



**World Customs
Organization**

Сессия 5: Сотрудничество правительственных учреждений- партнеров в области обеспечения безопасности и упрощения процедур в цепочке поставок

Goro SUZUKI

Аккредитованный эксперт ВТамО по программе УЭО
Таможенная служба Японии

**Региональный семинар по расширению и
ускорению реализации программы УЭО в
Центральной Азии**

1 ноября 2023 года

В контексте ИКАО безопасная цепочка поставок грузовых авиаперевозок представляет собой набор взаимосвязанных процедур безопасности, которые применяются к партии грузов для поддержания целостности такой партии с момента применения досмотра или других мер безопасности до момента ее прибытия в конечный аэропорт прибытия, в том числе через транзитные и/или трансферные пункты. Как указано в Приложении 17 ИКАО, досмотр и другие меры контроля безопасности должны применяться организациями, утвержденными соответствующим органом, которые определяются как регулируемые агенты (РА) и известные грузоотправители (ИГ). Безопасная цепочка поставок позволяет повысить эффективность грузопотоков и найти решение для тех грузов, которые трудно досмотреть с помощью традиционного оборудования.

Рамочные стандарты безопасности ВТамО (SAFE FoS) определяют авторизованную цепочку поставок как концепцию, в соответствии с которой все участники международной торговой сделки утверждены таможенными органами как соблюдающие установленные стандарты безопасного обращения с товарами и соответствующей информацией. Эти участники называются уполномоченными экономическими операторами (УЭО). Программа УЭО стала флагманской для членов ВТамО, так как она дает возможность таможенным органам разделить свои обязанности по обеспечению безопасности с заинтересованными сторонами и в то же время вознаградить их рядом дополнительных льгот. Программы партнерства по торговле позволяют таможенным органам добиться большего при имеющихся ресурсах и направлены на обеспечение устойчивого и долгосрочного соблюдения требований за счет ряда дополнительных льгот.

Потенциальные возможности и преимущества согласования программ обеспечения безопасности цепочек поставок



а. Нормативные акты, которые дополняют друг друга, легче внедрять в отрасли, поэтому их согласование может повысить уровень соблюдения.

с. Согласование работы с заявками, их обработки, валидации и повторной валидации также может привести к снижению административного бремени для органов власти.

е. Лучшая согласованность этих программ может помочь максимально повысить уровень безопасности участвующих в них отраслей.

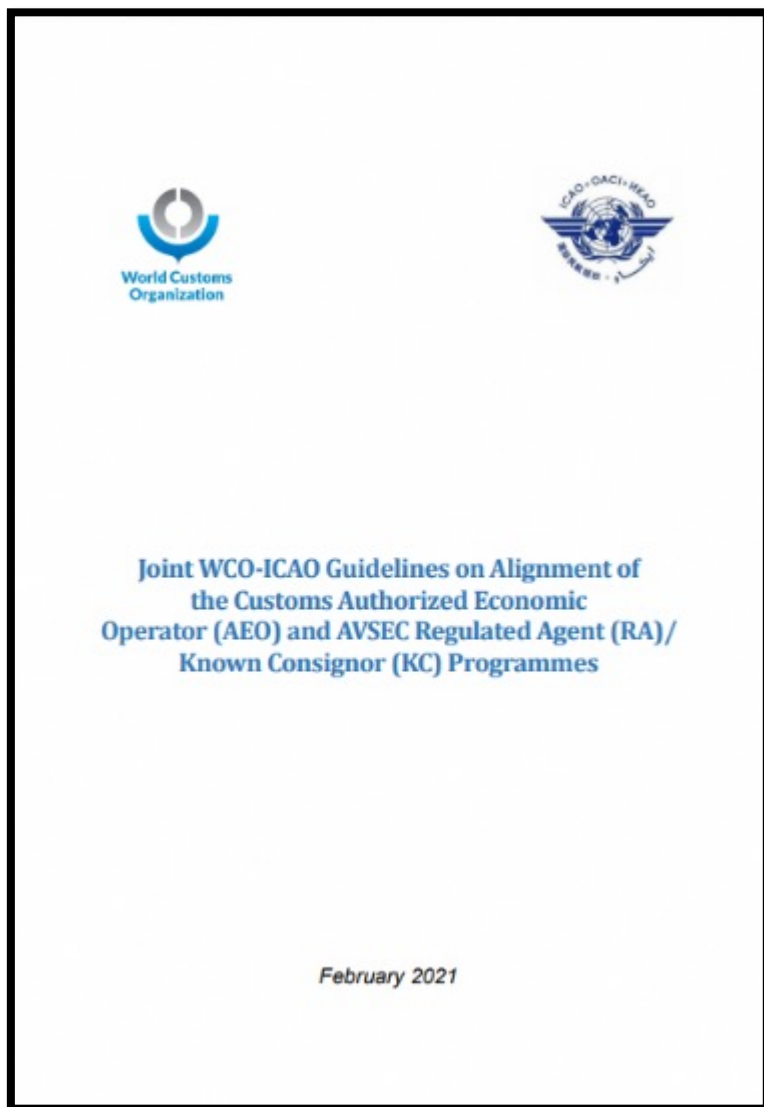
б. Согласование может снизить административную нагрузку на отрасль, так как может быть принят совместный или более согласованный подход к механизмам применения и надзора.

д. В результате согласование позволяет оптимизировать распределение людских и бюджетных ресурсов, как для органов власти, так и для отрасли.

Процесс согласования программ обеспечения безопасности цепей поставок



- Шаг 1: Обеспечить наличие политической воли и заинтересованности руководства в согласовании
- Шаг 2: Обеспечение соответствия Приложению 17 ИКАО и рамочным стандартам SAFE FoS ВТамО
- Шаг 3: Создание проектной группы, определение разумных и выполнимых сроков и согласование результатов
- Шаг 4: Обмен законодательством и понимание процессов друг друга
- Шаг 5: Провести сравнительный анализ законодательства на бумажном носителе
- Шаг 6: Оценить совместимость обеих программ
- Шаг 7: Подтверждение оценки путем проведения практического сравнения
- Шаг 8: Выводы о возможных путях согласования и поиск политической поддержки
- Шаг 9: Изменение законодательства, нормативных актов и/или программ
- Шаг 10: Информирование отрасли об изменениях в законодательстве



**Отсканируйте
этот QR**



Спасибо

Goro SUZUKI

Аккредитованный эксперт ВТамО по программе УЭО
Таможенная служба Японии

