



Заседание Высокопоставленных Официальных Лиц

13 - 14 июня 2023

A central infographic consists of a large orange circle containing white icons of buildings and gears. Surrounding this central circle are five smaller circles: a yellow one with a truck and person, a blue one with a bar chart, a green one with a water drop and leaf, a red one with two people, and a purple one with two arrows pointing in opposite directions.

ЦАРЭС 2030: Инфраструктура и экономическая связанность

Программа Центральноазиатского
регионального экономического
сотрудничества (ЦАРЭС)



ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ СЕКТОР ЦАРЭС

ОТЧЕТ О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОТ И ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

ИЮЛЬ 2022- ИЮНЬ 2023

Справочный документ
Совещание старших должностных лиц
Программы Центральноазиатского регионального экономического
сотрудничества,
13-14 июня 2023 года

Список сокращений

ЦАРЭС	Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество
CAREM	Региональный рынок электроэнергии Центральной Азии
CASA	Центральная Азия – Южная Азия
CATCA	Центральноазиатская ассоциация сотрудничества в области передачи
ЦДЦ	Центральный диспетчерский центр
ЭИФ	Энергетический инвестиционный форум
ККЭС	Координационный комитет энергетического сектора
ССДЛ	Совещание старших должностных лиц
ТП	Техническая помощь
ТАП	Туркменистан-Афганистан-Пакистан
ТАПИ	Туркменистан-Афганистан-Пакистан-Индия
ТУТАП	Туркменистан-Узбекистан-Таджикистан-Афганистан-Пакистан

I. Краткое содержание

Энергетическая программа ЦАРЭС продолжает добиваться прогресса в выполнении Энергетической стратегии ЦАРЭС до 2030 года. Хотя пандемия COVID-19 ограничила возможности для проведения очных встреч и мероприятий в течение большей части 2022 года, поддерживал высокий дух сотрудничества посредством виртуальных встреч. Опираясь на успехи Фазы 1 Энергетической стратегии ЦАРЭС до 2030 года, Энергетическая программа ЦАРЭС укрепила свое положение в качестве амбициозного, ориентированного на результаты и заметного направления работы. С окончанием ограничений на поездки, связанных с COVID, программа будет проводить серию мероприятий, сосредоточенных на взаимосвязанности, энергетической безопасности, энергоэффективности и инвестициях в энергетическую отрасль в регионе.

Продолжение реализации ключевых инициатив: к числу инициатив рабочей программы на 2020-2022 годы относятся:

1. Разработка концепции Центральноазиатской ассоциации сотрудничества в области передачи электроэнергии
2. Разработка концепции для Альянса зеленой энергии ЦАРЭС
3. Публикация Отчета о перспективах развития энергетики ЦАРЭС до 2030 года
4. Запуск Атласа энергетических реформ ЦАРЭС
5. Реализация программы ЦАРЭС «Женщины в энергетике»

Эти отчеты и концептуальные исследования теперь составляют основу базы знаний Энергетической отрасли ЦАРЭС, позволяя программе собирать существующие знания и реализовывать значимые проекты и меры.

Публикация Отчета о перспективах развития энергетики ЦАРЭС до 2030 года: после согласования Отчета о перспективах развития энергетики ЦАРЭС до 2030 года всеми членами ЦАРЭС и партнерами по развитию на заседании ККЭС 2022 года, отчет был официально опубликован в декабре 2022 года. Этот важнейший документ описывает энергетический ландшафт региона и направлен на привлечение инвестиций, необходимых для достижения амбициозных целей Энергетической стратегии до 2030 года.

Заседание ККЭС и новый план работы на 2023-2025 гг.: Координационный комитет энергетического сектора (ККЭС) провел продуктивное заседание 16 мая 2023 года. На этом заседании был согласован новый рабочий план на период 2023-2025 годов, что ознаменовало начало следующего этапа реализации Энергетической стратегии ЦАРЭС до 2030 года.

В целом, по Энергетической программе ЦАРЭС сохраняется динамика в направлении реализации ее стратегических целей. Публикация Отчета о перспективах развития энергетики ЦАРЭС до 2030 года и согласование нового плана работ на 2023-2025 годы являются заметными достижениями за рассматриваемый отчетный период, еще более укрепляя роль программы в содействии устойчивому и жизнеспособному энергетическому будущему для региона. Поскольку пандемия Covid-19, наконец, осталась позади, в следующем году программа возобновит проведение очных заседаний и будет

способствовать укреплению сотрудничества в регионе посредством очных заседаний, семинаров и мастер-классов.

II. Основные события и результаты

А. Реализация сектора

В качестве составной части стратегической основы Программы ЦАРЭС до 2030 год были определены и интегрированы долгосрочные цели для энергетического сектора в Структуру результатов Программы ЦАРЭС 2030 (см. таблицу 1).

Всеобъемлющая цель в энергетическом секторе заключается в достижении повышенной региональной энергетической безопасности и расширенного развертывания зеленой энергии до 2030 года. С этой целью реализуется несколько флагманских проектов по трансграничному межсетевому соединению (ТУТАП, ТАП и CASA-1000)¹, а также проекты объединения газовых сетей (ТАПИ)² для стимулирования региональной торговли энергией и повышения общей энергетической безопасности в регионе.³

Таблица 1: Матрица результатов Программы ЦАРЭС 2030 – Прогресс в энергетическом секторе (2021-2022 гг.)

Итоги и результаты сектора к 2030 году	Показатель	Исходный уровень 2017 г.	Прогресс			
			2020	2021	2022	2023
Повышенная региональная энергетическая безопасность и внедрение зеленой энергии в энергетическом секторе стран ЦАРЭС	% возобновляемой энергии в странах ЦАРЭС	<1% возобновляемых источников энергии в странах ЦАРЭС	6% возобновляемых источников энергии в странах ЦАРЭС	6% возобновляемых источников энергии в странах ЦАРЭС *	6% возобновляемых источников энергии в странах ЦАРЭС *	Данные будут доступны к концу 2023 года
Результат 1: Увеличение региональной торговли электроэнергией за счет реализации проектов объединения энергосистем	Проекты по объединению энергосистем ТУТАП, ТАП, CASA-1000 и проект газопровода ТАПИ	0 введенных в эксплуатацию проектов	частично введен в эксплуатацию проект ТУТАП	На ход реализации ТУТАП и других проектов повлияла ситуация в Афганистане**	На ход реализации ТУТАП и других проектов повлияла ситуация в Афганистане**	На ход реализации ТУТАП и других проектов повлияла ситуация в Афганистане**

¹ CASA = Центральная Азия – Южная Азия, ТАП = Туркменистан – Афганистан – Пакистан, ТАПИ = Туркменистан – Афганистан – Пакистан – Индия, ТУТАП = Туркменистан – Узбекистан – Таджикистан – Афганистан – Пакистан.

² ТАПИ = Туркменистан – Афганистан – Пакистан – Индия

³ АБР приостановил оказание помощи Афганистану с 15 августа 2021 года. (Заявление АБР по Афганистану, опубликованное 10 ноября 2021 года: <https://www.adb.org/news/adb-statement-afghanistan>). Это повлияло на ход реализации проектов по региональному соединению в течение отчетного периода, охватываемого данным отчетом.

ТУТАП, ТАП и CASA-1000, а также проекта газопровода ТАПИ	введены в эксплуатацию					
Результат 2: Разработан механизм финансирования проектов зеленой энергетики и повышена осведомленность потребителей об энергоэффективности	число донорских организаций, предоставляющих финансирование для новой зеленой энергетики ЦАРЭС	0 донорских организаций, предоставляющих финансирование новому альянсу ЦАРЭС по зеленой энергии	0 донорских организаций, предоставляющих финансирование новому альянсу ЦАРЭС по зеленой энергии	0 донорских организаций, предоставляющих финансирование новому альянсу ЦАРЭС по зеленой энергии	3 организации выразили поддержку Альянсу ЦАРЭС по зеленой энергии ***	Концептуальная записка опубликована, находится на рассмотрении.

* доля переменных возобновляемых источников энергии (фотоэлектрическая солнечная энергия и ветровая) - Источник: IRENA (2022), Статистика мощностей ВИЭ 2022. Международное агентство по возобновляемым источникам энергии (IRENA), Абу-Даби

** На ход реализации региональных проектов межсетевого соединения повлияло то, что АБР приостановил оказание помощи Афганистану с 15 августа 2021 года. Заявление АБР по Афганистану, опубликованное 10 ноября 2021 года: <https://www.adb.org/news/adb-statement-afghanistan>

*** ЕБРР, ИБР и ЕЭК ООН (как было озвучено на 32-м заседании ККЭС, в апреле 2022 года) D ЦАРЭС запускает первую общерегиональную кампанию по энергоэффективности: <https://carecenergy.org/carec-first-region-wide-energy-efficiency-campaign/>

В. Прогресс в реализации по приоритетным областям

Энергетическая стратегия ЦАРЭС на период до 2030 года, принятая 14 ноября 2019 года на Министерской конференции ЦАРЭС в Ташкенте, остается ключевым руководящим документом для всей энергетической деятельности ЦАРЭС. Она основывается на всеобъемлющем принципе «Общие границы. Общие решения. Общее энергетическое будущее», и нацелена на достижение надежного, жизнеспособного, устойчивого и реформированного энергетического рынка в регионе ЦАРЭС к 2030 году.

Для достижения целей Энергетической стратегии ЦАРЭС до 2030 года были определены следующие три стратегических компонента:

- Компонент стратегии 1: Повышение энергетической безопасности за счет региональных межсетевых соединений
- Компонент стратегии 2: Увеличение инвестиций за счет рыночных реформ
- Компонент стратегии 3: Повышение устойчивости за счет экологизации региональной энергетической системы

Для поддержки вышеуказанных приоритетных областей следующие три сквозные темы также составляют неотъемлемую часть фокуса Энергетической стратегии ЦАРЭС до 2030 года:

- Сквозная тема 1: Накопление знаний и налаживание партнерских отношений;
- Сквозная тема 2: Привлечение частных инвестиций в цепочку создания стоимости в энергетике;
- Сквозная тема 3: Расширение прав и возможностей женщин в сфере энергетики

По всем основным направлениям стратегии и сквозным темам в рамках рабочего плана ЦАРЭС «Энергия-2030» был согласован список результатов. В следующей таблице показаны все действия, которые необходимо реализовать в период с 2020 по 2030 годы, а также прогресс, достигнутый на сегодняшний день.

Таблица 2: Прогресс в энергетическом секторе по приоритетным направлениям (2022/2023 гг.)

 Компонент стратегии 1: Улучшенная энергетика			
40%			
Действие	Описание	Показатели эффективности	Прогресс
Реализовать проекты межсетевое соединения энергетических систем ТУТАП, ТАП и CASA-1000	Флагманские проекты линий электропередач в регионе ЦАРЭС, соединяющие Центральную и Южную Азию, находятся на различных этапах реализации и должны быть введены в эксплуатацию в течение периода действия стратегии.	Действующие проекты ТУТАП, ТАП и CASA-1000	В процессе реализации, но идет с задержкой в связи с ситуацией в Афганистане
Продвижение проекта газопровода ТАПИ	Текущие переговоры о возможных условиях реализации газопровода ТАПИ должны быть ускорены.	Активизация диалога по реализации проекта ТАПИ	В процессе реализации, но идет с задержкой в связи с ситуацией в Афганистане
Содействовать сотрудничеству между региональными операторами системы передачи (ОСП)	Растущее количество подключений к электросети и газопроводу требует более тесного сотрудничества между ОСП. Эта деятельность будет способствовать созданию соответствующей платформы для планирования развития региональной сети, определения проектов, представляющих общий	Разработана концепция Центральноазиатской ассоциации сотрудничества в области передачи электроэнергии (CATCA)	Завершено (апрель 2022 г.) https://carecenergy.org/foundation-laid-for-new-regional-transmission-body-catca/

	интерес, и обмена информацией.		
Определить новые трансграничные инфраструктурные проекты	Для повышения энергетической безопасности в регионе необходимо определить новые трансграничные газовые и электрические линии.	Определены новые региональные газовые и/или электрические межсетевые соединения	В процессе реализации



Компонент стратегии 2: Увеличение инвестиций за счет рыночных реформ

80%

Действие	Описание	Показатели эффективности	Прогресс
Наращивание потенциала для моделей разделения и либерализации энергетических рынков	Эта деятельность должна помочь политикам в принятии обоснованных решений при проведении реформ по разделению и либерализации рынка.	Создан Атлас энергетических реформ ЦАРЭС (содержащий доступ к практическим справочникам и базе данных с учебными материалами)	Завершено (апрель 2022 г.) https://atlas.carecene.rgy.org/ https://atlas.carecene.rgy.org/home-utk/
Консультации по принципам установления тарифов и методам проведения тарифной реформы	Финансовое состояние сетевых компаний имеет решающее значение для обеспечения высокого качества обслуживания. Эта деятельность должна дать представление о вариантах тарифной модели и способах проведения поэтапной тарифной реформы.	Опубликован Справочник по принципам тарифообразования и вариантам реформ Проведены семинары по наращиванию потенциала	Завершено (апрель 2022 г.) https://atlas.carecene.rgy.org/home-trf/
Разработать варианты мер социальной защиты уязвимых потребителей энергии	Эта деятельность должна помочь в разработке вариантов мер социальной защиты для сопровождения тарифной реформы и должна включать формулировку определения "уязвимых потребителей", чтобы помочь политикам в определении соответствующей целевой группы.	Опубликовано Руководство ЦАРЭС по социальной защите и реформе энергетического сектора	Завершено (апрель 2022 г.) https://atlas.carecene.rgy.org/home-vct/
Обмен передовым международным опытом в области правового	Реформа сектора требует как внесения изменений в существующие законы об энергетике, так и разработки новых законов. Данное мероприятие направлено на	Проведены семинары по наращиванию потенциала	Предстоящее действие

обеспечения реформы сектора	обсуждение успешных примеров соответствующих отраслевых законов и методов правоприменения.		
-----------------------------	--	--	--



Компонент стратегии 3: Повышение устойчивости за счет экологизации региональной энергетической системы

70%

Действие	Описание	Показатели эффективности	Прогресс
Создание совместной платформы для мобилизации источников финансирования проектов по сокращению выбросов	Для реализации проектов по сокращению выбросов должна быть создана специальная платформа для отбора и обеспечения финансирования приоритетных проектов.	Создан Альянс по зеленой энергии ЦАРЭС	В ходе реализации <i>Концепция, определяющая роль, структуру и функционирование Альянса ЦАРЭС по зеленой энергии, была одобрена ККЭС в апреле 2022 года и опубликована в ноябре 2022 года. В настоящее время находится на рассмотрении.</i>
Определение подходящих мер по повышению энергоэффективности и отслеживание прогресса	Энергоэффективность является мощным инструментом для сокращения выбросов. Целью данного направления деятельности является распространение практических навыков по внедрению мер по повышению эффективности и создание регионального инструмента сравнительного анализа для сравнения достигнутого прогресса и поощрения передовых практик.	Проведена Неделя энергоэффективности ЦАРЭС Разработана региональная система оценки показателей энергоэффективности Проведены семинары по наращиванию потенциала	Семинар по энергоэффективности запланирован в рабочей программе на 2023-25 гг.
Повышение осведомленности общественности об энергоэффективности	Эта деятельность должна повысить осведомленность общественности об энергоэффективности и расширить возможности потребителей в плане более ответственного использования энергии.	Подготовлена брошюра для потребителей по энергосбережению ЦАРЭС Разработана радио- или телевизионная	Завершено (июнь 2021 г.) https://carecenergy.org/carec-first-region-wide-energy-efficiency-campaign/ Завершено (июнь 2021 г.)

		реклама по энергоэффективности	https://carecenergy.org/carec-first-region-wide-energy-efficiency-campaign/
		Опубликовано руководство по организации кампаний по повышению осведомленности потребителей	Отменено, будет сфокусировано на ключевых заинтересованных сторонах и лицах, принимающих решения, а не на широкой общественности
Поддержка развития возобновляемых источников энергии и диверсификации энергетического баланса	Это направление деятельности направлено на оказание поддержки членам ЦАРЭС в добавлении возобновляемых источников энергии в их энергетический баланс путем предоставления практического руководства по необходимым для этого предварительным условиям.	<p>Проведен семинар по плюсам и минусам различных схем стимулирования использования возобновляемых источников энергии</p> <p>Разработка механизмов компенсации перебоев в работе возобновляемых источников энергии</p> <p>Подготовлено руководство по законодательным требованиям для интеграции возобновляемых источников энергии</p> <p>Обсуждение роли газа как топлива переходного периода</p>	<p>На рассмотрении</p> <p>Завершено (август 2020 г.) https://carecenergy.org/carec-finds-cooperation-on-renewable-energy-to-save-millions-of-dollars/</p> <p>Завершено (август 2020 г.) https://carecenergy.org/carec-finds-cooperation-on-renewable-energy-to-save-millions-of-dollars/</p> <p>На рассмотрении</p>



Компонент стратегии 3: Повышение устойчивости за счет экологизации региональной энергетической системы (прогресс с 5% в 2021 году до 50% в 2022 году)

50%

Действие	Описание	Показатели эффективности	Прогресс
Подготовка Отчета о перспективах развития энергетики и Отчета об инвестициях ЦАРЭС	Эта деятельность направлена на обеспечение инвесторов и других соответствующих заинтересованных сторон надежными региональными данными для принятия инвестиционных и политических решений.	Опубликованы Отчет о перспективах развития энергетики и Отчет об инвестициях ЦАРЭС	Завершено (май 2022 г.) ККЭС утвердил Отчет в апреле 2022 года. Опубликован в декабре 2022 года
Создание соответствующих партнерств для поддержки реализации трех компонентов стратегии	Все три компонента стратегии включают инициативы по наращиванию потенциала, институциональному развитию и обучению, которые будут реализованы в сотрудничестве с опытными партнерскими организациями.	Партнерство с глобальными центрами передового опыта в сферах, охватываемых принятой стратегией	В ходе реализации В числе некоторых из <i>новых</i> организаций, которые присоединились к деятельности ККЭС в период 2020-2022 гг.: ЕЭК ООН, ПРООН, Энергетическая хартия, Региональная ассоциация регуляторов электроэнергетики и Европейский фонд устойчивого развития https://carecenergy.org/partners/
	Программа ЦАРЭС будет содействовать созданию межрегиональных профессиональных сетей и развитию навыков специалистов в области энергетики нового поколения, чтобы создать условия для возникновения естественного стремления к региональному сотрудничеству среди целевой группы.	Создана инициатива ЦАРЭС «Молодые лидеры в области энергетики»	Приостановлено



Сквозная тема 2: Привлечение частных инвестиций в цепочку создания стоимости в энергетике (прогресс с 0% в 2021 году до 50% в 2022 году)

50%

Действие	Описание	Показатели эффективности	Прогресс
Подготовка региональной инвестиционной стратегии	Должна быть разработана региональная инвестиционная стратегия, содержащая рекомендации по улучшению благоприятных условий для частных инвестиций в регионе ЦАРЭС.	Разработана энергетическая инвестиционная стратегия ЦАРЭС	Предстоящее действие
Проведение ежегодного Энергетического инвестиционного форума ЦАРЭС	Ежегодный Энергетический инвестиционный форум продолжит привлечение инвесторов в регион и будет предусматривать специальное пространство для встреч B2B.	Ежегодно проводится Энергетический инвестиционный форум ЦАРЭС	Завершено (декабрь 2021 г.) https://carec-eif.org/ <i>следующий ЭИФ предварительно запланирован на 4 квартал 2022 года</i>
Оказание практической поддержки инвесторам для расширения их коммерческой деятельности в регионе	Данное направление деятельности должно создать более благоприятные условия для частных инвесторов, работающих в регионе.	Создан Деловой консультативный совет ЦАРЭС для определения потребностей частных инвесторов	Предстоящее действие



Сквозная тема 3: Расширение прав и возможностей женщин в сфере энергетики
(прогресс с 10% в 2021 году до 60% в 2022 году)

60%

Действие	Описание	Показатели эффективности	Прогресс
Учредить программу ЦАРЭС «Женщины в энергетике»	Это направление деятельности предоставит женщинам в регионе ЦАРЭС необходимые инструменты для продвижения по карьерной лестнице, создания региональной профессиональной сети и более заметного положения в энергетическом секторе региона.	Организован саммит «Женщины в энергетике»	Завершено (март 2022 г.) https://women-energy-summit.org/
		Создана программа прикомандирования женщин в секторе энергетики	Предстоящее действие
		Внедрение программы образовательных стипендий для женщин в энергетике	Предстоящее действие

С. Проведенные конференции и встречи.

За отчетный период не было организовано никаких конференций или семинаров. 16 мая 2023 года было успешно проведено виртуальное заседание Координационного комитета по энергетическому сектору. В нем приняли участие все страны-члены, кроме Афганистана.

III. Вызовы и ключевые вопросы

Основной проблемой текущего отчетного периода была глобальная пандемия COVID-19, которая затрудняла проведение и планирование очных встреч. Несмотря на эти обстоятельства, встречи были успешно проведены (в виртуальном формате). К сожалению, проведение очных совещаний оказалось более затруднительным, однако виртуальный формат принес и ряд положительных эффектов:

- Отсутствие ограничений по количеству участников позволило гораздо большему числу членов ЦАРЭС присоединиться к нашим заседаниям по сравнению с очным форматом и привело к более активному участию
- К нашим заседаниям присоединилось гораздо большее число партнеров по развитию по сравнению с предыдущими заседаниями, а к направлениям работы в секторе энергетики присоединились даже некоторые новые партнеры

В течение отчетного периода и после событий, имевших место в августе 2015 года АБР приостановил оказание помощи Афганистану с 15 августа 2021 года (Заявление АБР по Афганистану опубликовано 10 ноября 2021 года: <https://www.adb.org/news/adb-statement-afghanistan>).

IV. Программа работы на предстоящий период

Энергетическая стратегия ЦАРЭС до 2030 года реализуется в виде последовательно реализуемых двухлетних рабочих программ. Таким образом, до 2030 года будет в общей сложности пять рабочих программ для достижения целей стратегии. Результаты первой рабочей программы (охватывающей период 2020-2022 гг.) были завершены в конце 2022 года. Новая рабочая программа на период 2023-2025 годов была согласована на заседании ККЭС 16 мая 2023 года. Деятельность, которая будет осуществляться в период 2023-2025 годов, согласована с планом работ по Энергетической стратегии ЦАРЭС до 2030 года и в основном сосредоточена на очных встречах и мероприятиях. Они включают следующие инициативы на ближайшие 12-18 месяцев:

1. Энергетический инвестиционный форум в 4 квартале 2023 года
2. Семинар по региональной инфраструктуре передачи электроэнергии и сетям.
3. Семинар по энергоэффективности в регионе ЦАРЭС.
4. Учебная поездка в страны Северной Европы

V. Результаты для министерской конференции

В приведенном ниже списке дается прогноз по результатам (i) достигнутым в течение отчетного периода, входящего в настоящий отчет, и (ii) достижение, которых ожидается до МК 2023 года:

Таблица 3: Перечень результатов для Министерской конференции 2023 года

Результаты	Завершение	Действие НК/МК
Публикация 1го Отчета о перспективах развития энергетики	4 квартал 2022 г.	Для сведения
Организация Энергетического инвестиционного форума ЦАРЭС	4 квартал 2023 г.	Для сведения

VI. Ключевые вопросы для получения наставлений на Совещании старших должностных лиц

Наряду с принятием Энергетической стратегии ЦАРЭС до 2030 года, министры энергетики стран - участниц ЦАРЭС в сентябре 2019 года в Ташкенте в рамках 1-го Диалога министров энергетики стран - участниц ЦАРЭС подписали декларацию, которая содержит конкретные обязательства для энергетического сектора ЦАРЭС, включая следующие положения:

- Удвоить региональные переточки электроэнергии до 2023 года
- Удвоить мощности солнечной и ветровой энергии к 2023 году
- Удвоить уровень энергоэффективности до 2030 года
- Привлечение частных инвесторов посредством подходящих механизмов финансирования
- Доступная и чистая энергия для всех, в том числе в труднодоступных районах до 2030 года
- Реализовать реформу энергетического сектора, включая поэтапный отказ от фискальных субсидий и субсидий на ископаемое топливо.
- Гендерное равенство в энергетическом секторе ЦАРЭС к 2030 году

Учитывая принятые обязательства, предлагается провести 2-й Диалог министров энергетики в 2023/2024 гг. для отчета о прогрессе, достигнутом в отношении этих обязательств, и согласования новых обязательств, если это будет сочтено необходимым. Старшим должностным лицам стран - участниц ЦАРЭС любезно предлагается передать это предложение своим правительствам и сообщить, поддерживается ли идея проведения 2-го Диалога министров энергетики.



ТРАНСПОРТНЫЙ СЕКТОР ЦАРЭС

ОТЧЕТ О ПРОГРЕССЕ И ПЛАН РАБОТЫ

ИЮЛЬ 2022 - ИЮНЬ 2023

Справочный документ
Встреча Высокопоставленных Официальных Лиц
Центрально-Азиатское Региональное Экономическое Сотрудничество
13-14 июня 2023 г.

I. Резюме для руководства

Пандемия и продолжающееся вторжение России в Украине изменили наше отношение к транспортной отрасли. Эти события больше всего подчеркнули важность надежного транспортного сектора для обеспечения устойчивой мобильности товаров и людей, постоянного доступа к критически важным услугам и устойчивых цепочек добавленной стоимости в чрезвычайно сложных условиях.

Тем не менее, эти события также выявили уязвимость транспортного сектора в условиях непредвиденных сбоев в глобальном масштабе. Большинство из этих препятствий на самом деле являются давними проблемами, существовавшими до пандемии, но они были обнажены и усугублены недавним кризисом в области здравоохранения и продолжающимся вторжением России в Украине. Для транспортного сектора, в целом, они включают рост цен на нефть, который приводит к увеличению транспортных расходов и общей инфляции, устаревшую транспортную инфраструктуру, перегруженные дороги и порты, ограниченные бюджеты на техническое содержание активов и сложные государственные положения, и это лишь некоторые из них.

В октябре 2022 года Координационный комитет по транспортному сектору (ККТС) провел свое 19-е заседание с целью обсуждения стратегических направлений и приоритетов транспортного сектора ЦАРЭС, текущих событий и продолжающихся транспортных инициатив, а также проблем и ключевых вопросов, с которыми сталкивается транспорт ЦАРЭС, в частности.

Среди вопросов, поднятых на заседании ККТС, был низкий уровень внедрения практик безопасности и принципов «Безопасной системы» среди РСЧ ЦАРЭС, а также медленный прогресс в улучшении трансграничных перевозок и логистики в РСЧ. На заседании было отмечено, что на основе показателей ИМЭК эффективность коридоров ЦАРЭС с точки зрения экономии времени и затрат исторически не улучшалась.

С другой стороны, считается, что расширение роли государственных предприятий и ограниченное участие частного сектора способствуют некачественному обслуживанию, ограниченной ориентации на клиента и коммерческую деятельность, недостаточному инвестированию и ухудшению состояния транспортной инфраструктуры по вспомогательным компонентам.

На этом фоне Транспортная программа ЦАРЭС продолжает осуществлять деятельность, направленную на поддержку гибкого, жизнестойкого и надежного транспортного сектора среди РСЧ ЦАРЭС. В соответствии с этим Транспортная программа ЦАРЭС организовала семинары и выпустила важные продукты в области знаний по транспорту в течение текущего периода плана работы. К ним относится Руководство для разработчиков по планированию и проектированию логистических центров в странах ЦАРЭС, которое направлено на то, чтобы направлять заинтересованные стороны в процессе проектирования и планирования, а также эксплуатации логистических центров.

Чтобы помочь создать культуру безопасности дорожного движения среди РСЧ ЦАРЭС, Транспортная программа ЦАРЭС разработала Отчетную карту по безопасности дорожного движения для региона ЦАРЭС, в которой изложены рекомендации для конкретных стран о том, как РСЧ могут улучшить свои показатели безопасности дорожного движения и достичь целей Плана действий по безопасности дорожного движения ЦАРЭС.

Поскольку ЦАРЭС также уделяет большое внимание финансовой устойчивости, был подготовлен отчет «Дорожные фонды и сборы с пользователей дорог в регионе ЦАРЭС», чтобы задокументировать опыт пяти РСЧ (Азербайджан, Кыргызская Республика, Монголия, Пакистан и Узбекистан) в отношении эффективной работы и управления

дорожными фондами, из которого другие РСЧ могут извлечь уроки, чтобы помочь им добиться устойчивого финансирования технического содержания и ремонта дорог.

По авиации, разрабатывается Исследование по авиационным грузовым перевозкам, чтобы способствовать развитию конкурентоспособных авиационных грузоперевозок и логистических услуг. Тем временем также проводится исследование по низкобюджетным перевозчикам, в котором излагаются рекомендации, которые помогут низкобюджетным перевозчикам процветать и укреплять свое присутствие в авиационном секторе ЦАРЭС.

Что касается содействия трансграничным перевозкам и логистики, поддержка с целью улучшения трансграничной инфраструктуры в рамках проектов РУПС все еще продолжается, и разрабатываются несколько новых проектов РУПС в пунктах пропуска (ПП) Ак-Тилек, Каркыра, Кичи-Капка [КГЗ, граница с КАЗ] и в ПП Патар, Гиссар, Куштегирмон, Маданият.

Наконец, РСЧ ЦАРЭС в настоящее время уделяют более пристальное внимание устойчивому транспорту и устойчивой к изменению климата инфраструктуре в рамках своей более широкой повестки дня в области климата и обязательств, принятых в рамках Парижского соглашения. В будущем Транспортная программа ЦАРЭС также будет поддерживать транспортные инициативы в этой области, включая продвижение инфраструктуры, согласованной с Парижским соглашением.

Чтобы заложить основу для более устойчивого транспортного сектора ЦАРЭС, Секретариат рассматривает внедрение Согласования с Парижским соглашением (СПС) в качестве сквозной инициативы в Транспортной стратегии ЦАРЭС до 2023 года и разработать предварительное исследование для направления Транспортной программы ЦАРЭС в продвижении повестки дня СПС.

II. Ключевые события и результаты

В данном отчете описывается прогресс, достигнутый странами-членами ЦАРЭС в 2022 году в рамках реализации новой Транспортной стратегии ЦАРЭС (ТСЦ) до 2030 года. В нем описывается прогресс, достигнутый в реализации мероприятий и продуктов в области знаний в рамках пяти основных компонентов для сектора. В ТСЦ 2030 используется несколько показателей эффективности для информирования стран о достигнутом ими прогрессе по основным транспортным компонентам (Таблица 1).

Таблица 1. Показатели результатов для транспортного сектора ЦАРЭС

Компонент	Название	Результаты	Показатели (источники или отчеты)
1	Содействие развитию транспортного сектора и логистики	Повышение эффективности работы пунктов пропуска (ПП), таможенного оформления, иммиграционных процедур и трансграничной логистики.	<ul style="list-style-type: none"> Средняя скорость по коридорам, скорость с задержкой (ССЗ) Время и стоимость прохождения пункта пропуска, с разбивкой по коридорам, странам и ПП Индикатор восприятия логистики (ИВЛ)
2	Автомобильные дороги и управление	Улучшение по модели степени развития управления	<ul style="list-style-type: none"> 2019 (обусловленный): Все страны на 1 уровне за исключением Пакистана,

	дорожными активами	дорожными активами ЦАРЭС*	<p>который находится на 3 уровне по состоянию национальной автодорожной сети (Отчет о ходе реализации мер в транспортном секторе ЦАРЭС)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Средняя скорость дорожного движения без задержки (СБЗ), с разбивкой по коридорам (ИМЭК ЦАРЭС) • Улучшение восприятия качества автомагистралей (Глобальный индикатор конкурентоспособности Всемирного экономического форума) в отдельных странах
3	Безопасность дорожного движения	Сокращение числа ДТП со смертельным исходом в международных автомобильных коридорах ЦАРЭС	<ul style="list-style-type: none"> • К 2030 году: сокращение на 50% в сравнении с 2010 г. (82 000 случаев со смертельным исходом).
4	Железные дороги	Повышение уровня сервиса и эксплуатационной эффективности железных дорог	<ul style="list-style-type: none"> • Средняя коммерческая скорость ИМЭК, с разбивкой по коридорам ЦАРЭС, ССЗ и СБЗ • Улучшение восприятия качества железных дорог (Глобальный индикатор конкурентоспособности Всемирного экономического форума для железных дорог) в отдельных странах
5	Авиация	Создание более открытого рынка авиаперевозок, способствующего улучшению результатов в плане сообщения и торговли	<ul style="list-style-type: none"> • Количество пар стран ЦАРЭС, достигших неограниченных прав третьей и четвертой степени свободы воздуха • Количество стран ЦАРЭС, внедряющих небумажные электронные грузовые системы для авиации • Количество стран с системами электронных виз

* Модель уровня развития СУДА (Фаза 1 - СУДА на этапе строительства; Фаза 2 - СУДА обеспечивает полную инвентарную оценку, хотя она может производиться в фиксированное время, не обновляться регулярно, не использоваться в полном объеме для принятия решений и финансового планирования; Фаза 3 - непрерывный (периодический) мониторинг перечня дорожных активов, хорошие модели затрат, учет затрат/управленческий учет и планирование, принятие решений и финансовое планирование на основе всех общеизвестных факторов и четких целевых уровней эффективности).

ЦАРЭС = Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество, ИМЭК = измерение и мониторинг эффективности коридоров.

Источник: Секретариат ЦАРЭС.

А. Реализация секторных мероприятий

Транспортная программа ЦАРЭС организовала семинары и выпустила важные продукты знаний в области транспорта в течение текущего периода плана работы. Они включают Руководство для разработчиков по планированию и проектированию логистических центров в странах ЦАРЭС, в котором собраны информационные материалы по различным аспектам, относящимся к проектированию и планированию, а также эксплуатации логистических центров. Этот сборник, опубликованный в феврале 2023 года, включает технические руководства по бизнес-моделям, а также передовой опыт и тематические исследования РСЧ ЦАРЭС и других стран.

Между тем, поддержка улучшенной трансграничной инфраструктуры в рамках проектов РУПС все еще продолжается. Подготовительные работы по модернизации ПП Патар, Гиссар, Куштегирмон, Маданият (например, концептуальный проект, предварительная смета расходов) были поддержаны в рамках проекта РУПС ЦАРЭС, в то время как полная модернизация ПП Ак-Тилек, Каркыра, Кичи-Капка [КГЗ, граница с КАЗ] планируется в рамках нового проекта РУПС. Также разрабатываются планы по развитию Совместного ПП (СПП) «Шелковый путь» (ПП Ипек-Йолу — Абрешумис Гза), а также соединительных дорог по сторонам границы Азербайджана и Грузии. Кроме того, планируется реабилитация ПП Булган, Ханги и Хавирга в Монголии, что включает модернизацию пограничных объектов и инфраструктуры ПП.

По безопасности дорожного движения, Транспортная программа ЦАРЭС разработала Отчетную карту по безопасности дорожного движения для региона ЦАРЭС, которая отслеживает прогресс РСЧ ЦАРЭС в реализации их инициатив в области безопасности дорожного движения. В отчете изложены рекомендации для конкретных стран о том, как РСЧ могут улучшить свои показатели безопасности дорожного движения и достичь целей Плана действий ЦАРЭС по безопасности дорожного движения.

Кроме того, в настоящее время разрабатывается «Руководство ЦАРЭС по инженерному обеспечению безопасности дорожного движения 6: Управление скоростью», которое будет выпущено в третьем квартале 2023 года. Это руководство будет направлять специалистов по безопасности дорожного движения в процессе создания системы безопасного дорожного движения посредством управления скоростью, включая установление безопасных и надлежащих ограничений скорости, а также в обеспечении и улучшении соблюдения ограничений скорости. «Руководство ЦАРЭС по инженерному обеспечению безопасности дорожного движения 7: Исследование аварийных участков», в котором представлена концепция аварийных участков и основные элементы исследования аварийных участков, также находится в процессе разработки и, как ожидается, будет завершено к четвертому кварталу 2023 года.

В марте 2023 года для Монголии и Таджикистана был также организован двухдневный учебный курс по расследованию ДТП. Учебный курс предоставил участникам навыки, которые требуются для проведения тщательного расследования аварий. В тренинге

приняли участие представители Министерства транспорта, Министерства внутренних дел, дорожных ведомств, дорожной полиции и частного сектора.

По дорожному транспорту, ЦАРЭС надеется уделить особое внимание устойчивости среди РСЧ не только с экологической, но и с финансовой точки зрения. В этом контексте было подготовлено исследование «Дорожные фонды и сборы с пользователей дорог в регионе ЦАРЭС» для изучения текущего использования различных видов сборов с пользователей дорог в Азербайджане, Кыргызской Республике, Монголии, Пакистане и Узбекистане. В нем задокументирован опыт пяти РСЧ по эффективному использованию и управлению дорожными фондами, из которого другие РСЧ ЦАРЭС могут извлечь уроки, чтобы помочь им достичь адекватного и устойчивого финансирования для технического содержания и ремонта дорог.

По авиации, продолжается исследование по авиационным грузовым перевозкам, которое, как ожидается, будет завершено и опубликовано в течение года. Это исследование направлено на содействие развитию конкурентоспособных авиационных грузовых перевозок и логистических услуг, посредством оказания помощи правительствам ЦАРЭС в определении приоритетов действий национальной политики и региональных соглашений. Кроме того, также проводится исследование по низкобюджетным перевозчикам, которое было приостановлено из-за пандемии. В этом исследовании представлен обзор текущего статуса операций низкобюджетных перевозчиков (НБП) в регионе ЦАРЭС, рассматриваются возможности и вызовы для НБП. Доля НБП на рынке авиаперевозок ЦАРЭС значительно выросла во время пандемии, хотя все еще значительно ниже средних международных показателей. В этом контексте в исследовании также излагаются рекомендации, которые помогут НБП процветать и укреплять свое присутствие в авиационном секторе ЦАРЭС.

Тем временем Рабочая группа по железнодорожному транспорту (РГЖТ) провела свое шестое заседание в октябре 2022 года. Помимо прочего, на заседании обсуждались текущие пробелы в эксплуатационных характеристиках и инфраструктуре железных дорог, а также инициативы, реализованные и завершённые в течение предыдущего периода плана работ в рамках ТП, включая «Программное обеспечение для определения пропускной способности путей и составления расписаний», исследование «Расчет себестоимости услуг железнодорожного транспорта», исследование «Потребности в подвижном составе и механизмы финансирования», исследование «Коммерциализация и реформа», а также тематические исследования по мерам в области коммерциализации и реформирования железных дорог.

Полевые исследования для изучения интенсивности перевозок в железнодорожном коридоре (КНР-Кыргызская Республика-Узбекистан), которое было начато в 2020 году, когда связанные с исследованием задачи были приостановлены из-за пандемии, уже возобновились. Проект отчета ожидается к марту 2023 года. Также Программа ЦАРЭС предоставляет консультативную поддержку по подготовке Программы по коммерциализации, реформированию железных дорог и инвестированию для Кыргызской Республики и Таджикистана. Проекты заключительных отчетов для Таджикистана и Кыргызской Республики будут доступны в мае 2023 года.

Таблица 2. Проведенные семинары, учебные программы и подготовленные продукты в области знаний

Название публикации / мероприятия	Сроки
Трансграничные перевозки и логистика	
Руководство для разработчиков по планированию и проектированию логистических центров в странах ЦАРЭС	Апрель 2023 года
Автомобильные дороги и управление дорожными активами	
Дорожные фонды и сборы с пользователей дорог в регионе ЦАРЭС	Декабрь 2022 года
Управление безопасностью дорожного движения	
Отчетная карточка по безопасности дорожного движения для региона ЦАРЭС	Июль 2022 года
Монголия - семинар по расследованию ДТП	Март 2023 года
Таджикистан - семинар по расследованию ДТП	Март 2023 года
Железные дороги	
6-е заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту	Октябрь 2022 года
Транспортный сектор	
19-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору ЦАРЭС	Октябрь 2022 года
Обновление веб-страницы транспортного сектора ЦАРЭС (основная информация по странам и партнерства)	Октябрь 2022 года
Отчет о проделанной работе в транспортном секторе за 2022 год и план работы	Октябрь 2022 года

* АБР приостановил оказание помощи Афганистану с 15 августа 2021 года.

В. Ход реализации с разбивкой по приоритетным направлениям

Содействие трансграничной транспортировке и логистике. Данный компонент способствует развитию экономического сотрудничества и взаимодействия между странами ЦАРЭС за счет сокращения барьеров для трансграничных перевозок. Особое внимание уделяется совершенствованию трансграничной инфраструктуры, упрощению реализации и обеспечению соблюдения транспортных соглашений и конвенций. Достижения в этих областях в 2022-2023 годы включают:

- **Отчет по оценке Среднего коридора ЦАРЭС.** Это экспресс-оценка условий и ситуации с грузовыми перевозками между КНР и Европой в отношении мультимодального Среднего коридора. Пандемия COVID-19 и российское вторжение в Украину привели к значительным узким местам в работе евразийских транзитных маршрутов. В центре внимания этого исследования был так называемый Средний коридор (также известный как Коридор ЦАРЭС 2 и ТРАСЕКА), в котором с февраля 2022 года наблюдается значительный рост контейнерных перевозок. Среди прочего, в отчете представлены данные и показаны тенденции в отношении объемов контейнерных перевозок до пандемии COVID-19, стоимости и сроков доставки для перевозки между КНР и отдельными пунктами назначения в ЕС, на Кавказе и в Центральной Азии по различным маршрутам, в частности (i) по комбинированным морским-железнодорожным и морским-автомобильным контейнерным маршрутам, (ii)

по Северному железнодорожному коридору (КНР, КАЗ, РОС, ЕС) и (iii) по Среднему мультимодальному коридору (КНР, КАЗ, Каспийское море, АЗЕ, ГРУ, ЕС).

Аналогичным образом, USAID инициировал ознакомительную поездку в Казахстан, Азербайджан и Грузию в мае 2022 года. Учебная поездка была направлена на оценку возможности перемещения товаров из Центральной Азии в Европу по Среднему коридору в качестве альтернативы северным маршрутам. Среди прочего, исследование показало, что в Среднем коридоре есть морские порты, пропускная способность которых была недоиспользована до вторжения России в Украину, и что могут потребоваться дополнительные ресурсы для улучшения флота судов и пропускной способности портов для обслуживания перенаправленного трафика. Промежуточные результаты исследования ЕБРР по устойчивым транспортным связям между Центральной Азией и Европой также показывают, что, если продолжится рост транзитных грузопотоков по Среднему коридору, то действительно могут потребоваться крупные инвестиции для улучшения морской инфраструктуры и увеличения пропускной способности портов.

Глобальные тарифы на перевозки в 2022 году искусственно завышались из-за перебоев в работе существующих торговых маршрутов. Это затруднило принятие разумных инвестиционных решений, особенно в контексте развития Среднего коридора, но вместо этого предоставило довольно подходящее время для срочно необходимых операционных улучшений. Теперь, после того как тарифы на перевозки стабилизировались, Транспортная программа ЦАРЭС, со своей стороны, проведет дальнейшую оценку Среднего коридора, особенно в отношении долгосрочных инвестиций и инициатив, которые могут потребоваться для поддержки его развития.

- **Руководство для разработчиков по планированию и проектированию логистических центров в странах ЦАРЭС.** В этом сборнике собраны информационные материалы по рыночным, институциональным, финансовым и операционным аспектам, относящимся к проектированию и планированию, а также к эксплуатации логистических центров. Предназначенный для использования в качестве справочного руководства по эффективной разработке и внедрению логистических центров, он предоставляет ключевым заинтересованным сторонам актуальную информацию о тенденциях, а также возможностях и проблемах в развитии логистических центров в регионе ЦАРЭС. Помимо технических руководств по бизнес-моделям и дорожной карты для операционной деятельности логистических центров, в этот сборник также включены передовой опыт и тематические исследования из РСЧ ЦАРЭС и других стран.
- **Непрерывное совершенствование и применение инструмента измерения и мониторинга эффективности коридоров (ИМЭК) программы ЦАРЭС.** Инструмент ИМЭК постоянно совершенствуется и применяется для анализа затрат и задержек при пересечении границ в коридорах ЦАРЭС. Предоставляя государственным органам и соответствующим группам заинтересованных сторон анализ данных о трансграничной скорости и затратах, они могут, таким образом, руководствоваться ими в процессе определения и эффективного устранения «узких мест» для достижения общей цели улучшения и повышения эффективности коридоров ЦАРЭС.
- **Поддержка улучшения трансграничной инфраструктуры, операционных процедур и укрепления потенциала управления процессами на границе посредством различных проектов и мероприятий в рамках ТП.** Проекты ЦАРЭС порегиональному улучшению приграничных служб (РУПС) в Кыргызской Республике, Монголии, Пакистане и Таджикистане направлены на поддержку совершенствования пограничных пунктов пропуска (ПП) посредством развертывания оборудования для

обеспечения безопасности и оборудования ИКТ в ПП, создания объектов национального «единого окна» (НАО) и создания интегрированных учреждений по управлению границами.

Проект РУПС в Пакистане направлен на полную модернизацию объектов в ПП Торхам-Чаман, и, поскольку строительные работы уже наполовину завершены, завершение строительства ПП ожидается в течение одного года. В рамках нового проекта планируется полная модернизация ПП Ак-Тилек, Каркыра, Кичи-Капка (КГЗ, граница с КАЗ) и уже начато заключение контрактов с проектной фирмой. Строительные работы в ПП Гулистон в Таджикистане были завершены в 2018 году, а его объект НАО полностью введен в эксплуатацию с января 2021 года. Объекты в ПП Карамык (КГЗ) были завершены в 2020 году, а НАО Кыргызской Республики было запущено в полномасштабную работу в феврале 2023 года. Объекты ПП Карамык и полное проектирование НАО были завершены в рамках проекта РУПС ЦАРЭС. Между тем в рамках проекта РУПС ЦАРЭС завершена подготовка концептуального проекта и предварительной сметы расходов для модернизации ПП Патар, Гиссар, Куштегирмон, Маданият. Разрабатываются планы по модернизации инфраструктуры ПП и пограничных сооружений в ПП Булган, Ханги и Хавирга в Монголии, а Азербайджан и Грузия также планируют развивать Совместный ПП (СПП) «Шелковый путь» (ПП Ипек-Йолу — Абрешумис Гза) и соединительные дороги по обе стороны границы. Оценка стратегии реализации СПП «Шелковый путь» продолжается.

- **Исследование по авиационным грузовым перевозкам.** Авиационные грузовые перевозки играют важную роль в интермодальных цепочках поставок и могут способствовать повышению торговой и экономической активности. Они предлагают более короткое время транзита и являются важным альтернативным видом грузовых перевозок, особенно если наземная и морская транспортная инфраструктура ненадежна. В этом контексте это исследование направлено на то, чтобы помочь правительствам ЦАРЭС определить приоритетность действий национальной политики и региональных соглашений для содействия развитию конкурентоспособных авиационных грузовых перевозок и логистических услуг. Из-за ограничений, связанных с пандемией, которые затруднили полевые исследования и сбор данных, исследование столкнулось с некоторыми задержками, но оно продолжается и продвигается к завершению, и ожидается, что оно будет опубликовано в течение года.

Автомобильные дороги и управление дорожными активами. Этот компонент поддерживает внедрение превентивного содержания дорог, основанного на знаниях, для минимизации затрат на содержание дорог при одновременном сохранении хорошего качества дорожной сети с продлением срока службы дорожных активов и повышения безопасности дорожного движения. Мероприятия в 2022–2023 годах в рамках этого направления включают:

- **Дорожные фонды и сборы с пользователей дорог в регионе ЦАРЭС.** В этом отчете, опубликованном в декабре 2022 года, рассматриваются подходы к созданию и текущая деятельность дорожных фондов в Азербайджане, Кыргызской Республике, Монголии, Пакистане и Узбекистане. В нем описывается история и существующие различные виды сборов с пользователей дорог, которые применяются в этих пяти РСЧ, а также степень, в которой доходы, полученные от сборов с пользователей дорог, направляются в дорожные фонды. Далее в отчете подробно рассматривается использование и управление этими фондами в отношении содержания и ремонта автодорог, включая операционные процедуры и институциональные аспекты дорожных фондов, структуру управления, а также требования к отчетности и аудиту.

Извлекая уроки из опыта пяти РСЧ, отчет содержит рекомендации по внедрению и дальнейшему развитию дорожных фондов в регионе ЦАРЭС. В частности, в отчете определяются передовые методы эффективной работы и управления дорожными фондами, которые РСЧ ЦАРЭС могут использовать для обеспечения адекватного и устойчивого финансирования содержания и ремонта автодорог.

- **Руководство ЦАРЭС по заключению контрактов на содержание дорог, ориентированных на результаты.** В этом руководстве представлена концепция заключения контрактов, ориентированных на результаты, и то, как это помогает повысить устойчивость дорожных активов и продлить срок их эксплуатации. Руководство, предназначенное для улучшения понимания заинтересованными сторонами принципов КСДОР, а также для того, чтобы помочь им в реализации КСДОР в процессе технического содержания автодорог, включает, помимо прочего, подробное рассмотрение объема работ по контракту, стандартов эффективности, сроков реагирования, стоимости контракта, закупок и присуждения контракта. Руководство находится в процессе разработки, и ожидается, что оно будет завершено в третьем квартале 2023 года.

Железные дороги. На основе Стратегии развития железнодорожного транспорта ЦАРЭС («Раскрытие потенциала железных дорог: стратегия развития железнодорожного транспорта для ЦАРЭС, 2017–2030 гг.), данный компонент нацелен на поддержку долгосрочного развития железнодорожного сектора в странах ЦАРЭС для содействия трансграничной торговле и стимулирования экономического развития в регионе.

- **6-е заседание Рабочей группы по железному транспорту.** Рабочая группа по железному транспорту (РГЖТ) провела свое шестое заседание в октябре 2022 года, чтобы отчитаться о достижениях, осуществленных в рамках ТП в поддержку реализации Железнодорожной стратегии ЦАРЭС. На заседании было достигнуто согласие, что региональное сотрудничество станет эффективным ответом на текущие возможности и вызовы, с которыми сталкивается железнодорожный сектор ЦАРЭС. Участники заседания также обсудили потенциал Среднего коридора в привлечении грузовых перевозок с дальних маршрутов, потенциал портов Каспийского моря и текущие пробелы в эксплуатационных характеристиках железных дорог и инфраструктуре. Другие вопросы, обсужденные на встрече, включают инициативы, реализованные в течение предыдущего периода плана работы ТП, в том числе программное обеспечение по определению пропускной способности путей и составлению расписаний, исследование расчета себестоимости услуг железнодорожного транспорта, исследование потребностей в подвижном составе и механизмов финансирования, состояние железных дорог в странах ЦАРЭС и исследование по возможностям для инвестиций, исследование в области коммерциализации и реформ, и тематические исследования по мероприятиям в области коммерциализации и реформирования железных дорог. Партнеры по развитию также представили краткое описание своих текущих и планируемых инициатив в поддержку железнодорожного сектора ЦАРЭС. Участники РГЖТ также утвердили план работы железнодорожного сектора ЦАРЭС в рамках ТП на 2022/2023 годы. РГЖТ проведет седьмое заседание 22-23 мая 2023 года.
- **Исследование по объему перевозок по железнодорожному коридору (КНР-Кыргызская Республика-Узбекистан).** Исследование по объему перевозок для потенциального железнодорожного коридора, соединяющего КНР-Кыргызскую Республику-Узбекистан, было начато в 2020 году, но было приостановлено из-за пандемии COVID-19. Поскольку ограничения, связанные с пандемией, начали

ослабевать, задачи и деятельность, связанные с исследованиями, возобновились во втором квартале 2022 года, а полевые исследования (например, выезды на места, консультации с заинтересованными сторонами и т. д.) начались в третьем квартале 2022 года.

- **Консультационная поддержка по подготовке Программы коммерциализации, реформирования железных дорог и инвестиций для Кыргызской Республики и Таджикистана.** На 5-м заседании Рабочей группы по железнодорожному транспорту ЦАРЭС (декабрь 2019 года) Кыргызская Республика и Таджикистан (имеющие самые небольшие железные дороги в регионе ЦАРЭС) обратились к АБР с просьбой оказать консультационную поддержку для разработки программы коммерциализации, реформы инвестиций. Эта программа определит предложения по (i) акционированию, реструктуризации или привлечению частного сектора; (ii) реорганизации железнодорожных функций, штатного расписания и управления, (iii) внедрению современной системы учета для железных дорог, (iv) усилению функции продаж и маркетинга; (v) подготовке и реализации стратегии оздоровления, основанной на рыночных принципах, включая бизнес-план, пересмотренные тарифы и программу небольших инвестиций для устранения критически важных «узких мест» с целью быстрого расширения бизнес деятельности железных дорог и улучшения их финансовых показателей; и (vi) подготовке долгосрочного генерального плана по инвестиционным проектам, которые, как ожидается, будут экономически и финансово осуществимы. Проекты окончательных отчетов для Таджикистана и Кыргызской Республики будут доступны в мае 2023 года.

Безопасность дорожного движения. Данный компонент помогает обеспечить дальнейшую поддержку безопасного и эффективного перемещения людей и товаров по коридорам ЦАРЭС за счет повышения надежности и связности. Ключевые достижения в этих областях в 2022-2023 годах включают:

- **Отчетная карточка по безопасности дорожного движения ЦАРЭС.** Данный отчет отслеживает статус реализации и прогресс инициатив по безопасности дорожного движения в отдельных РСЧ в рамках Стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС. В отчете, который включает оценку безопасности дорожного движения для каждой РСЧ, излагаются рекомендации для конкретных стран, которые помогут РСЧ улучшить показатели безопасности дорожного движения и достичь целей Плана действий ЦАРЭС по обеспечению безопасности дорожного движения. Обновленная информация о статусе может помочь заинтересованным сторонам в определении приоритетов, ресурсов и реформ, необходимых для повышения безопасности дорожного движения в РСЧ ЦАРЭС. Отчет также является хорошим справочным источником для составления тематических исследований по передовой практике в области безопасности дорожного движения. Отчет был опубликован в июле 2022 года.
- **Обучение по расследованию дорожно-транспортных происшествий (ДТП).** Двухдневный учебный курс по расследованию ДТП был организован для Монголии и Таджикистана в марте 2023 года. Курс познакомил с концепцией проведения расследований и подготовки отчетности по ДТП, а также подчеркнул важность сбора точных данных о ДТП для понимания того, почему происходят ДТП и как их можно предотвратить. Точные и исчерпывающие данные о ДТП могут служить ориентиром для мер, основанных на доказательствах, и решений в области политики, касающихся, среди прочего, безопасности дорожного движения, законов о безопасности дорожного движения и усовершенствований при инженерном проектировании дорог. В ходе обучения участники приобрели навыки, необходимые для проведения тщательного

расследования ДТП с охватом соответствующих тем, включая повреждение автотранспортных средств, технический осмотр и динамику; схемы, планы и фотографии места ДТП; и введение в оценку скорости по следам заноса и уравнениям расстояния и времени. В обучении приняли участие представители Министерства транспорта, Министерства внутренних дел, дорожных ведомств, дорожной полиции и частного сектора.

Авиация. Обзорное исследование по авиации ЦАРЭС 2018 года, которое послужило в качестве справочного документа для разработки авиационного компонента в рамках Транспортной стратегии ЦАРЭС до 2030 года, описывает ключевые вопросы и приоритеты для авиационного сектора в странах-членах ЦАРЭС. Этот компонент подчеркивает важность установления прямого, рентабельного и безопасного авиационного сообщения между странами-членами ЦАРЭС для более открытого регионального авиационного рынка ЦАРЭС.

- **Исследование по низкобюджетным перевозчикам.** Исследование по низкобюджетным перевозчикам было начато в 2021 году после одобрения авиационным сообществом ЦАРЭС по завершении первоначальной серии вебинаров по авиации ЦАРЭС. Исследование было приостановлено до тех пор, пока не будут сняты ограничения на поездки для проведения исследовательских миссий. Работа возобновилась с миссиями в шесть стран ЦАРЭС в сентябре и октябре 2022 года. В исследовании изучаются возможности и вызовы для низкобюджетных перевозчиков (НБП) в регионе ЦАРЭС. Оно было расширено за счет включения анализа по восстановлению авиационного рынка ЦАРЭС, поскольку пассажиропоток в настоящее время восстановился после пандемии, что отчасти вызвано быстрым расширением НБП, а также обновленной информацией о ходе либерализации авиационного рынка ЦАРЭС, который был в центре внимания первоначального предварительного исследования ЦАРЭС в области авиации от 2018 года. С тех пор некоторые страны ЦАРЭС осуществили значительные реформы и либерализацию своих авиационных секторов, но в этой области все еще требуется дополнительная работа для содействия росту авиаперевозок, особенно росту НБП.

Отчет включает подробные тематические исследования по шести странам ЦАРЭС с конкретными рекомендациями, а также общие рекомендации ЦАРЭС, направленные на содействие общему развитию авиационных перевозок, включая НБП. Проект отчета был завершен в феврале 2023 года и был направлен заинтересованным сторонам в марте 2023 года для получения отзывов и комментариев с целью публикации исследования к концу второго квартала 2023 года.

III. Вызовы и ключевые проблемы

Транспортный сектор продолжает сталкиваться с препятствиями, возникшими во время пандемии, а также в результате продолжающегося российского вторжения в Украине. Фактически, большинство из них являются давними проблемами, существовавшими еще до пандемии, но они были выявлены и усугублены этими двумя основными событиями. Для транспортного сектора в целом эти проблемы включают устаревшую транспортную инфраструктуру, перегруженные дороги и порты, недостаточные бюджеты на содержание транспортных активов, плохие или ненадежные логистические услуги, и бюрократические положения, и это лишь некоторые из них.

В октябре 2022 года Координационный комитет по транспортному сектору (ККТС) собрался на 19-м заседании для обсуждения стратегических направлений и приоритетов транспортного сектора ЦАРЭС, текущих событий и осуществляемых транспортных инициатив, а также вызовов и ключевых вопросов, с которыми сталкивается транспортный сектор ЦАРЭС, в частности.

Среди вопросов, поднятых на заседании ККТС, был низкий уровень внедрения практики по обеспечению безопасности и принципов «Безопасной системы» среди РСЧ ЦАРЭС, а также столь же медленный прогресс в улучшении трансграничных перевозок и логистики в РСЧ. В отличие от этого, управление дорожными активами все больше институционализируется в регионе ЦАРЭС, но его внедрение в РСЧ было неравномерным, и многое еще предстоит сделать.

Некачественные услуги, ограниченная ориентированность на клиентов и коммерческую деятельность, недостаточное инвестирование и ухудшение состояния инфраструктуры в различных подкомпонентах частично объясняются ограниченным участием частного сектора.

Что касается эффективности коридоров, участники заседания отметили отсутствие улучшений в показателях эффективности коридоров ЦАРЭС. Индикаторы ИМЭК показывают, что затраты и при пересечении границы, а также скорость трансграничных перевозок по коридорам ЦАРЭС исторически не улучшались. Соответственно, участники заседания подчеркнули необходимость упрощать процессы пограничного контроля, принять гармонизированные подходы и стандарты, а также улучшить координацию на автомобильных и железнодорожных коридорах, чтобы устранить «узкие места» в коридорах. Это также ставит усиление цифровизации на передний план и в центр ускорения транспортных процессов и трансформации транспортного сектора ЦАРЭС в более конкурентоспособный сектор.

В рамках своей более широкой повестки дня в области климата и обязательств, принятых в рамках Парижского соглашения, РСЧ в настоящее время придают большее значение устойчивому транспорту и транспортной инфраструктуре, устойчивой к изменению климата. В этом контексте Транспортная программа ЦАРЭС также будет поддерживать транспортные инициативы, согласованные с Парижским соглашением, чтобы помочь РСЧ в достижении их климатических амбиций. В соответствии с этим Секретариат рассматривает включение Согласования с Парижским соглашением (СПС) в качестве сквозной инициативы в компонентах Транспортной стратегии ЦАРЭС до 2023 года. В последующем будет разработано предварительное исследование, чтобы направлять Транспортную программу ЦАРЭС в продвижении повестки дня СПС.

С. Программа работы на предстоящий год

Программа ЦАРЭС будет предлагать техническую помощь странам ЦАРЭС в оставшийся период 2023 года и далее посредством продуктов в области знаний и семинаров по пяти основным компонентам: автодороги и управление дорожными активами, безопасность дорожного движения, железные дороги, содействие трансграничным перевозкам и авиация.

Трансграничные перевозки и логистика

- **Семинары по планированию и проектированию логистических центров в странах ЦАРЭС.** После публикации *Руководства для разработчиков по планированию и проектированию логистических центров в странах ЦАРЭС* предварительно в мае

2023 года в рамках текущего плана работы запланированы национальные и региональные семинары, обсуждения в фокус-группах, а также региональные и международные обмены и полевые поездки на объекты. Ожидается участие заинтересованных сторон из различных групп, включая инвесторов, частный сектор и представителей субнациональных органов и органов по планированию.

- **Исследование по авиационным грузовым перевозкам.** Дополнительный продукт в дополнение к исследованию «Авиация в период COVID-19», опубликованному в 2020 году, В исследовании «Авиационные грузоперевозки» рассматриваются услуги авиационной грузовой логистики в РСЧ ЦАРЭС, включая региональные грузовые перевозки наземным, воздушным и морским транспортом. В частности, в нем будет представлен обзор текущего состояния отрасли грузовых авиаперевозок в регионе ЦАРЭС, включая справочную информацию о доступных услугах логистики грузовых авиаперевозок в РСЧ ЦАРЭС. В исследовании также будут изложены стратегические решения для сектора, в том числе действия в области регулирования и политики, которые помогут ему извлечь выгоду из своих конкурентных преимуществ и способствовать будущему развитию отрасли грузовых авиаперевозок. Исследование продолжается и его завершение запланировано в 4 квартале 2023 года.
- **Исследование по авиационным грузовым перевозкам.** В данном исследовании рассматриваются услуги авиационной грузовой логистики в РСЧ ЦАРЭС, включая региональные грузовые перевозки наземным, воздушным и морским транспортом. В частности, будет представлен обзор текущего состояния отрасли грузовых авиаперевозок в регионе ЦАРЭС, включая основную информацию о доступных услугах логистики грузовых авиаперевозок в РСЧ ЦАРЭС. Что еще более важно, в исследовании будут изложены рекомендации, в том числе меры в области регулирования и политики, которые могут способствовать будущему развитию отрасли грузовых авиаперевозок. Исследование планируется завершить в четвертом квартале 2023 года.
- **Оценка совместного ПП (СПП) Шелковый путь (ПП Ипек-Йолу – Абрешумис Гза).** Азербайджан и Грузия стремятся развивать *совместный ПП «Шелковый путь»* вместе с соединительными автодорогами по обе стороны границы. Планируется, что ПП будет построен с нуля и будет располагаться в нескольких километрах к югу от железнодорожной линии, соединяющей железнодорожные станции Беюк-Кесик и Гардабани. В настоящее время проводится оценка стратегии реализации *Совместного ПП «Шелковый путь»*, и ожидается, что операционная концепция для нового СПП и дорожная карта для реализации проекта будут подготовлены в мае 2023 года.
- **Модернизация ПП Ойбек (Узбекистан) и ПП Фотехобод (Таджикистан).** Узбекистан планирует модернизировать ПП Ойбек в Ташкентской области, который в настоящее время обрабатывает более 40% всех грузовых перевозок с Таджикистаном. Между тем, Таджикистан также планирует модернизировать ПП на своей стороне границы, ПП Фотехобод в Согдийской области. С целью максимального увеличения транзитного потенциала экономического коридора Шымкент-Ташкент-Худжанд также рассматривается возможность модернизации других ПП между Ташкентской и Согдийской областями.
- **Проект РУПС в рамках Экономического коридора Алматы-Бишкек (ЭКАБ).** Инициатива ЭКАБ направлена на улучшение экономической связанности между двумя городами Алматы и Бишкек посредством развития экономического коридора, одним из

условий которого, помимо прочего, является хорошая транспортная сеть. В соответствии с этим предлагаемый проект РУПС ЭКАБ направлен на усовершенствование ПП между Кыргызской Республикой и Казахстаном за счет строительства трех полностью оборудованных ПП и одного учебного центра, а также за счет развертывания оборудования по обеспечению безопасности и ИКТ-оборудования в других отобранных ПП.

- **Реконструкция ПП Булган, Ханги и Хавирга в Монголии.** Разрабатываются планы по модернизации инфраструктуры ПП и пограничных сооружений на ПП Булган, Ханги и Хавирга с целью уменьшения заторов и увеличения трансграничного грузового и пассажирского движения. Торговые документы также будут оцифрованы, а процедуры пересечения границ соответствующих агентств будут подключены для продвижения безбумажных процедур пересечения границ и улучшения платформы НЕО. Подготовка проекта продолжается, и ожидается, что реализация проекта начнется в течение года.

Автодороги и управление дорожными активами

- **Региональный семинар по управлению дорожными активами.** На этом семинаре будет представлена концепция управления дорожными активами и обсуждено, как она помогает максимизировать экономические выгоды за счет минимизации затрат на техническое обслуживание и затрат пользователей дорог. Среди прочего, на семинаре будут обсуждаться институциональные аспекты СУДА, в том числе институциональная ответственность за управление ею, а также источники, использование и управление финансированием дорожного сектора в целом, и технического содержания и ремонта дорог, в частности. Он послужит платформой для обмена опытом, возникшими проблемами, передовым опытом и уроками, извлеченными из разработки и внедрения СУДА в РСЧ ЦАРЭС. На семинаре, который планируется провести в Тбилиси (Грузия) в третьем квартале 2023 года, также будут представлены рекомендации по внедрению, дальнейшему развитию и реализации управления дорожными активами в РСЧ ЦАРЭС.
- **Руководство ЦАРЭС по заключению контрактов на содержание дорог, ориентированное на результаты.** Благодаря тому, что платежи подрядчикам по содержанию дорог привязаны к промежуточным и конечным результатам работы, КСДОР приводит к созданию дорожных сетей, которые хорошо сохраняются и обслуживаются, что в конечном итоге приводит к повышению безопасности дорог, а также к надежным инвестициям в дорожные активы и улучшению финансового положения. В этом контексте Руководство ЦАРЭС по контрактам на содержание дорог, ориентированным на результаты, направлено на то, чтобы улучшить понимание КСДОР заинтересованными сторонами, а также предоставить им руководство по внедрению КСДОР при осуществлении содержания дорог. Оно знакомит с концепцией заключения контрактов, ориентированных на достижение результатов, и тем, как она помогает повысить устойчивость дорожных активов и продлить срок их эксплуатации, а также включает, помимо прочего, подробное обсуждение объема работ по контракту, стандартов эффективности, сроков реагирования, стоимости контракта, закупок и присуждения контракта. Публикация руководства запланирована на третий квартал 2023 года.

Безопасность дорожного движения

- **Тренинг по расследованию ДТП (Пакистан и Казахстан).** Двухдневный учебный курс по расследованию ДТП будет организован для Пакистана в сентябре и для Казахстана в октябре 2023 года. В ходе курса будут изучены основы расследования ДТП и подготовки отчетности, а также будет обсуждаться важность сбора точных данных об авариях для понимания характера ДТП. Участники изучат методы и получат необходимые навыки для проведения систематического расследования ДТП, включая надлежащий сбор, толкование, запись и анализ данных о ДТП. В частности, обучение будет охватывать соответствующие темы, включая повреждения транспортных средств, технический осмотр и динамику; схемы, планы и фотографии мест ДТП; и введение в оценку скорости по следам заноса, а также уравнения расстояния и времени. Для участия в тренинге будут приглашены представители Министерства транспорта, Министерства внутренних дел, дорожных ведомств, дорожной полиции и частного сектора.
- **Тренинг по безопасности пешеходов и исследованию аварийных участков (Грузия, Казахстан).** В третьем квартале 2023 года для Грузии и Казахстана будет организован 4-дневный учебный курс по безопасности пешеходов и исследованию аварийных участков. Обучение будет проводиться в соответствии с четвертым руководством ЦАРЭС по инженерному обеспечению безопасности дорожного движения (Безопасность пешеходов) и готовящимся седьмым руководством ЦАРЭС по инженерному обеспечению безопасности дорожного движения (Определение, исследование и устранение аварийных участков). Для участия в тренинге будут приглашены представители Министерства транспорта, дорожных агентств, научных кругов и частного сектора.
- **Региональный семинар по безопасности дорожного движения.** Организуется проведение семинара по безопасности дорожного движения для ЦАРЭС РСЧ 23 мая 2023 года. На семинаре, направленном на повышение безопасности дорожного движения и улучшение осведомленности о безопасности дорожного движения в регионе ЦАРЭС, будут обсуждаться вопросы и проблемы безопасности дорожного движения в регионе. На нем будут рассмотрены важные темы, в том числе передовой опыт проектирования дорог и разработки программ по аварийным участкам, управление скоростью и меры, направленные на улучшение поведения участников дорожного движения, расследование и анализ ДТП. Семинар также станет платформой для более активного взаимодействия с заинтересованными сторонами, в частности, в определении возможностей и областей сотрудничества между РСЧ ЦАРЭС в целях повышения безопасности дорог и улучшения безопасности дорожного движения в регионе ЦАРЭС.
- **Руководство ЦАРЭС по инженерному обеспечению безопасности дорожного движения 6: Управление скоростью.** Данное руководство, являющееся шестым в серии руководств ЦАРЭС по инженерному обеспечению безопасности дорожного движения, представляет собой практическое руководство по повышению безопасности дорожного движения и созданию безопасной дорожной системы посредством управления скоростью. Небезопасное вождение и вождение на чрезмерной скорости ставят под угрозу безопасность участников дорожного движения и является фактором, способствующим ДТП и авариям. Это руководство поможет практикующим специалистам по безопасности дорожного движения устанавливать и обеспечивать соблюдение безопасных и надлежащих ограничений скорости, разрабатывать контрмеры для обеспечения и улучшения соблюдения требований (включая меры по проектированию дорог и другой инфраструктуре, например, лежащие полицейские, системы камер контроля скорости и т. д.), а также повысить осведомленность о

важности безопасных скоростных режимов с помощью информационных кампаний. Руководство будет выпущено в третьем квартале 2023 года.

- **Руководство ЦАРЭС по инженерному обеспечению безопасности дорожного движения 7: Исследование аварийных участков.** Являясь седьмым в серии Руководств ЦАРЭС по инженерному обеспечению безопасности дорожного движения, данное руководство знакомит с понятием «аварийных участков», которые представляют собой опасные дорожные участки или места на дорогах (протяженность дороги), которые подвержены возникновению ДТП. В руководстве рассматриваются основные элементы исследования аварийных участков, включая определение аварийных участков, проведение подробного исследования участка и рекомендации по устранению опасных участков. В частности, руководство поможет заинтересованным сторонам правильно собирать, анализировать и определять закономерности на основе данных о ДТП; исследовать участки; а разрабатывать и реализовывать контрмеры с целью улучшения участков и уменьшению количества ДТП. Руководство будет выпущено в четвертом квартале 2023 года.

Железные дороги

- **7-е заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту.** Рабочая группа по железнодорожному транспорту (РГЖТ) соберется на свое седьмое заседание 22-23 мая 2023 года в Тбилиси (Грузия), чтобы отчитаться о прогрессе, достигнутом в процессе реализации ТП в период плана работы на 2022/2023 годы. На заседании будут представлены результаты последних публикаций и исследовательской работы в рамках ТП, а также обновленная информация о статусе мероприятий ТП, согласованных на 6-м заседании РГЖТ. Наконец, группа наметит инициативы и мероприятия, которые предлагается осуществить в течение следующего периода плана работы, и согласует следующие шаги по реализации ТП. К участию в 7-м заседании РГЖТ будут приглашены представители РСЧ ЦАРЭС и партнеры по развитию.
- **План работы в рамках ТП на 2023-2024 годы.** На 6-м заседании участники РГЖТ одобрили включение следующих дополнительных проектов для оказания помощи в подготовке технико-экономических обоснований в рамках ТП: (i) маршрутные поезда Узбекистан-Туркменбаши и паромные перевозки, и (ii) Северо-западный международный грузовой коридор в Узбекистане (т. е. коридор через Самарканд, Бухару, Нукус и Бейнеу, обеспечивающий связь с портами Каспийского моря и коридором Север-Юг). Ожидается, что эти исследования будут завершены к октябрю 2023 года. Для поддержки знаний и развития потенциала РГЖТ одобрил (i) поддержку ТП для создания и внедрения в работу функции продаж и маркетинга железных дорог, (ii) подготовку исследования по потребностям в подвижном составе и финансированию, (iii) исследование ЦАРЭС по контейнеризации железнодорожных грузов, и (iv) консультационную поддержку по внедрению международных стандартов и систем бухгалтерского учета для коммерциализации железных дорог. Осуществляются подготовительные действия, чтобы продолжить работу позднее в 2023 году.

Авиация

- **Семинар ЦАРЭС по авиации (Региональный авиационный форум).** Первый семинар ЦАРЭС по авиации был проведен в 2017 году, что положило начало

авиационной программе ЦАРЭС и привело к подготовке первоначального предварительного исследования в 2018 году. Второй семинар, который изначально планировался на 2020 год, был отложен из-за пандемии. Теперь, когда авиационный сектор ЦАРЭС восстановился, а исследование по НБП завершено, рассматривается проведение второго семинара на период реализации 2023-2024 годы. На семинаре будет представлена оценка текущего состояния авиационного сектора и обновленная информация о роли ЦАРЭС в содействии региональному сотрудничеству в области авиации. На нем будут обсуждаться приоритетные темы для авиации ЦАРЭС, в том числе: (i) возможности роста авиаперевозок в условиях после пандемии; (ii) продолжение либерализации рынка авиаперевозок и (iii) содействие региональным международным поездкам в пределах ЦАРЭС. В семинаре примут участие представители всех стран ЦАРЭС, включая авиационные власти, авиакомпании и аэропорты (как из государственного, так и из частного секторов).

- **Авиационные вебинары ЦАРЭС.** После успешной первой серии вебинаров, проведенных в 1 квартале 2021 года, вторая серия авиационных вебинаров ЦАРЭС запланирована на 4 квартал 2023 года. Эти вебинары будут включать обсуждение рекомендаций и тем, затронутых в исследовании по НБП ЦАРЭС и исследования по авиационным грузовым перевозкам ЦАРЭС.
- **Поддержка знаний в области авиации ЦАРЭС.** Видеоконференции ЦАРЭС запланированы на второй и третий квартал 2023 года со странами, заинтересованными в обсуждении рекомендаций исследования по НБП и возможных последующих исследований. Исследование может быть начато в третьем квартале 2023 года или в четвертом квартале 2023 года для оценки развития НБП и возможностей в Пакистане, имеющем большой рынок с огромным потенциалом для внутреннего развития НБП, но с другими характеристиками, чем у шести стран, рассмотренных в исследовании ЦАРЭС по НБП. Также возможна информационная поддержка для других стран ЦАРЭС. За последние несколько лет Авиационная программа ЦАРЭС оказала конкретную поддержку Грузии, Кыргызской Республике, Монголии и Казахстану. Авиационная программа ЦАРЭС направлена на содействие развитию авиационного сектора ЦАРЭС и приветствует запросы от любой страны-члена.
- **Оценка сектора аэропортов Грузии.** Авиационный компонент ЦАРЭС оказывает поддержку этому проекту, управление которым осуществляет офис Постоянного представительства АБР в Грузии, с момента его начала в 2020 году, оказывая помощь в определении ТЗ, найма консультационной фирмы и помогая управлять работой с момента его запуска в начале 2023 года. Планируется, что проект будет завершён в третьем квартале 2023 года, проведя оценку аэропортов Грузии и оказав помощь правительству Грузии в разработке долгосрочной стратегии для ее сектора аэропортов. После завершения проекта будет подготовлен краткий отчет для ЦАРЭС, в котором будет описано, что было достигнуто, извлеченные уроки и представлены предложения по аналогичным будущим проектам в других странах ЦАРЭС. Авиационная программа ЦАРЭС ранее поддерживала потенциальные проекты по аэропортам в других странах ЦАРЭС и продолжает обсуждать потенциальные проекты по аэропортам в регионе ЦАРЭС с заинтересованными сторонами.

Транспортный сектор в целом

- **Пути декарбонизации ЦАРЭС в транспортном секторе.** В этом исследовании будут представлены текущие инициативы по декарбонизации в РСЧ ЦАРЭС и будет изучено,

как эти инициативы способствуют достижению целей РСЧ по сокращению выбросов. Будущая помощь ЦАРЭС для поддержки РСЧ в их климатических амбициях будет определена на основе результатов и выводов исследования. Ожидается, что сбор данных, кабинетная исследовательская работа и другие задачи, связанные с исследованием, начнутся в мае 2023 года с целью завершения исследования для публикации в начале 2024 года.

Приложение 1: Индикаторы конечных результатов по компонентам

Содействие развитию перевозок и логистики. Повышение эффективности работы ПП, таможенного оформления, иммиграционных процедур и трансграничной логистики.				
Средняя скорость перевозки по коридорам, скорость с задержкой (ССЗ; км/ч)	Коридор	2020	2021	Изменение
	Общая оценка	20,7	18,9	(1,7)
	1	27,6	20,7	(6,9)
	2	24,4	26,3	+1,9
	3	20,8	21,7	+0,9
	4	16,4	13,7	(2,7)
	5	8,6	10,6	+2,0
	6	20,3	20,7	+0,4
Время на прохождение через пункт пропуска по коридорам, странам и ПП (ч)	Коридор	2020	2021	Изменение
	Общая оценка	18,9	24,0	+5,1
	1	27,9	51,6	+23,7
	2	22,4	11,7	(10,8)
	3	6,8	5,0	(1,8)
	4	8,1	25,7	+17,7
	5	40,2	25,2	(15,0)
	6	14,0	11,8	(2,2)
Затраты на прохождение через пункт пропуска по коридорам, странам и ПП (\$)	Коридор	2020	2021	Изменение
	Общая оценка	202	323	+121,3
	1	422	1083	+660
	2	116	103	(13)
	3	91	79	(12)
	4	97	85	(12)
	5	300	279	(20)
	6	136	123	(13)
Индекс восприятия логистики (ИВЛ)	Страна	2018	2023	Изменение
	Афганистан*	1,95 [160]	1,9 [139]	(0,19)
	Азербайджан	-	-	
	КНР	3,61 [26]	3,7 [19]	(0,06)
	Грузия	2,44 [119]	2,7 [79]	+0,09
	Казахстан	2,81 [71]	2,7 [79]	+0,06
	Кыргызская Республика	2,55 [108]	2,3 [123]	+0,39
	Монголия	2,37 [130]	2,5 [97]	(0,13)
	Пакистан	2,42 [122]	-	(0,50)
	Таджикистан	2,34 [134]	2,5 [97]	+0,28
	Туркменистан	2,41 [126]	-	+0,20
	Узбекистан	2,58 [99]	2,6 [88]	+0,17
	Автодороги и управление дорожными активами. Улучшение по модели степени развития управления дорожными активами ЦАРЭС *			

Средняя скорость перевозки без задержки (СБЗ; км/ч)	Коридор	2020	2021	Изменение
	Общая оценка	42,9	41,6	(1,4)
	1	69,5	63,5	(6,0)
	2	46,6	49,7	+3,1
	3	41,2	39,4	(1,8)
	4	33,8	36,0	+2,2
	5	28,4	27,5	(1,0)
	6	40,6	39,6	(1,0)
Улучшение восприятия качества автомагистралей (Глобальный индекс конкурентоспособности Всемирного экономического форума)	Страна	2018	2019	Изменение
	Афганистан*	-	-	-
	Азербайджан	4,78 [34]	5,16 [27]	+0,38
	КНР	4,58 [42]	4,58 [45]	0,00
	Грузия	3,79 [80]	3,79 [81]	0,00
	Казахстан	3,23 [106]	3,59 [93]	+0,36
	Кыргызская Республика	2,81 [118]	3,05 [113]	+0,24
	Монголия	3,14 [110]	3,08 [112]	(0,06)
	Пакистан	3,94 [69]	4,04 [67]	+0,09
	Таджикистан	4,53 [44]	4,49 [50]	(0,04)
	Туркменистан	-	-	-
Узбекистан	-	-	-	
Железные дороги. Повышение уровня сервиса и эксплуатационной эффективности железных дорог				
Средняя скорость коммерческих перевозок ИМЭК, ССЗ (км/ч)	Коридор	2020	2021	Изменение
	Общая оценка	16,8	12,1	(4,7)
	1	20,2	14,6	(5,7)
	2	5,4	15,2	+9,8
	3	17,5	13,4	(4,1)
	4	13,5	7,5	(6,0)
	5	-	-	-
	6	13,4	13,3	(0,1)
Средняя скорость коммерческих перевозок ИМЭК, СБЗ (км/ч)	Коридор	2020	2021	Изменение
	Общая оценка	42,2	38,0	(4,2)
	1	67,3	56,2	(11,1)
	2	7,9	15,5	+7,6
	3	19,6	14,9	(4,7)
	4	18,4	14,8	(3,6)
	5	-	-	-
	6	24,4	24,6	+0,2
Улучшение восприятия качества железных дорог (Глобальный индекс)	Страна	2016-2017	2017-2018	Изменение
	Афганистан*	-	-	-
	Азербайджан	4,15 [29]	4,69 [20]	+0,54

конкурентоспособности Всемирного экономического форума для железных дорог)	КНР	5,07 [14]	4,80 [17]	(0,27)
	Грузия	3,85 [38]	3,84 [39]	(0,02)
	Казахстан	4,26 [26]	4,14 [32]	(0,12)
	Кыргызская Республика	2,37 [81]	2,45 [76]	+0,08
	Монголия	2,73 [69]	2,80 [69]	+0,07
	Пакистан	3,08 [53]	3,33 [52]	+0,26
	Таджикистан	3,74 [41]	3,74 [41]	0,00
	Туркменистан	-	-	-
	Узбекистан	-	-	-

* АБР приостановил оказание помощи Афганистану с 15 августа 2021 года.

Приложение 2: Мероприятия транспортного сектора с 2 квартала 2023 года и далее

Компонент	Тип	Мероприятие	Сроки
Трансграничные перевозки и логистика		Оценка совместного ПП (СПП) «Шелковый путь» (ПП Ипек-Йолу – Абрешумис Гза)	2 кв. 2023 г.
Автодороги и управление дорожными активами	Мероприятие	Региональный семинар по управлению дорожными активами ^{1/}	3 кв. 2023 г.
	ПЗ	Руководство ЦАРЭС по контрактам на содержание дорог, ориентированным на результаты	3 кв. 2023 г.
Управление безопасностью дорожного движения	Мероприятия	Обучение по расследованию ДТП (Пакистан)	Сентябрь 2023 г.
		Обучение по расследованию ДТП (Казахстан)	Октябрь 2023 г.
		Обучение по безопасности пешеходов и исследованию аварийных участков (Грузия)	3 кв. 2023 г.
		Обучение по безопасности пешеходов и исследованию аварийных участков (Казахстан)	3 кв. 2023 г.
		Региональный семинар по безопасности дорожного движения ^{1/}	23 мая 2023 г.
	ПЗ	Руководство ЦАРЭС по инженерному обеспечению безопасности дорожного движения 6: Управление скоростью	3 кв. 2023 г.
		Руководство ЦАРЭС по инженерному обеспечению безопасности дорожного движения 7: Исследование аварийных участков	4 кв. 2023 г.
Железные дороги	Мероприятие	7-е заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту	22-23 мая 2023 г.
Авиация	Мероприятие	Вебинар по Исследованию по низкобюджетным перевозчикам в отобранных странах ЦАРЭС	3 кв. 2023 г.
	ПЗ	Исследование по низкобюджетным перевозчикам	3 кв. 2023 г.
		Исследование по авиационным грузовым перевозкам	4 кв. 2023 г.

		Оценка сектора аэропортов Грузии	2 кв. 2023 г.
Транспортный сектор в целом	Мероприятие	20-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору ЦАРЭС (ККТС)	24-25 мая 2023 г.
	ПЗ	Пути декарбонизации ЦАРЭС в транспортном секторе	3 кв. 2023 г.
		Отчет о проделанной работе транспортного сектора ЦАРЭС за 2023 год	3 кв. 2023 г.
	Другое	Обновление веб-страницы транспортного сектора ЦАРЭС (основная информация о странах и партнерства)	3 кв. 2023 г.

^{1/} Управление дорожными активами и безопасностью дорожного движения будут объединены в рамках Семинара ЦАРЭС по автомобильным дорогам, предшествующего 20-му заседанию ККТС ЦАРЭС.