



**GEORGIA  
REVENUE  
SERVICE**

Налоговая и таможенная администрация  
Агентство по СФС пограничному контролю

# **Присоединение Грузии к Конвенциям по транзитной зоне и запуску Новой компьютеризированной транзитной системы (НКТС)**

23 июля 2019 года

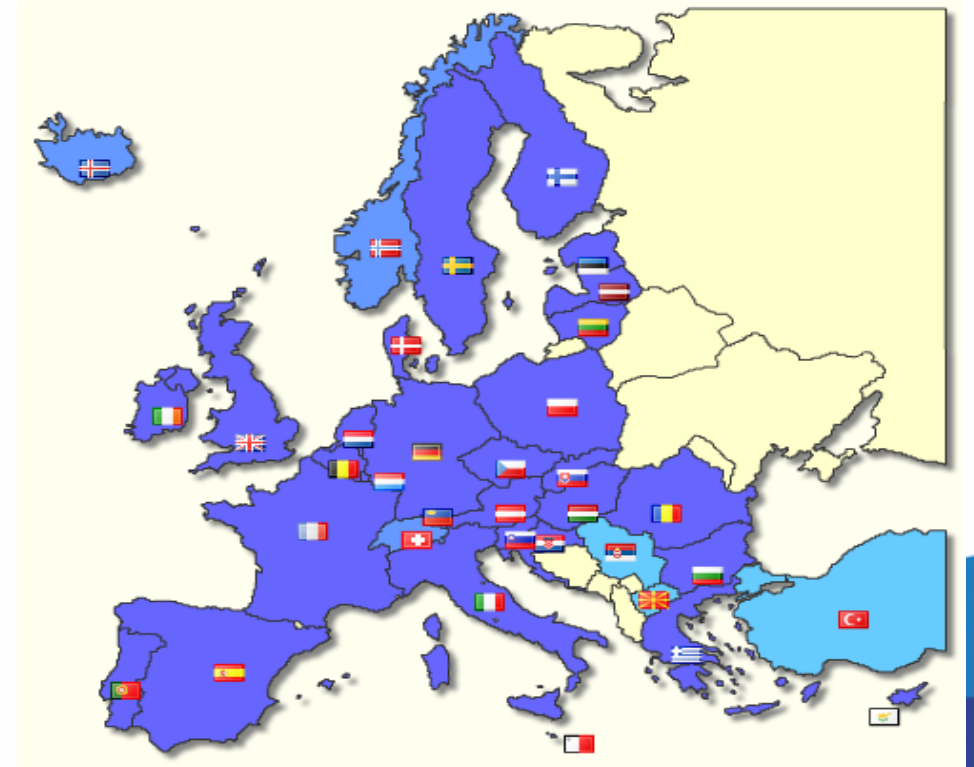
Батуми, Грузия



## Конвенция об общей процедуре транзита / Конвенция ЕАД:

- между ЕС, странами ЕАСТ (Исландия, Норвегия, Швейцария, Лихтенштейн) и странами, не входящими в ЕС, - бывшая Югославская Республика Македония, Сербия и Турция (35 стран)

- *35 стран (ЕС-28)*
- *10+ миллионов перемещений в год\**
- *30+ тысяч перемещений за рабочий день*





- 1968 год Сообщество вводит «Транзит Сообщества»
- 1972 год Отдельные соглашения о транзите между Европейским сообществом и Австрией и Швейцарией
- 1987 год Конвенция о процедуре общего транзита / Конвенция ЕАД между Европейским сообществом и всеми странами ЕАСТ (Австрия, Финляндия, Исландия, Норвегия, Швеция и Швейцария)
- 1996 год Конвенции о транзите /ЕАД расширены на Чешскую Республику, Венгрию, Польшу и Словацкую Республику
- 2004 год Дальнейшее расширение «по умолчанию», когда в ЕС вступили новые государства-члены, например, в 2004 и 2007 годах, а также в 2013 году.
- 2006 год Присоединение Румынии
- 2012 год Присоединение Хорватии (1 июля) и Турции (1 декабря)
- 2015 год Бывшая Югославская Республика Македония присоединилась 1 июля
- 2016 год Сербия (1 февраля)



# Выгоды

- Для таможни
  - ✓ Обмен информацией в режиме реального времени (декларация, предварительная информация до прибытия, проверка гарантии и пр.)
  - ✓ Электронная связь между таможенными органами
  - ✓ Более эффективный таможенный контроль (анализ рисков, гарантия, выпуск)
  - ✓ Статистика
- Для бизнеса
  - ✓ Быстрый административный процесс
  - ✓ Более быстрое высвобождение гарантии
  - ✓ Доступна дополнительная информация (например, информация о статусе движения)
  - ✓ Быстрый выпуск (меньше открытых перемещений и запросов)

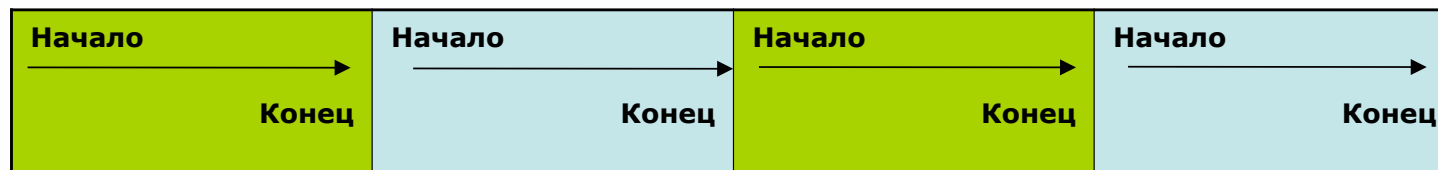
*Примечание: НКТС – это просто средство для осуществления Общего транзита*



## *Одна единая процедура от начала до конца*



По сравнению с перевозками МДП, которые представляют собой серию национальных транзитных процедур, основанных на стандартизированных правилах конвенции МДП





- В соответствии с Указом №186 ГД Службы доходов Грузии для КПОТ были созданы комиссия и рабочая группа.
- КПОТ и ЕАД переведены на грузинский язык (**обновление**)
- Ряд мастер-классов, семинаров и ознакомительных поездок.
- В рамках проекта «Восточное партнерство – развитие потенциала IBM», реализуемого FRONTEx при содействии МОМ, в Тбилиси были проведены три последовательных семинара по Конвенции о процедуре общего транзита и Новой компьютеризированной транзитной системе (17–18 мая, 19–20 июля и 27–28 сентября 2017 года). ). 18 - 19 октября 2017 года состоялась ознакомительная поездка в Белград (Сербия) в таможенную администрацию Сербии.
- Решение об интеграции НКТС (Фаза 5) в ASYCUDA **????????????**



# Механизм «Твиннинга»

- **Название проекта:** *Поддержка присоединению Грузии к Конвенции о транзитной зоне и запуска Новой компьютеризированной транзитной системы (НКТС)*
- **Партнеры MS:** Консорциум в составе Финляндии, Польши и Латвии
- **Администрация-бенефициарий:** *Служба доходов Грузии, Министерство финансов Грузии*
- **Продолжительность проекта:** *24 месяцев*
- **Бюджет:** *1,5 миллиона евро*



ევროკავშირი  
საქართველოსთვის  
The European Union for Georgia





# Компоненты

## ❖ *Законодательная база;*

- СДГ оказала поддержку в разработке соответствующей правовой базы для приведения ее в соответствие с Конвенцией о процедуре общего транзита/КПОТ и Единым административным документом/ЕАД, а также с другим взаимосвязанным законодательством ЕС

## ❖ *Модернизация существующей ИТ-системы;*

- Модернизация существующей ИТ-системы Службы доходов Грузии с целью соответствия требованиям Новой компьютеризированной транзитной системы/ НКТС

## ❖ *Усиление институционального и человеческого потенциала;*

- Усиление институционального и человеческого потенциала СДГ в связи с применением процедуры общего транзита и системы НКТС и использования процедуры, включая интегрированную систему, продвигаемую для целевых групп







# Цели и результаты

## Общая цель

- Для содействия связанности Грузии с существующими таможенными системами ЕС в соответствии с положениями, предусмотренными в СоА/УВЗСТ

## Конкретная цель

- Содействовать Таможенной администрации Грузии в создании соответствующей правовой, административной и технической среды в поддержку присоединения Грузии к Конвенции об упрощении формальностей в торговле товарами от 20 мая 1987 года и Конвенции о процедуре общего транзита от 20 мая 1987 года и подготовке к внедрению Новой компьютеризированной транзитной системы (НКТС)

## Результаты:

- В общей сложности завершено около 467 экспертных дней из примерно 725 экспертных дней, запланированных на всю продолжительность проекта
- Шестимесячные планы работы
- Три Промежуточных квартальных отчета за период с 12.03.2018 по 31.03.2019



ევროკავშირი  
საქართველოსთვის  
The European Union for Georgia





# Результаты

- **Компонент 1**

- ✓ - Проведен общий обзор действующего законодательства, включая проект нового Таможенного кодекса Грузии, проанализированы законодательные пробелы;
- ✓ - Подготовлен отчет по анализу законодательных пробелов;
- ✓ - Обсуждены вопросы, касающиеся создания гарантийной системы;
- ✓ - Составлен проект поправок к DCCG. Продолжается разработка новых положений для подзаконных актов и бюджет завершена в следующем квартале;

- **Компонент 2**

- ✓ - Завершена оценка текущего состояния;
- ✓ - Определены транзитные бизнес-процессы;
- ✓ - Начата работа по определению требований будущей ИТ-системы, которая должна быть завершена к концу июля 2019 года;

- **Компонент 3**

- ✓ - Проведен анализ административной структуры на всех уровнях, разработаны рекомендации; началась разработка предложений по задачам и правилам;
- ✓ - Разработан список заинтересованных сторон, которые будут участвовать в будущей Контактной группе; организована встреча с заинтересованными сторонами;
- ✓ - Подготовлено техническое задание Контактной группы;
- ✓ - В соответствии с приказом ГД создана Контактная группа, ответственная за перспективное всестороннее функционирование процедуры общего транзита и НКТС;



# ASYCUDA и НКТС

- «Asycuda» как продукт, единый для других стран, не такой гибкий, как если бы он принадлежал только нашей администрации
- Трудно внести некоторые изменения в систему, потому что изменения должны быть согласованы с иностранными партнерами
- Сама программа устарела с функциональной точки зрения. Это приложение для Windows, где программные блоки/окна являются статичными.
- Система управления рисками разделена и требует проведения работы для разных систем: риски, касающиеся физических лиц и автомобилей, обрабатываются в системе Oracle (разработанной СДГ), а риски, связанные с грузом, - в Asycuda.
- Поскольку написание программ в формате Oracle более удобно и наша программа ТАИСС развивается хорошо, таможенная программа должна легко связываться с базой данных ТАИСС.
- НКТС - это не просто одна программа, это сложная система. Его правильное функционирование требует подтверждения большого объема данных и интеграции с другими программами.



# ASYCUDA и НКТС

- Декларация НКТС должна заполняться экономическими операторами через веб-сайт, поэтому при внедрении системы лучше использовать веб-технологии, поскольку некоторые страны предлагают возможность заполнения транзитных деклараций зарегистрированному в стране перевозчику через веб-портал, а незарегистрированным пользователям – на сайте с простым доступом без регистрации.
- Для функционирования НКТС обязательно наличие системы управления гарантиями, которая в настоящее время недоступна. После ее разработки будут использоваться веб-сервисы с банками и страховыми компаниями, а также информация будет поступать в TAISS.
- Рекомендации экспертов
- Будущие планы по таможенным управленческим системам СДГ.



Спасибо за внимание!