



Заседание высокопоставленных
официальных лиц

28 июня 2022 г.



ЦАРЭС 2030: Инфраструктура и экономическая связанность

с июля 2021 г. по июнь 2022 г.

Программа
Центральноазиатского регионального
экономического сотрудничества (ЦАРЭС)



ТРАНСПОРТНЫЙ СЕКТОР ЦАРЭС

ОТЧЕТ О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ И РАБОЧИЙ ПЛАН

ИЮЛЬ 2021-АВГУСТ 2022

Справочный документ
Виртуальное совещание высокопоставленных официальных
лиц
Центрально-Азиатское региональное экономическое
сотрудничество
28 июня 2022 г.

I. Пояснительная записка

С начала пандемии прошло примерно два года, а транспортный сектор ЦАРЭС продолжает адаптироваться к вызовам, вызванным вспышкой КВИ. В условиях быстро меняющихся ограничений, вызванных пандемией, по мере необходимости были внесены некоторые корректировки как в состав, так и в сроки реализации мероприятий в транспортном секторе ЦАРЭС.

Ввиду того, что в СЧ в основном сохраняются ограничения, связанные с КВИ, на период реализации рабочего плана¹, ряд мероприятий в рамках текущего плана пришлось отложить до более подходящего момента для личных встреч. Сюда входят 19-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору, 6-е заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту, а также Региональный авиационный форум, в рамках которых предусматривается тщательное обсуждение общих планов и вопросов по сектору и, соответственно, лучше их организовать в очном формате. Между тем, мероприятия, которые были успешно завершены в срок, были организованы и проведены в виртуальном режиме.

Положительным аспектом является то, что некоторые мероприятия были проведены на хорошем уровне несмотря на пандемию, в том числе, среди прочих, обучение по изучению ДТП для Узбекистана и Кыргызской Республики, онлайн-курс обучения по проблеме безопасности дорожного движения и семинар по обмену знаниями о системах управления дорожными активами. Эти мероприятия изначально не были включены в текущую рабочую программу, но были успешно начаты и завершены в течение периода действия рабочего плана.

По вопросу информационных продуктов (ИП) ряд ИП был завершён в сроки, предусмотренные рабочим планом, несмотря на некоторые задержки, вызванные пандемией, особенно в первые месяцы реализации рабочего плана. При этом по другим ИП мероприятия, для реализации которых требуется проведение исследования на местах, личного взаимодействия и сбора данных, продвигались медленно из-за ограничений, связанных с КВИ, что неизбежно приводило к задержке их выполнения. Сроки по этим ИП были скорректированы, и в транспортном секторе ЦАРЭС нацелены на их завершение в рамках рабочей программы на предстоящий год.

С другой стороны, нехватка бюджета и перераспределение финансирования, которые создавали преграды для транспортного сектора ЦАРЭС в предыдущем году, были решены посредством организации нового финансирования из других источников для поддержки новых направлений деятельности в транспортном секторе ЦАРЭС.

По мере ослабления пандемии в последние месяцы и постепенного ослабления ограничений на поездки, туристическая отрасль постепенно восстанавливается после пандемии, а рынки реинтегрируются в глобальные цепочки добавленной стоимости. В результате чего сектор торговли и транспортный сектор также начали восстанавливаться после противостояния вызовам затянувшейся пандемии.

Но как только мировая экономика начала восстанавливаться, возникли новые вызовы, такие как рост цен на нефть (особенно для стран, не экспортирующих нефть) и новые сбои в каналах поставок в результате вторжения России на Украину. Глобальное замедление и резкий рост инфляции по всей видимости неизбежны. Однако в зависимости от того, как долго будет продолжаться конфликт, степень его потенциального воздействия на торговлю и транспортный сектор в СЧ ЦАРЭС на данный момент все еще неясна.

¹ Текущей рабочей программой охвачен период с июля 2021 г. по август 2022 г.

II. Развитие ситуации и основные результаты

В данном отчете описывается прогресс, достигнутый странами-членами ЦАРЭС в 2020 году в рамках реализации новой Транспортной стратегии ЦАРЭС (ТСЦ) до 2030 года. В отчете описывается прогресс, достигнутый в реализации мероприятий и информационных продуктов в рамках пяти основных компонентов для сектора. В ТСЦ 2030 используется несколько показателей эффективности для информирования стран о достигнутом ими прогрессе по основным компонентам транспортного сектора (Таблица 1).

Таблица 1. Показатели результатов для транспортного сектора ЦАРЭС

Компонент	Название	Результаты	Показатели (источники или отчеты)
1	Содействие развитию транспортного сектора и логистики	Повышение эффективности работы пограничных переходов (ПП), таможенного оформления, иммиграционных процедур и трансграничной логистики.	<ul style="list-style-type: none"> Средняя скорость по коридорам, скорость с задержкой (ССЗ) Время и стоимость прохождения пограничного перехода, с разбивкой по коридорам, странам и ПП Показатель восприятия логистики (ПВЛ)
2	Управление дорогами и дорожными активами	Улучшение по модели степени развития управления дорожными активами ЦАРЭС*	<ul style="list-style-type: none"> 2019 (обусловленный): Все страны на 1 уровне за исключением Пакистана, который находится на 3 уровне по состоянию национальной автодорожной сети (Отчет о ходе реализации мер в транспортном секторе ЦАРЭС) Средняя скорость дорожного движения без задержки (СБЗ), с разбивкой по коридорам (ИМЭК ЦАРЭС) Улучшение восприятия качества автомагистралей (Глобальный показатель конкурентоспособности Всемирного экономического форума) в отдельных странах
3	Дорожная безопасность	Сокращение числа ДТП со смертельным исходом в международных автомобильных коридорах ЦАРЭС	<ul style="list-style-type: none"> К 2030 году: сокращение на 50% в сравнении с 2010 г. (82 000 случаев со смертельным исходом).
4	Железные дороги	Повышение уровня сервиса и эксплуатационной эффективности железных дорог	<ul style="list-style-type: none"> Средняя коммерческая скорость по ИМЭК, с разбивкой по коридорам ЦАРЭС, ССЗ и СБЗ Улучшение восприятия качества железных дорог (Глобальный показатель

			конкурентоспособности Всемирного экономического форума для железных дорог) в отдельных странах
5	Авиация	Создание более открытого рынка авиаперевозок, способствующего улучшению результатов в плане сообщения и торговли	<ul style="list-style-type: none"> • Количество пар стран ЦАРЭС, достигших неограниченных прав третьей и четвертой степени свободы воздуха • Количество стран ЦАРЭС, внедряющих небумажные электронные грузовые системы для авиации • Количество стран с системами электронных виз

* Модель уровня развития СУДА (Фаза 1 – СУДА на этапе строительства; Фаза 2 – СУДА обеспечивает полную инвентарную оценку, хотя она может производиться в фиксированное время, не обновляться регулярно, не использоваться в полном объеме для принятия решений и финансового планирования; Фаза 3 – непрерывный (периодический) мониторинг перечня дорожных активов, хорошие модели затрат, учет затрат/управленческий учет и планирование, принятие решений и финансовое планирование на основе всех общеизвестных факторов и четких целевых уровней эффективности).

ЦАРЭС = Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество, ИМЭК = измерение и мониторинг эффективности коридоров.

Источник: Секретариат ЦАРЭС.

А. Реализация мер для сектора

С начала пандемии прошло примерно два года, транспортный сектор ЦАРЭС продолжает адаптироваться к вызовам, вызванным вспышкой КВИ, особенно в части эффективной и своевременной реализации плановых ИП и мероприятий. При реализации некоторых мероприятий в рамках текущего рабочего плана возникли задержки, но, тем не менее, они были выполнены в установленные рабочим планом сроки. При этом они по-прежнему проводились виртуально, поскольку ограничения, связанные с КВИ, в основном сохранялись в силе в СЧ ЦАРЭС в течение периода реализации рабочего плана.

В качестве примера важного мероприятия, проведенного в рамках текущего рабочего плана, можно привести онлайн-семинар «Планирование безопасности дорожного движения — звездочная система рейтингов для аудитов безопасности дорожного движения», который состоялся в ноябре 2021 г. В ходе семинара СЧ ЦАРЭС и ключевым заинтересованным сторонам было представлено руководство с таким же названием. Руководство, которое все еще находится в стадии разработки, но, как ожидается, будет завершено и опубликовано в июле 2022 года, представляет различные подходы к совместному использованию аудитов безопасности дорожного движения и методологии Международной программы оценки дорог (iRAP) для повышения безопасности при проектировании дорог.

Также в Туркменистане в виртуальном режиме был проведен адаптированный семинар по безопасности дорожного движения в апреле 2022 г. В рамках более широких усилий по содействию укреплению потенциала СЧ ЦАРЭС по проектированию дорог с учетом требований безопасности семинар помог участникам улучшить свои навыки и знания по ключевым аспектам планирования безопасности дорожного движения, которые даны в Руководствах ЦАРЭС по проектированию с учетом требований дорожной безопасности.

Семинар из шести модулей был организован Институтом ЦАРЭС в партнерстве с Азиатским банком развития (АБР).

Между тем, на курсе обучения по безопасности пешеходов, который будет проведен для СЧ ЦАРЭС в июне 2022 г., будет обсуждаться важность защиты пешеходов и создания более удобных для пешеходов дорог путем оборудования более безопасных пешеходных зон. Это также побудит СЧ ЦАРЭС принять Систему безопасности для достижения более высоких стандартов безопасности дорожного движения.

В связи с сохраняющейся неопределенностью, характерной для текущего периода реализации рабочего плана, пришлось пересмотреть рабочий план по транспортному сектору ЦАРЭС и внести соответствующие изменения в сроки. Например, 19-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору, 6-е заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту, а также Региональный авиационный форум пришлось отложить до более подходящего момента для личных встреч. Эти три мероприятия включают в себя тщательное обсуждение общих планов и вопросов по сектору, и поэтому считается, что лучше их организовать очно.

Между тем, некоторые мероприятия, которые изначально не были включены в рабочий план, но которые можно было провести в нестабильных условиях кризиса КВИ, были успешно начаты и завершены в период действия рабочего плана. Сюда относятся обучение по изучению ДТП для Узбекистана и Кыргызской Республики, онлайн-курс обучения по проблеме безопасности дорожного движения и семинар по обмену знаниями о системах управления дорожными активами.

Виртуальный семинар по обмену знаниями о системах управления дорожными активами, который был организован для Грузии, Пакистана и Таджикистана в октябре 2021 года, послужил платформой для трех стран, где была предоставлена возможность обмена своим опытом в разработке СУДА; в то время как в ходе онлайн-обучения по проблеме безопасности дорожного движения который был организован для Кыргызской Республики в апреле 2022 года, участники семинара были ознакомлены с безопасным системным подходом, причинами ДТП и принципами теории эффективного правоприменения и сдерживания. Также была подчеркнута важность правоприменения и его роль в безопасной системе. И наконец, в ходе трехдневного обучения по изучению ДТП, организованного для Узбекистана (в декабре 2021 г.) и Кыргызской Республики (в январе 2022 г.), обсуждалась важность сбора точных данных о ДТП, и участникам была предоставлена возможность овладеть навыками, необходимыми для управления местом дорожно-транспортного происшествия, а также сбором и предоставлением точных данных об авариях.

В рамках периода реализации текущего рабочего плана также был успешно завершен ряд важных информационных продуктов, включая «Ситуацию по железным дорогам в странах ЦАРЭС» и «Возможности для инвестиций, коммерциализации и реформ», которые были опубликованы в апреле 2022 года. На основе 11 оценок на страновом уровне и включая разработку Региональной транспортной модели ЦАРЭС, в отчете рассматривается ситуация по железным дорогам региона и определяются приоритеты для инвестиций, коммерциализации и реформирования железных дорог.

Система управления дорожными активами и контракты на ориентированное на результат содержание дорог (РВМ-контракты) в регионе ЦАРЭС являются еще одним ключевым продуктом, который был завершен в рамках текущего рабочего плана. В этом отчете представлена оценка статуса внедрения СУДА и применения РВМ-контрактов в 11 СЧ ЦАРЭС, включая обзор соответствующих дорожных сетей, институциональных механизмов, а также уровней и источников финансирования управления дорожными активами.

В настоящее время ведется разработка двух других исследований: (i) финансирования содержания дорог в пяти отобранных странах региона ЦАРЭС; и (ii) оценки пилотных проектов внедрения РВМ-контрактов в странах-членах ЦАРЭС. В первом рассматриваются различные виды сборов с пользователей дорог и уровни выручки в выбранных СЧ ЦАРЭС, и в какой степени они предназначены для содержания дорог. Во втором производится анализ текущих и завершенных пилотных проектов внедрения РВМ в СЧ ЦАРЭС, включая анализ структуры РВМ-контрактов и вопросов, возникших в ходе реализации. Результаты двух исследований будут представлены в виде отчетов.

По безопасности дорожного движения ведется разработка Отчетной карточки по безопасности дорожного движения в ЦАРЭС, которая запланирована к опубликованию в июле 2022 г. Данная Отчетная карточка предназначена для отслеживания статуса реализации и прогресса инициатив в области безопасности дорожного движения в отдельных СЧ ЦАРЭС в рамках Стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС. В то же время ведется разработка пятого руководства в серии Руководств по проектированию дорог с учетом требований к дорожной безопасности ЦАРЭС, Руководство RSE 5 «Звездочная система рейтингов для аудита безопасности дорожного движения», опубликование которого также намечено на июль 2022 г. В руководстве представлен краткий обзор аудитов дорожной безопасности и методологии программы iRAP, а также указаны различные подходы к совместному использованию таких аудитов и методологии iRAP для снижения частоты и серьезности аварий за счет более безопасного проектного исполнения дорог.

В отношении трансграничных перевозок и логистики продолжается реализация проектов РУПС в Пакистане и Монголии; завершение такого в Кыргызской Республике ожидается в третьем квартале текущего года. Строительные работы по пограничному переходу в Таджикистане давно завершены, а его объект национального единого окна также полностью введен в эксплуатацию с января 2021 г.

Таблица 2. Завершенные семинары, программы обучения и информационные продукты

Название публикации / мероприятия	Сроки
Управление дорогами и дорожными активами	
Семинар по обмену знаниями по системам управления дорожными активами (Грузия, Пакистан и Таджикистан)	октябрь 2021
Семинар. Система управления дорожными активами и контракты на ориентированное на результат содержание дорог - Афганистан*	март 2021
Семинар. Система управления дорожными активами и контракты на ориентированное на результат содержание дорог – Кыргызская Республика	июнь 2021
Система управления дорожными активами и контракты на ориентированное на результат содержание дорог в регионе ЦАРЭС (английская и русская версия)	ноябрь 2021
Дорожная безопасность	

Название публикации / мероприятия	Сроки
Онлайн-семинар «Планирование безопасности дорожного движения — звездочная система рейтингов для аудитов безопасности дорожного движения»	ноябрь 2021
Узбекистан - обучение по изучению ДТП	декабрь 2021
Кыргызская Республика - обучение по изучению ДТП	январь 2022
Туркменистан - семинар по проектированию дорог с учетом требований к безопасности**	апрель 2022
Кыргызская Республика - онлайн-обучение по вопросам дорожной безопасности	апрель 2022
Обучение по безопасности пешеходов в странах ЦАРЭС	июнь 2022
5-е руководство по проектированию дорог с учетом требований к безопасности в ЦАРЭС - звездочные системы рейтингов для аудита дорожной безопасности	июнь 2022
Железные дороги	
Ситуация по железным дорогам в странах ЦАРЭС и возможности для инвестиций, коммерциализации и реформ (английская и русская версии)	апрель 2022
Транспортный сектор	
Ежегодный отчет по транспортному сектору ЦАРЭС, 2020 г.	октябрь 2021
Отчет о ходе реализации мер и рабочий план для транспортного сектора ЦАРЭС (с июля 2020 по август 2021 г.)	октябрь 2021

*АБР приостановил оказание помощи Афганистану с 15 августа 2021 г.

**Совместно с Институтом ЦАРЭС

В. Ход реализации с разбивкой по приоритетным направлениям

Содействие трансграничной транспортировке и логистике Данный компонент способствует развитию экономического сотрудничества и взаимодействия между странами ЦАРЭС за счет сокращения преград для трансграничных перевозок. Особое внимание уделяется совершенствованию трансграничной инфраструктуры, упрощению реализации и обеспечению соблюдения транспортных соглашений и конвенций. Достижения в этих областях в 2021-2022 гг. включают:

- **Непрерывное совершенствование и применение инструмента измерения и мониторинга эффективности коридоров (ИМЭК) программы ЦАРЭС.** Инструмент ИМЭК постоянно совершенствуется и применяется для анализа затрат и задержек при пересечении границ в пределах коридоров ЦАРЭС. В марте 2022 года был проведен семинар по обзору методологии и консультациям для улучшения сбора и анализа данных ИМЭК.
- **Поддержка улучшения трансграничной инфраструктуры, операционных процедур и укрепления потенциала управления процессами на границе посредством различных проектов и мероприятий в рамках ТП.** Проекты ЦАРЭС по региональному улучшению пограничных служб (РУПС) в Кыргызской Республике,

Монголии, Пакистане и Таджикистане направлены на поддержку совершенствования пограничных переходов (ПП) посредством развертывания оборудования безопасности ПП и ИКТ, создания объектов национального единого окна (НЕО) и создания институтов интегрированного пограничного управления. Продолжается реализация проектов РУПС в Пакистане и Монголии; завершение такого в Кыргызской Республике ожидается в третьем квартале текущего года. Строительные работы по пограничному переходу в Таджикистане уже завершены, а его объект национального единого окна (НЕО) полностью введен в эксплуатацию с января 2021 г. Между тем, АБР и Институт ЦАРЭС разрабатывают трехкомпонентные модули по проектам РУПС и НЕО.² На виртуальной встрече, состоявшейся в январе 2021 года, четыре страны ЦАРЭС обсудили свой опыт разработки и реализации проектов РУПС, а также разработки систем НЕО. Для третьего модуля руководители по проектам и эксперты из международных организаций обсудили различные программы и инициативы по содействию торговле для поддержки СЧ ЦАРЭС. Программа экономического коридора «Алматы-Бишкек» (ЭКАБ) также поддерживает усовершенствование пограничных переходов в Казахстане и Кыргызской Республике.

Управление дорогами и дорожными активами. Данный компонент поддерживает внедрение профилактического содержания дорог, основанного на знаниях, для минимизации затрат на содержание дорог при одновременном поддержании хорошего качества дорожной сети с целью продления срока службы дорожных активов и повышения безопасности дорожного движения. Мероприятия в 2021–2022 гг. в рамках данного компонента включают:

- **Семинар по обмену знаниями о системах управления дорожными активами.** Виртуальный семинар по обмену знаниями о системах управления дорожными активами был организован совместно группой ТП по транспортному сектору ЦАРЭС и транспортными группами АБР³ в Грузии, Пакистане и Таджикистане в октябре 2021 г. В рамках пилотного мероприятия трем СЧ ЦАРЭС была предложена возможность обмена опытом и извлеченными уроками по разработке СУДА в соответствующих странах. Обсуждаемые темы варьировались от ранних стадий их соответствующей разработки СУДА до текущего статуса реализации и планов дальнейшего развития.
- **Семинары по системе управления дорожными активами и контрактам на ориентированное на результат содержание дорог.** Два виртуальных семинара были проведены в Афганистане⁴ (в марте 2021 г.) и Кыргызской Республике (в июне 2021 г.), в ходе которых были представлены концепции СУДА и РВМ-контрактов.
- **Система управления дорожными активами и контракты на ориентированное на результат содержание дорог в регионе ЦАРЭС.** В данном отчете, опубликованном в ноябре 2021 года, обсуждается состояние развития СУДА и РВМ-контрактов в каждой из 11 СЧ ЦАРЭС, включая обзор их соответствующих дорожных сетей, а также институциональных механизмов, уровней и источников финансирования в сфере управления дорожными активами. Данный ресурс позволяет СЧ ЦАРЭС учиться на опыте других СЧ в отношении СУДА и РВМ-контрактов, а также определять передовой опыт, который они могут воспроизвести.

² Трехкомпонентные модули включают Модуль 1. Региональное усовершенствование пограничных служб. Разработка проекта и опыт страны; Модуль 2. Разработка единого окна; и Модуль 3. Роль партнеров по развитию.

³ Отдел транспорта и коммуникаций и постоянные представительства в Грузии, Пакистане, Таджикистане, Департамент Центральной Азии.

⁴ АБР приостановил оказание помощи Афганистану с 15 августа 2021 г.

Что еще более важно, в отчете излагаются рекомендуемые действия по интеграции СУДА и РВМ-контрактов в более широкую структуру управления дорогами, адаптированную к конкретным условиям, текущему состоянию и проблемам каждой СЧ. Отчет доступен на английском и русском языках.

В 2022 году будут проведены два исследования по: (i) финансированию содержания дорог в 5 отобранных странах ЦАРЭС; и (ii) оценке пилотных проектов внедрения РВМ-контрактов в странах-членах ЦАРЭС. В первом рассматриваются различные виды сборов с пользователей дорог и связанные уровни выручки в выбранных странах, и в какой степени они предназначены для содержания дорог. Впоследствии они сравниваются с расчетными потребностями в содержании дорог и фактическими бюджетами на содержание дорог. Оценка пилотных проектов внедрения РВМ-контрактов, проведенная в странах-членах ЦАРЭС, охватывает несколько текущих и завершенных пилотных проектов внедрения РВМ-контрактов, анализирует структуру РВМ-контрактов и проблемы, с которыми можно было столкнуться в ходе реализации. Результаты двух исследований будут представлены в виде отчетов.

- **Поддержка по наращиванию потенциала.** ЦАРЭС оказывает помощь Кыргызской Республике в развитии ее системы управления дорожными активами в рамках механизма финансирования малых расходов для Кыргызской Республики. Компоненты УДА также были включены в дорожные проекты в других странах ЦАРЭС, таких как Грузия и Таджикистан. Контракты на ориентированное на результат содержание также внедряются в нескольких дорожных проектах в Китайской Народной Республике, Кыргызской Республике и Таджикистане.

Железные дороги. На основе Стратегии развития железнодорожного транспорта ЦАРЭС («Раскрытие потенциала железных дорог: стратегия развития железнодорожного транспорта для ЦАРЭС, 2017–2030 гг.), данный компонент нацелен на поддержку долгосрочного развития железнодорожного сектора в странах ЦАРЭС для облегчения трансграничной торговли и содействия экономическому развитию в регионе.

Ситуация по железным дорогам в странах ЦАРЭС и возможности для инвестиций, коммерциализации и реформ. На основе 11 оценок на страновом уровне и включая разработку Региональной транспортной модели ЦАРЭС, в отчете рассматривается ситуация по железным дорогам региона и определяются возможности для инвестиций, коммерциализации и реформирования железных дорог. Это один из первых сводных анализов по железным дорогам ЦАРЭС, который способствует расширению доказательной базы для поддержки диалога и принятия решений по развитию железных дорог в регионе. Отчет, который был подготовлен и опубликован в апреле 2022 года, он доступен на английском и русском языках.

Дорожная безопасность. Данный компонент помогает обеспечить дальнейшую поддержку безопасного и эффективного перемещения людей и товаров по коридорам ЦАРЭС с высокой надежностью и связностью. Ключевые достижения в этих областях в 2021-2022 гг. включают:

- **Онлайн-семинар «Планирование безопасности дорожного движения — звездочная система рейтингов для аудитов безопасности дорожного движения».** В ноябре 2021 г. в рамках Программы ЦАРЭС был организован онлайн-семинар для ознакомления СЧ ЦАРЭС и ключевых заинтересованных сторон с руководством «Планирование безопасности дорожного движения — звездочная система рейтингов для аудитов безопасности дорожного движения». На

семинаре были представлены различные подходы к тому, как аудиты безопасности дорожного движения и методология iRAP, которые по существу используют разные методы, но преследуют одну и ту же цель снижения как риска возникновения, так и серьезности аварий, могут использоваться совместно для повышения безопасности при проектировании дорог.

- **Отчетная карточка по дорожной безопасности ЦАРЭС.** Данный отчет предназначен для отслеживания статуса реализации и прогресса инициатив в области безопасности дорожного движения в отдельных СЧ ЦАРЭС в рамках Стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС. Это полезный ресурс для определения проблем реализации, приоритетов и реформ, а также ресурсов, необходимых для устранения любых сохраняющихся пробелов и повышения общей безопасности дорожного движения в СЧ ЦАРЭС. Отчетная карточка по безопасности дорожного движения в ЦАРЭС будет опубликована в июле 2022 г.
- **5-е руководство по проектированию дорог с учетом требований к безопасности в ЦАРЭС - звездочные системы рейтингов для аудита дорожной безопасности.** В этом руководстве представлена концепция звездочных систем рейтингов для аудита дорожной безопасности, при которой участки дороги оцениваются по 5-балльной шкале, при этом 5 баллов означают самую высокую степень безопасности. В нем представлен краткий обзор аудитов безопасности дорожного движения и методологии iRAP, включая преимущества и недостатки каждой из них. В нем описываются различные подходы к совместному использованию таких аудитов и методологии iRAP, которые, по сути, являются разными методологиями, но имеют общую цель снижения частоты и серьезности аварий за счет более высокой степени безопасности при проектировании дорог. Ожидается, что данное руководство, которое является пятым в серии руководств ЦАРЭС по безопасности дорожного движения, будет опубликовано в июне 2022 года, а его официальное внедрение намечено на третий квартал 2022 года.
- **Обучение по изучению ДТП.** Трехдневный учебный курс по изучению аварий был организован для Узбекистана и Кыргызской Республики в декабре 2021 года и январе 2022 года соответственно. В учебном курсе разъяснялась важность сбора точных данных об авариях, которые основаны на тщательном расследовании аварий, анализе аварий и надлежащей отчетности. Соответственно, в рамках этого обучения участникам предоставлялась возможность овладеть навыками и техническими ноу-хау, необходимыми для управления местом дорожно-транспортного происшествия, а также для сбора и предоставления точных данных об авариях, которые являются ключом к принятию обоснованных решений, касающихся законов о безопасности дорожного движения, усовершенствования принципов проектирования дорог и планирования мер по дорожной безопасности среди прочего.
- **Семинар по проектированию дорог с учетом требований к безопасности.** В рамках текущих усилий по содействию наращиванию потенциала по проектированию дорог с учетом требований безопасности СЧ ЦАРЭС, Институт ЦАРЭС в партнерстве с Азиатским банком развития (АБР) организовал в апреле виртуальный семинар из шести модулей для конкретной страны по совершенствованию проектирования дорог с учетом требований безопасности для Туркменистана, в апреле 2022 г. Семинар предоставил участникам возможность освежить и усовершенствовать свои навыки и ноу-хау по ключевым элементам безопасности дорожного движения, реализованным в Руководствах ЦАРЭС по безопасности дорожного движения. Среди участников семинара были специалисты по безопасности дорожного движения из университетов, Комитета автомобильных

дорог, Национальной дорожной полиции, национального дорожного управления, областных дорожных ведомств и других государственных министерств и соответствующих органов.

- **Онлайн-обучение ЦАРЭС по проблеме дорожной безопасности.** Государственные служащие Министерства транспорта и коммуникаций и Департаментов безопасности дорожного движения и дорожного надзора МВД приняли участие в онлайн-обучении по проблеме безопасности дорожного движения, который был организован Программой ЦАРЭС для Кыргызской Республики. В ходе обучения, которое прошло в апреле 2022 года, участники ознакомились с безопасным системным подходом, причинами аварий и принципами теории эффективного правоприменения и сдерживания. Также была подчеркнута важность правоприменения и его роль в безопасной системе.
- **Обучение по безопасности пешеходов в странах ЦАРЭС.** Обучение по безопасности пешеходов будет проведено для СЧ ЦАРЭС 14-28 июня 2022 г. Семинар предназначен для инженеров-дорожников и инженеров по безопасности дорожного движения, руководителей проектов, планировщиков, инженеров коммунальных предприятий, сотрудников дорожной полиции, представителей проектных институтов и дорожных ведомств. Он направлен на расширение понимания важности защиты пешеходов и обеспечения более безопасных условий для пешеходов, чтобы сделать дороги более удобными для них. Это также побудит СЧ ЦАРЭС соответствовать более высоким стандартам безопасности дорожного движения, внедрив Систему безопасности. На семинаре будет обсуждаться широкий круг тем, связанных с безопасностью пешеходов, включая стратегию управления пешеходами, обеспечение соблюдения правил дорожного движения, аспекты проектирования для пешеходов с ограниченными возможностями, пешеходные объекты, небольшие строительные работы для улучшения движения и безопасности пешеходов, проектирование инфраструктуры, управление скоростью, и стратегии успокоения трафика, среди прочего.

Авиация. Обзорное исследование авиации в ЦАРЭС 2018 года, которое послужило справочным документом для разработки авиационного компонента в рамках Транспортной стратегии ЦАРЭС до 2030 года, описывает ключевые вопросы и приоритеты для авиационного сектора в странах-членах ЦАРЭС. Этот компонент подчеркивает важность установления прямого, рентабельного и безопасного авиационного сообщения между странами-членами ЦАРЭС для более открытого регионального авиационного рынка в ЦАРЭС.

- **Исследование грузовых авиаперевозок.** Это исследование, в котором рассматриваются авиационные грузоперевозки в СЧ ЦАРЭС, включая региональные грузовые перевозки по суше, воздуху и морю, направлено на создание базы для СЧ ЦАРЭС по установлению приоритетов мер национальной политики и региональных соглашений для содействия развитию конкурентоспособных авиационных грузовых и логистических услуг. Исследование столкнулось с некоторыми задержками из-за ограничений, связанных с пандемией, которые затруднили исследования на местах и сбор данных, но оно продолжается и продвигается к завершению с ожидаемой публикацией в течение года.

III. Вызовы и основные вопросы

Некоторые мероприятия и информационные продукты, указанные в текущем рабочем плане (например, информационные продукты, обучение, семинары и аналогичные

инициативы, и т.д.), столкнулись с некоторыми задержками из-за ограничений по КВИ, но другие прошли в соответствии с графиком, особенно те, которые можно было организовать на должном уровне в виртуальном формате. Считалось, что мероприятия, предполагающие тщательное обсуждение отраслевых общих планов и важных вопросов, более целесообразны для организации в очной форме, и их пришлось отложить до более подходящего момента для очных встреч.

Например, 19-е совещание Координационного комитета транспортного сектора и 6-е заседание РГЖТ, на которых будут обсуждаться стратегические направления и приоритеты для транспортного сектора ЦАРЭС и железнодорожного подсектора, соответственно, считаются более подходящими для проведения в очном формате. Региональный авиационный форум, на котором планируется собрать важных игроков и заинтересованные стороны в авиационном подсекторе, чтобы инициировать разработку новой долгосрочной стратегии для авиации в ЦАРЭС, также более подходит для проведения в очном формате. Ожидается, что эти мероприятия будут проведены в ближайшее время в ожидании дальнейшего послабления ограничений на поездки из-за КВИ.

Более того, некоторые мероприятия, которые изначально не входили в текущий рабочий план, были начаты и успешно завершены в течение периода реализации рабочего плана. Сюда относятся обучение по изучению ДТП для Узбекистана и Кыргызской Республики, онлайн-курс обучения по проблеме безопасности дорожного движения и семинар по обмену знаниями о системах управления дорожными активами.

По вопросу информационных продуктов ряд ИП был завершён в сроки, предусмотренные рабочим планом, несмотря на некоторые задержки, вызванные пандемией, особенно в первые месяцы реализации рабочего плана. При этом по другим ИП мероприятия, для реализации которых требуется проведение исследования на местах и личного взаимодействия продвигались медленно из-за ограничений, связанных с КВИ. В результате чего сроки по этим ИП отодвигались, и в транспортном секторе ЦАРЭС нацелены на их завершение в рамках рабочей программы на предстоящий год.

Положительным аспектом является то, что нехватка бюджета и перераспределение финансирования, которые создавали преграды для транспортного сектора ЦАРЭС в предыдущем году, были решены посредством организации нового финансирования из других источников для поддержки новых направлений деятельности в транспортном секторе ЦАРЭС.

Поскольку в последние месяцы пандемия начала ослабевать, границы начали вновь открываться, а ограничения на поездки постепенно ослабляются. В результате туристическая индустрия медленно восстанавливается после пандемии, а рынки реинтегрируются в глобальные цепочки создания добавленной стоимости. В результате чего сектор торговли и транспортный сектор также начали восстанавливаться после воздействия вызовов затянувшейся пандемии.

Но как только мировая экономика начала восстанавливаться, возникли новые вызовы, такие как рост цен на нефть (особенно для стран, не экспортирующих нефть) и новые сбои в каналах поставок в результате вторжения России на Украину. Однако в зависимости от того, как долго будет продолжаться конфликт, степень его потенциального воздействия на торговлю и транспортный сектор в СЧ ЦАРЭС на данный момент все еще неясна.

С. Рабочая программа на предстоящий год

Программа ЦАРЭС будет предлагать техническую помощь странам ЦАРЭС в оставшийся период 2022 года и далее посредством информационных продуктов и семинаров по пяти

основным компонентам: дороги и управление дорожными активами, безопасность дорожного движения, железные дороги, трансграничное содействие и авиация.

Содействие трансграничной транспортировке и логистике.

- **Инструкции ЦАРЭС по развитию логистических центров.** Программа ЦАРЭС выявила растущий интерес к развитию логистических центров среди некоторых стран-членов. Логистические центры в основном специализируются на размещении складов, распределительных центров, транспортных и логистических объектов и сопутствующих услуг. Будет подготовлен набор информационных материалов по логистическим центрам, который будет включать, среди прочего, техническое руководство по функциям, бизнес-модели и дорожной карте для внедрения. Будут организованы семинары для предоставления руководящих указаний лицам, принимающим решения, планировщикам, инвесторам, частному сектору и другим заинтересованным сторонам по рыночным, институциональным, финансовым и операционным аспектам, относящимся к проектированию, планированию и эксплуатации логистических центров.
- **Исследование грузовых авиаперевозок.** Данное исследование, в котором всесторонне рассматривается авиация, но с акцентом на трансграничные перевозки и логистику, предоставит обзор состояния авиационных грузоперевозок и логистических услуг в СЧ ЦАРЭС, включая региональные грузовые перевозки наземным, воздушным и морским транспортом, а также проанализирует параметры логистики по различным видам транспорта и мультимодальным комбинациям. Исследование направлено на то, чтобы помочь СЧ ЦАРЭС определить приоритетность мер национальной политики и региональных соглашений для содействия развитию конкурентоспособных авиационных грузовых и логистических услуг.

Управление дорогами и дорожными активами.

- **Исследование по финансированию содержания дорог в регионе ЦАРЭС.** Ведется исследование по финансированию содержания дорог в регионе ЦАРЭС, его опубликование намечено на 3 кв. 2022 г. В отчете рассматриваются различные виды сборов с пользователей дорог в СЧ ЦАРЭС, и в какой степени выручка, которую они генерируют, предназначена для содержания дорог. В отчете также рассматривается, в какой степени фактические бюджеты на содержание дорог способны покрыть предполагаемые потребности в обслуживании дорог в СЧ ЦАРЭС.
- **Оценка контрактов на ориентированное на результат содержание дорог в ЦАРЭС.** В этом отчете рассматриваются текущие и завершенные пилотные проекты внедрения РВМ-контрактов в СЧ ЦАРЭС. В нем рассматривается опыт СЧ ЦАРЭС в использовании РВМ-контрактов для управления, содержания и восстановления их дорожных сетей, в частности, с точки зрения улучшения состояния дорожных активов, экономии затрат, а также вопросов и проблем, возникающих в ходе реализации. В нем также обсуждаются уроки, которые можно извлечь из этого опыта, и определяются передовые методики, которые могут быть воспроизведены другими СЧ ЦАРЭС. Отчет планируется опубликовать в 4 кв. 2022 г.

Дорожная безопасность.

- **Обучение по изучению ДТП.** Трехдневный курс обучения по изучению аварий будет организован для Грузии, Казахстана, Монголии, Пакистана и Таджикистана до конца

текущего года. В ходе курса будет обсуждаться, как точные данные об авариях помогают понять, почему происходят аварии и как их можно предотвратить, а также как их можно использовать для принятия основанных на фактических данных мер и политических решений, касающихся безопасности дорожного движения. Кроме того, курс предоставит участникам навыки, необходимые для управления местом дорожно-транспортного происшествия и для сбора точных данных о ДТП.

- **Внедрение 5-го руководства по проектированию дорог с учетом требований к безопасности в ЦАРЭС - звездочные системы рейтингов для аудита дорожной безопасности.** Данное руководство, пятое в серии технических руководств ЦАРЭС по безопасности дорожного движения, будет выпущено в третьем квартале 2022 года. В руководстве представлена концепция звездочных систем рейтингов для аудитов безопасности дорожного движения и дается краткий обзор аудитов безопасности дорожного движения и методологии Программы iRAP, а также различные подходы к совмещению таких аудитов и методологии iRAP для повышения безопасности дорожных проектов.

Железные дороги.

- **6-е заседание рабочей группы по железнодорожному транспорту.** Пандемия ограничила большинство видов деятельности и нарушила рабочие планы и графики, особенно в самом начале. В результате шестое заседание РГЖТ, которое изначально планировалось провести в марте 2020 года в Стамбуле, Турция, было отменено. Но по мере того, как пандемия начинает ослабевать, а ограничения постепенно снимаются, железнодорожный подсектор планирует созвать шестое заседание рабочей группы в третьем квартале 2022 года.

Авиация.

- **Исследование грузовых авиаперевозок.** Исследование направлено на то, чтобы помочь правительствам стран ЦАРЭС определить приоритетность мер национальной политики и региональных соглашений для содействия развитию конкурентоспособных авиационных грузовых и логистических услуг. В частности, в исследовании будет собрана справочная информация об услугах авиационной грузовой логистики в странах-членах ЦАРЭС и представлен обзор региональных грузовых операций по суше, воздуху и морю. Анализ будет сосредоточен на логистических параметрах различных видов транспорта и мультимодальных комбинаций. Исследование станет хорошим справочным материалом для региональных авиаперевозчиков, операторов аэровокзалов и логистических компаний. В конце 2022 года будут организованы вебинары для распространения результатов исследования.
- **Исследование низкобюджетных перевозчиков.** Низкобюджетные перевозчики (лоукостеры) начинают свою деятельность в ЦАРЭС, Тем не менее, авиационный рынок ЦАРЭС все еще относительно не освоен, несмотря на запуск новых местных лоукостеров и расширение присутствия зарубежных партнеров. Более широкое проникновение низкобюджетных перевозок может помочь стимулировать спрос, ускорить рост воздушного транспорта, а также стимулировать рост туризма во внутреннем, региональном (т. е. в рамках ЦАРЭС) и международном сегментах. В этом контексте данное исследование направлено на то, чтобы помочь правительствам и заинтересованным сторонам ЦАРЭС лучше понять потенциальную роль лоукостеров в продвижении новой фазы роста пассажиропотока и развития туризма в регионе. В нем

будет представлен обзор текущих и прошлых операций с лоукостерами в регионе ЦАРЭС и оценены возможности для их в период после пандемии.

- **Региональный авиационный форум.** Региональный авиационный семинар планируется организовать в 4 кв. 2022 г. В ходе форума будет дана оценка текущего состояния авиационного сектора и предоставлена обновленная информация о роли ЦАРЭС в содействии региональному сотрудничеству в области авиации. На нем будут обсуждаться приоритетные темы для авиации ЦАРЭС, в том числе: (i) возможности для роста авиационной отрасли в период после пандемии; (ii) продолжение либерализации рынка авиаперевозок как для грузовых, так и для пассажирских перевозок; (iii) содействие региональным международным поездкам в рамках ЦАРЭС; и (iv) принятие авиационных протоколов и стандартов, связанных со охраной труда, и сотрудничество по мерам общественного здравоохранения. Семинар также инициирует и будет способствовать разработке новой долгосрочной стратегии для авиации ЦАРЭС.

Приложение 1: Показатели результатов с разбивкой по компонентам

Содействие развитию транспортного сектора и логистики. Повышение эффективности работы пограничных переходов, таможенного оформления, иммиграционных процедур и трансграничной логистики.				
Средняя скорость по коридорам, скорость с задержкой (ССЗ; км/ч)	Коридор	2020	2021	Изменение
	Общая оценка	20,7	18,9	(1,7)
	1	27,6	20,7	(6,9)
	2	24,4	26,3	+1,9
	3	20,8	21,7	+0,9
	4	16,4	13,7	(2,7)
	5	8,6	10,6	+2,0
	6	20,3	20,7	+0,4
Время на прохождение пограничного перехода, с разбивкой по коридорам, странам и ПП (ч)	Коридор	2020	2021	Изменение
	Общая оценка	18,9	24,0	+5,1
	1	27,9	51,6	+23,7
	2	22,4	11,7	(10,8)
	3	6,8	5,0	(1,8)
	4	8,1	25,7	+17,7
	5	40,2	25,2	(15,0)
	6	14,0	11,8	(2,2)
Затраты на прохождение пограничного перехода, с разбивкой по коридорам, странам и ПП (\$)	Коридор	2020	2021	Изменение
	Общая оценка	202	323	+121,3
	1	422	1083	+660
	2	116	103	(13)
	3	91	79	(12)
	4	97	85	(12)
	5	300	279	(20)
	6	136	123	(13)
Показатель восприятия логистики (ПВЛ)	Страна	2016	2018	Изменение
	Афганистан*	2,14 [150]	1,95 [160]	(0,19)
	Азербайджан	-	-	
	КНР	3,66 [27]	3,61 [26]	(0,06)
	Грузия	2,35 [130]	2,44 [119]	+0,09
	Казахстан	2,75 [77]	2,81 [71]	+0,06
	Кыргызская Республика	2,16 [146]	2,55 [108]	+0,39
	Монголия	2,51 [108]	2,37 [130]	(0,13)
	Пакистан	2,92 [68]	2,42 [122]	(0,50)

	Таджикистан	2,06 [153]	2,34 [134]	+0,28
	Туркменистан	2,21 [140]	2,41 [126]	+0,20
	Узбекистан	2,40 [118]	2,58 [99]	+0,17
Управление дорогами и дорожными активами. Улучшение по модели степени развития управления дорожными активами ЦАРЭС*				
Средняя скорость дорожного движения без задержки (СБЗ; км/ч)	Коридор	2020	2021	Изменение
	Общая оценка	42,9	41,6	(1,4)
	1	69,5	63,5	(6,0)
	2	46,6	49,7	+3,1
	3	41,2	39,4	(1,8)
	4	33,8	36,0	+2,2
	5	28,4	27,5	(1,0)
	6	40,6	39,6	(1,0)
Улучшение восприятия качества автомагистралей (Глобальный показатель конкурентоспособности Всемирного экономического форума)	Страна	2018	2019	Изменение
	Афганистан*	-	-	-
	Азербайджан	4,78 [34]	5,16 [27]	+0,38
	КНР	4,58 [42]	4,58 [45]	0,00
	Грузия	3,79 [80]	3,79 [81]	0,00
	Казахстан	3,23 [106]	3,59 [93]	+0,36
	Кыргызская Республика	2,81 [118]	3,05 [113]	+0,24
	Монголия	3,14 [110]	3,08 [112]	(0,06)
	Пакистан	3,94 [69]	4,04 [67]	+0,09
	Таджикистан	4,53 [44]	4,49 [50]	(0,04)
	Туркменистан	-	-	-
	Узбекистан	-	-	-
Железные дороги. Повышение уровня сервиса и эксплуатационной эффективности железных дорог				
Средняя скорость коммерческого транспорта по ИМЭК, ССЗ (км/ч)	Коридор	2020	2021	Изменение
	Общая оценка	16,8	12,1	(4,7)
	1	20,2	14,6	(5,7)
	2	5,4	15,2	+9,8
	3	17,5	13,4	(4,1)
	4	13,5	7,5	(6,0)
	5	-	-	-
	6	13,4	13,3	(0,1)
Средняя скорость коммерческого	Коридор	2020	2021	Изменение
	Общая оценка	42,2	38,0	(4,2)
	1	67,3	56,2	(11,1)

транспорта по ИМЭК, СБЗ (км/ч)	2	7,9	15,5	+7,6
	3	19,6	14,9	(4,7)
	4	18,4	14,8	(3,6)
	5	-	-	-
	6	24,4	24,6	+0,2
Улучшение восприятия качества железных дорог (Глобальный показатель конкурентоспособности Всемирного экономического форума для железных дорог)	Страна	2016-2017	2017-2018	Изменение
	Афганистан*	-	-	-
	Азербайджан	4,15 [29]	4,69 [20]	+0,54
	КНР	5,07 [14]	4,80 [17]	(0,27)
	Грузия	3,85 [38]	3,84 [39]	(0,02)
	Казахстан	4,26 [26]	4,14 [32]	(0,12)
	Кыргызская Республика	2,37 [81]	2,45 [76]	+0,08
	Монголия	2,73 [69]	2,80 [69]	+0,07
	Пакистан	3,08 [53]	3,33 [52]	+0,26
	Таджикистан	3,74 [41]	3,74 [41]	0,00
	Туркменистан	-	-	-
	Узбекистан	-	-	-

* АБР приостановил оказание помощи Афганистану с 15 августа 2021 г.

Приложение 2: Мероприятия в транспортном секторе с 3 кв. 2022 и далее

Компонент	Тип	Мероприятие	Сроки
Содействие трансграничной транспортировке и логистике	ИП	Инструкции по развитию логистических центров	3 кв. 2022
Управление дорогами и дорожными активами	Мероприятие	Узбекистан - обучение по системам управления дорожными активами и контрактам на ориентированное на результат содержание	3 кв. 2022
	ИП	Исследование по финансированию содержания дорог в регионе ЦАРЭС	3 кв. 2022
		Оценка контрактов на ориентированное на результат содержание дорог в ЦАРЭС	4 кв. 2022
Дорожная безопасность	Мероприятие	Внедрение 5-го руководства по проектированию дорог с учетом требований к безопасности в ЦАРЭС - звездочные системы рейтингов для аудита дорожной безопасности	3 кв. 2022
		Обучение по изучению ДТП (Грузия, Казахстан, Монголия, Пакистан, Таджикистан)	3-4 кв. 2022 г.
	ИП	Отчетная карточка по дорожной безопасности ЦАРЭС	3 кв. 2022
		5-е руководство по проектированию дорог с учетом требований к безопасности - звездочные системы рейтингов для аудита дорожной безопасности	3 кв. 2022
Железные дороги	Мероприятие	6-е заседание рабочей группы по железнодорожному транспорту	3 кв. 2022
Авиация	Мероприятие	Региональный авиационный форум	4 кв. 2022
	ИП	Исследование грузовых авиаперевозок	4 кв. 2022
		Исследование низкобюджетных перевозчиков	4 кв. 2022
Транспортный сектор	Мероприятие	19-е заседание Координационного комитета транспортного сектора	3 кв. 2022

	ИП	Отчет о ходе реализации мер для транспортного сектора ЦАРЭС на 2022 г.	3 кв. 2022
		Обновление вебсайта по транспортному сектору ЦАРЭС (основные аспекты по странам и партнерства)	3 кв. 2022

Справочный документ
Для Заседания высокопоставленных официальных лиц
28 июня 2022 года



Отчет о проделанной работе и план работы (июль 2021 года – август 2022 года)

**Виртуальное Заседание высокопоставленных официальных лиц
Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество
28 июня 2022 года**

Список сокращений

CAREM	Региональный рынок электроэнергии Центральной Азии
CASA	Центральная Азия Южная Азия
CATCA	Ассоциация сотрудничества по передаче электроэнергии Центральной Азии
ЗВОЛ	Заседание высокопоставленных официальных лиц
КДЦ	Центральный диспетчерский центр
ККЭС	Координационный комитет по энергетическому сектору
ТАП	Туркменистан-Афганистан-Пакистан
ТАПИ	Туркменистан-Афганистан-Пакистан-Индия
ТП	техническая помощь
ТУТАП	Туркменистан-Узбекистан-Таджикистан-Афганистан-Пакистан
ЦАРЭС	Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество
ЭИФ	Энергетический инвестиционный форум

Оглавление

I.	РЕЗЮМЕ ДЛЯ РУКОВОДСТВА.....	4
II.	КЛЮЧЕВЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ	5
A.	ОТРАСЛЕВАЯ РЕАЛИЗАЦИИ	5
B.	ПРОГРЕСС РЕАЛИЗАЦИИ ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ	7
C.	ПРОВЕДЕННЫЕ НОВЫЕ ФЛАГМАНСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ И ЗАСЕДАНИЯ	12
D.	ПОВЫСИЛАСЬ УЗНАВАЕМОСТЬ И УСТАНОВЛЕНЫ НОВЫЕ ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ	14
III.	ЗАДАЧИ И КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ	15
IV.	ПРОГРАММА РАБОТЫ НА БЛИЖАЙШИЙ ПЕРИОД	15
V.	РЕЗУЛЬТАТЫ ДЛЯ МИНИСТЕРСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ	16
VI.	КЛЮЧЕВЫЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ РУКОВОДСТВА ОТ ЗАСЕДАНИЯ ВЫСОКОПОСТАВЛЕННЫХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	16
VII.	ПРИЛОЖЕНИЕ	18

Список таблиц

Таблица 1 : Структура результатов Программы ЦАРЭС 2030 – Прогресс в энергетическом секторе (2021-2022 гг.)	5
Таблица 2 : Прогресс в энергетическом секторе по приоритетным направлениям (2021/2022 гг.).....	8
Таблица 3 : Список результатов для Министерской конференции 2022 года	16

I. Резюме для руководства

Энергетическая программа ЦАРЭС завершила 1-ый этап реализации Энергетической стратегии ЦАРЭС до 2030 года в течение отчетного периода, охватываемого настоящим отчетом. Это полностью выводит Энергетику ЦАРЭС на путь реализации своего видения надежного, устойчивого, жизнестойкого и реформированного энергетического рынка к 2030 году. В целом, Энергетика ЦАРЭС была преобразована в амбициозную, ориентированную на результаты и наглядную программу, к которой присоединилось больше партнеров, чем когда-либо.

- **Реализация Энергетической стратегии: 1-ый этап успешно завершен**

В апреле 2022 года Координационный комитет по энергетическому сектору (ККЭС) успешно выполнил все стратегические результаты своего плана работы на 2020-2022 годы и, таким образом, завершил первый этап реализации Энергетической стратегии ЦАРЭС до 2030 года. Точнее, ККЭС одобрил план создания Зеленого энергетического альянса ЦАРЭС, который станет первым в регионе механизмом целевого финансирования для проектов в области «зеленой» энергетики. Комитет также запустил инструмент для лиц, определяющих политику, работающий в режиме 24/7 – Атлас энергетических реформ ЦАРЭС – который направлен на оказание поддержки лицам, принимающим решения по типичным дилеммам при реализации реформ энергетического сектора. ККЭС также заложил основу для новой Региональной ассоциации сотрудничества по передаче электроэнергии (САТСА) в качестве органа для разработки планов расширения региональных сетей и реализации будущих трансграничных проектов. Был одобрен еще один флагманский документ на 2030 год – Перспективы развития энергетики ЦАРЭС до 2030 года, который будет официально опубликован в конце 2022 года для привлечения столь необходимых инвестиций. Все члены ЦАРЭС и партнеры по развитию также одобрили первую Программу ЦАРЭС «Женщины в энергетике», которая включает план действий, направленный на улучшение возможностей трудоустройства, узнаваемости и образования женщин в энергетическом секторе.

- **Разработаны и проведены новые флагманские конференции**

За отчетный период были проведены две флагманские конференции: (i) Энергетический инвестиционный форум ЦАРЭС 2021 года (ЭИФ), который был повторно запущен в новом формате и стал флагманским мероприятием региона, способствующим привлечению частных инвестиций в энергетический сектор. На Форуме 2021 года обсуждались деловые возможности в области энергоэффективности для оказания поддержки членам ЦАРЭС в двукратном повышении энергоэффективности до 2030 года. Форум также провел Конкурс энергоэффективности, на котором были представлены инновационные решения по энергосбережению от молодых стартапов в регионе; и (ii) 1-ый Саммит ЦАРЭС «Женщины в энергетике», состоявшийся в марте 2022 года, на котором был отпразднован запуск 1-ой Программы ЦАРЭС «Женщины в энергетике». Это первая целевая инициатива Энергетики ЦАРЭС по продвижению женщин в региональном энергетическом секторе, которая к 2030 году внедрит в работу принципы равных возможностей, равной оплаты и равного лидерства. На мероприятии также были предложены живые сессии-инструктажи для участников и доступ к членству в международных сетях «Женщины в энергетике».

- **Сформированы новые партнерства и повысилась узнаваемость**

Большое количество качественных результатов, полученных за последние два года, и повышенная наглядность программы благодаря новой веб-платформе «Энергетика ЦАРЭС» (www.carecenergy.org) привели к тому, что новые организации/партнеры по развитию проявили значительный интерес к программе. В настоящее время к ККЭС присоединился ряд новых организаций, которые поддерживают реализацию результатов ЦАРЭС.

II. Ключевые достижения и результаты

A. Отраслевая реализации

В рамках стратегической основы Программы ЦАРЭС на период до 2030 года долгосрочные цели для энергетического сектора были определены и интегрированы в Структуру результатов Программы ЦАРЭС до 2030 года (см. Таблицу 1).

Главной целью в энергетическом секторе является повышение региональной энергетической безопасности и большее расширение использования зеленой энергии до 2030 года. С этой целью к 2030 году ряд должны быть введены в действие флагманских проектов трансграничного подключения электроэнергии (ТУТАП, ТАП и CASA-1000)¹, а также проекты подключения газопроводов (ТАПИ)², чтобы стимулировать региональную торговлю энергоресурсами и повысить общую энергетическую безопасность в регионе.³ При этом члены ЦАРЭС также смогут получить выгоду от нового и инновационного механизма финансирования, который будет способствовать реализации проектов в сфере зеленой энергетики – в частности, проектов в области энергоэффективности и возобновляемых источников энергии для более чистого энергетического сектора к 2030 году. С этой целью, направленные на повышение информированности потребителей информационные кампании должны проводиться на регулярной основе для информирования отечественных потребителей и предприятий по вопросам энергоэффективного поведения. В Таблице 1 представлен обобщенный прогресс, достигнутый за отчетный период в соответствии с общей структурой результатов Программы ЦАРЭС-2030.

Таблица 1: Структура результатов Программы ЦАРЭС 2030 – Прогресс в энергетическом секторе (2021-2022 гг.)

¹ CASA = Центральная Азия–Южная Азия, ТАП = Туркменистан–Афганистан–Пакистан, ТАПИ = Туркменистан–Афганистан–Пакистан–Индия, ТУТАП = Туркменистан–Узбекистан–Таджикистан–Афганистан–Пакистан.

² ТАПИ = Туркменистан–Афганистан–Пакистан–Индия.

³ АБР приостановил оказание помощи Афганистану с 15 августа 2021 года (Заявление АБР по Афганистану, опубликованное 10 ноября 2021 года: <https://www.adb.org/news/adb-statement-afghanistan>). Это повлияло на ход реализации региональных проектов межсетевое соединения за отчетный период, охватываемый настоящим отчетом.

Итоги и результаты сектора к 2030 году	Показатель	Исходный уровень 2017 г.	Прогресс		2022 г.
			2020 г.	2021 г.	
Повышена региональная энергетическая безопасность и внедрение зеленой энергии в энергетическом секторе стран ЦАРЭС	% возобновляемой энергии в странах ЦАРЭС	<1% возобновляемых источников энергии в странах ЦАРЭС	6% возобновляемых источников энергии в странах ЦАРЭС	6% возобновляемых источников энергии в странах ЦАРЭС *	<i>Данные будут доступны к концу 2022 года</i>
Результат 1: Увеличена региональная торговля электроэнергией за счет реализации проектов объединения энергосистем ТУТАП, ТАП и CASA-1000, а также проекта газопровода ТАПИ.	Введены в эксплуатацию проекты объединения энергосистем ТУТАП, ТАП и CASA-1000, а также проект газопровода ТАПИ.	0 проектов в эксплуатации	ТУТАП частично работает	На прогресс ТУТАП и других проектов повлияла ситуация в Афганистане**	<i>Данные будут доступны к концу 2022 года</i>
Результат 2: Разработан механизм финансирования проектов в области зеленой энергетики и повышена осведомленность потребителей об энергоэффективности	Число донорских организаций, предоставляющих финансирование новому альянсу ЦАРЭС по зеленой энергии, и число региональных потребительских кампаний по энергоэффективности, проведенных по всему региону	0 донорских организаций, предоставляют финансирование новому альянсу ЦАРЭС по зеленой энергии Проведено 0 региональных потребительских кампаний по энергоэффективности	0 донорских организаций, предоставляют финансирование новому альянсу ЦАРЭС по зеленой энергии Проведено 0 региональных потребительских кампаний по энергоэффективности	0 донорских организаций, предоставляют финансирование новому альянсу ЦАРЭС по зеленой энергии Проведена 1 региональная потребительская кампания по энергоэффективности	3 организации выразили поддержку Альянсу ЦАРЭС по зеленой энергии*** Проведена 1 региональная потребительская кампания по энергоэффективности ^Δ

* доля переменных возобновляемых источников энергии (солнечная фотоэлектрическая энергия и ветер) – Источник: IRENA (2022 г.), Статистика возобновляемых источников энергии, 2022 г. Международное агентство по возобновляемым источникам энергии (IRENA), Абу-Даби.

** На ход реализации региональных проектов межсетевого соединения повлияло то, что АБР приостановил оказание помощи Афганистану с 15 августа 2021 года. Заявление АБР по Афганистану, опубликованное 10 ноября 2021 года: <https://www.adb.org/news/adb-statement-afghanistan>

*** ЕБРР, ИБР и ЕЭК ООН (заявлено на 32-м заседании ККЭС, апрель 2022 года).

Δ ЦАРЭС запускает первую региональную кампанию по энергоэффективности: <https://carecenergy.org/carec-first-region-wide-energy-efficiency-campaign/>

В. Прогресс реализации по приоритетным направлениям

Энергетическая стратегия ЦАРЭС до 2030 года⁴, принятая 14 ноября 2019 года на Министерской конференции ЦАРЭС в Ташкенте, остается ключевым руководящим документом для всей энергетической деятельности ЦАРЭС. Она основана на всеобъемлющем принципе «Общие границы. Общие решения. Общее энергетическое будущее.» и направлена на достижение надежного, устойчивого, жизнестойкого и реформированного энергетического рынка в регионе ЦАРЭС к 2030 году.

Для достижения целей Энергетической стратегии ЦАРЭС до 2030 года были определены следующие три стратегических направления:

- Компонент стратегии 1: Повышение энергетической безопасности за счет региональных межсетевых соединений;
- Компонент стратегии 2: Увеличение инвестиций за счет рыночных реформ;
- Компонент стратегии 3: Повышение устойчивости за счет экологизации региональной энергетической системы.

Для поддержки вышеуказанных приоритетных областей следующие три сквозные темы также составляют неотъемлемую часть фокуса Энергетической стратегии ЦАРЭС до 2030 года:

- Сквозная тема 1: Накопление знаний и налаживание партнерских отношений;
- Сквозная тема 2: Привлечение частных инвестиций в цепочку создания стоимости в энергетике;
- Сквозная тема 3: Расширение прав и возможностей женщин в сфере энергетики.

По всем основным направлениям стратегии и сквозным темам в рамках рабочего плана ЦАРЭС «Энергия-2030» был согласован список результатов. В следующей таблице показаны все действия, которые необходимо реализовать в период с 2020 по 2030 годы, а также прогресс, достигнутый на сегодняшний день.

⁴ Азиатский банк развития (АБР). [Энергетическая стратегия ЦАРЭС-2030](#). Манила.

Таблица 2: Прогресс в энергетическом секторе по приоритетным направлениям (2021/2022 гг.)

 Компонент стратегии 1: Повышение энергетической безопасности за счет региональных межсетевых соединений (прогресс с 10% в 2021 году до 40% в 2022 году)			
40%			
Действие	Описание	Показатели эффективности	Прогресс
Реализовать проекты межсетевого соединения энергетических систем ТУТАП, ТАП и CASA-1000	Флагманские проекты линий электропередач в регионе ЦАРЭС, соединяющие Центральную и Южную Азию, находятся на различных этапах реализации и должны быть введены в эксплуатацию в течение периода действия стратегии.	Действующие проекты ТУТАП, ТАП и CASA-1000	В ходе выполнения
Продвижение проекта газопровода ТАПИ	Текущие переговоры о возможных условиях реализации газопровода ТАПИ должны быть ускорены.	Активизировался диалог по реализации проекта ТАПИ	В ходе выполнения
Содействовать сотрудничеству между региональными операторами системы передачи (ОСП)	Растущее количество подключений к электросети и газопроводу требует более тесного сотрудничества между ОСП. Эта деятельность будет способствовать созданию соответствующей платформы для планирования развития региональной сети, определения проектов, представляющих общий интерес, и обмена информацией.	Разработана концепция Центральноазиатской ассоциации сотрудничества в области передачи электроэнергии (CATCA)	Завершено (апрель 2022 г.) https://carecenergy.org/foundation-laid-for-new-regional-transmission-body-catca/
Определить новые трансграничные инфраструктурные проекты	Для повышения энергетической безопасности в регионе необходимо определить новые трансграничные газовые и электрические линии.	Определены новые региональные газовые и/или электрические межсетевые соединения	В ходе выполнения
 Компонент стратегии 2: Увеличение инвестиций за счет рыночных реформ (рост с 50% в 2021 году до 80% в 2022 году)			
80%			
Действие	Описание	Показатели эффективности	Прогресс
Развивать потенциал для моделей разделения и либерализации энергетических рынков	Эта деятельность должна помочь политикам в принятии обоснованных решений при проведении реформ по разделению и либерализации рынка.	Создан Атлас энергетических реформ ЦАРЭС (содержащий доступ к практическим справочникам и базе данных с учебными материалами)	Завершено (апрель 2022 г.) https://atlas.carecenergy.org/ https://atlas.carecenergy.org/home-utk/
Провести консультации по принципам установления	Финансовое состояние сетевых компаний имеет решающее значение для обеспечения высокого качества обслуживания.	Опубликован Справочник по тарифным	Завершено (апрель 2022 г.) https://atlas.carecenergy.org/home-trf/

тарифов и методам проведения тарифной реформы	Эта деятельность должна пролить свет на варианты разработки тарифов и способы осуществления постепенной тарифной реформы.	принципам и вариантам реформ Проведены семинары по развитию потенциала	
Разработать варианты мер социальной защиты уязвимых потребителей энергии	Эта деятельность должна помочь в разработке вариантов мер социальной защиты, сопровождающих тарифную реформу, и должна включать разработку определения «уязвимых потребителей», чтобы помочь политикам определить соответствующую целевую группу.	Опубликовано Руководство ЦАРЭС по социальной защите и реформе энергетического сектора	Завершено (апрель 2022 г.) https://atlas.careenergy.org/home-vct/
Обмениваться передовым международным опытом по правовому обеспечению реформирования сектора	Реформа сектора требует адаптации существующих законов об энергетике и разработки новых законов. Это мероприятие направлено на обсуждение успешных примеров соответствующих отраслевых законов и методов правоприменения.	Проведены семинары по развитию потенциала	Предстоящее



Компонент стратегии 3: Повышение устойчивости за счет экологизации региональной энергетической системы
(прогресс с 15% в 2021 году до 70% в 2022 году)

70%

Действие	Описание	Показатели эффективности	Прогресс
Создать совместную платформу для мобилизации источников финансирования проектов по сокращению выбросов	Для реализации проектов по сокращению выбросов должна быть создана специальная платформа для определения и обеспечения финансирования приоритетных проектов.	Создан Альянс по зеленой энергии ЦАРЭС	В ходе выполнения <i>Концепция, определяющая роль, структуру и функционирование Альянса по зеленой энергии ЦАРЭС, была одобрена ККЭС в апреле 2022 года.</i>
Определить подходящие меры по повышению энергоэффективности и отслеживать прогресс	Энергоэффективность является мощным инструментом сокращения выбросов. Целью этого мероприятия является распространение практических навыков по внедрению мер по повышению эффективности и создание регионального инструмента сравнительного анализа для сравнения прогресса и поощрения успешных исполнителей.	Проведена Неделя энергоэффективности ЦАРЭС Разработана региональная оценочная карта энергоэффективности Проведены семинары по развитию потенциала	Предстоящие

<p>Повысить осведомленность общественности об энергоэффективности</p>	<p>Эта деятельность должна повысить осведомленность общественности об энергоэффективности и дать возможность потребителям более осознанно использовать энергию.</p>	<p>Подготовлена брошюра для потребителей РЭЦЦА по энергосбережению</p> <p>Разработана радиопро- или телереклама по энергоэффективности</p> <p>Издано руководство по организации кампаний по повышению осведомленности потребителей</p>	<p>Завершено (июнь 2021 г.) https://carecenergy.org/care-c-first-region-wide-energy-efficiency-campaign/</p> <p>Завершено (июнь 2021 г.) https://carecenergy.org/care-c-first-region-wide-energy-efficiency-campaign/</p> <p>Предстоящее</p>
<p>Оказать поддержку развитию возобновляемых источников энергии и диверсификации энергетического баланса</p>	<p>Эта деятельность направлена на поддержку членов ЦАРЭС в добавлении возобновляемых источников энергии к своему энергетическому балансу путем предоставления практических рекомендаций по необходимым предварительным условиям.</p>	<p>Проведен семинар о плюсах и минусах различных схем стимулирования возобновляемых источников энергии</p> <p>Разработаны механизмы преодоления перебоев в возобновляемой энергии</p> <p>Подготовлено руководство по законодательным требованиям для интеграции возобновляемых источников энергии</p> <p>Обсуждена роль газа в качестве переходного топлива</p>	<p>Предстоящее</p> <p>Завершено (август 2020 г.) https://carecenergy.org/care-c-finds-cooperation-on-renewable-energy-to-save-millions-of-dollars/</p> <p>Завершено (август 2020 г.) https://carecenergy.org/care-c-finds-cooperation-on-renewable-energy-to-save-millions-of-dollars/</p> <p>Предстоящее</p>



Компонент стратегии 3: Повышение устойчивости за счет экологизации региональной энергетической системы

(прогресс с 5% в 2021 году до 50% в 2022 году)

50%

Действие	Описание	Показатели эффективности	Прогресс
<p>Разработать Отчет о перспективах развития энергетики ЦАРЭС и инвестициях</p>	<p>Эта деятельность направлена на предоставление инвесторам и другим соответствующим заинтересованным сторонам надежных региональных данных</p>	<p>Опубликован Отчет о перспективах развития энергетики</p>	<p>Завершено (май 2022 г.) ККЭС утвердил перспективы развития в апреле</p>


	для принятия инвестиционных и политических решений.	ЦАРЭС и инвестициях	2022 года. В настоящее время они готовятся к публикации в 4 квартале 2022 года.
Установить соответствующие партнерства для поддержки реализации трех основных компонентов стратегии	Все три основных компонента стратегии включают инициативы по развитию потенциала, институциональному развитию и обучению, которые должны осуществляться в сотрудничестве с опытными партнерскими организациями.	Установлены партнерские отношения с глобальными центрами передового опыта в областях, охватываемых стратегией.	В ходе выполнения ЕЭК ООН, ПРООН, Энергетическая хартия, ERRA и EFSD — некоторые из новых организаций, присоединившихся к деятельности ККЭС в период с 2020 по 2022 годы. https://carecenergy.org/partners/
	Программа ЦАРЭС должна содействовать установлению межрегиональных связей и развитию навыков специалистов в области энергетики следующего поколения, чтобы у целевой группы возникло естественное чувство регионального сотрудничества.	Создана инициатива ЦАРЭС «Молодые лидеры в области энергетики»	Предстоящее



Сквозная тема 2: Привлечение частных инвестиций в цепочку создания стоимости в энергетике
(рост с 0% в 2021 году до 50% в 2022 году)

50%

Действие	Описание	Показатели эффективности	Прогресс
Подготовить региональную инвестиционную стратегию	Должна быть разработана региональная инвестиционная стратегия, содержащая рекомендации по улучшению благоприятных условий для частных инвестиций в регионе ЦАРЭС.	Разработана энергетическая инвестиционная стратегия ЦАРЭС	Предстоящее
Провести ежегодный Энергетический инвестиционный форум ЦАРЭС	Ежегодный Энергетический инвестиционный форум будет продолжать привлекать инвесторов в регион и предусматривать специальное пространство для встреч в формате B2B.	Энергетический инвестиционный форум ЦАРЭС проводится ежегодно	Завершено (декабрь 2021 г.) https://carec-eif.org/ Следующий ЭИФ предварительно планируется в 4 квартале 2022 года
Оказывать практическую поддержку инвесторам для расширения их	Эта деятельность создаст улучшенные благоприятные условия для частных инвесторов, работающих в регионе.	Создан Деловой консультативный совет ЦАРЭС для выявления потребностей частных инвесторов	Предстоящее

деятельности в регионе			
 Сквозная тема 3: Расширение прав и возможностей женщин в сфере энергетики <i>(рост с 10% в 2021 году до 60% в 2022 году)</i>			
60%			
Действие	Описание	Показатели эффективности	Прогресс
Учредить программу ЦАРЭС «Женщины в энергетике»	Эта деятельность предоставит женщинам в регионе ЦАРЭС необходимые инструменты для развития их карьеры, создания региональной сети и повышения их заметности в энергетическом секторе региона.	<p>Организован саммит «Женщины в энергетике»</p> <p>Создана программа прикомандирования женщин-энергетиков</p> <p>Содействие программе образовательных стипендий для женщин-энергетиков</p>	<p>Завершено (март 2022 г.) https://women-energy-summit.org/</p> <p>Предстоящее</p> <p>Предстоящее</p>

С. Проведенные новые флагманские конференции и заседания

За отчетный период были проведены две флагманские конференции:

- Энергетический инвестиционный форум ЦАРЭС 2021 года (ЭИФ) – «Инвестиции в энергоэффективность»** был повторно запущен в новом виртуальном формате и становится новым флагманским мероприятием региона, позволяющим привлекать частные инвестиции в энергетический сектор. На Форуме 2021 года обсуждались деловые возможности в области энергоэффективности для поддержки членов ЦАРЭС в двукратном повышении энергоэффективности до 2030 года. На Форуме также состоялся конкурс стартапов по энергоэффективности, на котором были представлены инновационные решения по энергосбережению от молодых стартапов в регионе. Форум был организован совместно АБР и Правительством Азербайджана (председательствующим в ЦАРЭС в 2021 году). Вице-президент АБР Шиксин Чен и министр энергетики Азербайджана Парвиз Шахбазов открыли форум, отметив, что энергоэффективность является одним из наиболее эффективных инструментов декарбонизации энергетического сектора в Центральной Азии и будет иметь первостепенное значение для достижения глобальных климатических целей. Генеральный директор АБР Сюзанна Габури закрыла форум, подчеркнув ключевую роль частного сектора в обеспечении необходимых инвестиций в энергоэффективность, и подчеркнула, что соответствующие технологии уже широко доступны для снижения энергоинтенсивности в регионе ЦАРЭС. Основные аспекты и запись всего мероприятия можно найти здесь: <https://carec-eif.org/>
- 1-ый Саммит ЦАРЭС «Женщины в энергетике» – «Равенство к 2030 году – время перемен»** был проведен в марте 2022 года и ознаменовал запуск 1-ой

Программы ЦАРЭС «Женщины в энергетике». Программа представляет собой первую целевую инициативу по продвижению женщин в региональном энергетическом секторе, внедрив в работу принципы равных возможностей, равной оплаты и равного лидерства к 2030 году. На мероприятии также были предложены живые сессии-инструктажи для участников и доступ к членству в международных сетях «Женщины в энергетике». Саммит открыл директор АБР Джунхо Хван, подтвердив, что гендерное равенство является главным приоритетом во всей деятельности АБР. Директор АБР Лязиза Сабырова в своем заключительном слове подчеркнула, что появление новых рабочих мест в связи с глобальной климатической повесткой – это уникальная возможность увеличить занятость женщин в этом секторе. В саммите также приняли участие г-жа Дамилола Огунбии, исполнительный директор SE4all и заместители министров Таджикистана и Грузии. Основные аспекты и запись всего мероприятия можно найти здесь: <https://women-energy-summit.org/>

В начале 2021 года были созданы и успешно начали работу следующие рабочие группы, которые проводили регулярные встречи в течение отчетного периода:

- Рабочий поток 1 (РП 1): подключение к инфраструктуре и энергетическая безопасность;
- Рабочий поток 2 (РП 2): реформа и либерализация политики;
- Рабочий поток 3 (РП 3): энергоэффективность и диверсификация энергетического баланса.

Эти рабочие потоки непосредственно охватывают основные направления компонентов стратегии 1, 2 и 3 и сосредоточены на получении соответствующих результатов (см. Таблицу 2).

Аналогичным образом были успешно созданы отдельные целевые группы по каждой из трех сквозных тем, которые проводили регулярные встречи в течение отчетного периода:

- Целевая группа А (TF-A) по продуктам знаний, партнерствам и народным сетям
- Целевая группа В (TF-B) по развитию частного сектора
- Целевая группа С (TF-C) по расширению прав и возможностей женщин

Рабочие группы и целевые группы возглавляют 1-2 члена ЦАРЭС. Это ключевое новшество в Программе, которое позволяет членам ЦАРЭС непосредственно руководить реализацией стратегии и, таким образом, направлять процесс. Кроме того, АБР предоставляет ведущего консультанта для каждой рабочей группы с техническими знаниями в предметных областях, чтобы помочь группам в подготовке их работы. Подробный обзор председателей и членов каждой рабочей группы представлен в Приложении.

В течение отчетного периода второй раунд заседаний рабочих групп состоялся 11 и 13 октября и 14 декабря 2021 года, после чего 21 апреля 2022 года состоялось заседание ККЭС.⁵ Председатели рабочих групп успешно представили документы по результатам работы и получили одобрение ККЭС на разработанные документы.

⁵ Первый раунд заседаний рабочих групп состоялся 25 и 27 мая 2021 года, и затем 10 июня 2021 года было проведено заседание ККЭС.

D. Повысилась узнаваемость и установлены новые партнерские отношения

Еще одним новаторским событием в Энергетической программе ЦАРЭС является запуск новой веб-платформы «Энергетика ЦАРЭС» (www.carecenergy.org), которая доступна для широкой общественности, включая заинтересованные стороны внутри и за пределами региона. Повышение наглядности программы привело к тому, что новые организации/партнеры по развитию проявили значительный интерес к деятельности в области энергетики ЦАРЭС. В настоящее время к ККЭС присоединился ряд новых организаций, которые поддерживают реализацию результатов ЦАРЭС и/или внесли значительный вклад в проведение флагманских мероприятий (см. выше). ЕЭК ООН, ПРООН, Энергетическая хартия, ERRA и EFSD – это некоторые из новых организаций, присоединившихся к деятельности ККЭС в период с 2020 по 2022 годы.

III. Задачи и ключевые проблемы

Главной проблемой остается глобальная пандемия COVID-19, которая помешала Энергетическому сообществу ЦАРЭС проводить физические встречи. Несмотря на эти обстоятельства, все запланированные встречи были успешно проведены (в виртуальном формате). К сожалению, личные встречи были невозможны, но виртуальный формат также принес ряд положительных результатов:

- Отсутствие ограничений на количество участников позволило намного большему количеству членов ЦАРЭС присоединиться к нашим встречам по сравнению с форматом очных встреч, что привело к более активному участию.
- К нашим встречам присоединилось гораздо большее количество партнеров по развитию, чем в прошлом, при этом некоторые новые партнеры впервые присоединились к энергетическим мероприятиям.
- Виртуальные встречи также позволяют значительно сократить углеродный след, поскольку они не требуют совершать поездки.

Таким образом, эти вызовы были успешно преобразованы в возможности, которые будут продолжать оказывать положительное влияние на работу энергетической программы ЦАРЭС.

Отчетный период также был омрачен тем, что АБР приостановил оказание помощи Афганистану с 15 августа 2021 года (Заявление АБР по Афганистану, опубликованное 10 ноября 2021 года: <https://www.adb.org/news/adb-statement-afghanistan>).

IV. Программа работы на ближайший период

Энергетическая стратегия ЦАРЭС до 2030 года реализуется в последовательности двухлетних рабочих программ. Таким образом, до 2030 года всего будет пять рабочих программ для достижения целей стратегии. Результаты первой рабочей программы (охватывающей период 2020-2022 годы) в настоящее время почти завершены, остались только публикация Перспектив развития энергетики ЦАРЭС до 2030 года и проведение Энергетического инвестиционного форума. По завершении этих оставшихся мероприятий совместно с ККЭС необходимо будет разработать новую рабочую программу на период 2023-2025 годы. Мероприятия, которые необходимо осуществить на период 2023-2025 годы, должны быть согласованы с рабочим планом Энергетической стратегии ЦАРЭС до 2030 года.

V. Результаты для Министерской конференции

В следующем списке представлены ожидаемые результаты (i) выполненные в течение отчетного периода, охватываемого настоящим отчетом, и (ii) которые, как ожидается, будут завершены до проведения МК 2022 года:

Таблица 3: Список результатов для Министерской конференции 2022 года

Результаты	Завершение	Действие НК/МК
Концепция создания регионального механизма финансирования проектов в области зеленой энергии (Альянс зеленой энергии ЦАРЭС)	2 кв. 2022 г.	для представления на МК
Атлас энергетических реформ ЦАРЭС	2 кв. 2022 г.	для информации
Подготовлена концепция создания Центральноазиатской ассоциации сотрудничества в области передачи электроэнергии (САТСА)	2 кв. 2022 г.	для информации
1-ая публикация Перспектив развития энергетики ЦАРЭС	4 кв. 2022 г.	для информации
Организация Энергетического инвестиционного форума ЦАРЭС (2 форума)	4 кв. 2021 г. и 4 кв. 2022 г.	для информации
Разработка 1-й Программы ЦАРЭС «Женщины в энергетике»	1 кв. 2022 г.	для информации
Организация 1-го саммита «Женщины в энергетике»	1 кв. 2022 г.	для информации

VI. Ключевые вопросы для получения руководства от Заседания высокопоставленных официальных лиц

Наряду с принятием Энергетической стратегии ЦАРЭС до 2030 года, в сентябре 2019 года в Ташкенте в рамках 1-го Диалога министров энергетики ЦАРЭС, министры энергетики ЦАРЭС подписали декларацию, в которой содержатся конкретные обязательства для энергетического сектора ЦАРЭС, включая следующее:

- Удвоить региональные перетоки электроэнергии до 2023 года;
- Удвоить мощность солнечной и ветровой энергии к 2023 году;
- Удвоить уровень энергоэффективности до 2030 года;
- Привлекать частных инвесторов через подходящие механизмы финансирования;
- Доступная и чистая энергия для всех, в том числе в труднодоступных районах до 2030 года;
- Осуществить реформу энергетического сектора, включая поэтапный отказ от бюджетных субсидий и субсидий на ископаемое топливо;
- Гендерное равенство в энергетическом секторе ЦАРЭС к 2030 году.

С учетом взятых обязательств предлагается провести 2-ой Диалог министров энергетики в 2023/2024 годы, чтобы сообщить о ходе выполнения этих обязательств и согласовать новые обязательства, которые будут сочтены необходимыми. Высокопоставленным официальным лицам ЦАРЭС предлагается донести это предложение до своих правительств и сообщить, поддерживается ли идея проведения 2-го Диалога министров энергетики.

VII. Приложение

Председатели и члены Рабочей группы ЦАРЭС по энергетике
(по состоянию на июнь 2022 года)

Страна	Участник группы	Рабочие потоки			Рабочие группы		
		РП 1 Инфраструктурная связанность и энергет. безопасность	РП 2 Реформа и либерализация политики	РП 3 Энергоэффект. и диверсиф-я энергетическо го баланса	РГ-А Продукты знаний, партнерские отношения и народные сети <i>Под председатель ством АБР</i>	РГ-В Развитие частного сектора <i>Под председатель ством страны- председателя ЦАРЭС, проводящей ЭИФ</i>	РГ-С Расширение прав и возможностей женщин <i>Председатель ствoval Афганистан⁶ до середины 2021 г., затем председатель ствoval АБР.</i>
Афганистан	х	Член	Член	Член	Член	Член	<i>Председатель</i>
Азербайджан	х	Член	Член	Г-н Асаф Рзаев Сопредсede тель	Член	Член	Член
Грузия	х	Член	Член	г-жа Маргарита Арабидзе Сопредсede тель	Член	Член	Член
Казахстан	х	Г-жа Гульнара Бахтыбаев а Сопредсede атель	Член	Член	Член	Член	Член
Кыргызская Республика	х	Член	Член	Член	Член	Член	Член
Монголия	х	Член	Член	Член	Член	Член	Член
Пакистан			Член	Член			
Китайская Народная Республика		Член		Член			
Таджикистан		Член	Член	Член			
Туркменистан		Член		Член			
Узбекистан			Г-н Бахром Умарбе ков Предсе датель	Член		Член	

⁶ АБР приостановил оказание помощи Афганистану с 15 августа 2021 года (Заявление АБР по Афганистану, опубликованное 10 ноября 2021 года: <https://www.adb.org/news/adb-statement-afghanistan>)