

6-е заседание Региональной торговой группы ЦАРЭС АБР, 18 апреля 2024 г.,

Казахстан

Сессия 3: Экологизация торговли ЦАРЭС – торговля как решение проблемы изменения климата

Климатические действия в регионе ЦАРЭС: Обзор и дальнейшие шаги по климатически оптимизированной торговле и инвестициям



ESCAP

Economic and Social Commission
for Asia and the Pacific

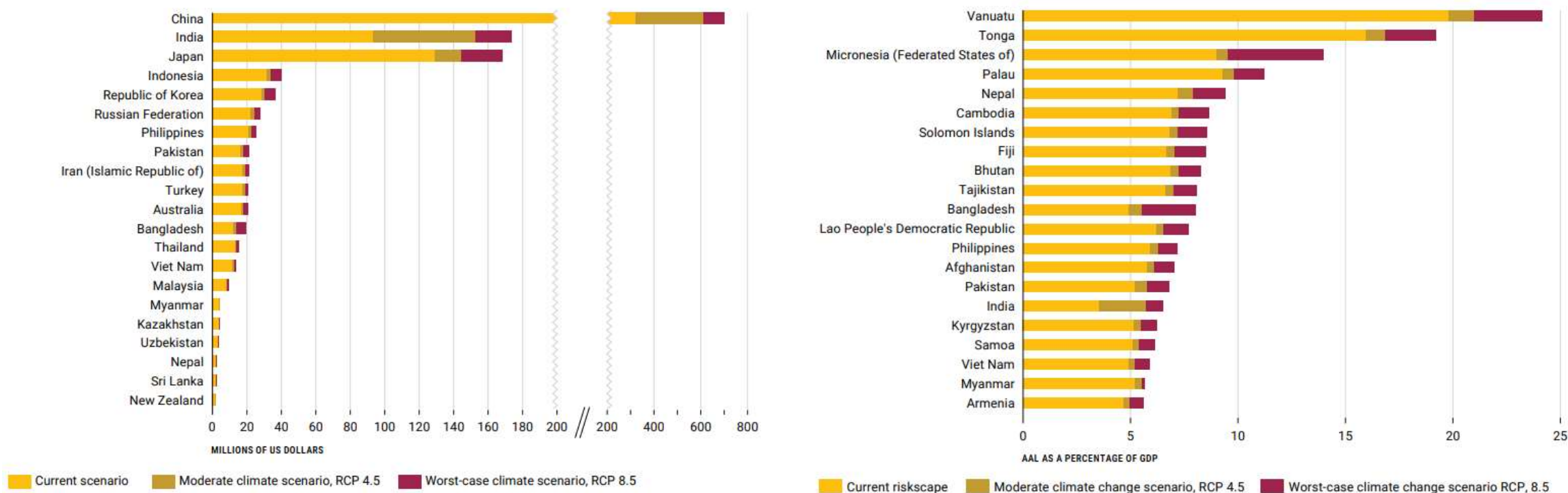
Меняющийся климат в и без того уязвимом регионе

Среднегодовые экономические потери от природных и биологических опасностей составляют \$ 780 млрд

Больше всего в абсолютном выражении потеряют Китай, Индия, Япония и другие более крупные страны

Тихоокеанские МОРАГ несут на себе самое тяжелое бремя по доле ВВП

Среднегодовые потери от природных и биологических опасностей в млн долл США (слева) и в % от ВВП (справа)



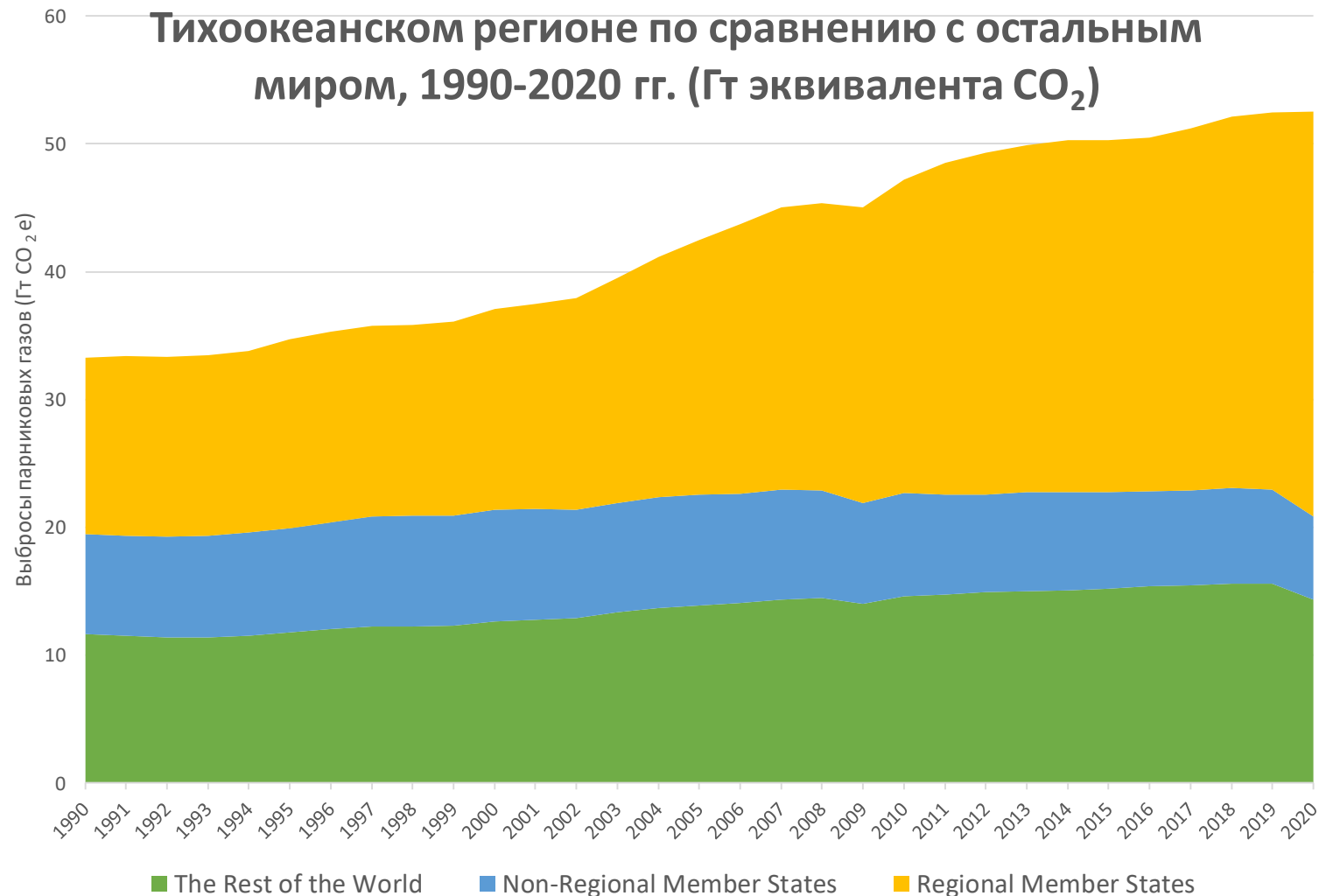
Отступая от края пропасти: необходимы более

амбициозные обязательства

- 39/49 государств-членов Азиатско-Тихоокеанского региона **приняли на себя обязательства по углеродной нейтральности**.
- Совокупные цели по ОНУВ стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР):
 - На 16% выше уровня 2010 года
- Кроме того, только 18 из 49 стран **представили свои долгосрочные стратегии развития с низким уровнем выбросов (LT-LEDS)**.

Источник: <https://www.unescap.org/kp/2023/race-net-zero-accelerating-climate-action-asia-and-pacific>.

Тенденции выбросов парниковых газов в Азиатско-Тихоокеанском регионе по сравнению с остальным миром, 1990-2020 гг. (Гт эквивалента CO₂)



Обзор климатических амбиций в регионе ЦАРЭС

- Регион ЦАРЭС сталкивается со значительными проблемами изменения климата
- Повышение обязательств по достижению углеродной нейтральности и чистых нулевых выбросов
- 5 из 11 стран ЦАРЭС рассмотрели или пообещали достичь углеродной нейтральности или чистых нулевых выбросов
- Усиление климатических амбиций и принятие конкретных мер имеют решающее значение

Adopted a Law	Policy Document		Declaration/Pledge	
Fiji	Australia	Cambodia	Afghanistan	Pakistan
Japan	China	Indonesia	Armenia	Palau
Maldives	Kazakhstan	Lao People's Democratic Republic	Brunei Darussalam	Papua New Guinea
New Zealand	Malaysia	Marshall Islands (the)	Kyrgyzstan	Russian Federation (the)
Republic of Korea (the)	Nauru	Nepal	Kiribati	Samoa
	Singapore	Solomon Islands	India	Tonga
	Sri Lanka	Thailand	Micronesia (Federated States of)	Türkiye
	Uzbekistan	Viet Nam	Myanmar	Tuvalu
				Vanuatu

Ключевые обязательства по митигации в ЦАРЭС

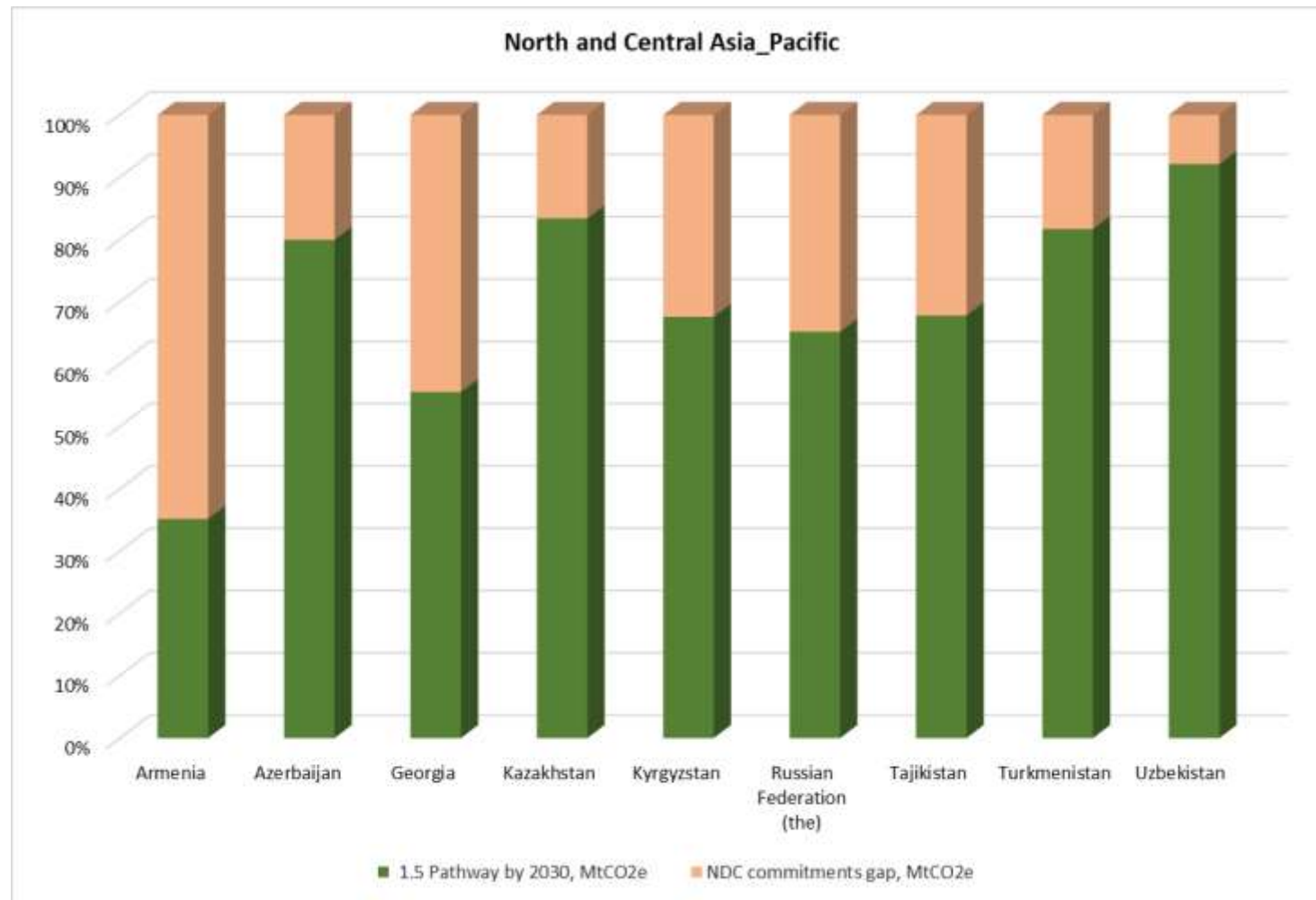
СТРАНА	ТИП ЦЕЛИ	ЦЕЛЬ 2030 Г.
Китай	Пик CO ₂	Пик до 2030 г.
Казахстан	Абсолютное снижение	на 15-25% ниже 1990 г.
Азербайджан	Абсолютное снижение	на 35% ниже 1990 г.
Узбекистан	Конкретная политика	23 ключевые политики и меры
Грузия	Абсолютное снижение	на 35% ниже 1990 г.
Пакистан	Абсолютное снижение	на 50 % ниже показателя BAU 2016 г.*
Кыргызская Республика	Абсолютное снижение	на 16% ниже BAU
Таджикистан	Абсолютное снижение	на 30-40% ниже 1990 г.
Монголия	Политика и проекты	на 22,7% ниже BAU
Афганистан	Конкретные проекты	13 проектов по смягчению последствий
Туркменистан	Цель по интенсивности	Нулевой рост выбросов на ВВП

*BAU = сценарий «бизнес как обычно»

Прогресс во внедрении ОНУВ и природосберегающих решений

Страна	Подача первых ОНУВ	Подача обновленных ОНУВ
Афганистан	ноябрь 2016 г.	
Азербайджан	январь 2017 г.	октябрь 2023 г.
Китай	июнь 2015 г.	октябрь 2021 г.
Грузия	апрель 2017 г.	май 2021 г.
Казахстан	декабрь 2016 г.	июнь 2023 г.
Кыргызская Республика	Сентябрь 2017 г.	октябрь 2021 г.
Монголия	Сентябрь 2016 г.	октябрь 2020 г.
Пакистан	ноябрь 2016 г.	октябрь 2021 г.
Таджикистан	декабрь 2017 г.	октябрь 2021 г.
Туркменистан	октябрь 2016 г.	январь 2023 г.
Узбекистан	апрель 2017 г.	октябрь 2021 г.

Разрыв между обязательствами ОНУВ и сценарий 15°C, Северная и Центральная Азия



Рекомендации для стран ЦАРЭС по усилению действий в области изменения климата

CHAPTER 4

Conclusions and recommendations

- Ключевые рекомендации:

1. Провести критический анализ текущих **обязательств по ОНУВ** и усилить цели по смягчению последствий для обеспечения выполнения **обязательств по углеродной нейтральности и долгосрочных стратегий развития с низким уровнем выбросов**.

2. Укрепить положения о национальных **мерах на основе природосберегающих решений в обновленных ОНУВ** в 2025 году, обеспечить благоприятные условия и увеличить финансовые потоки.

3. Создать национальную благоприятную среду для решения **гендерной проблематики**, обеспечения **инклюзивности**, и **вовлечения молодежи в действия по борьбе с изменением климата** и политику по достижению ОНУВ.

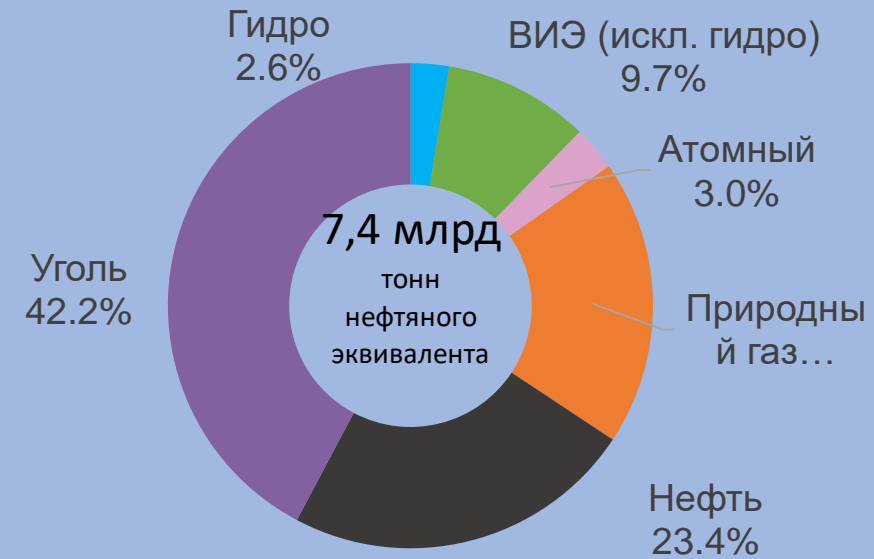
4. Создать **региональную платформу** для облегчения обмена передовым опытом и извлеченными уроками.

Выполнение рекомендаций имеет решающее значение для повышения климатических амбиций и содействия достижению цели по снижению температуры на 1,5°C.

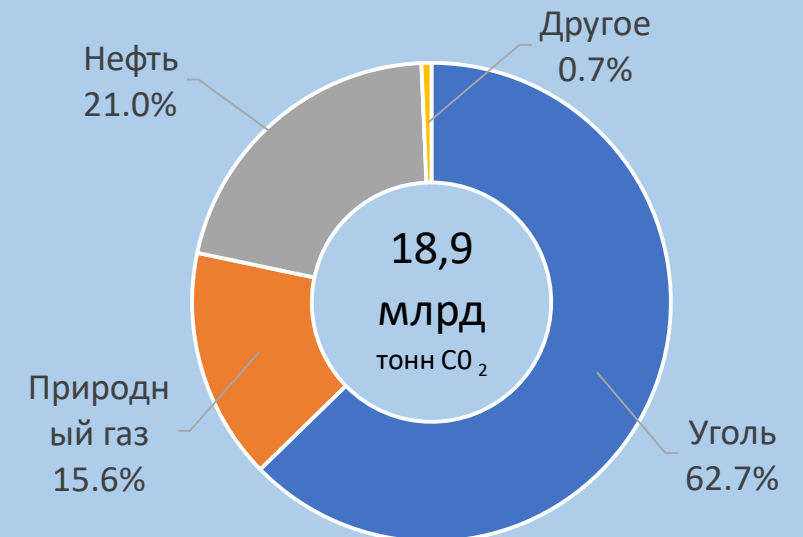
Энергетический переход для более зеленого и лучшего региона

- В 2020 году регион достиг самой высокой за всю историю мировой доли выбросов, связанных с энергетикой (60%).
- Самый быстрорастущий регион с точки зрения спроса на энергию и возобновляемых источников энергии в ближайшие десятилетия.
- Обязательства по ОНУВ включают поэтапный отказ от ископаемого топлива и повышение энергоэффективности.

Первичное энергоснабжение (2020 г.)



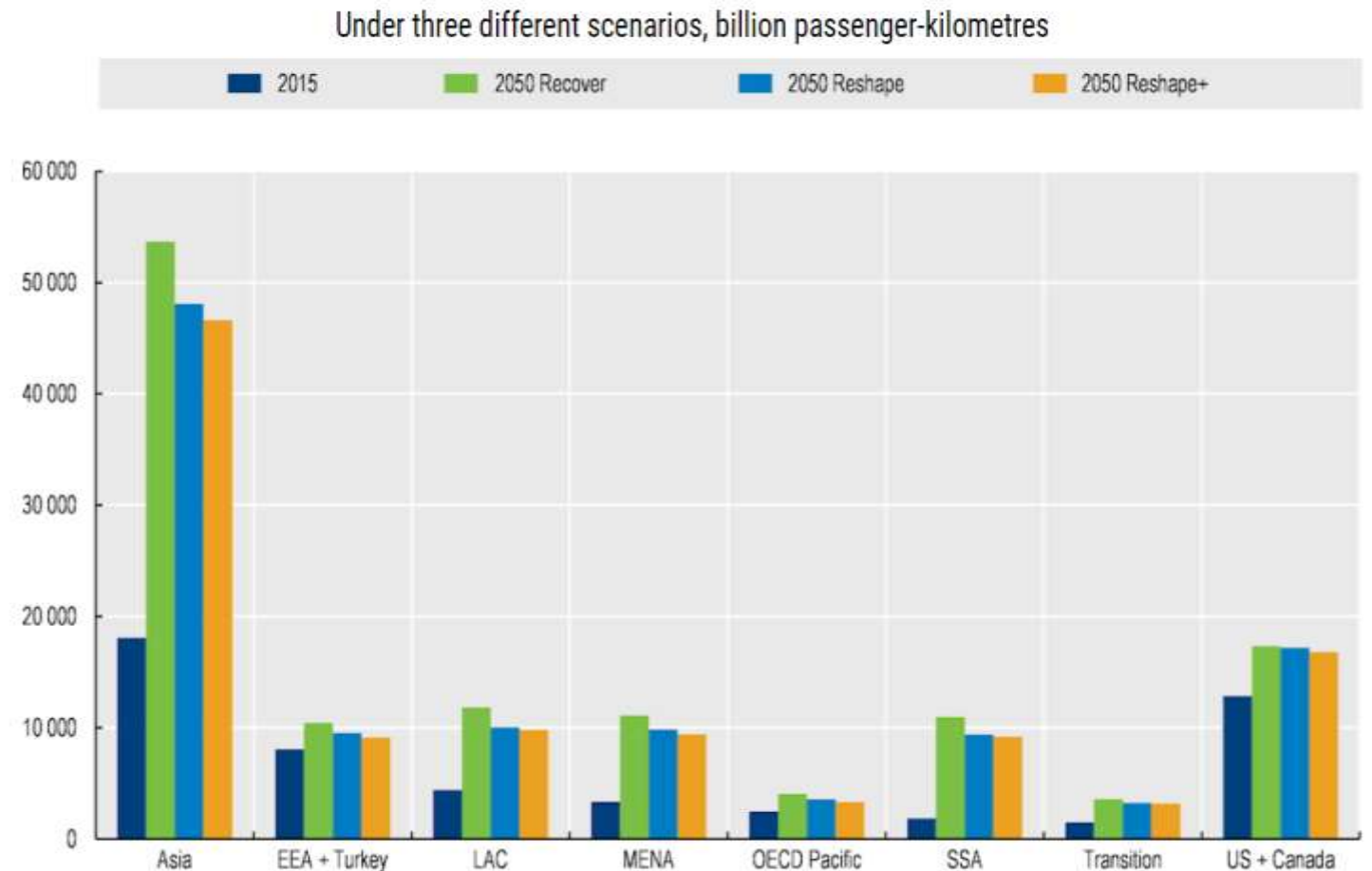
CO₂ при сжигании топлива (2020 г.)



Декарбонизация фрагментированного транспортного сектора на нефтяном топливе

- На транспорт **приходится 27% общих выбросов CO₂** в регионе (по сравнению со средним глобальным показателем 24%).
- Уровень автомобилизации в Азиатско-Тихоокеанском регионе все еще относительно низок, но быстро растет.
- Согласно ВАУ, спрос на транспорт и выбросы CO₂ **могут увеличиться более чем на 50%** к 2050 году.

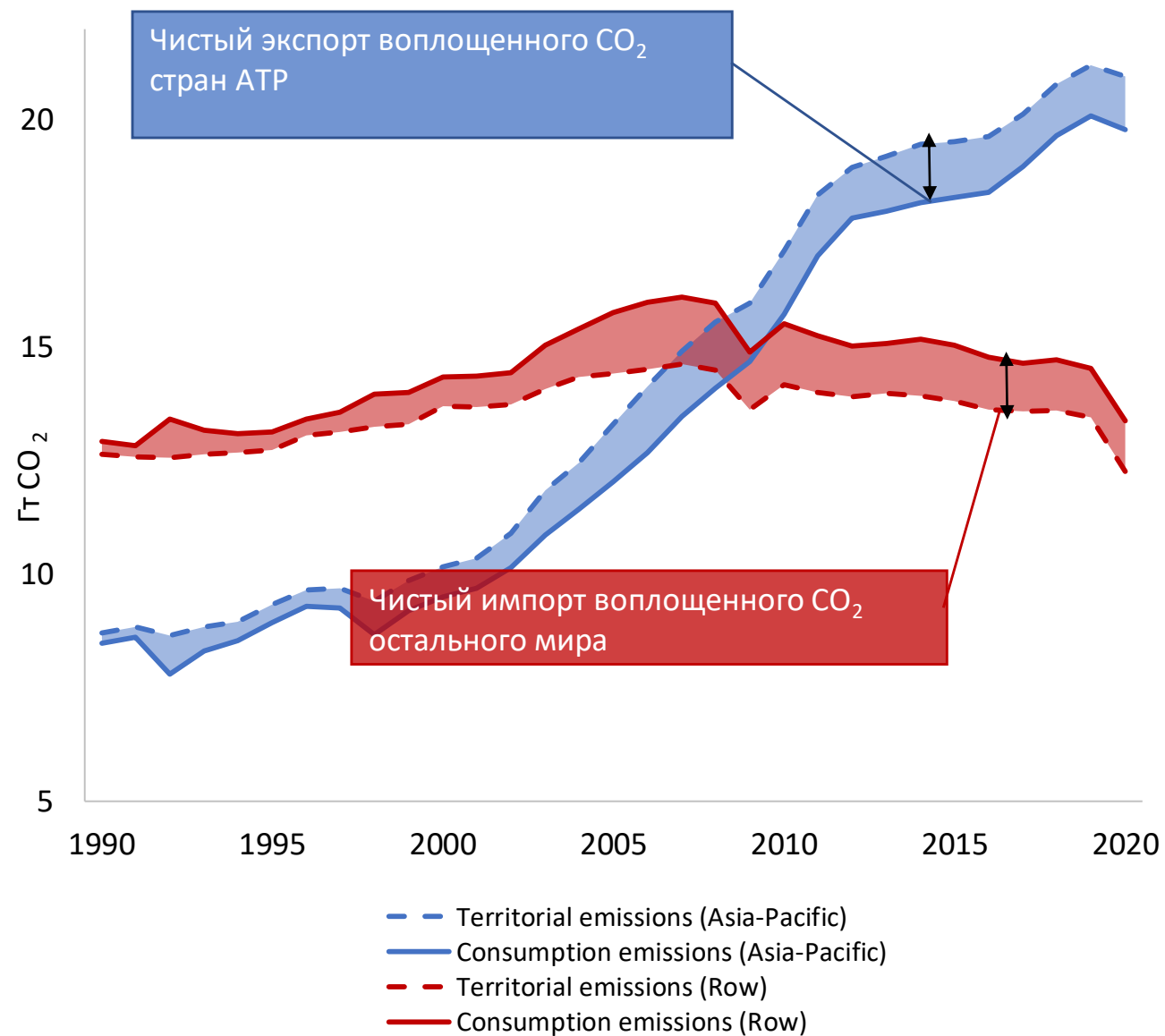
Спрос на пассажирские перевозки по регионам мира к 2050 году в млрд пассажиро-километров



Источник: <https://www.unescap.org/kp/2023/race-net-zero-accelerating-climate-action-asia-and-pacifi>

Декарбонизация промышленности посредством климатически оптимизированной торговли и инвестиций

- Производство и строительство являются **крупнейшими источниками выбросов CO₂** (включая выбросы от производства электроэнергии/тепла в этом секторе).
- На долю АТР приходится почти **3/4 мировых выбросов в промышленности и строительстве.**
- Климатически оптимизированная торговая и инвестиционная политика в АТР включает:
 - **Либерализация торговли экологически чистыми товарами и услугами**
 - **Решение проблем неэффективности трансграничной торговли, стандартов выбросов при импорте, нетарифных мер (НТМ)**
 - **Необходимо включить отмену субсидий на ископаемое топливо и создание механизмов ценообразования на выбросы углерода.**



Цифровизация для содействия зеленой торговле

«Каждая сквозная торговая транзакция, осуществляемая полностью в цифровом формате, может сократить выбросы, эквивалентные посадке 1,5 деревьев. Для всего Азиатско-Тихоокеанского региона это означает экономию около 13 млн тонн CO₂ в год, что эквивалентно углероду, поглощаемому 400 млн деревьев.

Table 5. Emissions Saved from Implementing Cross-Border Paperless Trade.

Estimated emissions saved per transaction (gCO ₂ e)	Average	Low	High
Paper	3,814	1,562	7,041
Ink	14	6	26
Transport	3,509	850	7,381
Printer	129	53	238
Storage	10,240	918	41,731
Productive hours	30,098	16,346	62,857
Estimated emission savings	47,804	19,734	119,273
Trees required to match these savings in a year	1.5	0.6	3.8
Aggregate Estimates (metric tons CO₂e)			
Asia-Pacific estimated emission savings	12,984,573	5,360,132	32,397,150
Trees required to match these savings in a year	412,208,662	170,162,923	1,028,480,951

Source: The authors.

Environmental impact of the export process of Bangladesh readymade garments



TRADE, INVESTMENT AND INNOVATION DIVISION

Assessing the environmental impact of trade procedures: A case study of the export process of Bangladesh readymade garments





Mahrezabin H. Natasha
Sangwon Lim
Yann Duval

Trade, Investment and Innovation Working Paper Series

NO. 02 | December 2021

- Extends BPA methodology to environmental impact assessment
 - Primary data collected from exporters
- Environmental impact of “as-is” process measured in terms of
 - GHG emissions,
 - waste generation and
 - water usage
- → confirms importance and potential to reduce environmental impact through **trade digitalization**



Содействие
соблюдению
**зеленых
НТМ**

Упрощение процедур
торговли для
**экологически
чистых товаров**

Цифровизация
торговых процедур

**Экологичная
перевозка**
торгуемых товаров



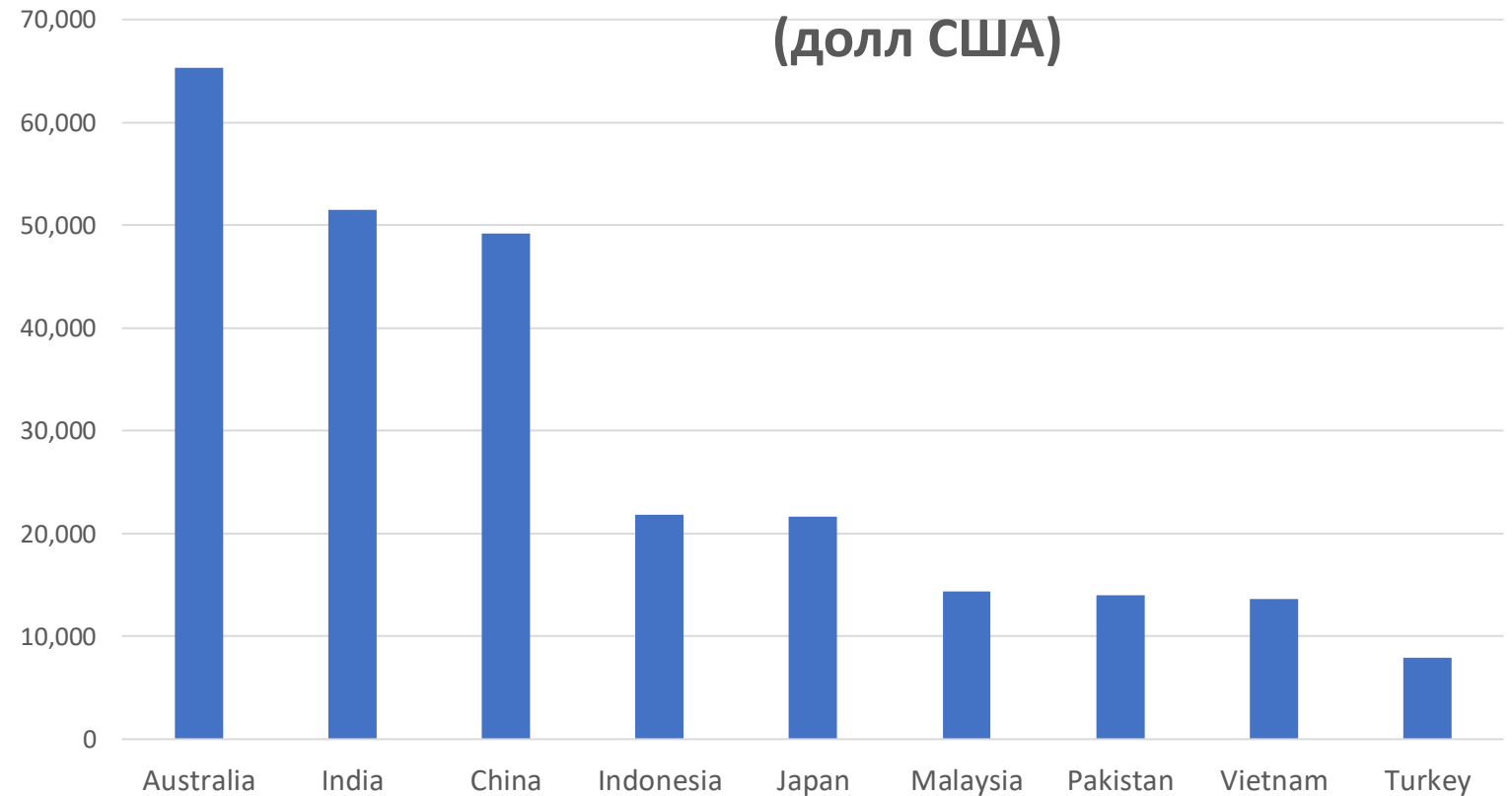
**Содействие
зеленой
торговле**



Продвижение климатически оптимизированных прямых иностранных инвестиций

- Климатически оптимизированные инвестиции как **катализатор расширения производства** с использованием чистых технологий и поддержки секторов, не влияющих на климат.
- Оказывать поддержку развивающимся странам в **заполнении пробелов в финансировании борьбы с изменением климата и передаче технологий.**

Топ 10 стран-получателей ПИИ в новые проекты по смягчению последствий изменения климата в АТР, 2011–2022 гг.
(долл США)



Поощрение климатически оптимизированных инвестиций и инициатив частного сектора



Энергетический сектор

увеличение доли возобновляемых источников энергии



Промышленный сектор

повышение энергоэффективности и сокращение использования ресурсов в таких секторах, как производство цемента, железа и стали.



Транспортный сектор

Инвестиции в более чистые виды транспорта/технологии



Строительный сектор

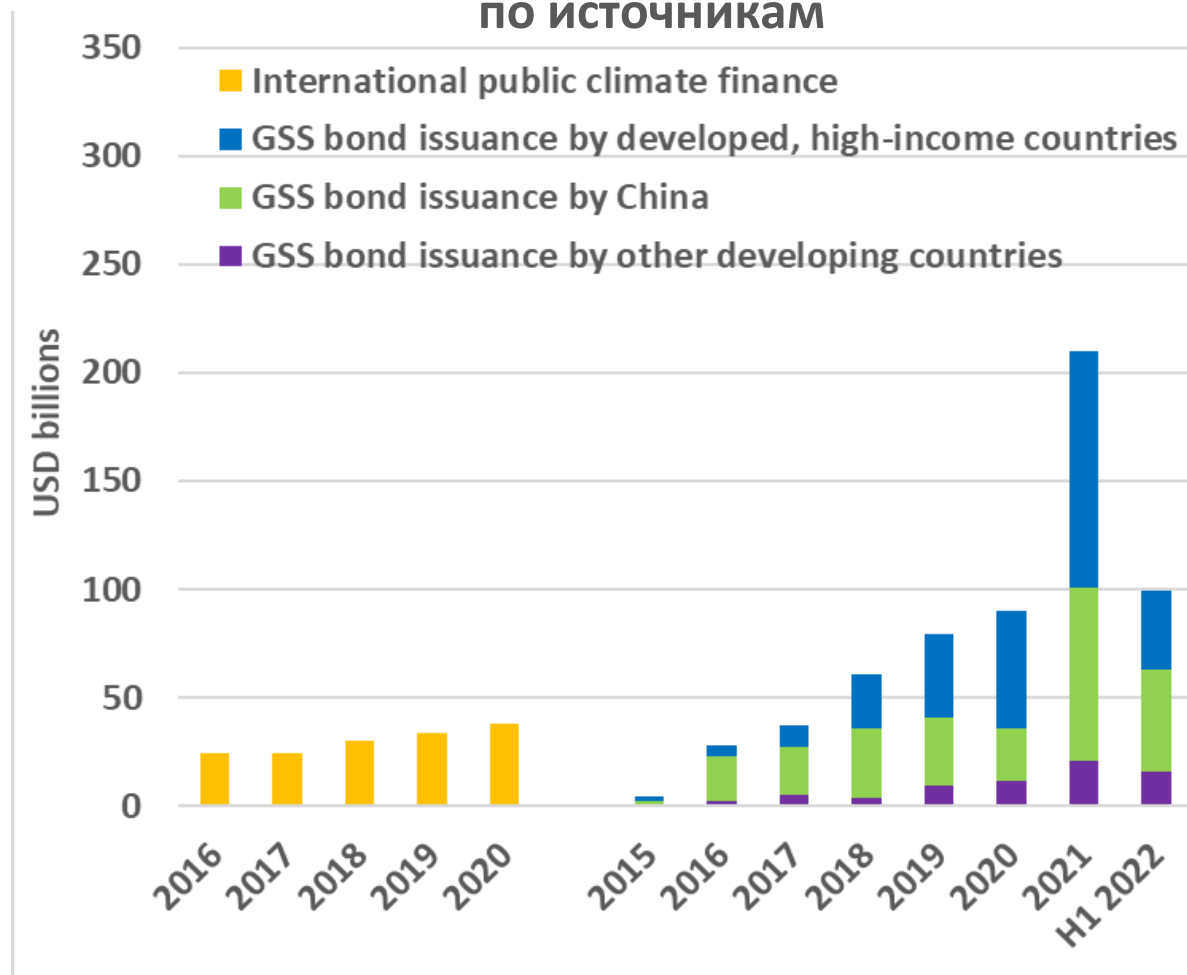
Экологизация зданий за счет повышения энергоэффективности.

Инициативы частного сектора: внутреннее ценообразование на выбросы углерода, отчетность об устойчивом развитии (увеличение требований инвесторов)...

Финансирование действий по борьбе с изменением климата и измерение прогресса

- Среднегодовые финансовые потребности для удовлетворения требований по ОНУВ во всех развивающихся странах АТР составляют около \$ **362 млрд в год**.
 - \$ 258 млрд на смягчение последствий и \$ 104 млрд на адаптацию.
- Только 17 стран Азиатско-Тихоокеанского региона сообщили о своих финансовых потребностях, а 12 предоставили **разбивку финансовых потребностей для смягчения последствий и адаптации**.

Климатическое финансирование в АТР в динамике и по источникам



Стратегия доступа и мобилизации климатического финансирования

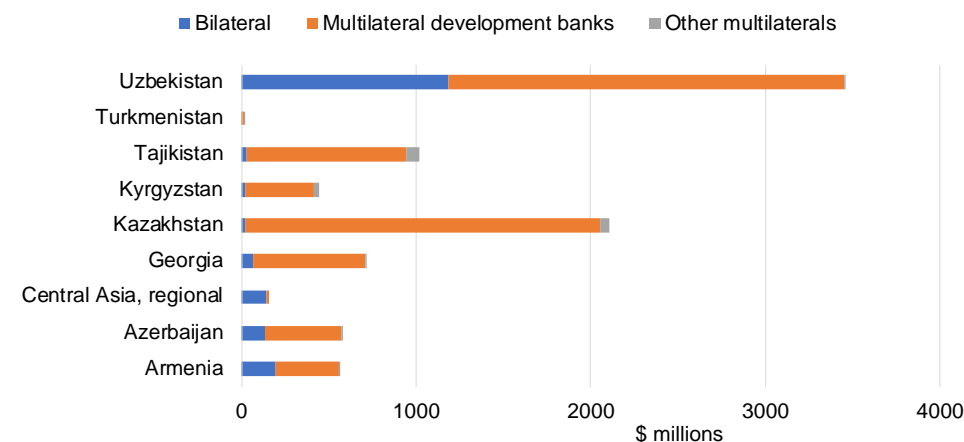
• Ключевые результаты:

- МБР являются крупнейшими поставщиками климатического финансирования (78% в 2013-2018 гг.)
- Долговые инструменты являются наиболее распространенными, гранты и инвестиции в акционерный капитал ограничены
- Неиспользованный потенциал доступа к климатическим фондам, особенно для региональных проектов

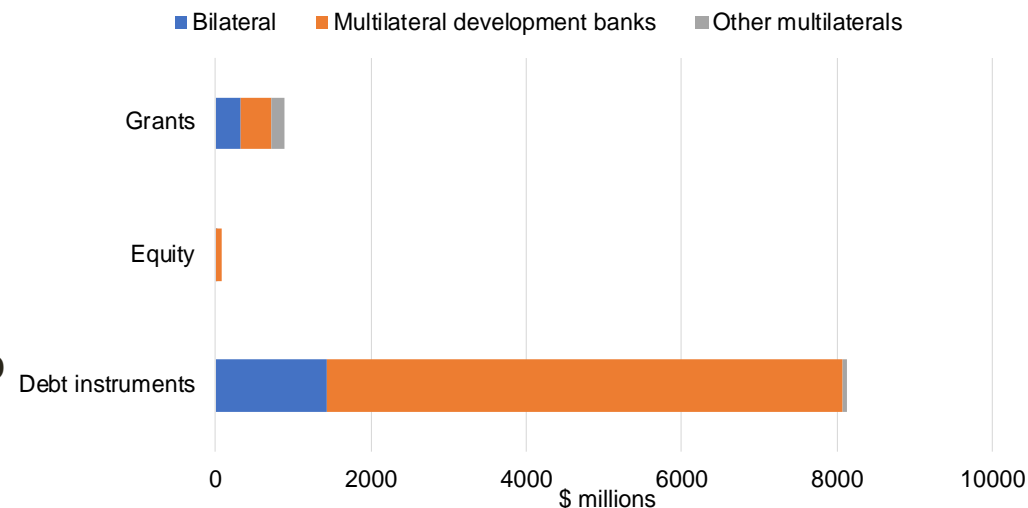
• Стратегии расширения доступа к климатическому финансированию:

- **Укрепление институционального потенциала для реализации прибыльных проектов и доступа к различным источникам**
- **Стратегическое взаимодействие с МБР и другими поставщиками климатического финансирования**
- **Изучение инновационных инструментов финансирования (зеленые облигации, смешанное финансирование)**
- **Сотрудничество на региональном уровне по совместным проектам и программам для привлечения более масштабного финансирования**

- Реализация стратегий является ключом к высвобождению финансовых ресурсов для реализации ОНУВ и действий по борьбе с изменением климата.



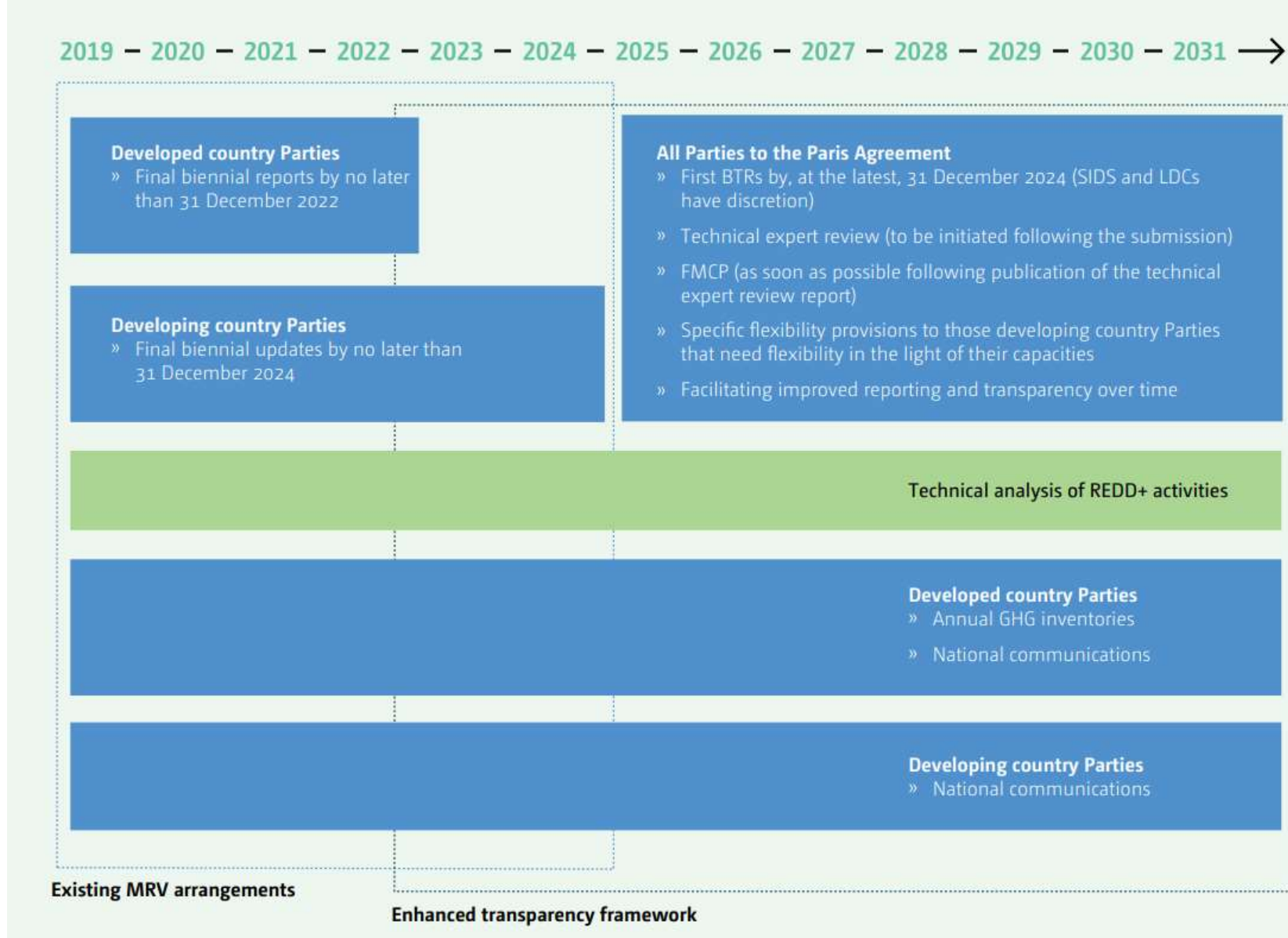
Source: George Anjaparidze using data provided by UNFCCC secretariat compiled based on OECD reporting.



Source: George Anjaparidze using data provided by UNFCCC secretariat compiled based on OECD reporting.

Ключевая проблема: различные обязательства по отчетности и сообщаемая информация

- Непоследовательность климатических данных и информации, а также отсутствие данных по 1/4 показателей ЦУР, связанных с изменением климата
- Новые двухгодичные отчеты о прозрачности (BTR) в рамках расширенной системы прозрачности
- Глобальный набор статистики и показателей изменения климата
 - 158 индикаторов в пяти областях политики, а именно: движущие силы, воздействие, уязвимость, митигация и адаптация.

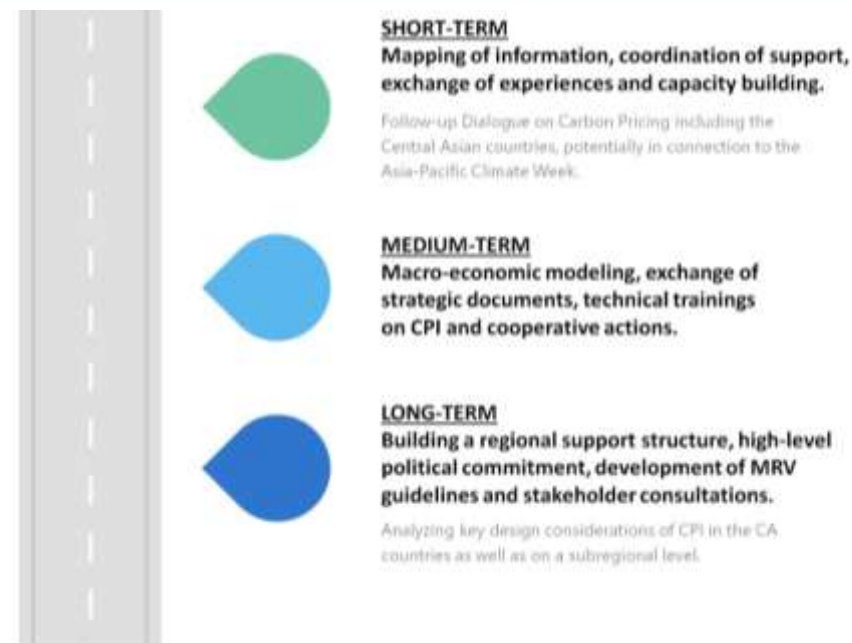


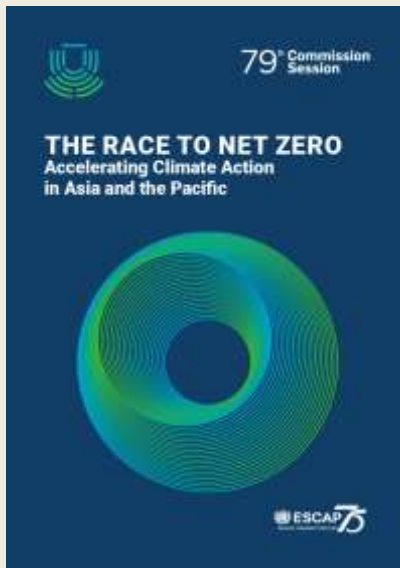
SWOT-анализ инструментов ценообразования на выбросы углерода (CPI) в Центральной Азии

<p>Strengths:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Government support via programs, projects; - Could utilize already developed IT based and transparent MRV instruments in developed countries; - Ongoing regional cooperation through regional platforms; - The major emitting sectors in the CA countries are suitable for ETS; 	<p>Weaknesses:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Not being in line with some governmental and state programs and strategies of the country; - Institutional capacity and resources; - Limited experience of CPI (except in Kazakhstan) - Not enough funding from government, only in the frameworks of international organizations' projects and programs focused for development of CPI implementation in Central Asia; - Small number of local specialists that have enough knowledge of techniques, but having a holistic view of the current situation in the region;
<p>Opportunities:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Less competitions among state bodies and private companies (enterprises) in terms of the institutions that will realize CPI; - Existing support structure from international organizations such as UN, World Bank, USAID, EBRD, ADB, GIZ, among others. - Large GHG mitigation opportunities; - Opportunities to capitalize on green development to diversify the economy and create new sources of export (green electricity, green hydrogen, emission reduction units, etc.); - Opportunity to cut costs of fossil fuel subsidies; - Opportunity to align CPI policy development with NDC implementation, green economy strategies and a green COVID-19 recovery; - Large potential for RE in the region; - Bilateral and regional electricity cooperation, can facilitate regional ETS; 	<p>Threats/barriers:</p> <ul style="list-style-type: none"> - The costs associated with emissions trading are included in the production costs of the business; - The rise in prices may create tensions unless effective compensation schemes for vulnerable groups are developed and financed through the CPI revenues; - CPI is perceived as an additional burden on administrative costs (statistics, audit, verification, ISO standards, training); - Lack of staff and capacity; - Insufficient technical information in Russian language; - Vested interests in fossil-fuel based industries; - Trade relations with countries outside of CA that might be impacted by CPI;

Региональный диалог по ценам на выбросы углерода (ReDiCap) и дорожная карта

<p>1. Sharing and development of documents</p> <p>Such as NDCs, green economy strategies, CPI information and Article 6 instruments in Russian language between countries and international partners.</p>	<p>2. Technical capacity building</p> <p>Training on MRV and carbon pricing, development of MRV guidelines as a basis for CPI and cooperative approaches.</p>
<p>3. Scenario modelling</p> <p>Developing subregional and country specific macro-economic models/scenarios on the impacts of CPI and related climate policies.</p>	<p>4. Generating high-level political support</p> <p>Building support from political decision makers by high-level capacity building events, stakeholder engagement and studies to highlight benefits from CPI.</p>





Региональное сотрудничество для быстрых и решительных действий по борьбе с изменением климата

01

Укрепить устойчивость и способность адаптироваться к опасностям, связанным с климатом.

02

Запустить **региональную платформу** для политического диалога и технического сотрудничества по вопросам **перехода к низкоуглеродным технологиям.**

03

Ускорить **энергетический переход** и снизить энергоёмкость.

04

Содействовать региональному диалогу и исследованиям по **декарбонизации и транспортного сектора.**

05

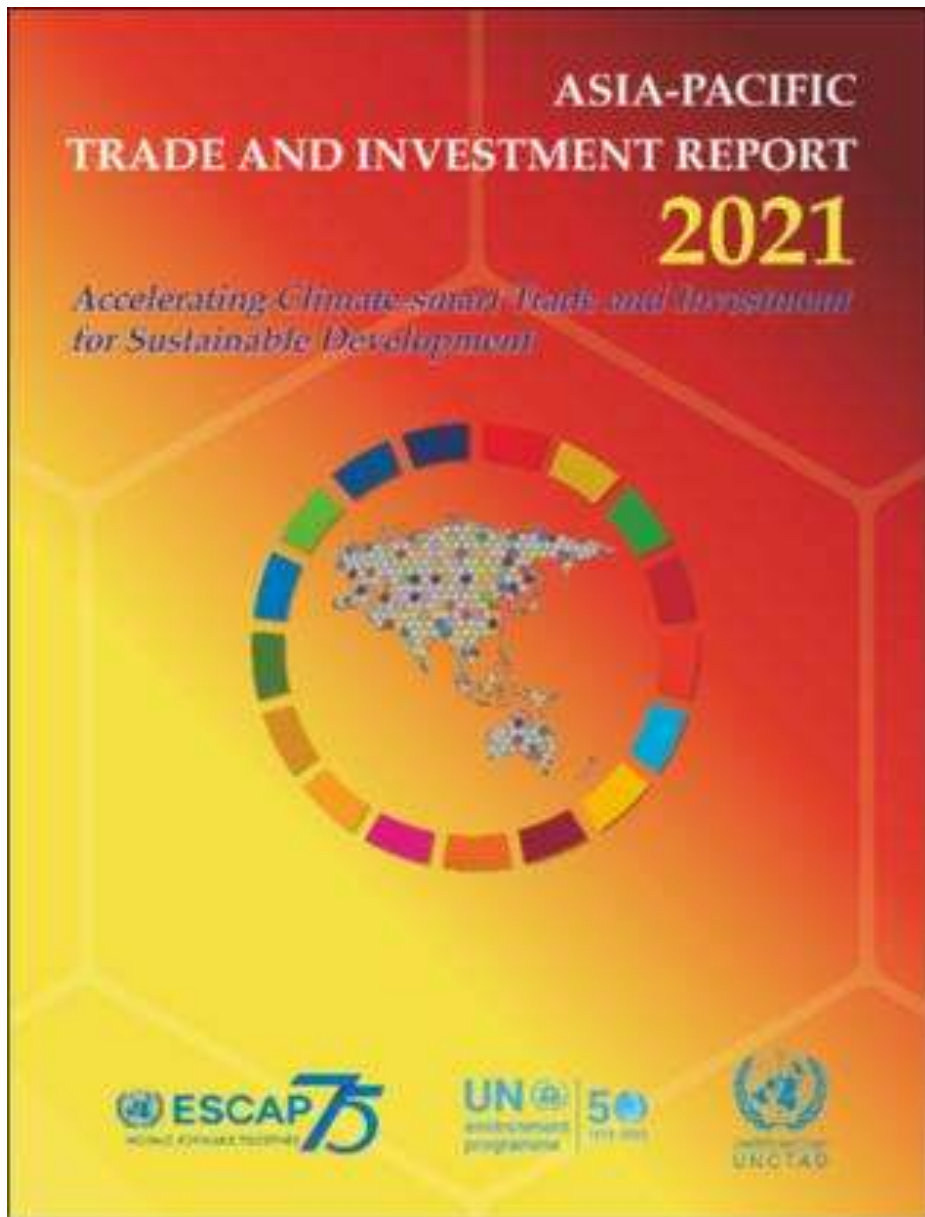
Содействовать **климатически оптимизированной торговле и инвестициям** для декарбонизации промышленности.

06

Укрепить национальную политику и создать благоприятные условия для **климатического финансирования.**

07

Укрепить национальный потенциал для **измерения проблем и прогресса.**



<https://www.unescap.org/kp/APTIR2021>

Ускорение климатически оптимизированной торговли и инвестиций – 10 рекомендаций

1. Либерализация торговли климатически оптимизированными и другими экологическими товарами и услугами
2. Постепенный отказ от субсидий на ископаемое топливо
3. Принятие климатически оптимизированных нетарифных мер
4. Поощрение климатически оптимизированных инвестиций и инициатив частного сектора
5. Ускорение цифровизации торговли
6. Переход к климатически оптимизированному транспорту
7. Учет климатических соображений в региональных торговых и инвестиционных соглашениях
8. Готовность к установлению цен на выбросы углерода
9. Включение вопросов климата в правила многосторонней торговли
10. Укрепление потенциала для разработки климатически оптимизированной торговой и инвестиционной политики

Сертификационный курс для самостоятельного обучения доступен онлайн

Спасибо!

Дополнительная информация:

По вопросам климатически оптимизированной торговли и содействия зеленой торговле: duvaly@un.org

По общей стратегии климатических действий и ReDiCap: nams@un.org



ESCAP

Economic and Social Commission
for Asia and the Pacific