



8-я сессия:

Представление дорожной карты CATS-ICE и обеспечение долгосрочной устойчивости

6-е заседание технической рабочей группы: Реализация CATS и ICE
8-9 сентября 2025 г., г. Ташкент, Узбекистан

Айварас Пигага, специалист по таможенным вопросам и упрощению транзитных процедур, АБР

Политическое и стратегическое одобрение



Получение политического одобрения на уровне министров

Получение политической поддержки на высоком уровне от всех стран-членов ЦАРЭС



Включение CATS/ICE в национальные стратегии по упрощению процедур торговли

Согласование национальных приоритетов и планов с региональной инициативой CATS/ICE



Подтверждение роли CATS/ICE в рамках «Интегрированной программы ЦАРЭС по торговле 2030»

Обеспечение того, что CATS/ICE является долгосрочным региональным приоритетом в рамках «Интегрированной программы ЦАРЭС по торговле»

Политическая поддержка имеет решающее значение для успешной реализации, обеспечивает согласованность действий между странами-членами и служит сигналом заинтересованным сторонам о том, что CATS/ICE является региональным приоритетом. Основа для скоординированных действий и долгосрочной устойчивости.

Нормативно-правовая и институциональная база



Завершение разработки и ратификация Многостороннего соглашения

Создание нормативно-правовой базы для использования CATS/ICE посредством Многостороннего соглашения между странами-участницами.



Приведение национального законодательства в соответствие

Обеспечение соответствия национального законодательства и нормативно-правовых актов правовой базе CATS/ICE, включая положения, касающиеся таможенного транзита, обмена данными, взаимного признания и механизма гарантий.



Создание национальных Групп по управлению проектом CATS

Создание отдельных национальных Групп по управлению проектом CATS и Координационных комитетов для управления реализацией CATS/ICE, координации действий таможенных органов и других ведомств, а также взаимодействия с региональными структурами.

Создание необходимой нормативно-правовой и институциональной базы имеет решающее значение для эффективной координации и реализации CATS/ICE в регионе ЦАРЭС. Это также внесет значительный вклад в долгосрочную устойчивость и бесперебойность трансграничных перевозок.

Региональная структура управления



Создание регионального органа по управлению CATS/ICE

Этот орган будет управлять циклами разработки региональной нормативно-правовой базы, централизованными циклами разработки ИТ-решений, вести общие справочные данные, эксплуатировать платформу ICE и обеспечивать работу службы поддержки на центральном уровне.



Общий контроль управления системой и соответствия требованиям

Данный орган будет планировать и координировать переход к модели децентрализованного владения системой, проводить испытания на соответствие и утверждать национальные планы по развертыванию системы.



Обеспечение единообразного соответствия согласованным стандартам

Он будет выступать в качестве нейтральной платформы для разрешения споров и технической координации в целях поддержания целостности и совместимости системы.

Создание центрального органа управления CATS/ICE необходимо для поддержания целостности системы, обеспечения совместимости и содействия переходу к модели децентрализованного владения системой, что будет в значительной степени способствовать долгосрочной устойчивости.

Процесс присоединения для всех стран (2)



Стандартный путь подключения

Страны будут использовать установленную процедуру присоединения к CATS/ICE, которая включает оценку готовности, изменения в законодательстве, техническую интеграцию и испытания на соответствие.



Обеспечение согласованности

Процесс присоединения гарантирует единообразие производительности системы и рабочих процедур во всех странах-участницах.



Учет разных уровней подготовки/потенциала

Процесс разработан таким образом, чтобы быть гибким, позволяя странам с разным уровнем готовности присоединяться в удобном для них темпе.

Стандартный процесс присоединения, регулируемый на основе «Руководства/справочника по присоединению», гарантирует, что каждая страна достигнет одинакового базового уровня оперативной готовности перед присоединением к CATS/ICE в режиме реального времени, что снижает риск возникновения технических или процедурных проблем и обеспечивает последовательность и согласованность в рамках всей региональной системы.

Процесс присоединения для всех стран (2)

- **Стандартное руководство по присоединению**

«Руководство/справочник по присоединению к CATS/ICE» будет содержать описание стандартного пути подключения стран к системе.

- **Оценка готовности**

Для каждой страны будет выполнена оценка готовности с целью выявления юридических, институциональных и технических пробелов, которые необходимо устранить до вступления.

- **Внесение изменений в законодательство.**

Помощь странам в приведении своего национального законодательства в соответствие с правовой базой CATS/ICE, включая положения, касающиеся таможенного транзита, обмена данными, взаимного признания и механизма гарантий.

- **Техническая интеграция**

Оказание помощи странам в процессе технической интеграции их национальных систем CATS с платформой ICE, обеспечивая безопасный и соответствующий требованиям обмен данными.

- **Наращивание потенциала**

Предоставление целевых программ обучения и наращивания потенциала, чтобы обеспечить таможенникам, ИТ-специалистам и операторам частного сектора возможность эффективно использовать систему CATS/ICE.

- **Испытание на соответствие**

Внедрение строгой процедуры испытаний на соответствие для проверки соответствия национальной системы CATS каждой страны общим спецификациям системы CATS/ICE перед ее запуском.

Техническая разработка и согласованность

Техническая структура CATS/ICE

Разработка надежной технической структуры для CATS/ICE, включая общие системные спецификации и возможности безопасной интеграции для обеспечения совместимости/взаимодействия в различных национальных ИТ-средах

Централизованный и децентрализованный подходы

Четкие разграничения между общими системными спецификациями и спецификациями приложений для подготовки к переходу к децентрализованной модели владения, в рамках которой страны смогут разрабатывать собственные приложения CATS, сохраняя при этом совместимость.

Централизованная разработка приложения CATS относительно национальной

Развертывание централизованно разработанного приложения CATS для ускорения участия на ранних этапах и проведения эксплуатационных испытаний в реальных условиях, прежде чем страны перейдут на национальные системы в удобном для них темпе, в зависимости от потенциала и готовности.

Безопасная центральная платформа ICE

Продолжение централизованной разработки платформы ICE для обеспечения безопасного трансграничного обмена данными, гарантированной целостности и безопасности данных при транзитных перевозках.

Непрерывное техническое совершенствование

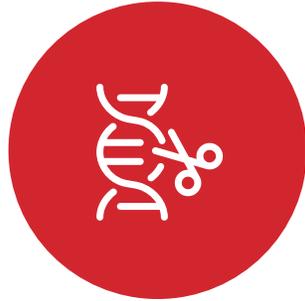
Регулярное обновление технической базы, спецификаций и требований к интеграции для адаптации к меняющимся моделям торговли, технологиям и потребностям в области безопасности, что обеспечит долгосрочную актуальность и эффективность CATS/ICE.

Испытания на соответствие и параллельные испытания



Испытание на соответствие

Обеспечение соответствия национальных систем общим системным спецификациям до начала эксплуатации в реальных условиях.



Параллельные испытания

Проверка корректности работы процессов и потоков данных в реальных условиях, не нарушая работу существующих систем.



Подтверждение обеспечения качества

Предотвращение влияния технических или процедурных сбоев на всю региональную сеть.

Испытание на соответствие и параллельные испытания являются важнейшими мерами по обеспечению качества, гарантируя техническую и эксплуатационную целостность CATS/ICE до полномасштабного развертывания в регионе ЦАРЭС или при присоединении к системе новой страны.

Испытания в реальных условиях и запуск

3-й квартал 2026 г.

Запуск первых эксплуатационных испытаний вдоль выбранных пилотных коридоров в реальных условиях

3-й квартал 2026 г.

Использование реальных грузоперевозок по правилам CATS/ICE, подкрепленное механизмом цепной гарантии и взаимным признанием таможенного контроля

4-й квартал 2026 г.

Сбор данных на основе мониторинга в режиме реального времени и получение обратной связи для доработки эксплуатационных процедур и функционала системы.

4-й квартал 2026 г.

Переход от контролируемых эксплуатационных испытаний в реальных условиях к полномасштабному запуску CATS/ICE

Наращивание потенциала и коммуникации



Целевые программы обучения

Разработка модулей онлайн обучения, очных семинаров и подходов на основе «обучения тренеров» для формирования устойчивых экспертных знаний среди таможенников, ИТ-специалистов и операторов частного сектора



Практические симуляционные упражнения

Добавление практического обучения для подготовки персонала к эффективному использованию функций и процедур CATS/ICE



Эффективная стратегия коммуникаций

Разработка комплексной стратегии информирования о планах развития системы, предстоящих изменениях и взаимодействии с частным сектором посредством регулярных мероприятий и информационно-разъяснительной работы для развертывания



Непрерывное наращивание потенциала и коммуникации

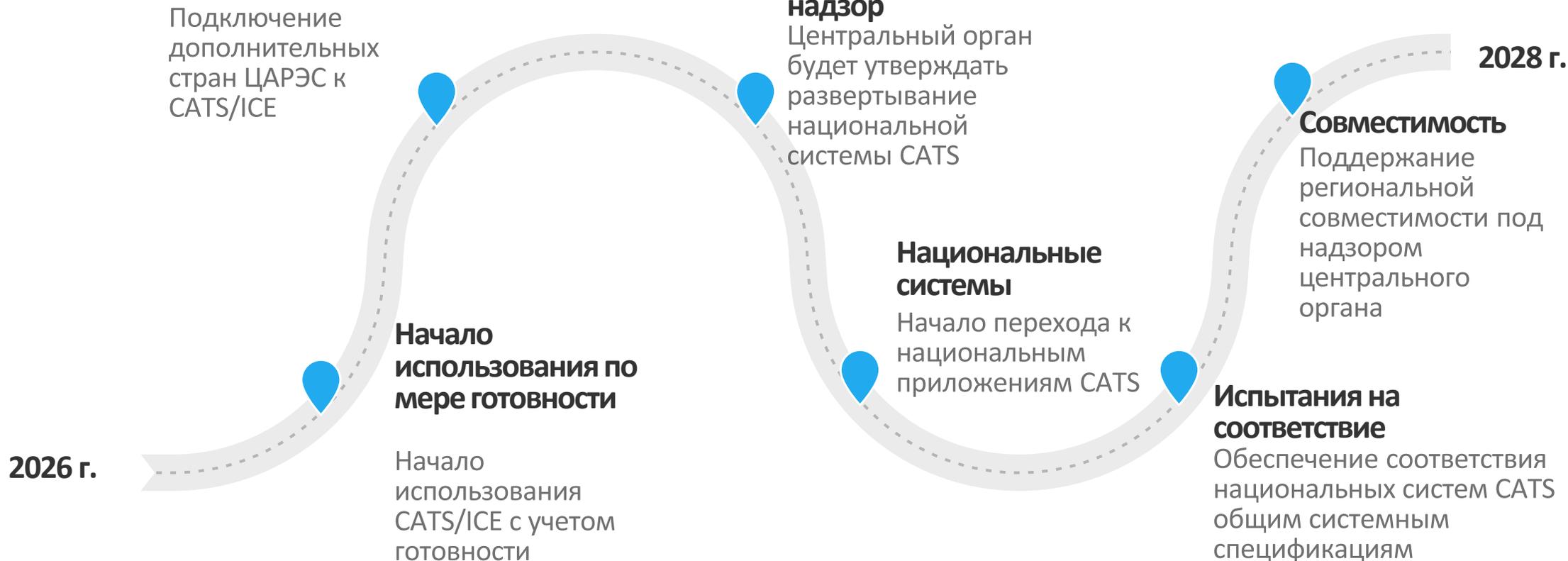
Поддержание непрерывного процесса обучения и коммуникаций на протяжении всего срока эксплуатации системы CATS/ICE

Эффективное наращивание потенциала и коммуникации имеют решающее значение для успешного использования CATS/ICE всеми заинтересованными сторонами. Комплексные программы обучения, практические упражнения и продуманная коммуникационная стратегия позволят таможенникам, ИТ-специалистам и операторам частного сектора в полной мере использовать возможности системы и будут способствовать ее долгосрочной устойчивости.

Постепенное расширение и переход к

Подключение
страны к системе

национальным системам



Завершение регионального развертывания и интеграции

Завершение регионального развертывания и потенциальная межрегиональная интеграция (1-4-й кварталы 2029 г.)

- **Все заинтересованные страны ЦАРЭС будут использовать CATS/ICE**

На данном этапе все заинтересованные страны ЦАРЭС будут использовать CATS/ICE, а взаимосвязанные национальные системы будут взаимодействовать через платформу ICE.

- **Взаимодействия с NCTS ЕС и ACTS АСЕАН**

Система также будет подготовлена к потенциальной совместимости с внешними региональными системами, такими как NCTS ЕС и ACTS АСЕАН, для содействия межрегиональной торговле.

- **Создание *бесшовной региональной* и потенциально *межрегиональной среды* для транзитных перевозок**

Развертывание на уровне всего региона позволит максимально использовать преимущества CATS/ICE, создавая бесшовную транзитную среду в регионе ЦАРЭС и потенциально связывая его с другими магистральными торговыми коридорами.

Непрерывное совершенствование для обеспечения устойчивости



Дорожная карта для полноценного функционирования CATS/ICE в реальных условиях (1)

- 1. Политическое и стратегическое одобрение (1-4-й кварталы 2025 г.).**
 - Закрепление *обязательств на уровне министров* всех стран ЦАРЭС.
 - Включение CATS/ICE в *национальные стратегии по упрощению процедур торговли*.
 - *Расширение обязательств за пределы первых стран:* Грузии, Азербайджана и Казахстана.
- 2. Нормативно-правовая и институциональная база (1-й квартал 2025 г. – 2-й квартал 2026 г.).**
 - Завершение разработки и ратификации *Межгосударственного соглашения*.
 - Приведение национального законодательства в соответствие с региональными правилами транзитных перевозок, обмена данными и гарантиями, где применимо
 - Создание *национальных проектных групп и координационных комитетов*
- 3. Региональная структура управления (3-й квартал 2026 г. – 2-й квартал 2027 г.)**
 - Создание *регионального органа управления CATS/ICE*
 - Управление разработкой ИТ, платформой ICE, *общими справочными данными, , общими системными спецификациями*
 - Контроль *общего управления*, испытаний на соответствие и разрешения споров
- 4. Процесс присоединения всех стран (4-й квартал 2025 г. – 2-й квартал 2027 г.)**
 - Разработка и использование стандартного *«Руководства/справочника по присоединению»*
 - *Последовательное обеспечение готовности* (юридической, технической и кадровой)
 - Предоставление странам *гибких сроков* присоединения в реальных условиях
- 5. Техническая разработка и последовательность (3-й квартал 2023 г. – 2-й квартал 2027 г.)**
 - Разработка *прототипа* третьей *версии* для проведения испытаний в реальных условиях.
 - Разделение *общих системных спецификаций* и спецификаций приложений..
 - Проведение *безопасной интеграции всех национальных систем CATS с ICE*
- 6. Испытание на соответствие и параллельные испытания (1-й квартал 2024 г. – открыто).**
 - Обязательное *испытание на соответствие* общим системным спецификациям для обеспечения совместимости.
 - *Параллельное испытание* с реальными данными перед запуском в эксплуатацию.
 - Проверка *контроля качества*.

Дорожная карта для полноценного функционирования CATS/ICE в реальных условиях (2)

7. Эксплуатационные испытания в реальных условиях (3-4-й кварталы 2026 г.)

- Запуск эксплуатационных испытаний в реальных условиях вдоль *выбранных коридоров*
- Использование *реальных грузоперевозок* с гарантиями и признанием взаимного контроля
- *Зависимость* от ратификации *Многостороннего соглашения до начала эксплуатации*

8. Нарращивание потенциала и коммуникации (4-й квартал 2025 г. – открыто)

- Обучение таможенников, ИТ-специалистов, операторов и страховщиков по *специализированным программам обучения*
- Развертывание моделей *онлайн обучения, семинаров и программ «обучения тренеров»*
- Налаживание эффективных коммуникаций и *взаимодействия с частным сектором*

9. Постепенное расширение и переход к национальному уровню (1-й квартал 2026 г. – 4-й квартал 2028 г.)

- Расширение деятельности на *новые коридоры* в *остальных странах-членах*
- Продвижение разработки *приложений CATS на национальном уровне* (с обязательным испытанием на соответствие)
- Поддержание постоянного *регионального надзора* посредством испытаний на соответствие

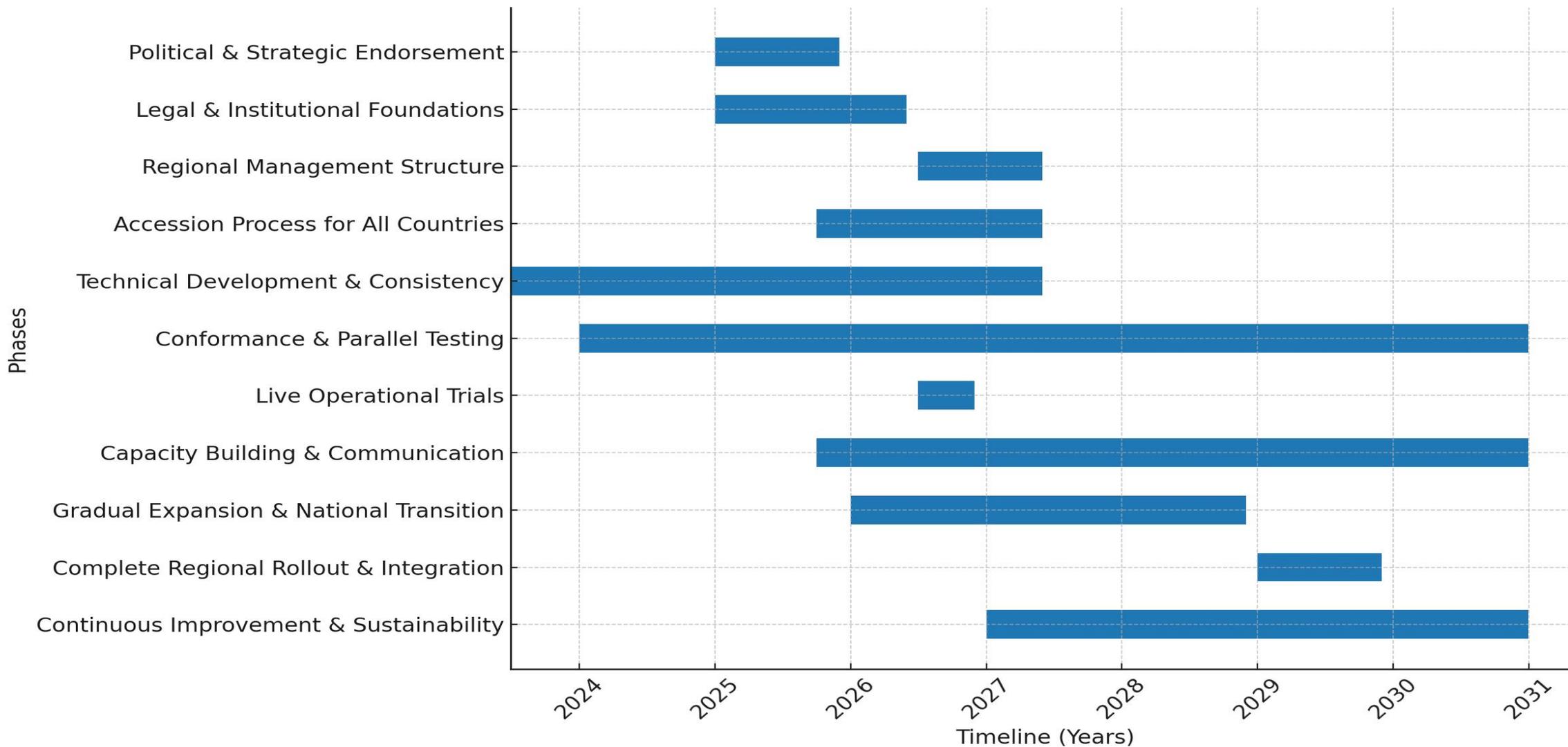
10. Завершение регионального развертывания и потенциальная межрегиональная интеграция (1-4-й кварталы 2029 г.)

- *Все страны ЦАРЭС используют CATS/ICE*
- *Взаимодействия с NCTS EC и ACTS ACEAN*
- Создание *бесшовной региональной* и потенциально *межрегиональной среды* для транзитных перевозок

11. Непрерывное совершенствование и устойчивое развитие (1-й квартал 2027 г. – открыто)

- Постоянный *мониторинг* и *модернизация системы*
- *Регулярное обновление* нормативно-правовой базы, спецификаций и инструкций по эксплуатации
- *Поддержание способности адаптироваться* к меняющимся условиям торговли, технологиям и требованиям безопасности

Дорожная карта на пути к полноценной эксплуатации CATS/ICE в реальных условиях





Thank you
თაშაკკურედირამ
გმადლობთ
rahmat
спасибо