



# Структура

Ключевые определения

Обоснование исследования

Цель и целевая аудитория исследования

Объем и методология исследования

Избранные первоначальные выводы

Избранные предварительные рекомендации

# Ключевые определения

- **«Транзитная торговля»** означает прохождение товаров и транспортных средств через территорию страны (определение ВТО)
  - Включает международный таможенный транзит
  - Исключает внутренний таможенный транзит
- **«Содействие транзитной торговле»** означает снижение регулятивных, процедурных, институциональных и инфраструктурных барьеров для транзитной торговли

# Обоснование исследования

- Все страны ЦАРЭС в той или иной степени зависят от транзита через соседние страны для экспорта и импорта товаров
- Большинство стран ЦАРЭС служат транзитной страной для экспорта и импорта других стран, включая одну или несколько стран ЦАРЭС
- Несмотря на недавний прогресс в содействии торговле, транзитная торговля в регионе ЦАРЭС влечет за собой значительные затраты (включая затраты времени)
- Содействие транзитной торговле важно для улучшения показателей торговли стран ЦАРЭС и повышения общего благосостояния в регионе

# Цель и целевая аудитория исследования

## Цель:

- 1) Определить основные остающиеся барьеры для транзитной торговли в отдельных странах ЦАРЭС
- 2) Сформулировать практические рекомендации, направленные на устранение или снижение этих барьеров

## Целевая аудитория:

- Политики стран ЦАРЭС
- Партнеры по развитию
- Деловое сообщество



# Объем исследования

## Охват стран:

- Азербайджан
- Казахстан
- Узбекистан

## Охватываемые виды транспорта:

- Автомобильные перевозки
- Железнодорожные перевозки
- Мультимодальные перевозки

## Компоненты:

- Оценка условий транзитной торговли
- Оценка времени, скорости и стоимости транзита

# Категории оцененных условий, благоприятствующих транзитной торговле

Доступность информации (4 условия)

Институциональные механизмы и сотрудничество (10 условий)

Регламенты и процедуры (17 условий)

Инфраструктура (5 условий)

# Источники данных

Литература и государственные документы

Вторичные данные (включая результаты исследования ЦАРЭС по таможенному транзиту 2022 г.)

Данные измерения и мониторинга эффективности коридоров ЦАРЭС (ИМЭК)

Первичные данные, собранные в ходе полуструктурированных интервью с ключевыми заинтересованными сторонами



# Количество проведенных интервью с заинтересованными сторонами\* (по состоянию на 31 мая 2023 г.)

	АЗЕ	КАЗ	УЗБ	Другие страны	Всего
Государственные чиновники	3 (8)	4 (7)	1 (1)	0 (0)	8 (16)
Представители бизнес-сообщества	4 (6)	3 (7)	6 (7)	4 (5)	17 (25)
Аналитические центры, партнеры по развитию и независимые эксперты	1 (1)	1 (1)	1 (1)	3 (3)	6 (6)
Всего	8 (15)	8 (15)	8 (9)	7 (8)	31 (47)

\* В скобках указано количество опрошенных

# Основные барьеры для транзитной торговли

- Трудности с доступом к полной и актуальной информации о нормативно-правовой базе и процедурах, связанных с транзитной торговлей
- Отсутствие эффективного предварительного уведомления о новых правилах и процедурах
- Отсутствие эффективного национального координатора транзита (НТК)
- Длительное и непредсказуемое время ожидания при въезде в пункты пропуска (ПП) и порты Каспийского моря
- Несколько остановок для пограничного контроля на казахстанской и/или узбекской сторонах некоторых автомобильных ПП

# Основные барьеры для транзитной торговли (продолжение)

- Необходимость подачи одних и тех же документов на бумажном носителе повторно при пересечении границы
- Высокая частота физического досмотра таможенными органами в пунктах пропуска (особенно в Казахстане)
- Разрешения на въезд иностранных грузовых автомобилей на бумажной основе
- Контроль веса и габаритов по обеим сторонам автомобильных ПП
- Многократные проверки автомобильного транспорта внутри Казахстана
- Плохое состояние некоторых дорог в Узбекистане
- Недостаточное управление движением железнодорожными компаниями и портами

# Отдельные показатели времени и скорости автомобильных перевозок, 2018 и 2022 гг.

	АЗЕ*		КАЗ		УЗБ	
	2018	2022	2018	2022	2018	2022
Средняя скорость в движении (км/ч)	55,1	53,4	57,6	58,0	53,3	46,0
Время нахождения в ПП (ч)	5,4	8,8	3,9	4,4	19,1	6,4
Время нахождения на остановках (исключая остановки для отдыха) в стране транзита (ч)	2,1	0,0	0,5	0,6	1,4	1,6
Средняя скорость транзита (км/ч)	37,8	35,4	48,6	48,1	26,9	35,8

\* Автомобильный участок мультимодальных транзитных перевозок.  
Источник: база данных ИМЭК и расчеты исследовательской группы.

**22-е заседание Комитета таможенного сотрудничества ЦАРЭС**  
9-10 июня 2023 г., Тбилиси, Грузия

# Отдельные показатели времени и скорости автомобильных перевозок, 2018 и 2022 г.

	АЗЕ		КАЗ		УЗБ	
	2018	2022	2018	2022	2018	2022
Платежи в пунктах пропуска (долл. США)	116,2	97,3	47,9	69,7	4,9	7,5
Официальные	84,1	97,3	14,3	26,9	4,1	7,5
Неофициальные	32,1	0,0	33,6	42,8	0,8	0,0
Платежи на остановках (кроме остановок для отдыха) в стране транзита (долл. США)	52,7	0,0	17,1	2,0	0,6	2,3
Официальные	45,7	0,0	0,0	0,1	0,6	2,3
Неофициальные	7,0	0,0	17,1	1,9	0,0	0,0
Общая стоимость транзита (долл. США/км)	2,9	1,9	1,6	1,6	1,0	1,2

\* Автомобильный участок мультимодальных транзитных перевозок.  
 Источник: база данных ИМЭК и расчеты исследовательской группы.

# Рекомендации правительства Азербайджана, Казахстана и Узбекистана

- Разработать и поддерживать мобильное приложение, которое (i) предоставляет актуальную информацию о существующей нормативно-правовой базе и процедурах международной торговли, включая транзитную торговлю, в стране, и (ii) заранее уведомляет пользователей об изменениях в нормативно-правовой базе и процедурах
- Создать электронную систему управления очередями, которая (i) управляет очередями в основных пунктах пропуска; (ii) отдает приоритет скоропортящимся товарам; (iii) позволяет заранее бронировать места в очередях; и (iv) предоставляет информацию об очередях в пунктах пропуска в режиме реального времени



# Рекомендации правительства (продолжение)

- Назначить НТК (АЗЕ и УЗБ) и разместить контактные данные НТК на веб-сайтах и в информационных системах, связанных с транзитом, а также в пунктах пропуска
- Внедрить (АЗЕ) или полностью реализовать (КАЗ и УЗБ) систему электронной МДП (e-TIR) и ввести электронные международные транспортные накладные (e-CMR)
- Установить контроль по принципу «единого окна», как минимум, на каждой стороне ПП (КАЗ и УЗБ)
- Периодическая публикация данных о доле экспортных, импортных и транзитных отправок, прошедших физический таможенный досмотр в пунктах пропуска, и доле досмотренных отправок, в которых выявлено нарушение законодательства

# Рекомендации правительства (продолжение)

- Настроить прозрачную систему выдачи электронных разрешений на въезд для иностранных грузовиков
- Внедрение Международного сертификата веса транспортного средства
- При проведении модернизации ПП обеспечить, чтобы реконструкция инфраструктуры ПП основывалась на модернизации процедур пересечения границы
- Освобождение грузовых автомобилей, осуществляющих транзитные перевозки, от транспортного контроля внутри страны (КАЗ)
- Ремонт основных дорог, используемых для транзитных перевозок (УЗБ)

# Рекомендация железнодорожным компаниям, портам Каспийского моря и АБР

- Улучшить управление движением за счет использования современных информационных и коммуникационных технологий, таких как система радиочастотной идентификации (железнодорожные компании и порты)
- Создать и поддерживать систему электронного уведомления и управления очередями (порты)
- Регулярно публиковать данные ИМЭК, показывающие время, а также официальные и неофициальные затраты на прохождение различных видов контроля в пунктах пропуска и внутри стран ЦАРЭС отдельно для экспортных, импортных и транзитных перевозок (АБР)

# Спасибо за внимание!

Контактная информация для запросов:

**Баходир Ганиев**  
**[bganiev2014@gmail.com](mailto:bganiev2014@gmail.com)**



**22-е заседание Комитета таможенного сотрудничества ЦАРЭС**  
9-10 июня 2023 г., Тбилиси, Грузия