

**Структура результатов ЦАРЭС
2030 и ход реализации Структуры
результатов на секторальном
уровне**

17-ое Заседание высокопоставленных официальных лиц
– Сессия 5

28 июня 2018, Бангкок.



REMEMBER M&E INFORMATION IS USEFUL
ONLY IF IT IS USED!

I

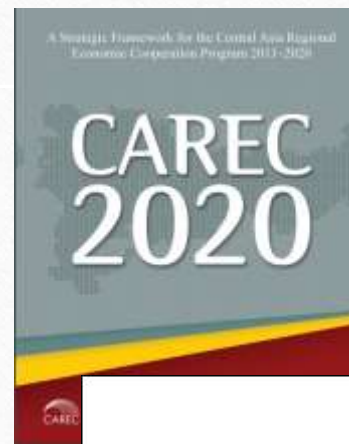
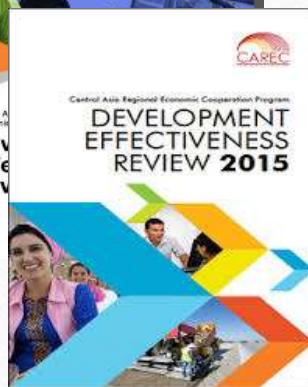
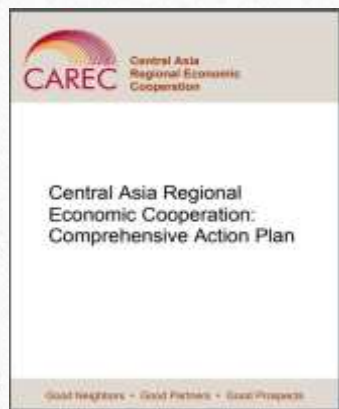
Для чего
нужен
мониторинг
результатов?

Чтобы
изучать и
быть
готовым к
изменения
м

Чтобы видеть
реализуется ли
как
запланировано

Чтобы делать
акцент на
эффективность

Структура результатов ЦАРЭС за эти годы



Структура результатов для контроля результатов

Воздействие: “Устойчивое экономическое развитие и совместное процветание для региона ЦАРЭС”

Конечные результаты

Промежуточные результаты

Вмешательство ЦАРЭС

Руководящие принципы





Как все они вносят вклад на региональном уровне

Каким образом бенефициары будут использовать выпущенный продукт

Что будет достигнуто

Что необходимо сделать

CAREC 2030 Program Results Framework

Impact	Sustainable economic development and shared prosperity for the CAREC region				
 Outcomes	Economic, Financial Stability Increased regional macroeconomic stability, improved investment, and financial integration	Trade, Tourism and Economic Corridors Expanded trade, competitive economic corridors, and tourism opportunities	Infrastructure and Economic Connectivity Enhanced economic connectivity, and increased sustainability and resilience of regional infrastructure	Agriculture and Water Expanded agricultural trade, and effective transboundary water resource management	Human Development Increased regional cooperation in education and health
 Outputs	Regular policy dialogue on economic stability issues institutionalized A forum of regulators activated to exchange information and experience on financial stability and associated issues Improved investment climate enabled	National single windows with improved border crossing points in place Economic corridors successfully developed Tourism services and infrastructure improved	Reliable, resilient and sustainable transportation systems operational Efficient use of energy increased	Regional and global agricultural value chains promoted Improved management of river flows and basin water management	Pandemic and noncommunicable diseases controlled Students and labor mobility increased to match employment opportunities
 CAREC Interventions	Design and implement counter-cyclical policy responses as appropriate Promote cross-country coordination and adopt relevant financing models Reduce investor transaction costs, improve investment policies and regulations, and promote business for SMEs Support policies that increase cross-border financial integration and promote capital flow Exchange data and intelligence, and develop common practices to international standards	Scale up CAREC advance transit system and extend common information exchange across customs covering all trade and transit transactions Support post WTO-accession commitments Improve logistics and cost of production, and promote regional and global value chains in economic corridors Jointly develop tourism products and advocate harmonization of visa regimes	Establish multimodal transport network, cross-border railway infrastructure and services, and strengthen air connectivity while also investing in dry and land ports Bridge the gap between energy supply and demand by facilitating cross-border energy trade Promote energy efficiency and use of clean energy technologies	Align sanitary and phytosanitary standards; and build capacity on product quality, diversity, and finance agriculture infrastructure Invest in hydromet services. Adopt cross-country ecosystem approaches for environmental conservation of bioresources Employ international best practices in water management and transboundary water resource management	Develop an integrated regional labor market information system Promote mutual recognition of qualifications and quality assurance Set up health-related surveillance systems for pandemic communicable diseases Promote trade in health services and e-medication in the region
 Driving Principles	Aligning with national strategies and supporting SDGs and COP21	Expanding operational priorities selectively	Deepening policy dialogue based on CAREC's standing and ability to deliver quality knowledge services	Integrating the role of the private sector and civil society	Building an open, inclusive CAREC platform

Обзор Структуры результатов ЦАРЭС 2030

- Согласование существующей структуры результатов ЦАРЭС 2030
- Подробная структура результатов по секторам – создание блоков уровня программы
- Поэтапный подход – необходима гибкость по мере развития ЦАРЭС 2030, формирования новых секторов и созревания на кластерном и программном уровнях
- Создание онлайн-системы для регулярного отслеживания и обновления прогресса
- Формирование консолидированных отчетов о прогрессе каждые три года

Поэтапный подход



- График времени будет разделен на **четыре фазы**, чтобы удостовериться, что индикаторы **реалистичны и измеримы**.
- В конце каждой фазы результаты будут **измерены по поставленным целям** и индикаторы будут **рассмотрены** для последующего этапа, и индикаторы для следующей фазы будут рассмотрены.
- Поэтапный подход позволит секторальным комитетам проводить инвентаризацию выполненных работ, определить масштаб работы и поставить соответствующие цели по каждому этапу

Основные доработки Структуры результатов

- Какие индикаторы наилучшим образом показывают добавленную стоимость ЦАРЭС
- Собирать только те данные, которые на самом деле необходимо знать. Применять правильные индикаторы, не усложняющие без необходимости процесс сбора данных.
- Измерять промежуточные результаты ЦАРЭС и их использование
- Поэтапный подход соответствует текущим процессам развития в странах ЦАРЭС
- Позволяет обосновать цели, усовершенствовать и регулировать их, что приведет к лучшим результатам

Примеры по секторам

- Транспорт
- Торговля

Масштаб работ в транспортном секторе

Транспорт в рамках ЦАРЭС 2030: Надежные, прочные и устойчивые операционные транспортные системы.

Дороги и управление дорожными активами

Дорожная безопасность

Железные дороги

Авиация

Содействие трансграничным перевозкам

Институциональная поддержка и усовершенствование

Структура результатов транспортного сектора

Конечный результат	<p>Созданы устойчивые мультимодальные коридоры и упрощено перемещение товаров и людей в регионе ЦАРЭС (к 2030 г.)</p> <ul style="list-style-type: none">• К 2030 г. уровень смертей в результате ДТП в международных коридорах ЦАРЭС сократился на 50 % (Базовая линия 2010)• Скорость с Задержкой перемещения в коридорах ЦАРЭС увеличилась на x% на x км в час к 2030 г.
Результат 1: Управление дорожными активами	<p>Улучшенная дорожная связанность вдоль коридоров ЦАРЭС (Базовая линия 2017)</p> <ul style="list-style-type: none">• Построено и усовершенствовано xx км скоростных автомагистралей или национальных шоссе вдоль коридоров ЦАРЭС к 2020 г. в соответствии со стандартами ЦАРЭС по ДБ
Результат 2: Дорожная безопасность	<p>Улучшенная интеграция элементов дорожной безопасности в дорожных проектах ЦАРЭС (Базовая линия 2017)</p> <ul style="list-style-type: none">• xx стран ЦАРЭС приняли национальную Стратегию по дорожной безопасности и План действий к 2020 г.
Результат 3: Железные дороги	<p>Построена эффективная железнодорожная инфраструктура с прочными коммерческими возможностями (Базовая линия 2017) Завершена региональная транспортная модель, чтобы поддержать ЖД ЦАРЭС в развитии прочных коммерческих возможностей</p>
Результат 4: Авиация	<p>Создание открытого авиационного рынка, способствующего улучшенному обмену и развитию результатов торговли (Базовая линия 2017)</p> <ul style="list-style-type: none">• Модернизированы объекты аэропортов по крайней мере в пяти городах региона ЦАРЭС
Результат 5: Содействие трансграничным перевозкам	<p>Сокращены стоимость и время перевозки товаров по коридорам ЦАРЭС. (Базовая линия 2017)</p> <ul style="list-style-type: none">• Во всех странах работает TIR. (Базовая линия 2017)

Фаза I: 2018-2020

Масштаб работ в секторе торговли



Структура результатов сектора торговли

Конечный результат	Страны ЦАРЭС больше интегрированы в мировую экономику (К 2030) <ul style="list-style-type: none">Общий объем торговли увеличился на x%
Результат 1: Расширенная торговля от увеличенного доступа к рынку	Упрощена торговля товарами (Базовая линия 2017) <ul style="list-style-type: none">Средневзвешенные тарифы сокращены на x%Сокращены время и стоимость пересечения границ на x%
Результат 2: Большая диверсификация	Внедрены меры по новым товарам и услугам (Базовая линия 2017) <ul style="list-style-type: none">Объем торгового финансирования увеличился на X%Достигнуты 1-2 трансграничных соглашения по экономическим зонам
Результат 3: Более сильные институты для торговли	Связанные с торговлей агентства лучше скоординированы (Базовая линия 2017) <ul style="list-style-type: none">Региональная группа по торговле встречается ежегодноДостигнуто соглашение по созданию торгового репозитория.

Стратегический план действий: 2018-2020

Проблемы

- Доступ к правильным, надежным и сопоставимым данным
- Смягчение пробелов данных среди стран
- Гарантия того, что соответствующие цели поставлены для каждой фазы
- Учитывая всестороннюю природу Программы ЦАРЭС: Консолидирование индикаторов и отчетов на уровне кластеров

Спасибо!

Подробная информация доступна на сайте:

<https://www.carecprogram.org>