



# Результаты Годового отчета по измерению и мониторингу эффективности коридоров ЦАРЭС (ИМЭК) за 2022 год

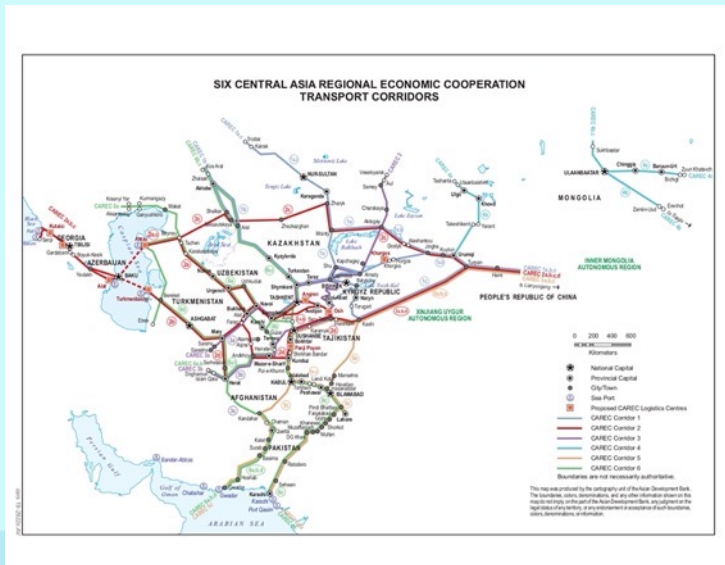
**Джулиус Сантос  
Макс Ии**  
Консультанты по ИМЭК

22-е заседание  
Комитета таможенного сотрудничества  
Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС)

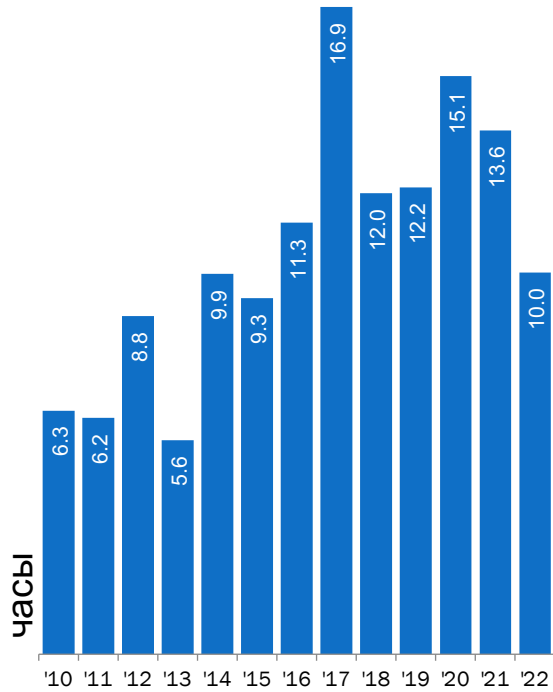
9-10 июня 2023 г., Тбилиси, Грузия

# ИМЭК – это инструмент для оценки эффективности транспортных коридоров ЦАРЭС, который:

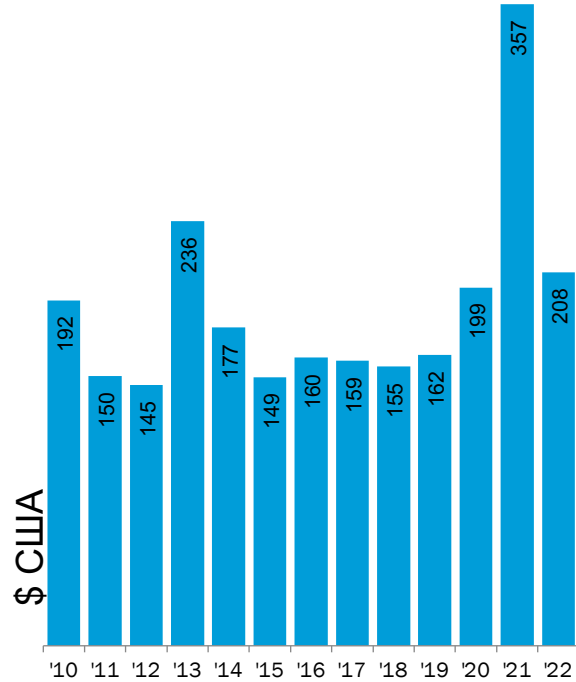
- i. выявляет причины задержек и ненужных затрат по коридору ЦАРЭС, включая пограничные пункты пропуска и промежуточные остановки.
- ii. помогает государственным органам определить, где и как устранять выявленные «узкие места».
- iii. оценивает воздействие инициатив в области регионального сотрудничества.



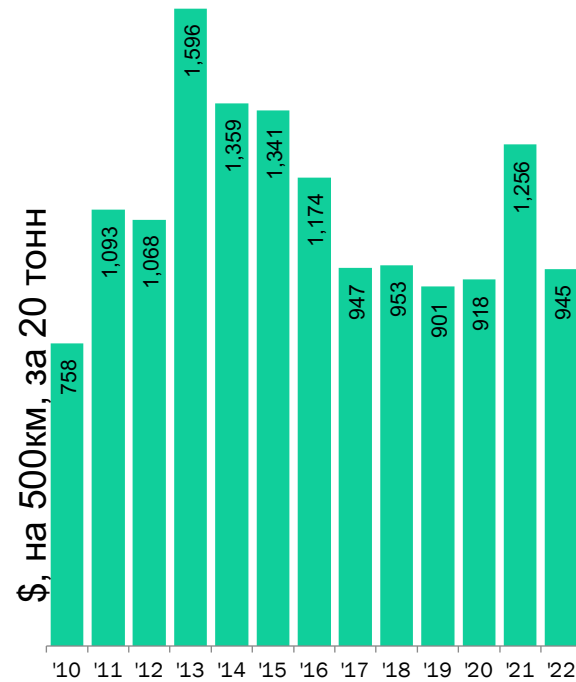
# АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, тенденции ИСТ за 2010-2022 гг.



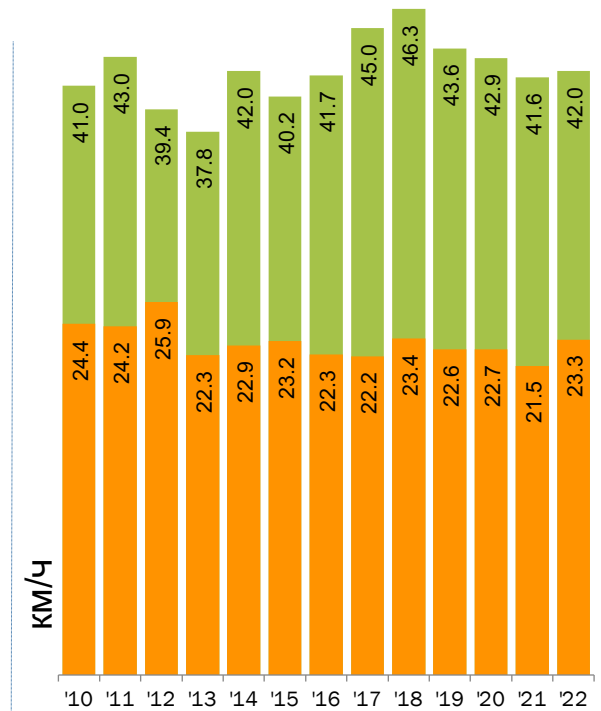
**ИСТ1**  
Время, затраченное на прохождение через ПП



**ИСТ2**  
Затраты, понесенные в ПП

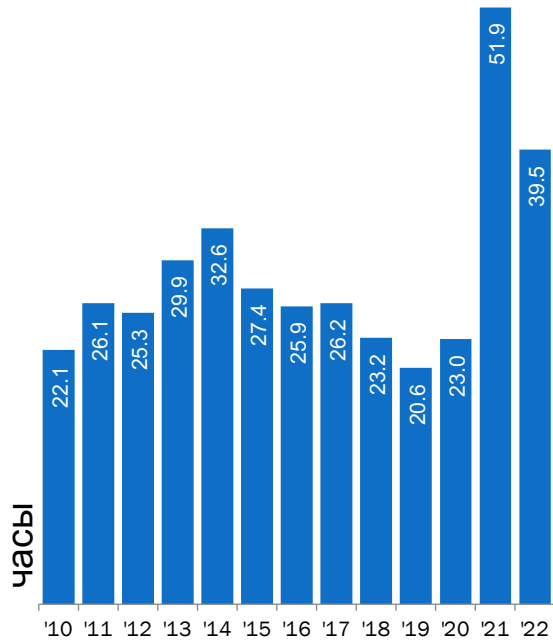


**ИСТ3**  
Затраты на проезд по участку коридора

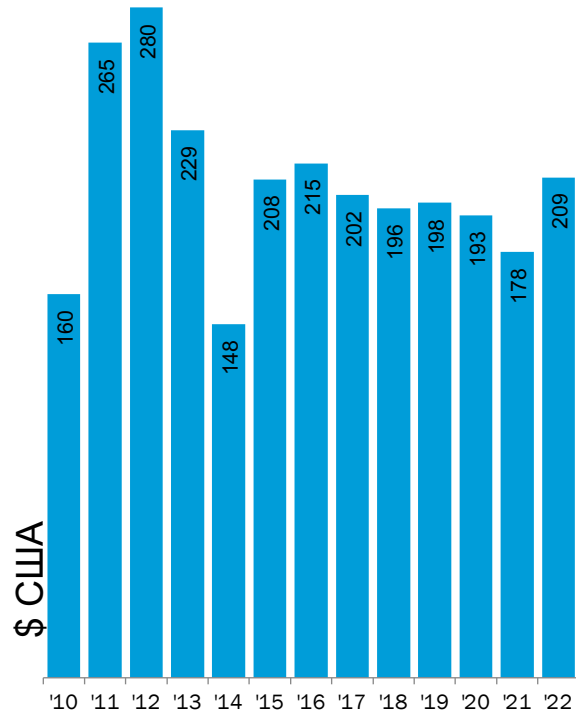


**ИСТ4**  
Скорость перемещения по коридорам ЦАРЭС

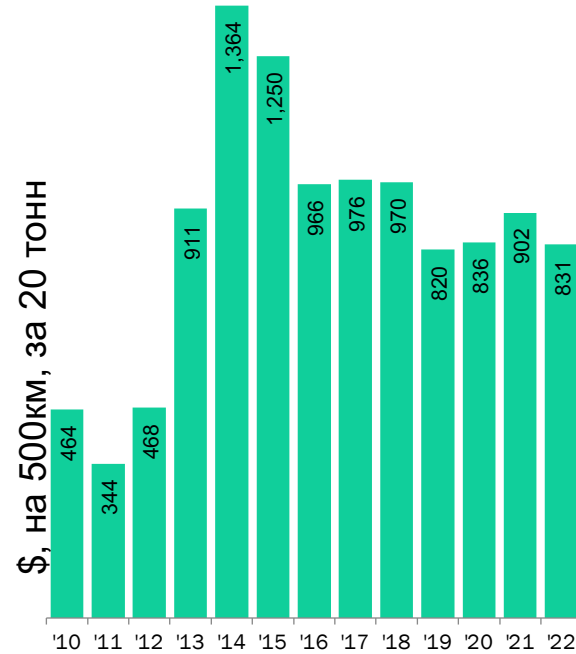
# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, тенденции ИСТ за 2010-2022 гг.



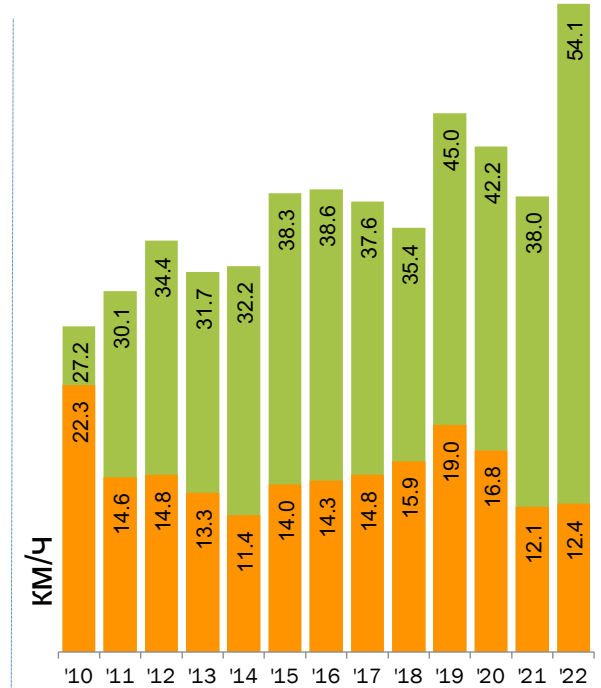
**ИСТ1**  
Время, затраченное на прохождение через ПП



**ИСТ2**  
Затраты, понесенные в ПП



**ИСТ3**  
Затраты на проезд по участку коридора



**ИСТ4**  
Скорость перемещения по коридорам ЦАРЭС

# Время пересечения границы в 2022 г. (ИСТ1)

## Время прохождения через ПП, в часах

Среднее время пересечения границы в АВТОМОБИЛЬНЫХ ПП, в часах

Выезд	Страна	Продолжительность (часы)	
		Средняя	медиана
Алашанькоу	КНР	81,3	68,4
Чаман	ПАК	54,0	53,7
Торугарт	КГЗ	50,1	50,1
Карасу	КНР	42,7	5,6
Фарап	ТКМ	26,7	26,7
Цители Хиди	ГРУ	24,2	14,6
Пешавар	ПАК	24,2	26,0
Красный Мост	АЗЕ	23,9	6,7
Хоргос	КНР	23,5	10,7
Такешикент	КНР	21,4	20,8

Среднее время пересечения границы на ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПП, в часах

Въезд	Страна	Продолжительность (часы)	
		Средняя	медиана
Эренхот	КНР	44,4	43,7
Бекабад	УЗБ	36,0	36,0
Алашанькоу	КНР	30,1	23,5
Хоргос	КНР	26,1	15,5
Замын-Ууд	ПН	20,1	10,4

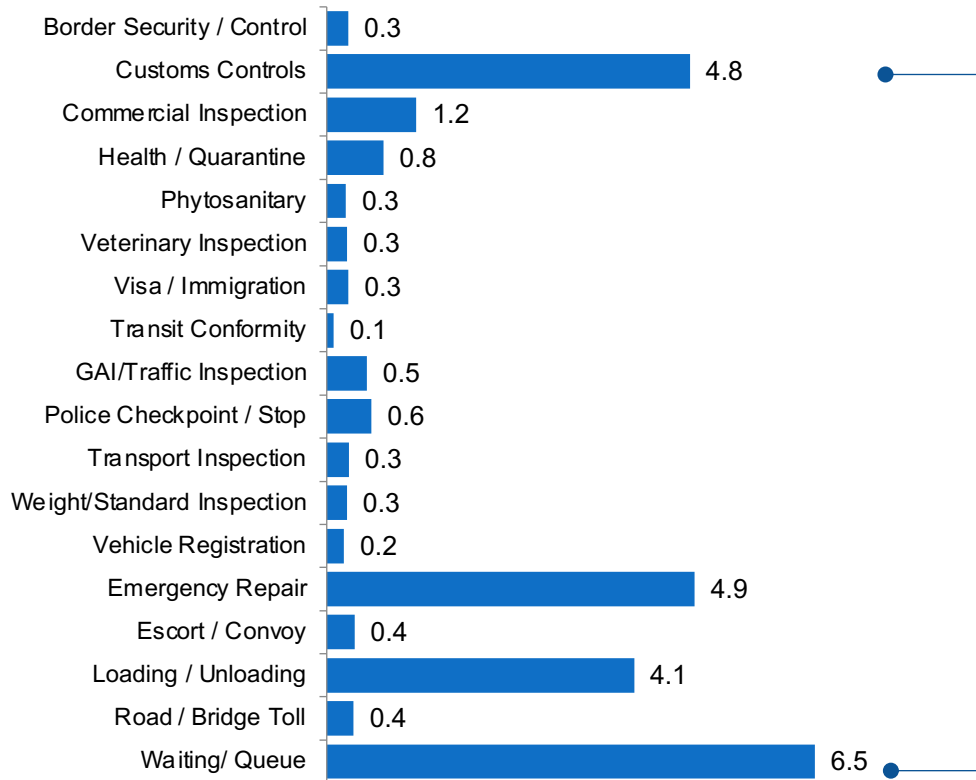
Въезд	Страна	Продолжительность (часы)	
		Средний	медиана
Достык	КАЗ	20,7	15,9
Торкхэм	АФГ	15,6	12,4
Ярант	ПН	11,5	10,3
Нур Жолы	КАЗ	10,7	5,7
Кульма	ТАДЖ	10,4	6,0
Спин Булдак	АФГ	7,6	7,5
Панджи Пойон	ТАДЖ	7,4	6,7
Фарап	ТКМ	6,5	6,5
Карасу	КАЗ	5,7	0,5
Торугарт	КГЗ	5,1	5,2

Въезд	Страна	Продолжительность (часы)	
		Средний	медиана
Алтынколь	КАЗ	82,7	73,5
Достык	КАЗ	76,0	69,7
Эренхот	КНР	54,9	53,1
Сухэ-Батор	ПН	12,2	5,7,7
Термез	УЗБ	8,5	8,5

# Время пересечения границы в 2022 г. (ИСТ1)

## Время прохождения через ПП, в часах

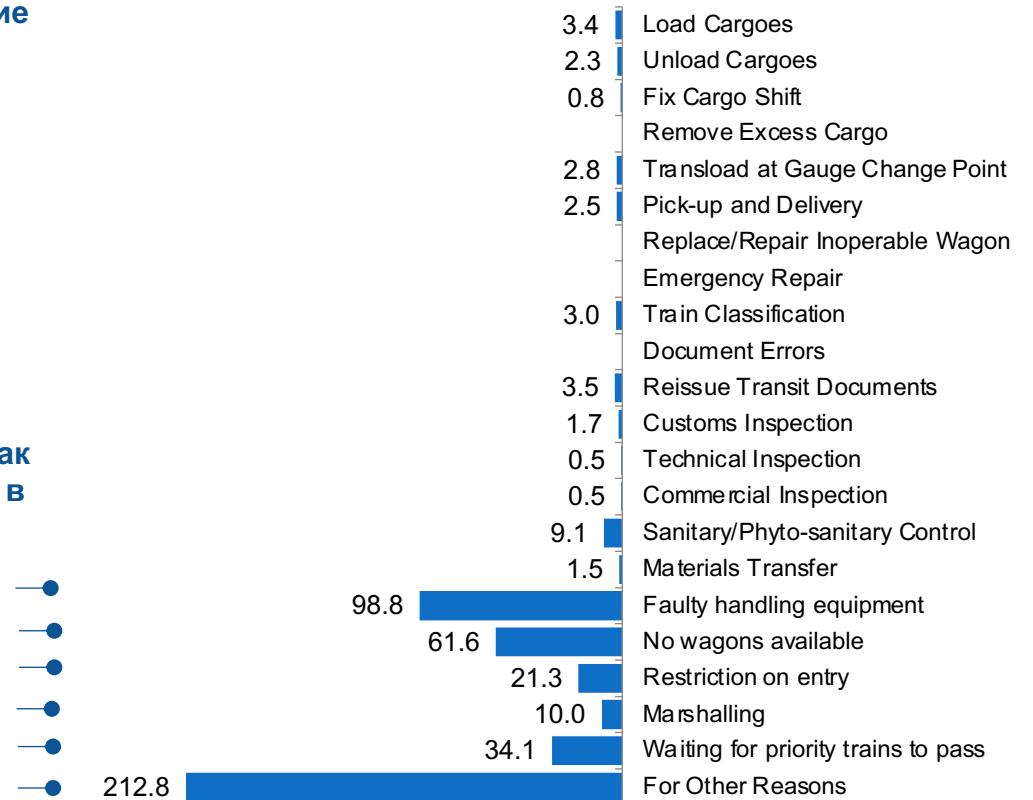
Средняя продолжительность задержек в АВТОМОБИЛЬНЫХ ПП, в часах



Таможенное оформление (автомобильные перевозки) существенно способствует задержкам

Ожидание в очередях, как в автомобильных, так и в железнодорожных пунктах пропуска, отнимают очень много времени и то часто случается во время грузовых перевозок

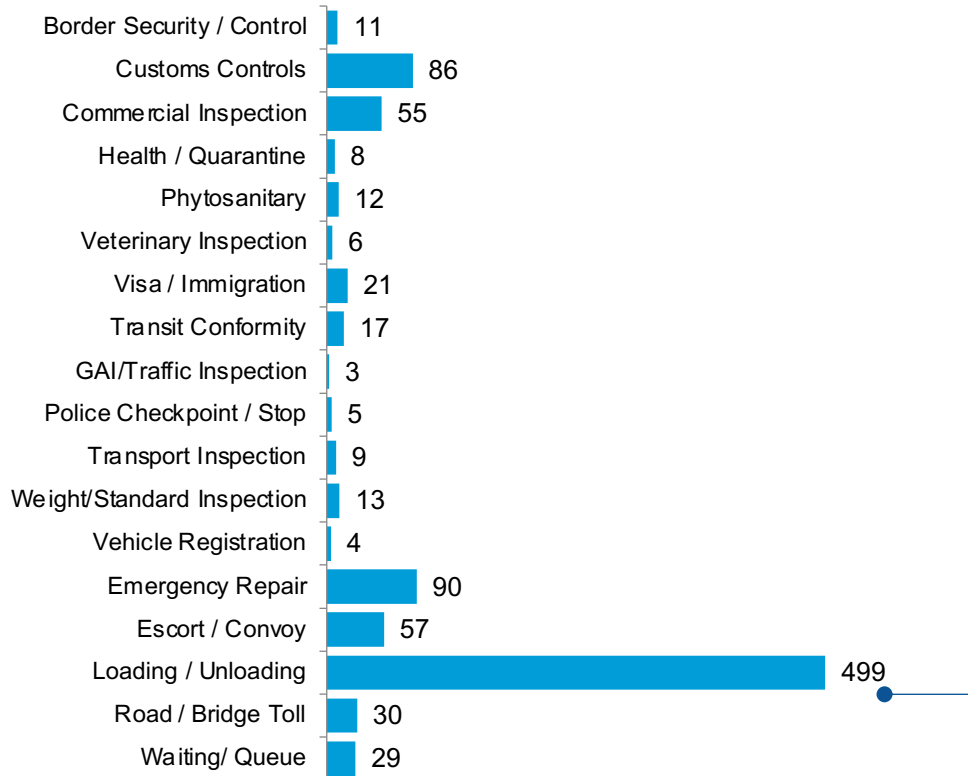
Средняя продолжительность задержек в ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПП, в часах



# Затраты при пересечении границы в 2022 г. (ИСТ2)

## Затраты, понесенные в ПП, в долларах США

Средняя стоимость мероприятий в АВТОМОБИЛЬНЫХ ПП, в \$

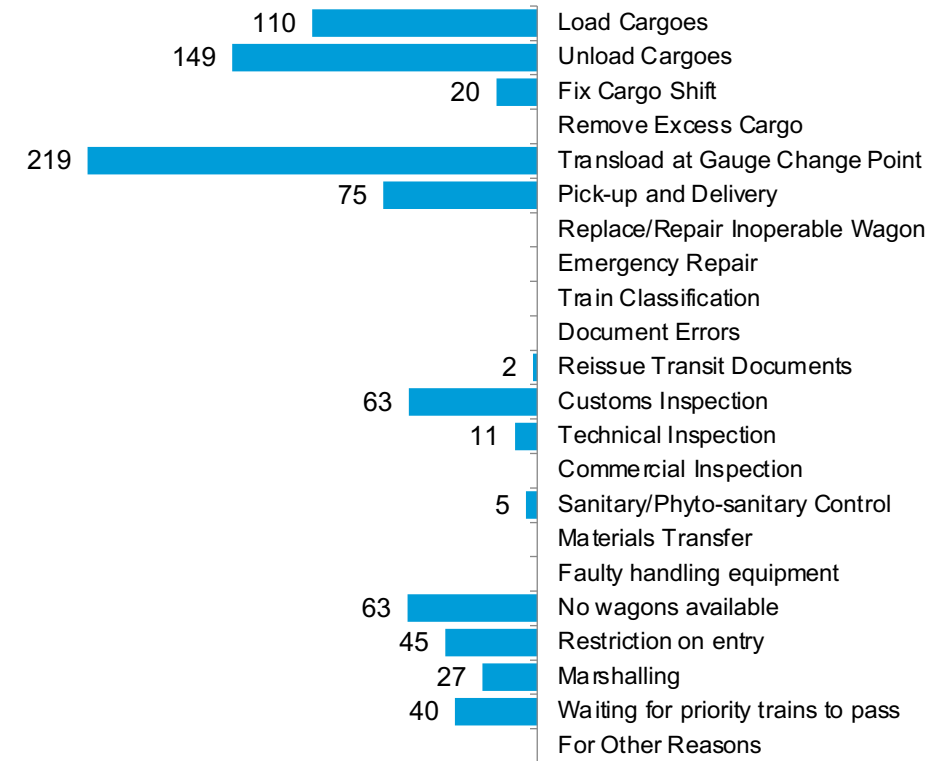


Плата за перегрузку в пунктах смены колеи значительно увеличивает стоимость

Отсутствие доступных вагонов существенно влияет на стоимость железнодорожных перевозок

Грузы часто подвергаются погрузке/ разгрузке по высоким ценам

Средняя стоимость мероприятий в ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПП, в \$



- Последний отчет
- Ключевые выводы
- Обновленная информация по странам
- Портал данных
- Публикации
- Методология и индикаторы

CAREC Corridor Performance Measurement and Monitoring

2020 Report ▾ Data Resources About ▾ Contact 🔍

**The CPMM 2020 Annual Report is now Available.**

The CAREC Corridor Performance Monitoring and Measurement (CPMM) mechanism is an empirical tool designed by the CAREC Program to assess and track the time and cost of moving goods across borders and along the transport corridors, spanning the 11 participating countries — Afghanistan, Azerbaijan, the People's Republic of China (PRC), Georgia, Kazakhstan, the Kyrgyz Republic, Mongolia, Pakistan, Tajikistan, Turkmenistan, and Uzbekistan.

[Download](#)

**Trade Facilitation Indicators**

Showing Data for: Country: Regional Transport Mode: Road

**Time to clear a BCP (TFI1, in hours) vs Cost incurred at BCP (TFI2, in \$)**

Year	TFI1 (hours)	TFI2 (\$)
2010	10	100
2011	10	100
2012	10	100
2013	10	100
2014	10	100
2015	10	100
2016	10	100
2017	10	100
2018	10	100
2019	10	100
2020	10	100
2021	10	100
2022	10	100

**Cost incurred to travel a corridor section (TFI3, in \$)**

Year	TFI3 (\$)
2010	800
2011	1000
2012	1000
2013	1500
2014	1300
2015	1300
2016	1300
2017	900
2018	900
2019	900
2020	900
2021	1200
2022	900

Grid of CAREC CPMM Annual Reports (2015-2020) and related publications:

- Progress in Trade Facilitation in CAREC Countries: A 10-Year Corridor Performance Measurement and Monitoring Perspective
- CAREC Corridor Performance Measurement and Monitoring Annual Report 2019
- CAREC Corridor Performance Measurement and Monitoring Annual Report 2018
- CAREC Corridor Performance Measurement and Monitoring Annual Report 2017
- CAREC Corridor Performance Measurement and Monitoring Annual Report 2016
- CAREC Corridor Performance Measurement and Monitoring Annual Report 2015
- CAREC Corridor Performance Measurement and Monitoring Annual Report 2014
- CAREC Corridor Performance Measurement and Monitoring: A Forward-Looking Perspective
- CAREC Corridor Performance Measurement and Monitoring Annual Report 2013
- CAREC Corridor Performance Measurement and Monitoring Annual Report 2012
- CAREC Corridor Performance Measurement and Monitoring Annual Report 2011

**Country Updates**

Map of the CAREC region (Central Asia and the Caucasus) showing country updates and trade corridors. Countries highlighted include Georgia, Azerbaijan, Uzbekistan, Kazakhstan, Kyrgyz Republic, Tajikistan, Afghanistan, and Pakistan. The map also shows the location of the 11 CAREC countries and the CAREC Program area.



# Схема расположения и дизайн ПП

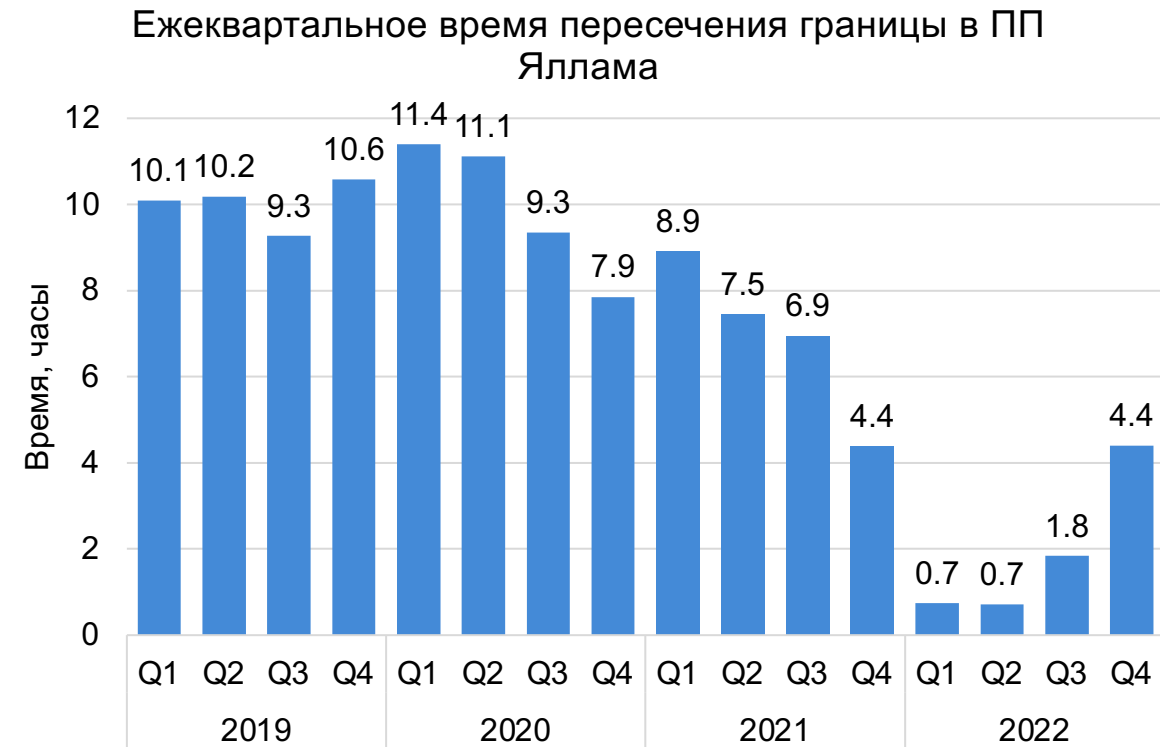
ПП Сарпи (Грузия)



- ИМЭК показывает, что в среднем грузовику требуется 10 часов, чтобы пересечь границу, а поезду — 40 часов.
- Использование «умных шлагбаумов» может сократить время пересечения границы.
- Пример: На контрольно-пропускном пункте Сарпи в Грузии 17 шлагбаумов. Каждый шлагбаум может обслуживать разные виды АТС.

# Схема расположения и дизайн ПП: Яллама

1. В третьем квартале 2021 года в ПП Яллама было установлено шесть шлагбаумов.
2. После того, как новые шлагбаумы заработали, сразу же появился положительный эффект – время пересечения границы заметно сократилось.
3. В 2022 году время оформления при выезде в Ялламе оценивалось в 2 часа, при въезде - 1 час.



Источник: АБР, Годовой отчет ИМЭК за 2021 г.

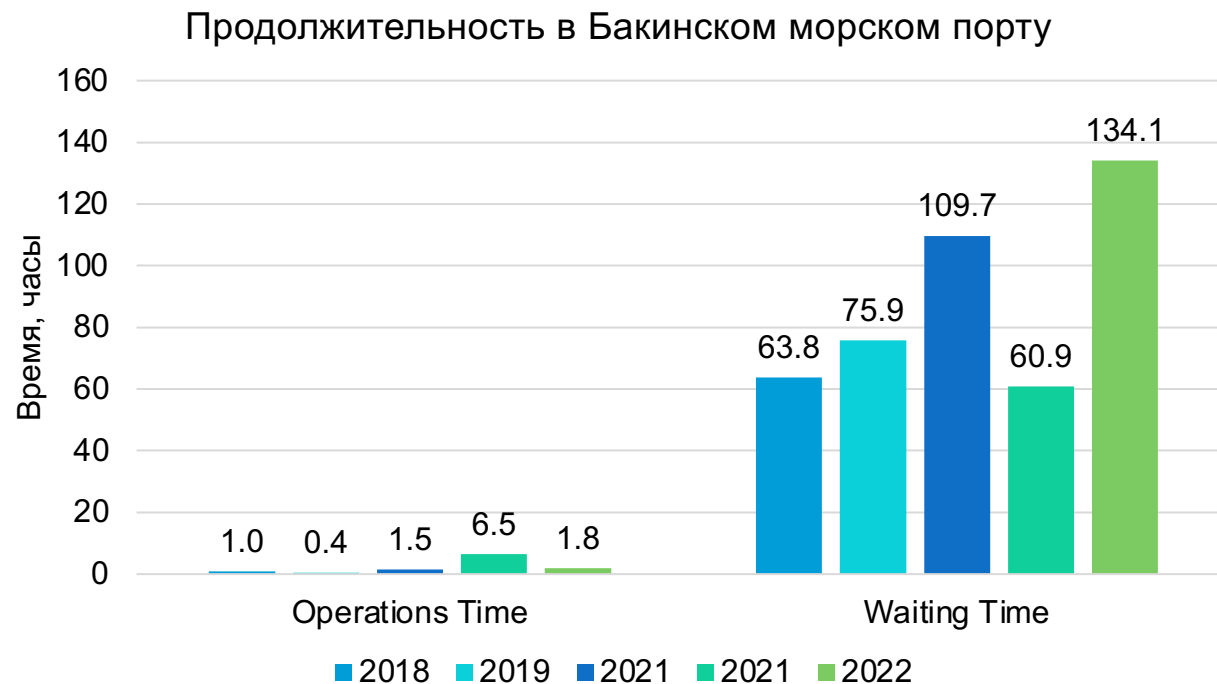
# Оптимизация пограничного контроля

Иммиграционное оформление в ПП Сарпи (Грузия)



- Законодательство Грузии уполномочило сотрудников таможни обрабатывать иммиграционные документы для иностранных водителей.
- Товаросопроводительные документы и паспорт передаются водителем сотруднику таможни для одновременной обработки.
- На каждой кабинке есть сканирующее устройство для копирования паспорта и его содержимого сотрудником таможни.
- Если проблем нет, водитель может переместиться к следующему контрольно-пропускному пункту, не выходя из АТС.

# Транскаспийские переходы - Анализ



Источник: АБР, Годовой отчет ИМЭК за 2022 год.

- Транскаспийские переходы состоят из операций и времени ожидания.
- Время ожидания в значительной степени связано с незапланированным характером паромного сообщения, ограниченным количеством судов и неблагоприятными погодными условиями, которые иногда задерживают отправление судов.
- Однако время перевозки также можно сократить за счет более тесной цифровой интеграции между заинтересованными сторонами, участвующими в процессе.

# Пример: задержка из-за пробелов в информации

Апрель 2022 года: ошибка, допущенная при ручном вводе данных в погрузочном документе привела к серьезным задержкам при оформлении груза.

AZERBAIJAN CASPIAN SHIPPING CJSC  
Department of Exploitation-Commerce. Tel: (+99412) 404 37 00 (1067.1231)

АШХАБАД НАЧАЛЬНИКУ ОТДЕЛА  
ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК  
АГЕНСТВО Ж/Д ТУРКМЕНИСТАНА  
НАЧАЛЬНИКУ СТАНЦИИ  
ТУРКМЕНБАШИ СНАМ

М.БАЙРЫЕВУ  
С.АКМЫРАДОВУ  
Л.НАСИРОВУ

КАСПИЙСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО ПОДТВЕРЖДАЕТ  
ПРИЕМ ПАРОМНОЙ ПЕРЕВОЗКИ:

ПОД КОД ЗАЯВКИ:	S2022040026 / 2240140989
Накладные №:	
МЕСЯЦ:	04/2022 - 05/2022
КОЛ-ВО ВАГОНОВ:	12
ТОННАЖ ВАГОНОВ:	752.000
НАПРАВЛЕНИЕ:	Туркменбаши - Алят - Туркменбаши
НАЗВАНИЕ ГРУЗА:	27490000 - Масла тяжелые из нефти битуминозных материалов
НОМЕРА ВАГОНОВ:	0
ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ:	Туркменбашинский комплекс нефтеперерабатывающих заводов
ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ:	ALCO LLC
СТР. ОТПРАВЛЕНИЯ:	Turkmenistan
СТ. ОТПРАВЛЕНИЯ:	754702
СТР. НАЗНАЧЕНИЯ:	Azerbaijan
СТ. НАЗНАЧЕНИЯ:	546403
ЗАМЕТКА:	
ПЛАТЕЛЬЩИК ПО ПАРОМУ:	ADY EXPRESS MMC

В случае порожнего возврата указанных в заявках вагонов, оплата паромной перевозки гарантируется со стороны компании **ADY EXPRESS MMC**.

Начальник Департамента  
Эксплуатации-Коммерции

Р. ГУРБАНОВ  
05/04/2022

**Thank you!**  
**Спасибо !**

**Джулиус Сантос**  
**Макс Ии**

Консультанты по ИМЭК

**22nd Meeting of the CAREC Customs Cooperation Committee**  
9-10 June 2023, Tbilisi Georgia