту локомотивов				X	
24	ПАК: Модернизация пассажирских станций			X		
25	ПАК: Грузовые терминалы			X		
26	ТАД: Ж/д Джалолиддини Балхи-Джайхун-Нижний Пяндж	X				
27	ТАД: Мультимодальный терминал, Кулоб			X		
28	ТАД: Логистические центры с добавленной стоимости в важных узлах ж/д сети РТ			X		
29	ТАД: Восстановление заброшенных промышленных объектов в ж/д тупиках РТ			X		
30	УЗБ: Северо-западный международный грузовой коридор		X			
31	УЗБ: Контейнерные маршрутные поезда Узбекистан-Туркменбаши и паромное сообщение					X

Правомочность проектов из длинного списка

Проекты, соответствующие критериям правомочности

25 – на коридорах ЦАРЭС

26 – улучшат конкурентоспособность ж/д

12 – стратегические для развития ж/д ЦАРЭС

17 – стоимость \geq \$50 миллионов

13 – скорее всего, будут иметь адекватные объемы перевозок, показатели EIRR, FIRR

10 – имеют ограниченные социальные/ экологические воздействия

13 – решают вопросы коммерциализации и реформирования

Большинство проектов, которые не соответствуют критериям правомочности, являются внутренними проектами, которые менее актуальны для трансграничных железнодорожных перевозок между СЧ ЦАРЭС

Правомочность проектов

№	Предлагаемый проект	Коридоры ЦАРЭС	Конкурентоспособность	Стратегический для ж/д ЦАРЭС	Стоимость ≥\$50 млн.	Объем перевозок, показатели EIRR, FIRR	Меньшее соц./эколог. воздействие	Коммерциализация и реформы
1	АФГ: Ж/д проект Мазар-Герат	X	X	X	X			
2	АФГ: Ж/д проект Джелалабад-Кабул	X	X	X	X			
3	АФГ: Ж/Д Кандагар – Спин Болдак	X	X	X	X			
4	АФГ: Модернизация сухих портов в Нимрозе, Акине и Найеб Абаде	X	X		X		X	
5	АФГ: Операционное и техническое оборудование для четырех ж/д станций	X			X			
6	АЗЕ: Сооружения для ТО подвижного состава	X						X
7	АЗЕ: Корпоративный учебный центр							
8	КНР: Перевалочный хаб, Урумчи	X	X	X	X	X		X
9	ГРУ: Пред-ТЭО по контейнерным перевозкам, Транс-Кавказский коридор	X	X					
10	КАЗ: Инвестиционная программа для устранения узких мест в области потенциала	X	X	X	X	X	X	X
11	КАЗ: Финансирование локомотивов	X	X	X	X	X	X	X
12	КГЗ/КНР/УЗБ: Ж/д КНР–Кыргызская Республика – Узбекистан	X	X	X	X	X		X
13	КГЗ: Ж/д Север-Юг		X		X			
14	КГЗ: Электрификация Луговая - Балыкчи	X	X				X	
15	КГЗ: Мультиmodalный терминал, Балыкчи	X	X			X	X	X

Правомочность проектов

№	Предлагаемый проект	Коридоры ЦАРЭС	Конкурентоспособность	Стратегический для ж/д ЦАРЭС	Стоимость ≥\$50 млн.	Объем перевозок, показатели EIRR, FIRR	Меньшее соц./эколог. воздействие	Коммерциализация и реформы
16	КГЗ: Реабилитация путей	X	X		X	X	X	
17	КГЗ: Реабилитация вагонов	X	X			X	X	
18	КГЗ: Модернизация ремонтных мастерских	X	X					
19	МОН: Ж/д Таван Толгой-Зуунбаян-Саиншанд-Баррун-урт-Чойбалсан	X	X	X	X			
20	МОН: Ж/д Таван Толгой-Гашуун Сухаит	X	X	X	X	X		
21	МОН: Ж/д логистические центры Богд Хан	X	X					X
22	ПАК: Непрерывность сообщений во время модернизации ML-1	X	X	X				
23	ПАК: Сооружения по ремонту локомотивов				X			
24	ПАК: Модернизация пассажирских станций							X
25	ПАК: Грузовые терминалы		X		X			
26	ТАД: Ж/д Джалолиддини Балхи-Джайхун-Нижний Пяндж	X	X		X			
27	ТАД: Мультиmodalьный терминал, Кулоб	X	X			X	X	X
28	ТАД: Логистические центры с добавленной стоимости в важных узлах ж/д сети РТ	X	X			X	X	X
29	ТАД: Восстановление заброшенных промышленных объектов в ж/д тупиках РТ		X			X		X
30	УЗБ: Северо-западный международный грузовой коридор	X	X	X	X	X		X
31	УЗБ: Контейнерные маршрутные поезда Узбекистан-Туркменбаши и паромное сообщение	X	X	X		X	X	X

Составление короткого списка проектов

Проекты, соответствующие критериям отбора

31 – имеют адекватные первоначальные предложения

12 – стратегически важны для ≥ 2 СЧ

12 – имеют многообещающие бизнес/экономические обоснования

13 – будут решать вопросы коммерциализации и реформирования

Рекомендации

16 – рекомендуются для анализа с использованием модели

8 – рекомендуются для короткого списка

Составление короткого списка проектов

№	Предлагаемый проект	Адекватное предложение	Стратегический для 2+ СЧ	Бизнес/экономическое обоснование	Сккоммерциализация и реформы	Анализ с использованием модели	Короткий список ПТЭО
1	АФГ: Ж/д проект Мазар-Герат	X	X			X	
2	АФГ: Ж/д проект Джелалабад-Кабул	X	X			X	
3	АФГ: Ж/Д Кандагар – Спин Болдак	X	X			X	
4	АФГ: Модернизация сухих портов в Нимрозе, Акине и Найеб Абаде	X	X				
5	АФГ: Операционное и техническое оборудование для четырех ж/д станций	X					
6	АЗЕ: Сооружения для ТО подвижного состава	X			X		
7	АЗЕ: Корпоративный учебный центр	X					
8	КНР: Перевалочный хаб, Урумчи	X	X	X	X	X	X
9	ГРУ: Пред-ТЭО по контейнерным перевозкам, Транс-Кавказский коридор	X					
10	КАЗ: Инвестиционная программа для устранения узких мест в области потенциала	X	X	X	X	X	X
11	КАЗ: Финансирование локомотивов	X	X	X	X	X	X
12	КГЗ/КНР/УЗБ: Ж/д КНР–Кыргызская Республика – Узбекистан	X	X	X	X	X	X
13	КГЗ: Ж/д Север-Юг	X				X	
14	КГЗ: Электрификация Луговая - Балыкчи	X				X	
15	КГЗ: Мультимодальный терминал, Балыкчи	X		X	X	X	X

Рекомендация первоначального набора проектов для получения поддержки в подготовке пред-ТЭО

№	Предлагаемые проекты в приоритетном порядке	Приоритет
10	КАЗ: Инвестиционная программа для устранения узких мест в области потенциала	1
12	КГЗ/КНР/УЗБ: Ж/д КНР–Кыргызская Республика – Узбекистан	1
30	УЗБ: Северо-западный международный грузовой коридор	1
20	МОН: Ж/д Таван Толгой-Гашуун Сухаит	1
8	КНР: Перевалочный хаб, Урумчи	2
11	КАЗ: Финансирование локомотивов	2
31	УЗБ: Контейнерные маршрутные поезда Узбекистан-Туркменбаши и паромное сообщение	2
15	КГЗ: Мультимодальный терминал Балыкчи	2

Спасибо!

tyrrell.duncan@gmail.com