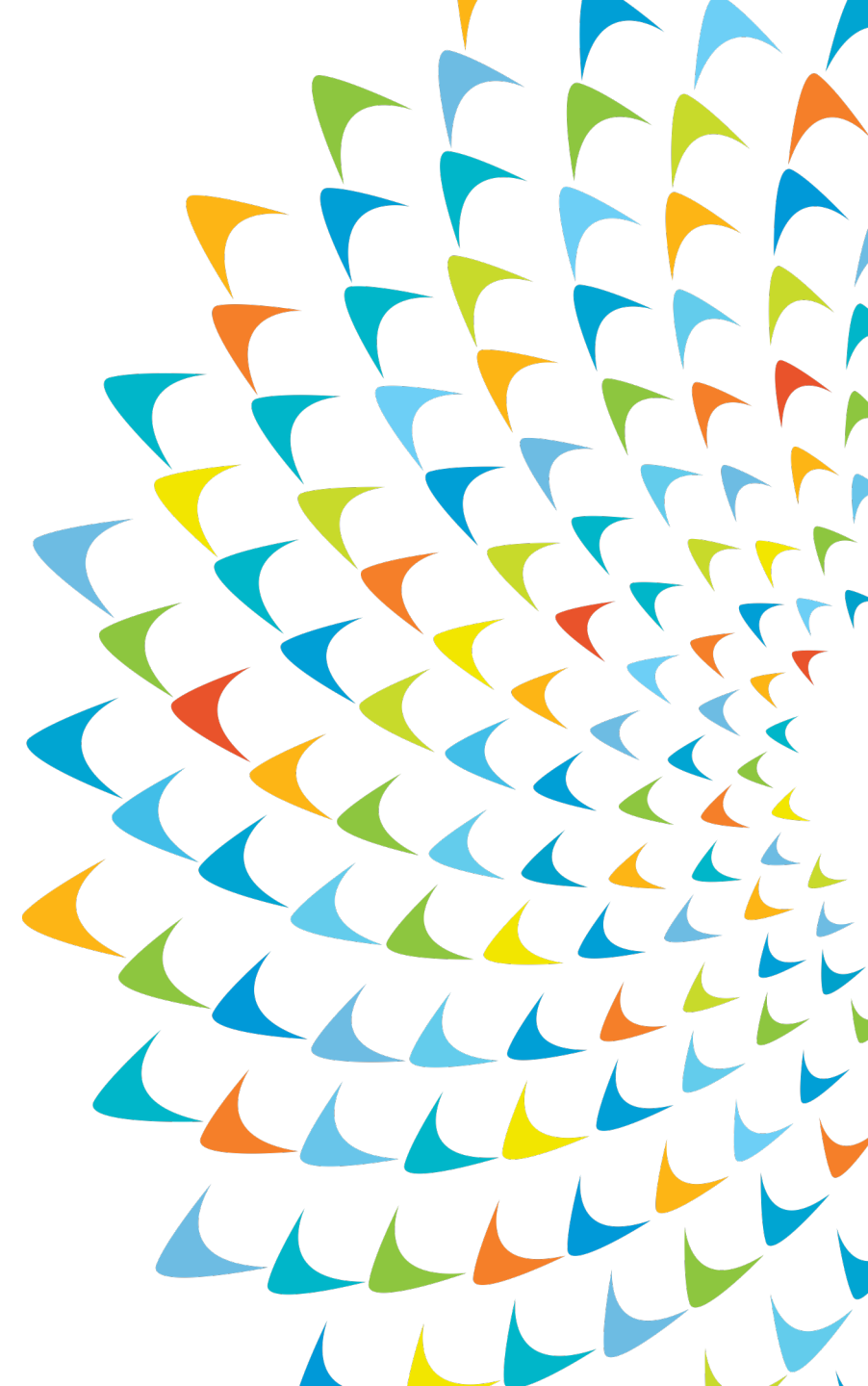




Содействие региональной транзитной торговле в Центральноазиатском региональном экономическом сотрудничестве (ЦАРЭС)





ЗНАЧИМОСТЬ ТП 8586

- ТП была включена в «Реализацию Стратегической рамочной программы ЦАРЭС-2020: Уханьский план действий»
- Содействие торговле – один из 4 приоритетных секторов в ЦАРЭС
- Развитие регионального транзита – одно из 5 приоритетных направлений Комитета таможенного сотрудничества



ЗНАЧИМОСТЬ ТП (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

- Международная торговля стран ЦАРЭС включает внешний таможенный транзит
 - Отсутствие выхода к морю
 - Большая часть торговли с несмежными странами
- Даже некоторая внутренняя торговля предполагает таможенный транзит через другую страну ЦАРЭС
 - Транспортные сети, унаследованные от бывшего Советского Союза, пересекают национальные границы



ПРОБЛЕМЫ: РЕГИОНАЛЬНЫЙ ТРАНЗИТ

- Недостаточно разработанные и реализованные режимы таможенного транзита
- Многосторонние соглашения формулируют только общие цели в качестве направлений политики развития региональных транзитных систем
- Двусторонние соглашения не уделяют достаточного внимания интересам других сторон
- Существующие соглашения не всегда соответствуют общим принципам таможенного транзита ВТамО



ПРОБЛЕМЫ: РЕГИОНАЛЬНЫЙ ТРАНЗИТ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

- Национальные транзитные режимы ограничены национальной территорией
 - Отсутствие цепочки гарантий, связывающей соседние страны
 - Отдельные транзитные документы в нескольких странах
 - Отдельные гарантии в нескольких странах, дорогие
 - Сопровождение, высокие сборы и занимает много времени
- Режим МДП неэкономичен для перевозок на короткие расстояния в пределах ЦАРЭС
 - Его постоянные затраты слишком высоки для большинства транспортных операторов из Центральной Азии



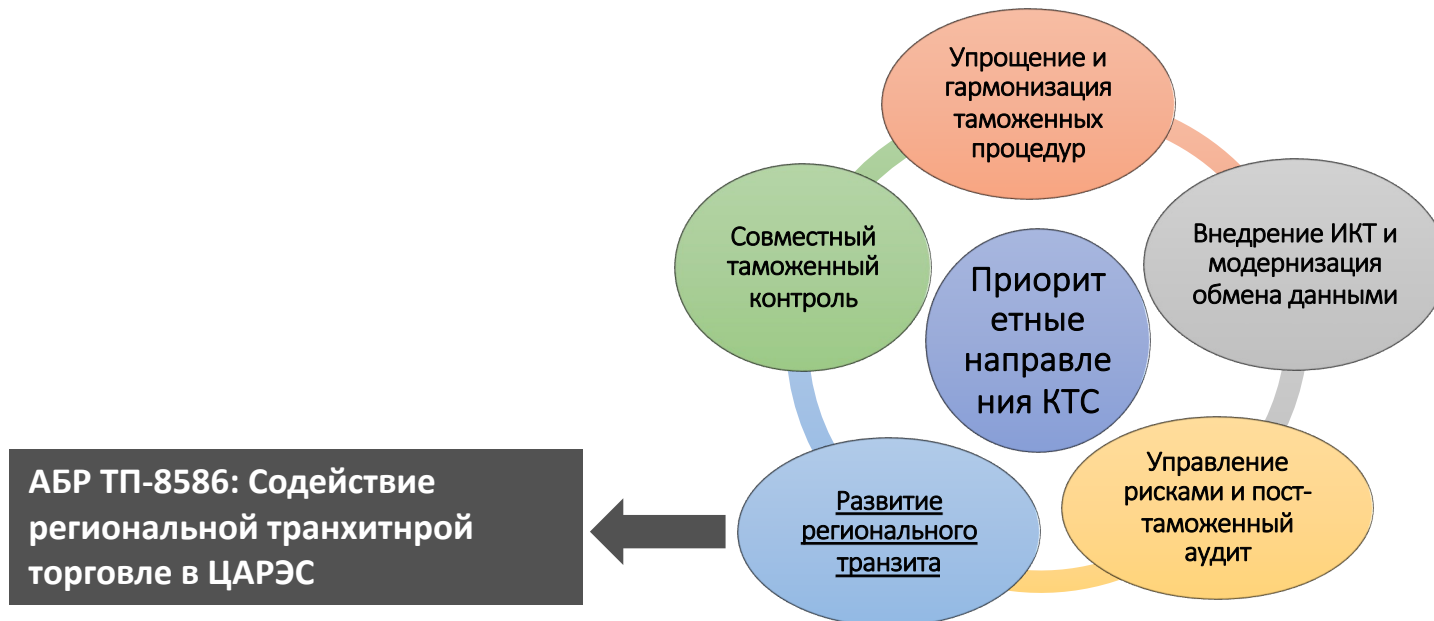
ПРОБЛЕМЫ: РЕГИОНАЛЬНЫЙ ТРАНЗИТ *(ПРОДОЛЖЕНИЕ)*

- Отсутствие регионального сотрудничества сдерживает транзитные перевозки
 - Отсутствие взаимного признания процедур таможенного контроля, таможенных пломб и печатей
 - Неадекватные региональные системы гарантий
 - Строительство новых дорог, чтобы избежать транзита через соседнюю страну



ЦЕЛИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ

- Дать рекомендации по устранению таможенных препятствий для транзита по коридорам ЦАРЭС
- Разработать **Региональный механизм транзитной гарантии (РМТГ/RTGM)** для продвижения внутрирегиональной торговли между странами ЦАРЭС





ОБОСНОВАНИЕ УТСЦ

Существуют значительные возможности для улучшения существующих транзитных процедур ЦАРЭС с учетом передовой международной практики (СУПТ ВТО/ВТамО).

Важно отметить, что УТСЦ поможет в:

- Согласовании транзитных процедур ЦАРЭС с другими процедурами региональных транзитных систем
- Построении партнерских отношений «таможня-таможне» и «таможня-бизнесу»
- Расширению обмена информацией между таможнями; и
- Оказании поддержки расширенной таможенной оценки рисков транзитных перевозок для повышения безопасности цепочки поставок.



ПОЛОЖЕНИЯ УТСЦ

Ключевые положения УТСЦ соответствуют международным стандартам, рекомендованным Пересмотренной Киотской конвенцией ВТО, Соглашением ВТО об упрощении процедур торговли (СУПТ) и Соглашением о транзите ВТамО.

Внедрение систематической электронной обработки единого транзитного документа предусмотрено с целью снижения затрат, повышения скорости, улучшения управления рисками и снижения коррупции.

Основными задачами системы УТСЦ являются:

- Разрешить обмен информацией между таможенными, а также управление таможенной данными о гарантиях; и
- Позволить осуществлять продвинутую оценку таможенных рисков при транзитных перевозках с целью повышения безопасности цепочки поставок.



ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕЙ УТСЦ

Каким образом УТСЦ поможет достичь этих целей:

- Посредством создания единой гармонизированной электронной региональной транзитной системы
- Посредством оптимизации и гармонизации существующей транзитной документации
- Предоставляя современный, основанный на рисках, экономичный механизм гарантий, который вознаграждает соблюдающих требования экономических операторов.



СТАТУС ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ ТП

МЕРОПРИЯТИЯ/ОТЧЕТЫ		СТАТУС
1	Первоначальный отчет ТП одобрен	Завершено
2	Разработан прототип ИТ-системы для регионального транзитного режима (УТСЦ)	Провести пилот
3	Обсуждение вопросов внедрения УТСЦ и создания необходимой нормативно-правовой базы	Текущая деятельность АБР
4	Внедрение УТСЦ	Ожидается



Вопросы



Спасибо!

