

Сессия 3: Параллельный тест и главные изменения в системе

Вибун Чаоджирепант
Специалист по обмену таможенной информацией

**5-е заседание технических рабочих групп по Усовершенствованной
транзитной системе и Общему обмену информацией ЦАРЭС:
реализация пилотной фазы**

12-13 марта 2025 г., Баку, Азербайджан

Параллельный тест – с 4 по 20 сентября 2024 года

Участники:

- Государственный таможенный комитет Азербайджана
- Служба доходов Грузии
- Государственный таможенный комитет Узбекистана

Цели:

- Уровень соблюдения процедуры транзита
- Эффективность таможенного контроля
- Эффективность коммуникации
- Область применения УТСЦ/ООИ

18 сценариев:

- 2 перемещения внутри ЦАРЭС
- 6 импорта в ЦАРЭС
- 3 экспорта из ЦАРЭС
- 7 транзита через ЦАРЭС

Параллельный тест – результат

Результат, основанный на поставленных нами целях:

- Уровень соблюдения процедуры транзита → 100%
 - Это демонстрирует ее способность точно и надежно обрабатывать реальные транзитные декларации и перемещения грузов.
- Эффективность таможенного контроля → оценка 3 из 10
 - УТСЦ/ООИ может обеспечить таможенным органам ощутимые улучшения в плане эффективности оценки рисков транзитных перевозок до прибытия груза.
- Эффективность коммуникации → оценка 8 из 10
 - Отмечен высокий уровень достигнутой эффективности коммуникации.
- Область применения УТСЦ/ООИ → 21 отзыв
 - 8 – высокий приоритет, 3 – средний приоритет, 8 – низкий приоритет и 2 других.

Параллельный тест – Обратная связь

№	Обратная связь	Действие	Приоритет
1.	Использовать номер книжки МДП для управления раздельными поставками груза . – АЗЕ и ГРУ	Это обновление было включено в документ функциональной спецификации Прототипа 2.	Высокий
2.	Включить возможность добавлять или изменять транзитные офисы и информацию о транзитной декларации, пока перемещение все еще находится в процессе движения. Это важно, так как транзитный офис может измениться из-за различных обстоятельств. – АЗЕ и ГРУ	Мы признаем, что это критически важная функциональность для транзитных перевозок. Она будет включена в документ функциональной спецификации Прототипа 2.	Высокий
5.	Подтверждающие документы в Транзитной декларации не должны быть обязательными. Все документы должны быть установлены как «Необязательные». – ГРУ	Мы можем рассмотреть возможность отмены обязательного требования; это будет обсуждаться с командой АБР.	Высокий
8.	Сделать обязательным ввод информации в поле «Мероприятия таможенного контроля» в рамках контрольной проверки – ГРУ	Это тема для следующего заседания Рабочих групп. (еще не реализовано)	Высокий
11.	Включить данные водителя для целей управления рисками - АЗЕ	В настоящее время нет планов по включению этой информации в прототипную систему. Она может быть рассмотрена для будущей разработки, когда система будет официально принята и начнет использоваться. Это может стать темой будущего заседания Рабочих групп. (еще не реализовано)	Высокий

Параллельный тест – Обратная связь

№	Обратная связь	Действие	Приоритет
14.	При одобрении транзита появляется сообщение об ошибке. - ГРУ	АБР провел расследование и устранил причину.	Высокий
15.	Необходимо добавить сведения о дополнительной пломбе, когда груз прибывает из ЕС по Т1. - ГРУ	Мы предложили участникам добавить две пломбы в поле «Пломба», разделив их запятой. Также есть возможность вставить новые данные о пломбе в разделе «Таможенный контроль».	Высокий
20.	Где регистрировать информацию, касающуюся нарушения правил транзитного перемещения – Сценарий 3 - УЗБ	Краткую информацию о нарушении можно включить в раздел «Таможенный контроль».	Высокий
3.	Требуется разъяснение относительно полей «Страна въезда» и «Страна выезда» в УТСЦ. – АЗЕ и ГРУ	Мы пересмотрим руководство и предоставим более подробные разъяснения.	Средний
17.	Запрос на включение всех стран в поле «Национальность транспортного средства» - АЗЕ	Было включено во время параллельного теста.	Средний
19.	Удалить «Время транзита» для действия по выпуску — АЗЕ	В новой версии это будет удалено.	Средний

Версия 2.0 УТСЦ/ООИ:

- Мы реализовали большинство пунктов с высоким и средним приоритетом, за исключением пунктов 8 и 11.

Параллельный тест – Обратная связь

№	Обратная связь	Действие	Приоритет
4.	Дать пользователям возможность видеть страны импорта и экспорта, что позволит нам визуализировать весь маршрут перемещения. – АЗЕ	Мы можем рассмотреть возможность добавления новых полей во вкладку «Транспорт» в УТСЦ. (еще не реализовано)	Низкий
6.	В поле «Место погрузки» не указаны все варианты (ГРУ) - ГРУ	Мы предлагаем пользователям выбрать опцию «ДРУГОЕ», которая позволит им указать местоположение в поле для примечаний.	Низкий
7.	В системе доступны только доллары США (\$) (ГРУ) - ГРУ	Мы можем рассмотреть альтернативы, хотя на данный момент они не нужны. (еще не реализовано)	Низкий
9.	Поле «Время транзита» — рассмотреть возможность внедрения автоматического распределения транзитных дней системой на основе установленных в каждой стране сроков (например, в Грузии законом установлен лимит в 20 дней).] Кроме того, создать флаг, который будет предупреждать пользователей, когда перемещение транзита превышает лимит времени. – АЗЕ и ГРУ	Мы можем рассмотреть возможность введения нового поля или статуса для указания случаев, когда перемещение превышает время транзита; это будет обсуждаться командой АБР. (еще не реализовано)	Низкий
10.	Необходимо доработать фильтр, чтобы показывать каждому транзитному офису только те перемещения, которые требуют их одобрения. Также рассмотреть возможность добавления цветового кодирования, чтобы показать все выполненные шаги для каждой страны.	Мы можем рассмотреть возможность улучшения страницы списка Транзитных деклараций для уточнения фильтров и указания прогресса перемещения. Это будет обсуждаться в команде АБР. (еще не реализовано)	Низкий

Параллельный тест – Обратная связь

№	Обратная связь	Действие	Приоритет
12.	Включить документы, необходимые для сопровождения водителя (АЗЕ) - АЗЕ	Тема еще не обсуждалась в Рабочей группе по упрощению контроля. Вы можете использовать уникальный номер перемещения УТСЦ. Бумажный документ для водителя с долгосрочным решением и приложение с QR-кодом? Это может стать темой будущего заседания Рабочих групп. (еще не реализовано)	Низкий
13.	Не все соответствующие ПП найдены в системе (ГРУ) – ГРУ	АБР просит страны обновить свои списки ПП. ВТамО работает над добавлением репозиторий кодов Офисов в приложение МД ВТамО (еще не реализовано)	Низкий
21.	Интеграция с системой управления рисками страны для содействия распределению транзитного перемещения по коридорам риска — красный, желтый или зеленый — УЗБ	Вопрос интеграции информации по управлению рисками следует рассмотреть в ходе дальнейшего развития, когда система будет официально принята и начнет использоваться. Это может стать темой будущего заседания Рабочих групп. (еще не реализовано)	Низкий

Параллельный тест – Обратная связь

№	Обратная связь	Действие	Приоритет
16.	Необходимо расширить список «Стран назначения» и разрешить таможенникам осуществлять поиск с использованием как числовых, так и буквенных кодов. – АЗЕ и ГРУ	Расширенный список стран был реализован в ходе Параллельного теста. Мы реализуем многофункциональный раскрывающийся список, который позволяет поиск с использованием как числовых, так и алфавитных кодов. (еще не реализовано)	--
18.	Поле «Количество» для Упаковок должно быть равно «0», если в качестве единицы измерения (ед. изм./UOM) выбрано «Без упаковки» - АЗЕ	Мы разрешим указывать «0»	--

Параллельный тест – Другие выводы

Очень важные выводы на основе Параллельного теста

- Таможенные офисы транзита и выпуска могут быть не известны из данных МДП.
- Водитель иногда меняет маршрут, пока грузовик и груз находятся в транзите.
- Для перемещений, которые покидают регион, Страна выпуска (в УТСЦ) заранее не определена.

Прототип v2.0

Влияние на УТСЦ:

- Добавить возможность для Экономического оператора указывать частичный выпуск груза в разных ПП.
- Изменение остатка гарантии на основании частичного выпуска груза.
- Добавить возможность для таможни изменять (вносить поправки в) транзитные пункты.
- Внесены изменения в пользовательский интерфейс на основе полученных отзывов с высоким и средним приоритетом.

Влияние на ООИ:

- Изменены XML-сообщения таким образом, чтобы включить информацию о частичном выпуске.
- Добавлено еще одно XML-сообщение, указывающее на то, что поправка отправляется другим УТСЦ.

Спасибо!

Имя
Должность
Организация