



Ports and Logistics Scoping Study in CAREC Countries

Обзорное исследование портов и логистики в странах ЦАРЭС

1st session: Scope and Main Conclusions

Feb 18, 2021

1-я сессия: Объем и основные выводы исследования

18 февраля 2021 г.

Ignasi Ragas. Ports and Logistics Consultant and Team Leader.

Adrian Sammons. Port Operations Consultant.

Davron Khodjaev. Logistics Institutional Development Consultant.

Игнаси Рагас. Консультант по портам и логистике и руководитель команды

Эдриен Саммонс. Консультант по портовым операциям

Даврон Ходжаев. Консультант по институциональному развитию логистики

Scoping study objectives

Examine ports and multimodal corridors to landlocked CAREC countries.

Examine government plans & projects

Identify gaps and opportunities for more successful implementation.

Propose actions of the CAREC program on ports and logistics.

Задачи обзорного исследования

Изучить порты и мультимодальные коридоры в страны ЦАРЭС, не имеющие выхода к морю

Изучить государственные планы и проекты

Выявить пробелы и возможности для более успешной реализации

Предложить действия программы ЦАРЭС по портам и логистике

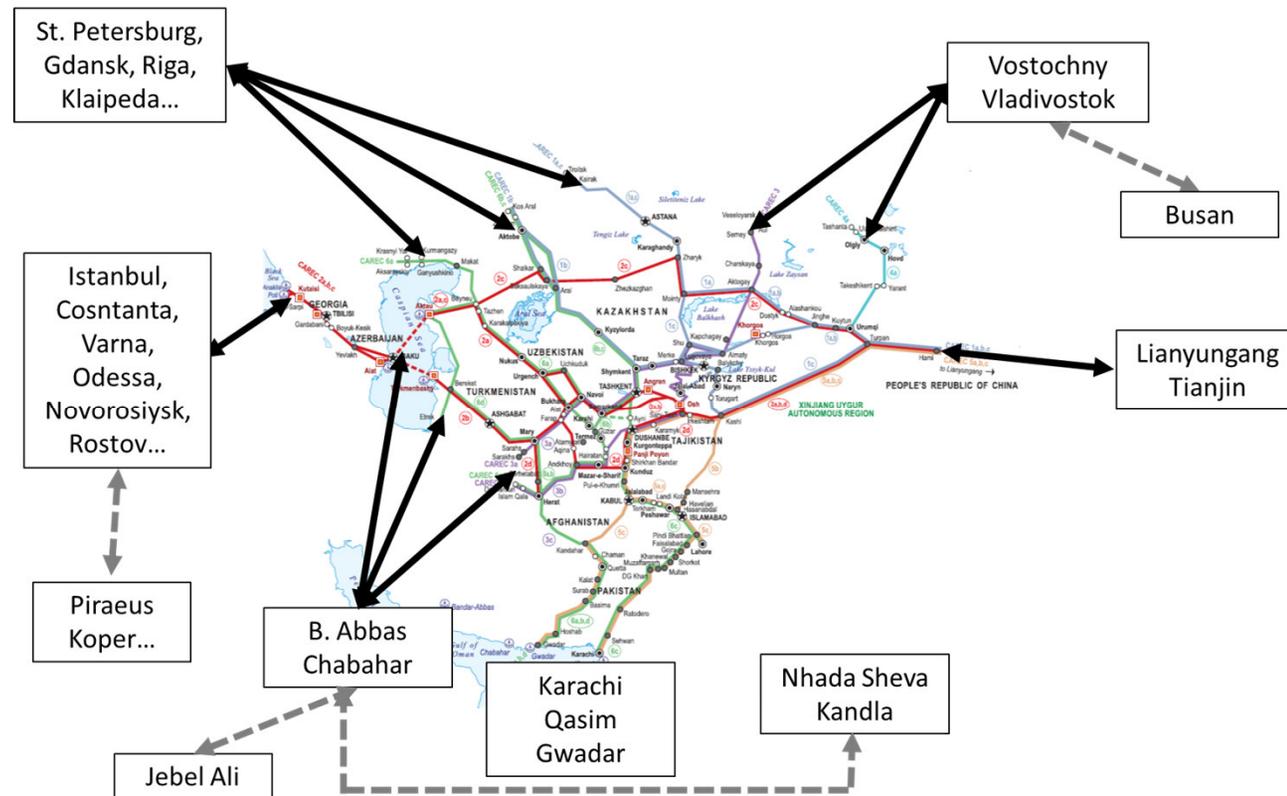


Why a Ports & Logistics Scoping study?

CAREC countries rely on open-sea ports of other third countries as conduits for most of their exports and imports...

Страны ЦАРЭС полагаются на открытые морские порты других третьих стран в качестве каналов для перевозки большей части своего экспорта и импорта...

Для чего нужно предварительное исследование портов и логистики?

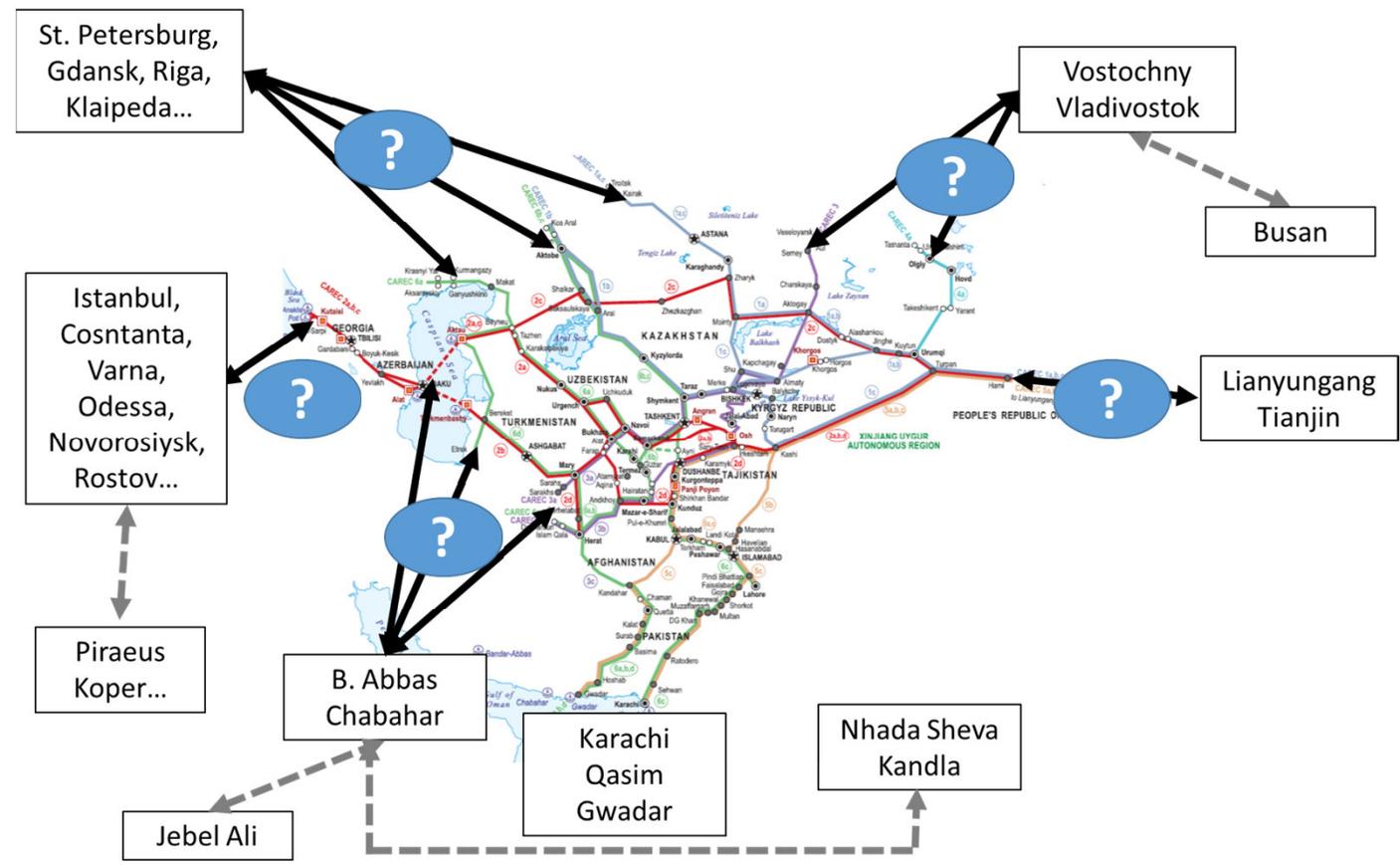


Why a Ports & Logistics Scoping study?

...current analytic tools such as CPMM provide little visibility of multimodal corridors beyond CAREC countries' perimeter, and...

...текущие аналитические инструменты, такие как ИМЭК, обеспечивают небольшую видимость мультимодальных коридоров за пределами периметра стран ЦАРЭС, и...

Для чего нужно предварительное исследование портов и логистики?

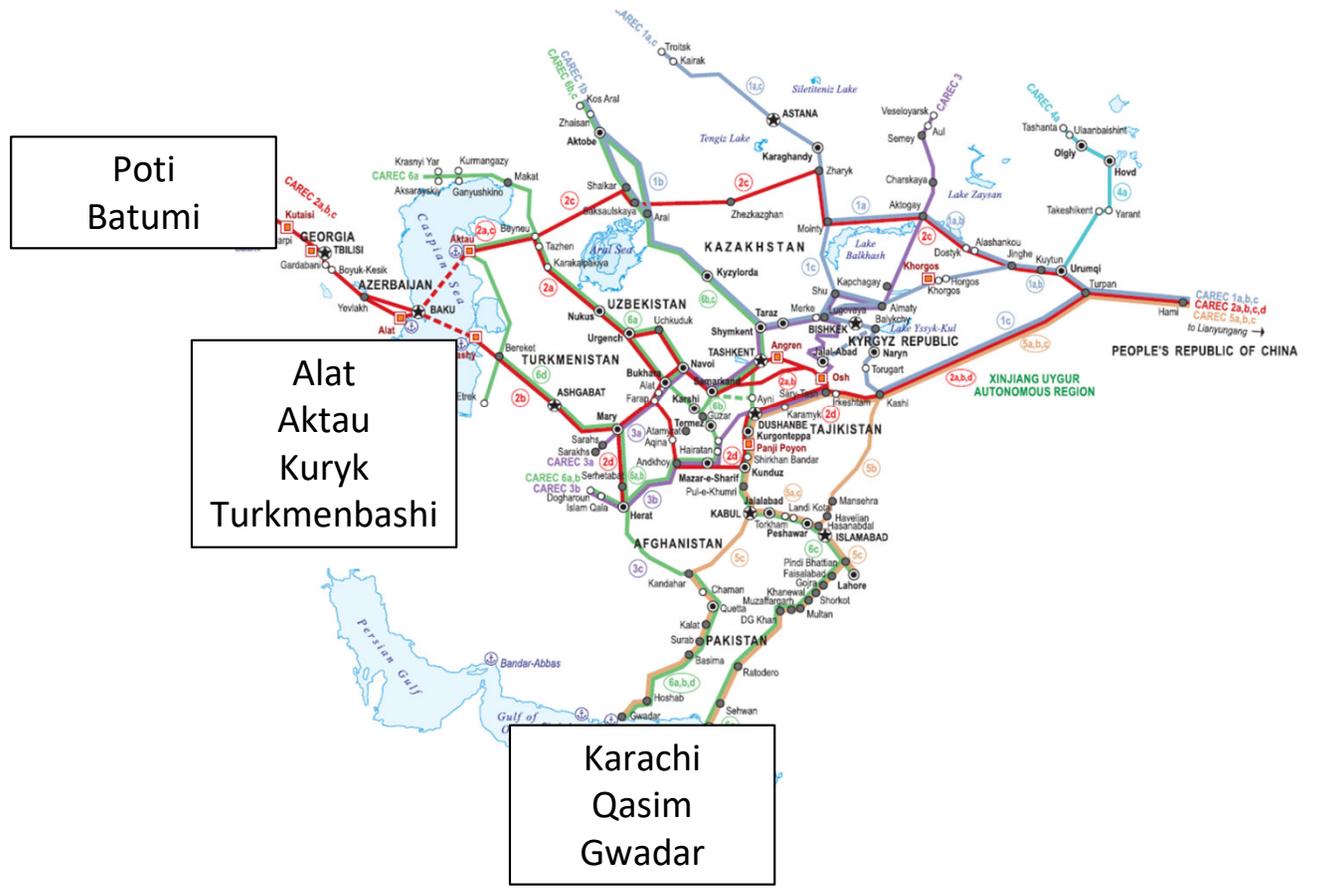


Why a Ports & Logistics Scoping study?

Для чего нужно предварительное исследование портов и логистики?

...CAREC Transport Sector Strategies have paid so far limited attention to ports and port connectivity issues.

...в стратегиях транспортного сектора ЦАРЭС до сих пор уделялось ограниченное внимание портам и вопросам их соединения.

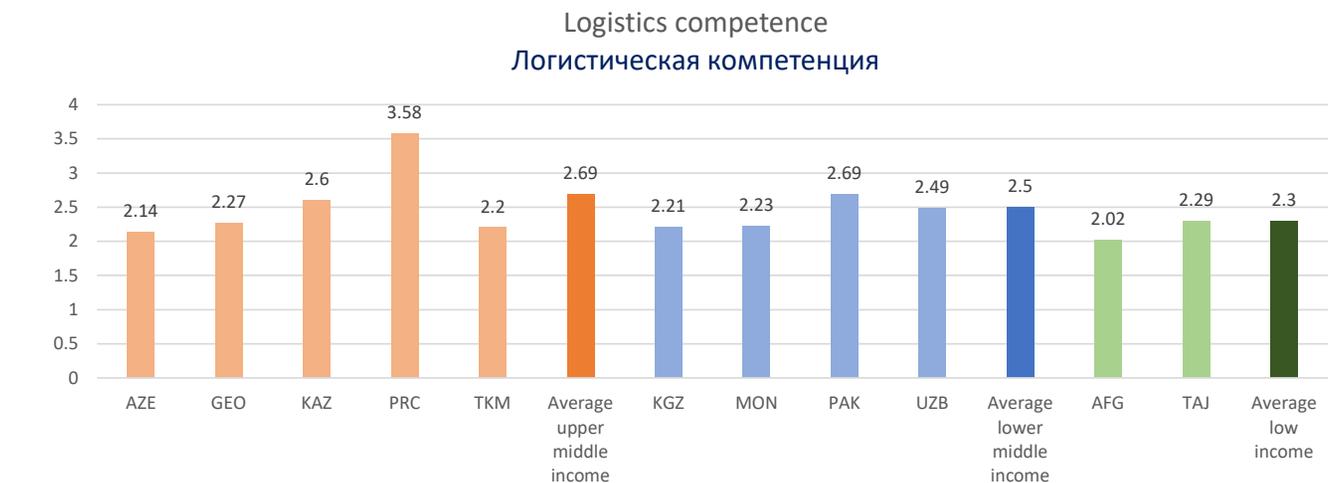
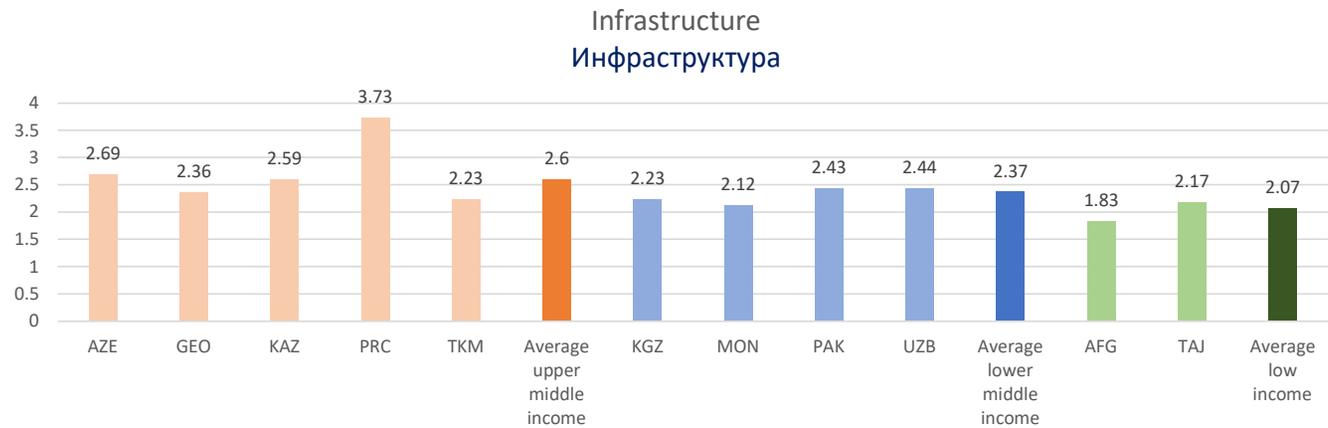


Why a Ports & Logistics Scoping study?

While most CAREC countries still lag behind their peers...

Хотя большинство стран ЦАРЭС все еще отстают от других сопоставимых стран...

Для чего нужно предварительное исследование портов и логистики?



Source: WB LPI

Источник: Показатели эффективности логистики ВБ

Why a Ports & Logistics Scoping study?

Для чего нужно предварительное исследование портов и логистики?

...and inefficiencies add costs, hinder business and increase prices.

...а неэффективность увеличивает затраты, препятствует ведению бизнеса и увеличивает цены.

Extra costs due to unreliable logistics Karachi to Kabul: ca. USD 2,000+ per container

Дополнительные расходы из-за ненадежной логистики Карачи - Кабул: примерно 2000+ долларов США за контейнер

Extra costs due to non-containerization Poti to Baku: ca. USD 250-500 per container

Дополнительные расходы из-за отсутствия контейнеризации грузов из Поти в Баку: примерно 250-500 долларов США за контейнер

Karachi to Almaty: 3,700 Km for 6,000-7,000 USD
Tianjin to Almaty: 4,000 Km for USD 2,000

Карачи - Алматы: 3700 км за 6000-7000 долл. США
Тяньцзинь - Алматы: 4000 км за 2000 долл. США

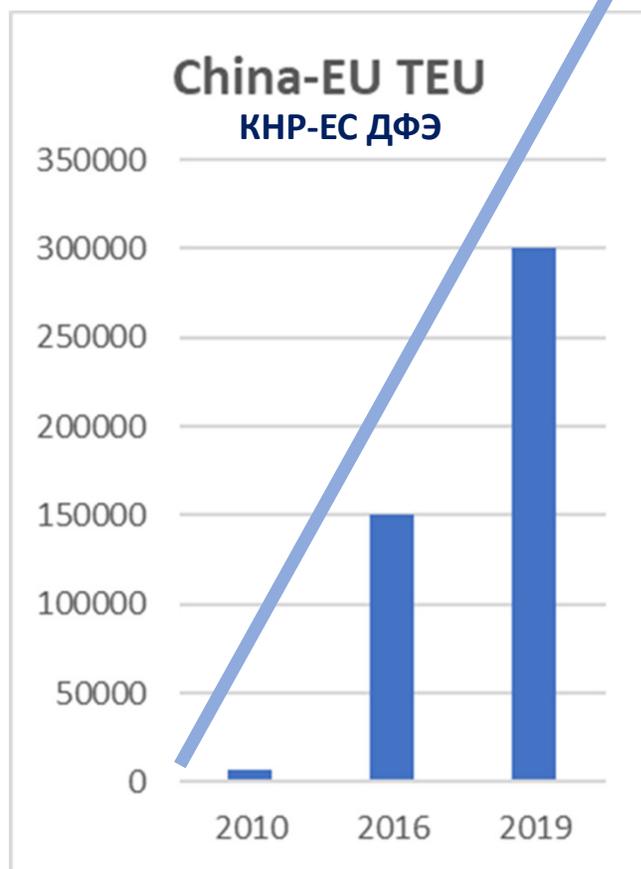


Strengths and Opportunities

Сильные стороны и возможности

The region is reviving its historic role as a trade corridor...

Регион возрождает свою историческую роль торгового коридора...



Source: EDB

Источник: ЕАБР

... and busy knitting a web of trade and transport agreements.

...и занят выстраиванием сети торговых и транспортных соглашений.



Strengths and Challenges

Сильные стороны и проблемы

Predominance of rail in many transport chains, but rail reforms needed.

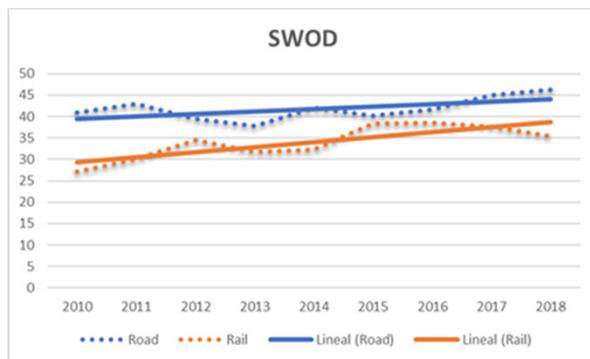
All CAREC countries, main neighbors and partners adhered to TIR, but implementation on the field not still complete and other hindrances persist.

Improving in transport and trade logistics but not enough.

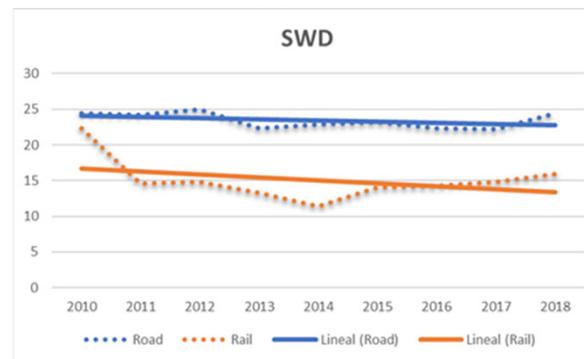
Преобладание железнодорожных перевозок во многих транспортных цепочках, но необходимы реформы железнодорожного транспорта

Все страны ЦАРЭС, основные соседи и партнеры присоединились к МДП, но реализация на местах еще не завершена, а также сохраняются другие препятствия

Улучшение транспортной и торговой логистики, но этого недостаточно



Source: CPMM



Источник: ИМЭК



Port Challenges

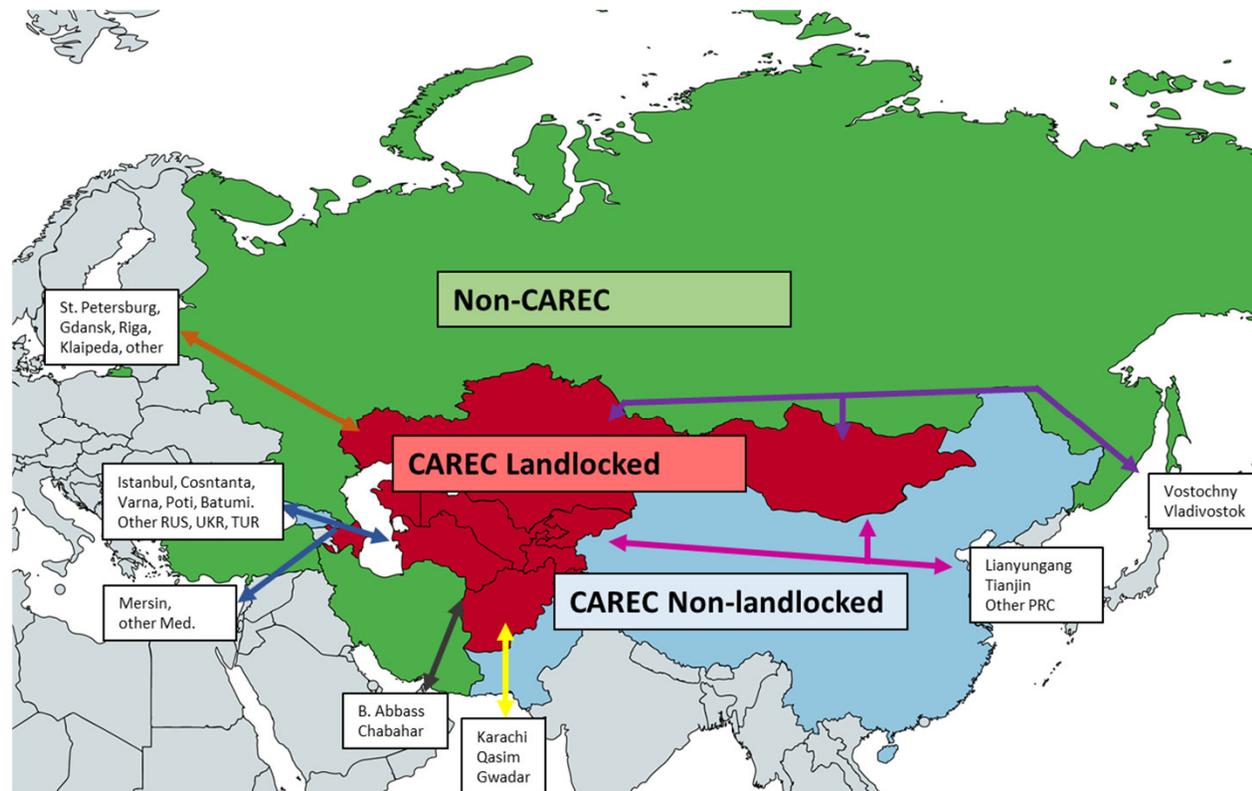
- Institutional and governance issues.
- Aging infrastructure from legacy design and operational activities.
- Unresolved port-city issues.
- Land accessibility gaps and bottlenecks.
- Supply-side driven port projects.

Проблемы, с которыми сталкиваются порты

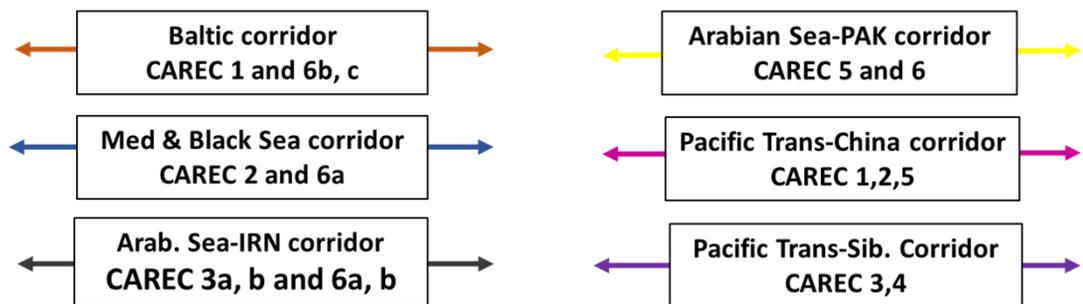
- Институциональные вопросы и вопросы управления
- Стареющая инфраструктура из-за устаревшего способов проектирования и эксплуатации
- Нерешенные проблемы город-порт
- Пробелы и узкие места наземной доступности
- Портовые проекты, ориентированные на предложение



- The report provides initial assessment of multimodal corridors.
- Insights on costs and times.
- Identification of main issues.
- SWOT analysis.
- More detailed focus would improve visibility of gaps and bottlenecks and identify fields for cooperation among CAREC and non-CAREC countries.



- В отчете представлена первоначальная оценка мультимодальных коридоров
- Анализ времени и затрат
- Выявление основных проблем
- Анализ SWOT
- Сосредоточение внимания на деталях позволит лучше выявить пробелы и узкие места и определить области для сотрудничества между странами ЦАРЭС и странами, не входящими в ЦАРЭС

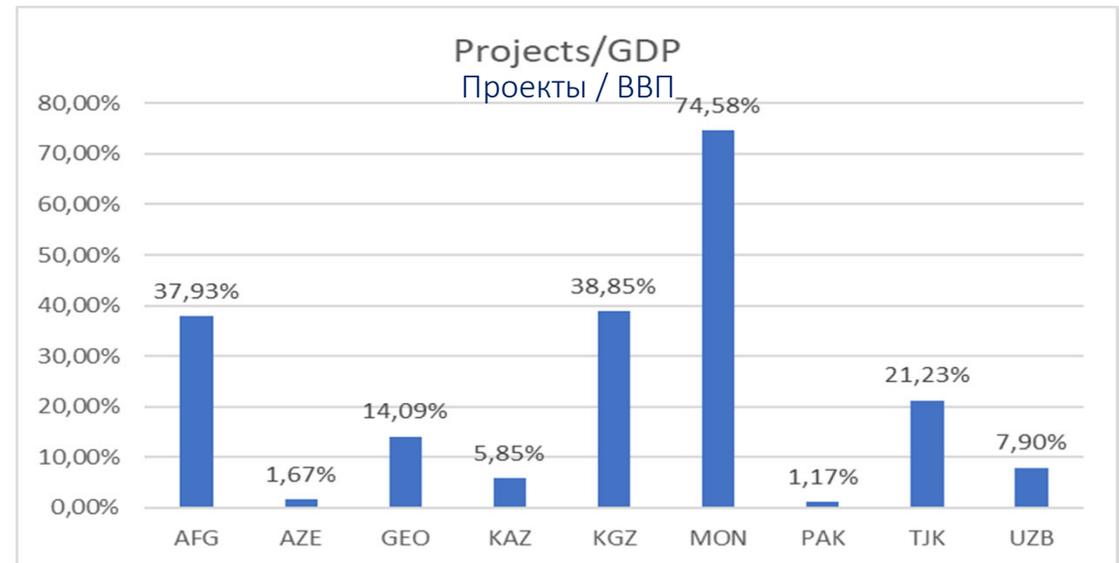
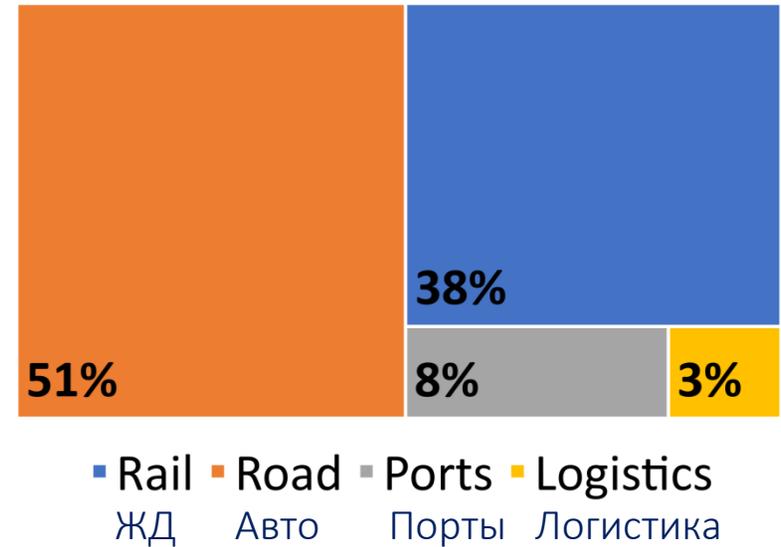


CAREC Countries have been active in developing strategies to insert themselves in global flows of goods, defining their own plans and priorities

Страны ЦАРЭС активно участвовали в разработке стратегий для включения в глобальные потоки товаров, определяя свои собственные планы и приоритеты

230+ Plans and Projects presented at CAREC TSCC in 2014-2019, amounting to 44.2 billion USD

230+ планов и проектов, представленных на ККТС ЦАРЭС в 2014-2019 гг., на сумму 44,2 млрд долларов США.



Some issues identified (1)

Выявлены некоторые проблемы (1)

- Protection of internal market driving transport policy.
 - Insufficient interaction and coordination among countries
 - Planning and policies reflecting the interests of incumbents.
 - Hesitancy and inconsistency in the application of PPP and user pays mechanisms.
-
- Защита внутреннего рынка при управлении транспортной политикой
 - Недостаточное взаимодействие и координация между странами
 - Планирование и политика, отражающие интересы традиционных операторов
 - Нерешительность и непоследовательность в применении механизмов ГЧП и пользовательской платы



Some issues identified (2)

Выявлены некоторые проблемы (2)

- Supply-side-driven projects.
- Logistics projects non-aligned with real-life logistics needs.
- Room for improvement in planning process and practice ...
... and in skills at government planning offices.
 - Проекты, ориентированные на предложение
 - Логистические проекты не соответствуют реальным логистическим потребностям
 - Возможности для улучшения процесса и практики планирования...
...и навыков специалистов государственных органов планирования



Recommendations for plans and projects in Ports & Logistics. Pillar I. Institutional.

Рекомендации по планам и проектам в первом компоненте исследования «Порты и логистика»: Институциональные вопросы

- Open national transport markets.
- Continue to streamline border crossings.
- Harmonize standards and regulations.
- Improve quality of regulations.
- Continue reforming railways.
- Открывать национальные транспортные рынки
- Продолжать оптимизацию пересечения границ
- Гармонизировать стандарты и правила
- Повышать качество регулирования
- Продолжать реформирование железных дорог

Minsk Agreement: 38 t
UZB, TUR, RUS, EU: 40 t



Минское соглашение



Minsk Agreement: 22.5 t
KAZ: 21.2 t
EU, TUR: 24.0 t



Recommendations for plans and projects in Ports & Logistics Pillar II. Infrastructure Рекомендации по планам и проектам во втором компоненте исследования «Порты и логистика»: Инфраструктура

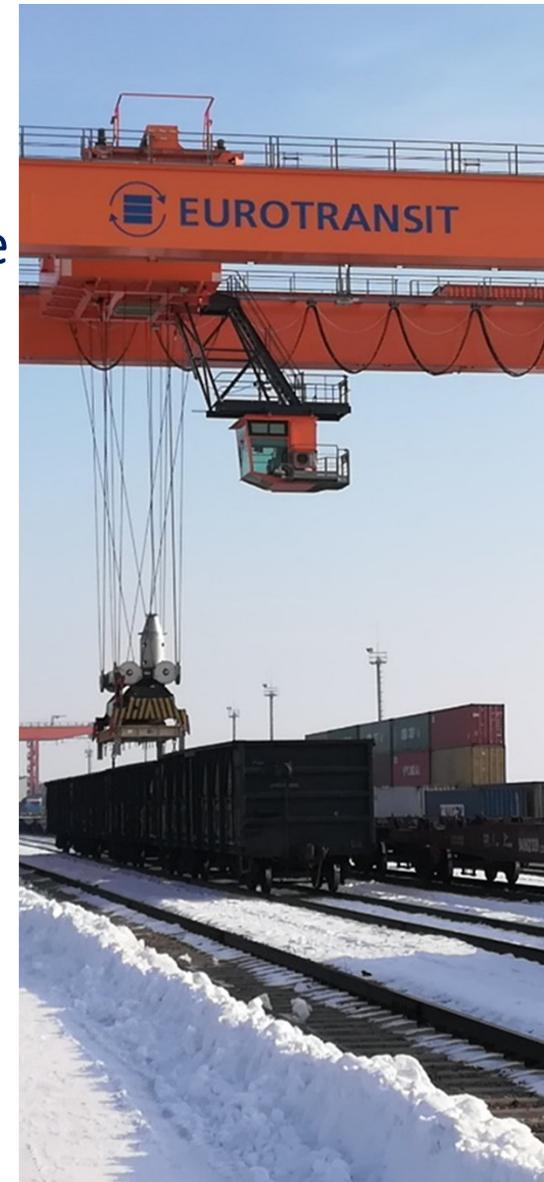
- Align logistics planning with logistics needs.
- Improve port connectivity.
- Promote international standards in logistics infrastructure.
- Improve knowledge about CAREC freight flows.
- Promote good practice in planning including E&S safeguards.
- Согласовать планирование логистики с потребностями логистики
- Улучшать связанность портов
- Продвигать международные стандарты в логистической инфраструктуре
- Улучшать знания о грузовых потоках ЦАРЭС
- Продвигать передовой опыт в сфере планирования, включая экологические и социальные меры защиты



Recommendations for plans and projects in Ports & Logistics: Pillar III. Operations

Рекомендации по планам и проектам в третьем компоненте исследования «Порты и логистика»: Операции

- Promote efficient and competitive intermodal solutions.
- Increase predictability and reliability.
- Progress towards digitalization and smart ports and logistics.
- Promote the environmental dimension in ports and logistics.
- Продвигать эффективные и конкурентоспособные интермодальные решения
- Повышать предсказуемость и надежность
- Добиться прогресса в направлении цифровизации, интеллектуальных портов и логистики
- Продвигать экологический аспект в сфере портов и логистики

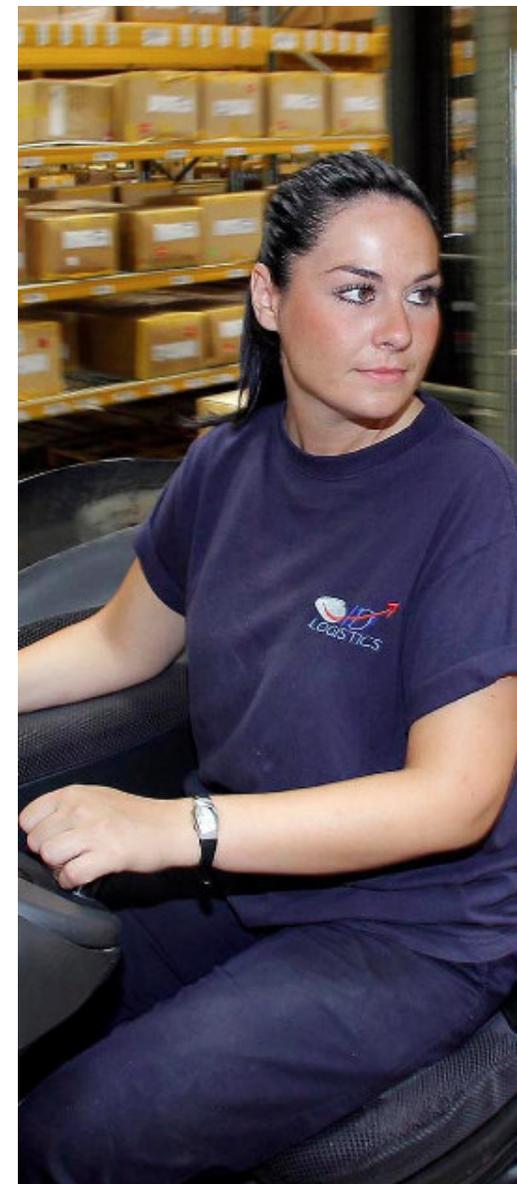


Recommendations for plans and projects in Ports & Logistics: Pillar IV. Capabilities & Skills

Рекомендации по планам и проектам в четвертом компоненте исследования «Порты и логистика»: Возможности и навыки

- Strengthen business and professional ecosystems.
- Promote qualifications and skills in logistics.

- Укреплять предпринимательские и профессиональные экосистемы
- Повышать квалификацию и навыки специалистов в сфере логистики





Thank you !

Спасибо за внимание!

Link to the study:

Ссылка на исследование:

<https://www.carecprogram.org/?event=ports-and-logistics-scoping-study-in-carec-countries>

Contact:

iragas@iragas.es

Контактные данные:

