

Т а м о ж е н н о м у
с о т р у д н и ч е с т в у (К Т С) и
Ф е д е р а ц и и а с с о ц и а ц и й
п е р е в о з ч и к о в и
э к с п е д и т о р о в Ц А Р Э С

О б н о в л е н н а я
и н ф о р м а ц и я о
с о т р у д н и ч е с т в е
м е ж д у К Т С и Ф А П Э



21 июня 2019 г., Ташкент, Узбекистан

Поздравляем с 10-летием создания ФАПЭ!

Как важная часть ЦАРЭС

- Явная поддержка ФАПЭ в Совместном заявлении 17-й Министерской конференции по ЦАРЭС
- В Стратегии ЦАРЭС-2030 ФАПЭ обозначена как “первый институт частного сектора, созданный в рамках ЦАРЭС, который будет продолжать осуществлять деятельность и играть свою роль»
- ФАПЭ считается «активным партнеров, который остается важным для реализации программ ЦАРЭС в области содействия торговле», когда речь идет о торговле ЦАРЭС.
- Проводит ежегодные совместные заседания с Комитетом таможенного сотрудничества (КТС) с 2015 года.

Поздравляем с 10-летием создания ФАПЭ!

Первый этап: 2010-2014 гг.

- Осуществляет проект по Измерению и мониторингу эффективности коридоров (ИМЭК) для шести транспортных коридоров в Центральной Азии.

Второй этап: 2014-2019 гг.

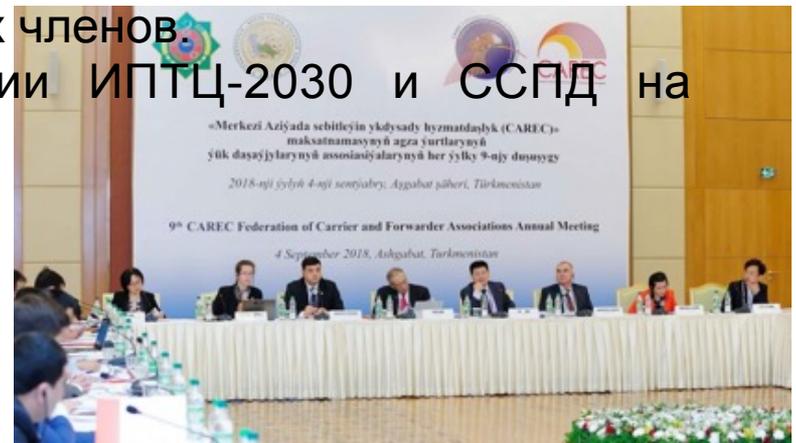
- Продвижение 29 международных стандартов по региональным вопросам как НПО.
- Разработала новый транспортный сертификат.
- Участвовала в пилотном проекте по созданию международного транспортного коридора между Китаем, Кыргызской Республикой и Узбекистаном.
- Привлекла увеличивающееся число корпоративных членов и они стали самым крупным поставщиком финансирования и партнером по проектам ФАПЭ.
- Имела больше партнеров и проектов в области сотрудничества.

Поздравляем с 10-летием создания ФАПЭ!

Третий этап: 2019-2021 гг.

- Сделать ФАПЭ очень заметной НПО.
- Быть более преданной, прагматичной и инновационной и решать проблемы развития посредством развития.
- Углубить сотрудничество с КТС, ККТС и РГТ посредством в зависимости от ЦАРЭС.
- Продвигать результаты стандартизации ФАПЭ и расширять сотрудничество ЦАРЭС в области стандартизации.
- Зависеть от потребностей членов, создать консорциум предприятий и ускорить трансформацию результатов ФАПЭ.
- Способствовать выстраиванию обратных транспортных коридоров ЦАРЭС.
- Привлекать больше корпоративных членов.
- Оказывать помощь в реализации ИПТЦ-2030 и ССПД на 2018-2020 гг.

5-е совместное
заседание КТС и ФАПЭ
21 июня 2019 г., Ташкент,
Узбекистан



Обзор четырех состоявшихся совместных заседаний КТС и ФАПЭ

Обзор

- С 2015 г. были проведены четыре совместных заседания в Улан-Баторе, Сингапуре, Душанбе и Ашхабаде.
- Обсудили и договорились сотрудничать в области стандартизации, механизма транзитных гарантий, обмена информацией, открытия транспортных каналов, УЭЭ и др..

Прогресс проекта сотрудничества с КТС на 4-м совместном заседании

- Разработка нового транспортного документа (ТСЭ).
- ТСЭ будет прилагаемым документом для таможенной очистки.

Новые инициативы

- Как сделать диалог между государственным и частным сектором более практичным.
- Продвигать проект оценки кредитоспособности частного сектора на уровне пред-УЭО.

Обзор четырех состоявшихся совместных заседаний КТС и ФАПЭ

Новые предложения для КТС

➤ Транзитная гарантия

унифицировать стандарты транзитной гарантии и ее процесс. Замена транзитной гарантии на страхование ответственности

➤ Координация и управление на границах

Реализовать совместные инспекции на ППГ, обмениваться информацией, снизить дублирование инспекций, повторные платежи, время ожидания и инвестиции в оборудование.

5-е совместное
заседание КТС и ФАПЭ
21 июня 2019 г., Ташкент,
Узбекистан



Оценка кредитоспособности представителей частного до включения в список УЭО

Сегодняшний ландшафт таможни

Драйверы рынка

Внутренние фискальные потребности и политика

Реформы и модернизация таможни
Пересмотренная Киотская конвенция

Ситуация после 9/11,
Внутренняя безопасность и
Общественная безопасность

Фокус на торговле и
экономическом развитии
Упрощение процедур
торговли ВТО

Трансграничная
электронная коммерция
влечет за собой новые
вызовы

Потребности и факторы давления

Новые вызовы для
безопасности

Фокус на содействии
торговле, снижении
барьеров и издержек
ведения торговли

Необходимость
эффективного
и оптимального
сбора доходов

Цифровая таможня
с автоматизированными и
безбумажными процессами

Рост инспекций,
предварительная
информация, оценка рисков

Миссии и цели таможни

Цифровая таможня

Безопасность

Фасилитация

Доход

Модернизация таможни

Диалоги
сотрудничество

- И П Т Ц 2030
- С С П Д
(2018-2020)

5-е совместное
заседание КТС и ФАПЭ
21 июня 2019 г., Ташкент,
Узбекистан



Оценка кредитоспособности представителей частного сектора до включения в список УЭО

◆ О с у щ е с т в и м о с т ь

SACFA, 2010, Организация частного сектора

Члены в 11 странах

24 ассоциированных члена



Хороший механизм сотрудничества между ФАПЭ и КТС

4 совместных заседания

Пилотные проекты



20 стандартов НПО ЦАРЭС

Техническая поддержка результатов сотрудничества

Заложили фундамент для оценки кредитоспособности до УЭО

5-е совместное заседание КТС и ФАПЭ
21 июня 2019 г., Ташкент,
Узбекистан

Зачем оценка кредитоспособности до УЭО



Оценка кредитоспособности представителей частного сектора до включения в список УЭО

◆ Значимость

Соответствие
потребностям развития
УЭО

- ВТамО выступает за трансформацию отношений между таможенной и бизнесом

- Пересмотренная Киотская конвенция
- SAFE – 2-ой основной элемент

- Пред-УЭО в соответствии с УЭО

Продвижение взаимного признания кредитного рейтинга частных предприятий до УЭО повысит уровень содействия

- Помощь в построении новой таможенной надзорной системы
- Оптимизация деловой среды
- Выгоды для частного сектора за счет снижения издержек и улучшения эффективности очистки
- Помощь частному сектору в «выходе за рубеж»

Подготовка кредитного рейтинга улучшит мягкую силу частного сектора в странах ЦАРЭС

- Проведение двойных оценок кредитоспособности может помочь им улучшить управление

- Помощь частному сектору в улучшении управления рисками.
- Помощь частному сектору в повышении «мягкой силы» и конкурентоспособности в глобальной торговле и цепочке поставок.

Содействие бизнес-реформам и помощь частному сектору в участии в УЭО

- Экономия ресурсов
- Улучшение эффективности таможенной очистки
- Помощь в соблюдении международных законов и нормативов
- Помощь в предотвращении потенциальных рисков
- Предоставление полезной информации и данных для таможи

Оценка кредитоспособности представителей частного сектора до внесени в список УЭО - Задачи

Задачи проекта

1. Для достижения «рамочной структуры» таможня должна работать с представителями бизнеса для разработки системы проверки или квалификации, которые будут мотивировать частные компании получить квалификацию сертифицированных операторов.
2. С кредитным рейтингом пред-УЭО международной логистики в качестве связующего звена, инновации в области механизмов сотрудничества между государственным и частным сектором, углубление сотрудничества между государственным и частным сектором, и продвижение сотрудничества между КТС и ФАПЭ на более высоком уровне.
3. Оказание поддержки в продвижении системы контроля таможенных рисков и улучшении потенциала в области контроля таможенных рисков.
4. Продвижение неправительственных международных организаций, отраслевых ассоциаций, и независимых агентств по оценке кредитоспособности для участия в контроле трансграничных логистических рисков и предоставления необходимой информационной поддержки для контроля таможенных рисков.
5. Продвижение распространения результатов оценки кредитоспособности и результатов сертификации УЭО международных логистических компаний и взаимного признания в странах ЦАРЭС.
6. Дальнейшее продвижение торговой логистики в ЦАРЭС, снижение транспортных издержек, повышение эффективности логистики и повышение конкурентоспособности товаров из стран ЦАРЭС.
7. Создание базы данных корпоративной кредитной информации, реализация сбора кредитной информации международных логистических предприятий стран ЦАРЭС, и реализация обмена корпоративной кредитной информацией и базовой информацией среди членов ФАПЭ.

Оценка кредитоспособности представителей частного сектора до включения в список

◆ Реализация

Сотрудничество с КТС

1. Рекомендация результатов кредитного рейтинга
2. Действующая рабочая группа по продвижению
3. Освещение результатов кредитного рейтинга
4. Регулярная отчетность
5. Оценка и улучшение

Организация проекта

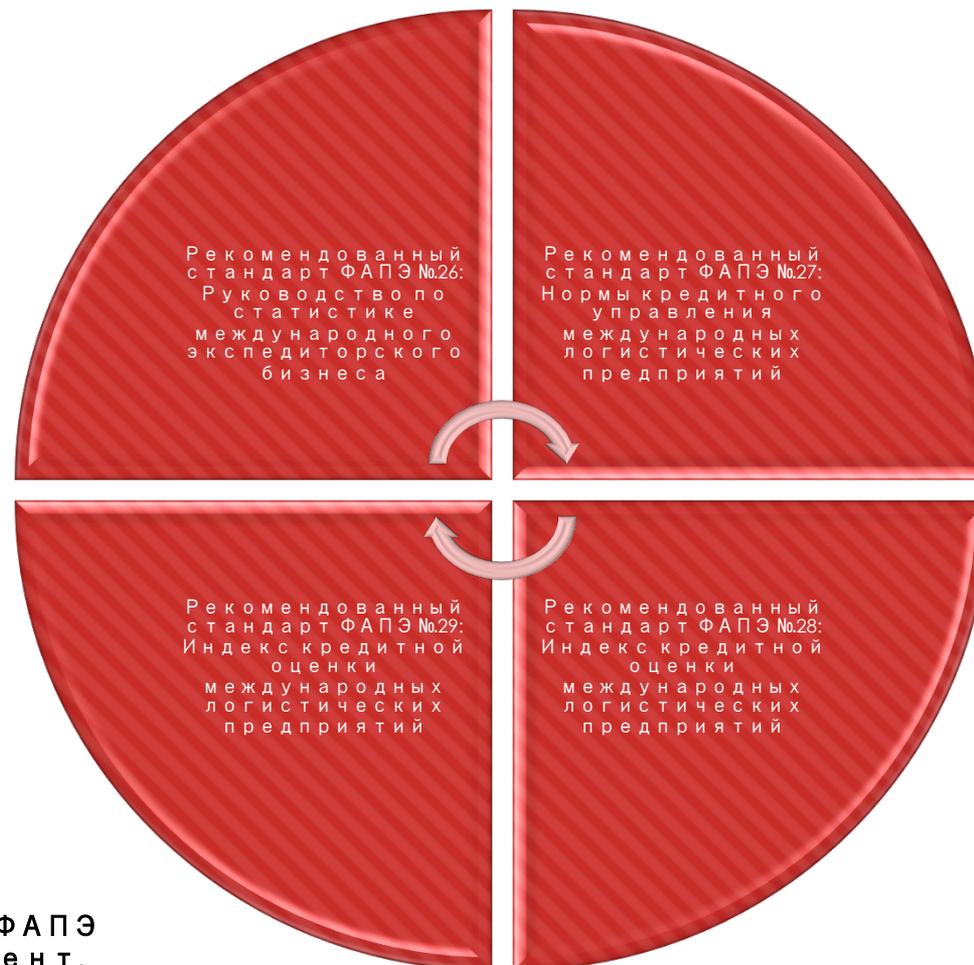
1. Организующие институты
2. Использование ресурсов кредитного рейтинга

Критерии оценки и Содержание

1. Критерии оценки
2. Содержание оценки: 6 точек
3. Кредитный рейтинг:
3 категории и 9 уровней

Оценка кредитоспособности представителей частного сектора до включения в

Стандарты кредитной оценки ФАПЭ



Оценка кредитоспособности представителей частного сектора до включения в список УЭО

◆ Осу щ е с т в и м о с т ь и и с п о л ь з о в а н и е р е с у р с о в



Сотрудничество между
ФАПЭ и КТС.



С 2013 года ФАПЭ
организовал
сотрудничество с
независимым
институтом кредитной
оценки (Сино кредит), и
мы можем поделиться
кредитными рейтингами
120 отраслей Китая, 500 из
которых являются
компаниями, имеющими
отношение к торговой
логистике.



ФАПЭ имеет ряд
стандартов кредитных
рейтингов. В
комбинации с
партнерскими
системами УЭО Нуктек,
улучшить и
стандартизировать
индексы кредитных
рейтингов.

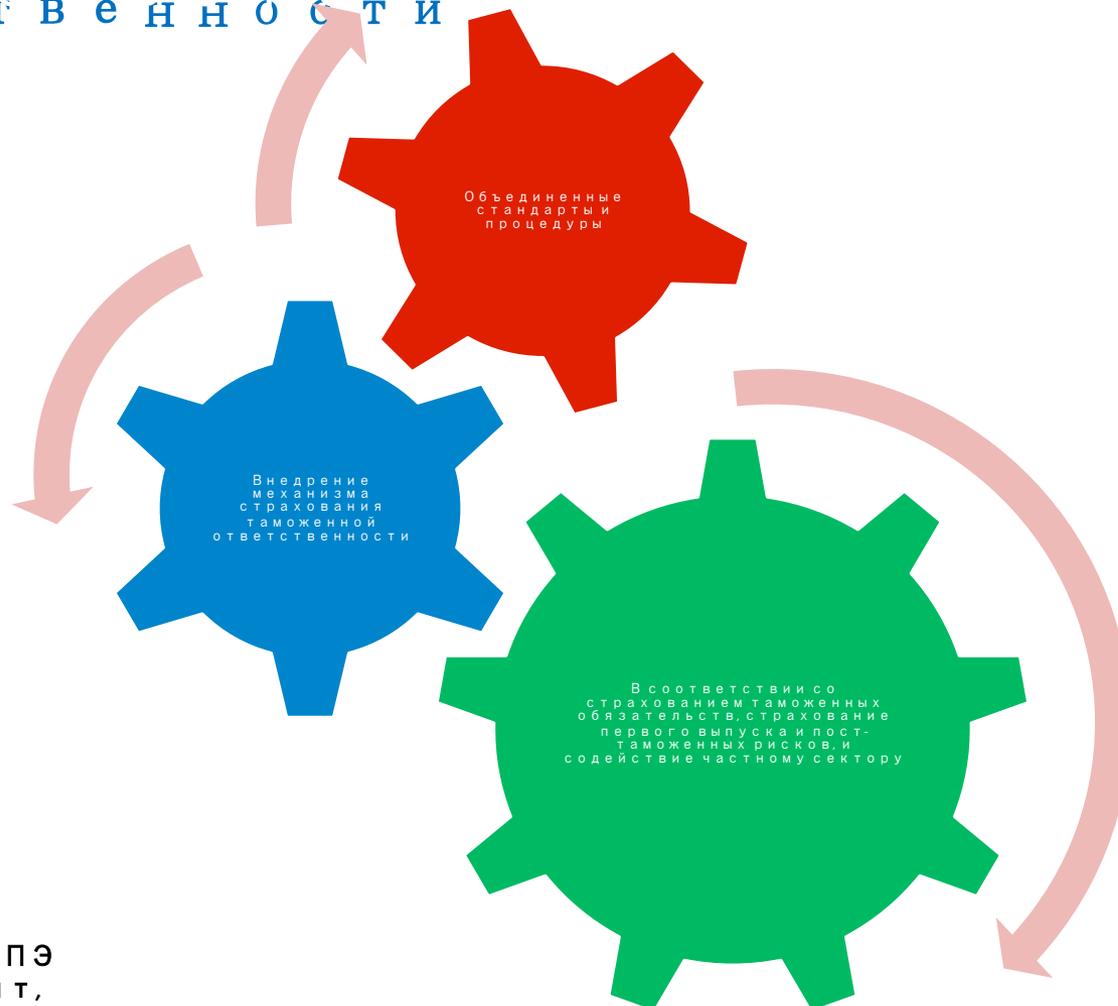


С комбинацией
оборудования проверки
безопасности нашего
партнера (Нуктек),
таможенными
электронными замками
и другими платформами,
обмениваться
информацией в сфере
безопасности от
оборудования
мониторинга.

Оценка кредитоспособности представителей частного сектора до включения в список УЭО

М

◆ Механизм страхования ответственности



П л а н р а б о т н а 2019-2021 г.г. д л я с о т р у д н и ч е с т в а с Т а м о ж н е й - 1

- Реализация работ, определенных в ИПТЦ 2030 и ССПД 2018-2020
- Реализация работ, определенных на 5-м совместном заседании КТС и ФАПЭ
- Запуск программ оценки кредитоспособности до внесения в список УЭО

(Приоритетный проект для сотрудничества с таможней)

- Продвижение строительства обратного транспортного коридора ЦАРЭС.
- Создание консорциума, предоставляющего услуги новым транспортным коридорам.
- Начало создания комитета ЦАРЭС по координации стандартизации в рамках РГТ.

(Сотрудничество с таможней в области обучения)

П л а н р а б о т н а 2019-2021 г.г. д л я с о т р у д н и ч е с т в а с Т а м о ж н е й - 2

- Запуск исследований на тему продвижения развития мультимодального транспорта.
- Сотрудничество с третьими сторонами в создании агентства, которое предоставляет качественные испытательные и другие услуги для логистики холодильной цепи, для оказания помощи в развитии торговли с/х продукцией в Фергане.
- Завершить два предложения по стандартам ISO и участие в заседании ISO/TC154.

- Улучшение руководства ФАПЭ по тренингам (2013).

5-е совместное заседание КТС и ФАПЭ

Спасибо за внимание!



Капитан Лин Жонг

Председатель, Федерация ассоциаций перевозчиков и экспедиторов
ЦАРЭС

Tel:+86 13801282182

E-mail: captlin@126.com