



Сессия 3: Развитие транзитного потенциала для укрепления торговли в регионе ЦАРЭС

СОДЕЙСТВИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАНЗИТНОЙ ТОРГОВЛЕ В ЦАРЭС: ФАЗА ТЕСТИРОВАНИЯ УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЙ ТРАНЗИТНОЙ СИСТЕМЫ ЦАРЭС (УТСЦ) И ОБЩЕГО ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ (ООИ)

3 – 5 октября 2023 года

Содержание

- ❖ Лица, разрабатывающие политику
 - Роль транзитной торговли в Центральной Азии
 - Упрощение транзитных перевозок и вызовы
 - Последние разработки в области таможенного транзита (NCTS, ACTS и пр.)
 - Решения УТСЦ/ООИ
 - Юридические, нормативные и операционные вопросы
- ❖ Участники ВЭД, страховщики/гаранты и другие участники рынка
 - Упрощение транзитных перевозок и вызовы
 - Последние разработки и решения УТСЦ/ООИ
 - Операционные детали работы УТСЦ/ООИ с точки зрения участников рынка
- ❖ Таможенники и ИТ-специалисты
 - Архитектура УТСЦ/ООИ и рабочие процессы
 - Пользовательские интерфейсы, управление данными и другие технические характеристики
 - Интеграция и совместимость с собственными таможенными системами, а также с таможнями ЕС и АСЕАН
 - Постоянное техническое обновление и повышение уровня знаний



Оценка потребностей в обучении

❖ Для разных заинтересованных сторон на разных функциональных уровнях

- ❖ определить требования к эффективности работы, а также знания, навыки и способности, необходимые участвующим сотрудникам для достижения требований
 - Определение цели и задач,
 - Сбор данных различными методами,
 - Анализ данных,
 - Выявление пробелов и приоритетов в обучении и
 - Отчетность о полученных результатах и рекомендации.



Роль транзитной торговли в Центральной Азии

- ❖ Отсутствие выхода к морю делает транзитную торговлю очень важной для стран Центральной Азии.
- ❖ Евразийский континентальный мост и средние коридоры нуждаются в бесперебойных транзитных операциях
- ❖ Общая картина транзита (статистика и другие вопросы) менее ясна
- ❖ Может быть более волатильна, чем экспорт и импорт (в зависимости от других стран и глобального транзитного рынка)
- ❖ Странам необходимо проводить тесную совместную работу



Упрощение транзитных перевозок и вызовы

- ❖ Свобода транзита (статья V ГАТТ)
 - Равное отношение
 - Запрет на ненужные задержки или ограничения, а также запрет на взимание таможенных пошлин, транзитных пошлин и других сборов, связанных с транзитом
- ❖ Транзит был выделен как один из ключевых элементов Пакета экономической конкурентоспособности ВТамО (ЕСР).
- ❖ Вызовы в области транзитных перевозок
 - негармонизированные национальные и международные положения
 - обязательное участие операторов транзитной страны, например, национальных перевозчиков, национальных таможенных брокеров и т.д.
 - дополнительные требования к документации в странах транзита
 - обязательное использование объектов, таких как таможенные склады
 - недопустимость возврата груза в транзитной стране
 - неэффективное пересечение границ, ведущее к увеличению времени ожидания и дополнительным расходам
 - недопуск грузовых автомобилей других стран для въезда и эксплуатации



Последние разработки в области таможенного транзита

- ❖ Новая компьютеризированная транзитная система Европейского Союза (ЕС) (NCTS)
- ❖ Система таможенного транзита Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) (ACTS)
- ❖ ACTS/NCTS становится предпочтительной моделью таможенного транзита для других регионов мира.

- ❖ Электронная декларация с проверкой достоверности информации
- ❖ Компьютерный обмен сообщениями в реальном времени
- ❖ Знание участника ВЭД посредством регистрации и мониторинга эффективности, а также стимулы для подтвержденной надежности
- ❖ Надежные, осуществимые гарантии с трансграничным действием
- ❖ Технические характеристики транспортных средств

❖ Европа (NCTS) – Центральная Азия (УТЦЦ/ООИ) – АСЕАН (ACTS)



Усовершенствованная транзитная система ЦАРЭС (УТСЦ)/Общий обмен информацией (ООИ)

- ❖ Оцифрованная, оптимизированная и гармонизированная транзитная документация
 - на основе формы T1 NCTS
- ❖ доступный механизм гарантий, основанный на риске, который вознаграждает соблюдающих требования участников ВЭД
 - различные уровни гарантии в зависимости от рисков
 - Возможность гарантировать несколько операций транзитных перевозок
- ❖ Единая система электронных сообщений между таможенными
 - Разработан прототип ООИ
- ❖ Гибкость и интеграция с собственными системами национальных таможенных служб
- ❖ Беспрепятственная совместимость с NCTS и ACTS



Юридические, нормативные и операционные вопросы

- ❖ Лучшие международные практики и практические решения для разрешения правовых, нормативных и операционных проблем
- ❖ Консультации с заинтересованными сторонами, тесная и скоординированная работа под руководством рабочих групп
- ❖ Обмен знаниями с таможенными органами, участвующими в NCTS и ACTS.



Технические детали УТСЦ/ООИ

- ❖ Архитектура УТСЦ/ООИ и рабочие процессы (презентация Вибуна)
- ❖ Пользовательские интерфейсы, управление данными и другие технические характеристики (презентация Джарретта и руководство, которое будет разработано)
- ❖ Интеграция с собственными системами таможенных служб и совместимость с таможенными системами ЕС и АСЕАН
- ❖ Постоянное техническое обновление и повышение уровня знаний



Участники рынка

- ❖ Повышение осведомленности участников рынка о УТСЦ/ООИ с помощью различных средств (от целевой рекламы до информационных мероприятий и стимулов)
- ❖ Сбор технических вкладов от ключевых участников (участников ВЭД, поставщиков логистических услуг, страховщиков и гарантов, таможенных брокеров и т. д.).
- ❖ Содействие диалогу и сотрудничеству между участниками рынка и таможенными органами
- ❖ Подготовка простых в использовании интерактивных учебных материалов, таких как пошаговые руководства и онлайн-обучающие пособия





Спасибо!

Вопросы?

