

Программа обмена знаниями по продвижению регионального
сотрудничества и интеграции для развития экономического
коридора в регионе ЦАРЭС
Батуми, Грузия; 15-19 мая 2023 г.

Концепция экономического коридора и дорожная карта развития экономического коридора Шымкент-Ташкент-Худжанд

Баходир Ганиев
Консультант АБР

Содержание

- Определения экономического коридора и транснационального экономического коридора (ТНЭК)
- История экономических коридоров
- Примеры современных ТНЭК
- Воздействие ТНЭК (данные по Юго-Восточной Азии)
- Дорожная карта развития экономического коридора Шымкент-Ташкент-Худжанд (ЭКШТХ)
- Прогресс и сложные вопросы в реализации дорожной карты

Определения экономического коридора и ТНЭК

- Экономический коридор можно определить как географический регион, состоящий из нескольких городов и территорий вокруг них и между ними, и характеризующийся
 - тесными экономическими связями между его составными частями
 - относительно высокой плотностью экономической деятельности во всех или в большинстве его частей
- ТНЭК – это экономический коридор, охватывающий две или более страны.
- ТНЭК сочетает в себе агломерацию (кластеризацию экономической деятельности) с региональным экономическим сотрудничеством и интеграцией (РСИ).

Другие особенности экономических коридоров

- Относительно высокая плотность населения
- Внутренняя и внешняя транспортная связанность высокого качества
- Отсутствие или низкие барьеры для трансграничного перемещения товаров, услуг, лиц и капитала (в случае ТНЭК)
- Хорошо развитая энергетическая, коммуникационная, ирригационная и другая инфраструктура, необходимая для активной экономической деятельности (в современных экономических коридорах)
- Относительно большая доля производства и услуг в совокупном выпуске (в современных экономических коридорах)

История экономических коридоров

- На протяжении всей истории человечества многочисленные экономические коридоры, в том числе ТНЭК, возникали без вмешательства государства вдоль крупных дорог, рек и международных торговых путей.
- В течение 20го века правительства разных стран создали национальные экономические коридоры для достижения определенных целей развития, таких как содействие индустриализации и пространственно сбалансированному экономическому развитию.
- С конца 1990-х годов правительства соседних стран все чаще использовали ТНЭК в качестве инструмента для углубления РСИ и повышения общего благосостояния.

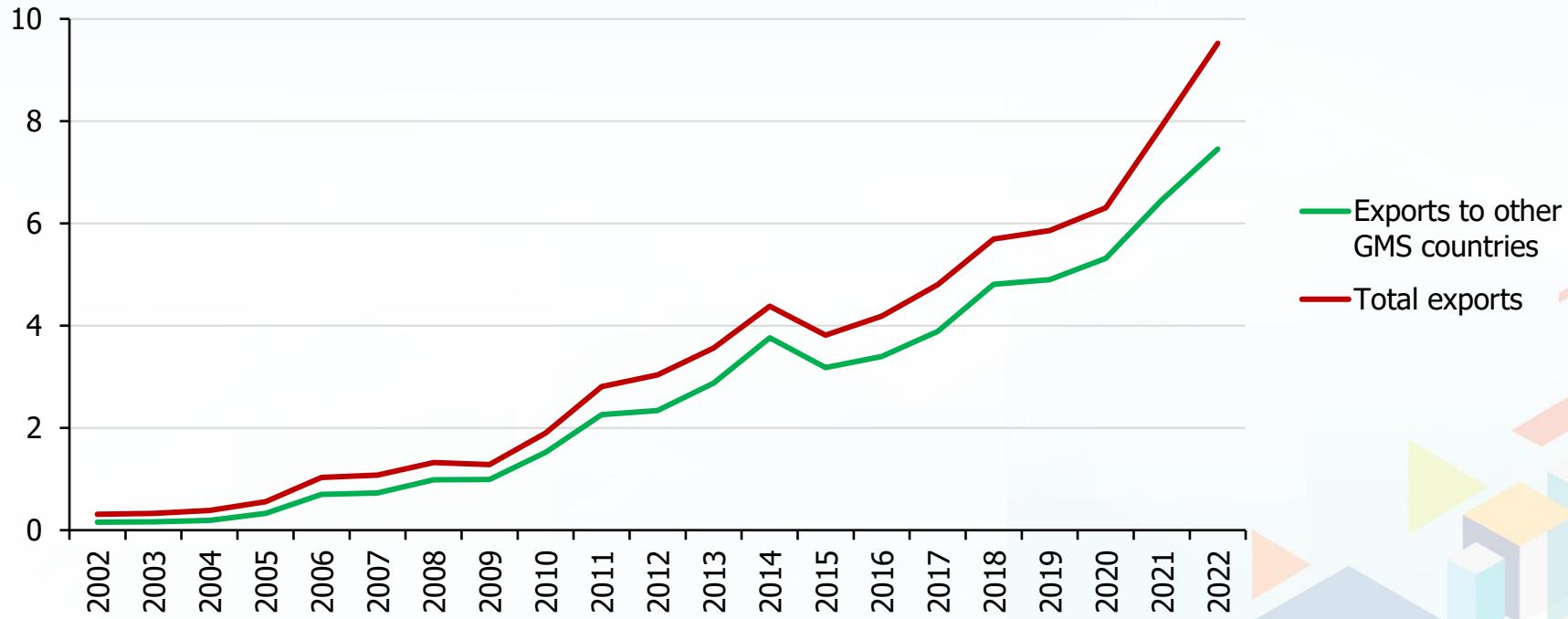
Примеры современных ТНЭК

- Экономические коридоры субрегиона Большого Меконга
- Экономический коридор Алматы-Бишкек
- Китайско-пакистанский экономический коридор
- Эресуннский регион
- Инновационный коридор Каскадия
- Коридор развития Мапуту

Воздействие ТНЭК

- Сокращение транспортных (проездных) затрат и времени для товаров (людей)
- Увеличение притока прямых иностранных инвестиций (ПИИ) и повышение экономической активности, включая международную торговлю и туризм
- Ускорение роста производства и услуг
- Рост производительности труда и среднего дохода
- Уменьшение или увеличение неравенства доходов
- Больше пробок и больше загрязнения

Лаосская НДР: экспорт товаров, 2002–2022 (млрд долларов США)

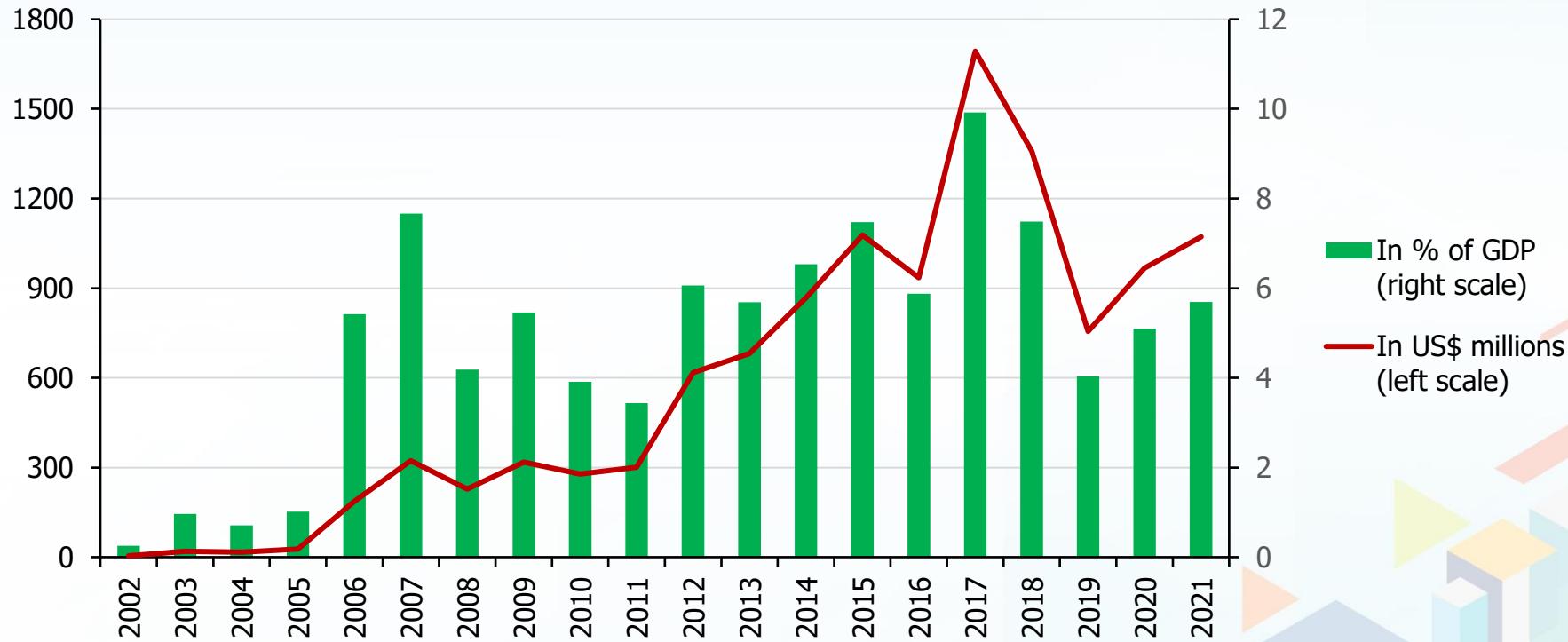


Источник: Направление торговой статистики МВФ.

Камбоджа: количество прибытий иностранных посетителей и поступления от туризма, 2002–2019 гг.



Лаосская НДР: чистый приток ПИИ, 2002–2021 гг.



Источник: база данных показателей мирового развития.

Ключевые этапы формирования дорожной карты развития ЭКШТХ

- Утверждение технической помощи (ТП) АБР (октябрь 2018 г.)
- Начальные миссии ТП (май 2019 г.)
- Полевые исследования (июль-сентябрь 2019 г.)
- Первый региональный семинар (декабрь 2019 г.)
- Второй региональный семинар (август 2020 г.)

Географическая направленность развития ЭКШТХ

Казахстан: город Шымкент

Туркестанская область

Узбекистан: город Ташкент

Ташкентская область

Таджикистан: Согдийская область, включая город Худжанд

Прим: в этом регионе проживает около 15% всего населения Центральной Азии.



Возможности в регионе ЭКШТХ

- Значительные возможности для увеличения внутрирегиональной торговли товарами (включая внутриотраслевую торговлю) и снижения рисков цепочки поставок
- Значительный потенциал для расширения внутрирегиональной торговли услугами (например, туризм, образование и здравоохранение)
- Возможности для увеличения – посредством РСИ – притока ПИИ и экспорта товаров (например, продуктов садоводства) и услуг (например, услуг, связанных с туризмом) в другие страны.
- Возможности для расширения транзитной торговли

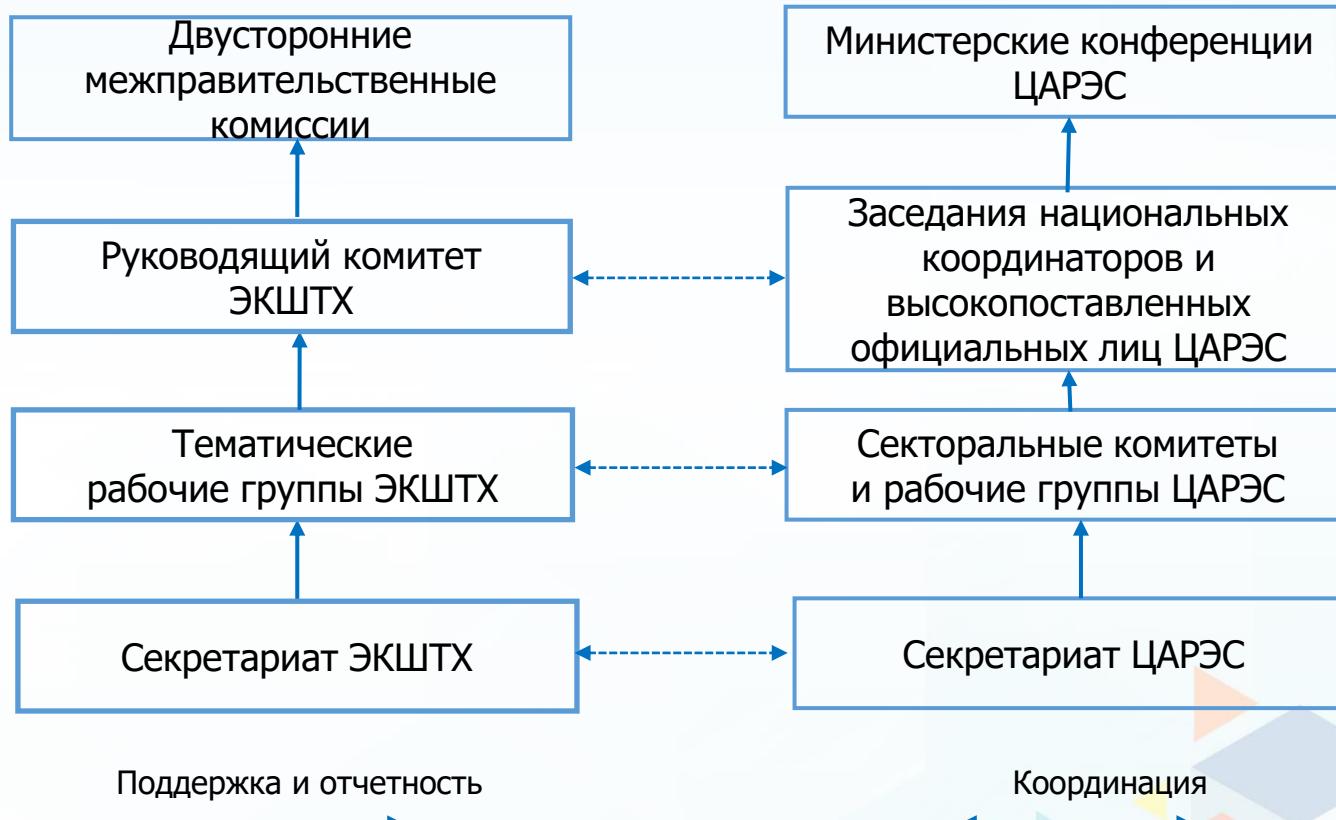
Тематические направления

- Улучшение связанности автомобильного и железнодорожного транспорта
- Модернизация пунктов пересечения границы и управления границами
- Развитие цепочек добавленной стоимости в садоводстве
- Модернизация санитарных и фитосанитарных мер и развитие службы сертификации качества пищевых продуктов
- Развитие регионального туризма
- Развитие специальных экономических зон и индустриальных зон

Ожидаемые результаты (видение ЭКШТХ)

- Тесное экономическое сотрудничество между частями ЭКШТХ, расположенных в Казахстане, Таджикистане и Узбекистане
- Улучшенная транспортная связанность ЭКШТХ
- Беспрепятственное перемещение транспортных средств, товаров и людей через границы в рамках ЭКШТХ
- Обширная трансграничная торговля и потоки инвестиций в рамках ЭКШТХ
- Высокий уровень торговли с остальным миром
- Увеличение доли продукции и услуг в экспорте

Предлагаемая институциональная структура



Прогресс в реализации дорожной карты

- Утверждение дополнительных ресурсов ТП АБР (ноябрь 2020 г.)
- Предварительные технико-экономические обоснования по созданию
 - i. Международного центра промышленной кооперации на границе Казахстана и Узбекистана (в стадии доработки)
 - ii. Торгово-логистического центра в Согдийской области (в стадии доработки)
- Обмен знаниями и наращивание потенциала
 - i. Семинар АБР-IRU по цифровизации МДП (сентябрь 2021 г.)
 - ii. Семинар АБР-ЕЭК ООН по цифровизации торговых документов (май 2022 г.)
- Поддержка институционализации ЭКШТХ
 - i. Создание Руководящего комитета и тематических рабочих групп (планируется)

Недавние проекты и инициативы РСИ в регионе ЭКШТХ

- Модернизация нескольких ППГ (2019-настоящее время)
- Запуск пассажирского железнодорожного сообщения между городами Ташкент и Худжанд (июнь 2022 г.)
- Подписание плана мероприятий по сотрудничеству между Туркестанской и Ташкентской областями на 2023-2024 годы (декабрь 2022 года)
- Строительство казахстанско-узбекского мультимодального логистического центра в Ташкентской области (планируется)
- Создание узбекско-таджикской торгово-промышленной зоны вблизи ППГ Ойбек-Фотехобад (планируется)

ВЫЗОВЫ

- Обеспечение постоянной поддержки многочисленных заинтересованных сторон, включая государственные ведомства на национальном, областном и городском уровнях во всех трех странах ЭКШТХ
- Обеспечение активного участия частного сектора, в частности, в форме инвестиций
- Снижение барьеров для трансграничного перемещения людей, транспортных средств и товаров, с соблюдением мер общественной защиты и безопасности
- Обеспечение широкого распространения преимуществ развития ЭКШТХ

Благоприятные факторы

- Сильные исторические, культурные и этнические связи среди трех стран/областей/городов
- Недавние улучшения в двусторонних отношениях между странами ЭКШТХ
- Правительство всех трех стран придает первостепенное значение углублению региональной и глобальной экономической интеграции
- Членство всех трех стран в ряде организаций и программ регионального сотрудничества

Спасибо