



Справочный документ  
Для 4-й сессии Заседания высокопоставленных официальных лиц  
Июнь 2018 года

## **Отчет о проделанной работе и план работы в транспортном секторе ЦАРЭС на 2018-2020 гг.**

**Заседание высокопоставленных официальных лиц  
Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество  
27-28 июня 2018 года  
Бангкок, Таиланд**

## I. ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ

### A. Введение

1. Одиннадцать стран-членов организации Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) продолжают реализовывать Стратегию по транспорту и содействию торговле ЦАРЭС до 2020 года (СТСТ-2020), которая нацелена на создание конкурентных коридоров, содействие перемещению по этим коридорам товаров и людей, и обеспечение устойчивых, безопасных и удобных для пользователей транспортных сетей.

2. Приоритетная работа в области инфраструктуры сосредоточена на строительстве и модернизации автодорог и железнодорожных линий вдоль шести мультимодальных коридоров ЦАРЭС, связывая, в основном, не имеющие выхода к морю страны ЦАРЭС с более широкими региональными и глобальными сетями. В 2017 году страны-члены ЦАРЭС одобрили пересмотр мультимодальных коридоров, расширив Коридор ЦАРЭС 2 (коридор Восток-Запад, который соединяет Китайскую Народную Республику, Центральную Азию и Европу), чтобы включить в него Грузию и расширить мультимодальную сеть ЦАРЭС до портов на Черном море и сухопутной границы с Турцией (см. пересмотренную и доработанную карту шести мультимодальных коридоров ЦАРЭС в Приложении 1).

### B. Реализация мероприятий в секторе

#### (i) Общий прогресс

3. В настоящем отчете рассматривается прогресс, достигнутый странами ЦАРЭС в 2017 году относительно СТСТ-2020 и, соответственно, Плана работ в транспортном секторе на 2017-2019 гг. В Матрице результатов СТСТ-2020 ЦАРЭС определены три целевых показателя физической инфраструктуры, которые должны быть достигнуты к 2020 году: (i) 7 800 километров (км) построенных или реконструированных автомобильных дорог;<sup>1</sup> (ii) 1 800 км вновь построенных железнодорожных путей; и (iii) 2 000 км отремонтированных, электрифицированных или оснащенных сигнальными системами железнодорожных путей. Кроме того, в матрице (структуре) результатов СТСТ-2020 также определена такая цель как ввод в действие пяти мультимодальных логистических центров и модернизация, как минимум, пяти ПП в регионе к 2020 году.

4. СТСТ-2020 и План действий продолжают реализовываться удовлетворительно. По состоянию на 2017 год, прогресс по автодорожным и железнодорожным проектам в странах ЦАРЭС уже превзошел целевые показатели 2020 года. Что касается автомобильных дорог – в 2017 году построено, модернизировано или усовершенствовано 1 372 км скоростных автострад или автомагистралей национального значения, что, в совокупности, составляет 9 964 км и уже превышает целевой показатель протяженности коридоров (7 800 км), которые планировалось построить или модернизировать к 2020 году. Что касается железных дорог – в 2017 году не было завершенных проектов по железным дорогам, но было модернизировано 325 км железных дорог в Узбекистане посредством их электрификации. Совокупный прогресс по железным дорогам (1 995 км

---

<sup>1</sup> Если цель по автодорогам СТСТ-2020 ЦАРЭС будет достигнута, это будет свидетельствовать о расширении дорожной сети, более чем, на 70%, при условии надлежащего содержания и технического обслуживания дорог, состояние которых ранее оценивалось как хорошее, или которые были модернизированы.

новых и 3 433 км модернизированных железных дорог) также превзошел целевые показатели, установленные для 2020 года. В Таблице 1 показаны детали работы транспортного сектора относительно физических целевых показателей, заданных в СТСТ-2020 на период с 2008 по 2017 гг. В Приложении 2 показан статус 108 инвестиционных транспортных проектов в рамках СТСТ.

Таблица 1: Годовые результаты в транспортном секторе (2008-2017 гг.)

	Базовое значение										Факт. 2016 г.	Цель 2017 г.	Совокупный прогресс
	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2016 г.			
Годовая протяженность построенных или улучшенных скоростных или национальных автомагистралей (км)	181	254	1 154	953	1 116	1 312	1 450	809	1 363	1 372	475		
Совокупная протяженность построенных или улучшенных скоростных или национальных автомагистралей (км)	181	435	1 589	2 542	3 658	4 970	6 420	7 229	8 592	9 964	5 912		
Построенные за год новые железные дороги (км)	0	286	179	293	75	0	1 036	0	126	0	58		
Совокупная протяженность построенных новых железных дорог (км)	0	286	465	758	833	833	1 869	1 869	1 995	1 995	1 577		
Улучшенные за год железные дороги (км)	251	468	600	1 014	60	0	317	140	509	325	30		
Совокупная протяженность улучшенных железных дорог (км)	251	719	1 319	2 333	2 393	2 393	2 710	2 850	3 108	3 433	1 878		

ЦАРЭС = Центральноеазиатское региональное экономическое сотрудничество; км = километр.

\*\* СТСТ-2020 ставит перед собой целью строительство или модернизацию к 2020 году, как минимум, 70% расширенных автодорожных коридоров (29 350 км). Следует отметить, что этот показатель может несколько завышать совокупное значение общей протяженности дорог, находящихся в хорошем состоянии, по причине ухудшения состояния отдельных участков, считавшегося хорошим по состоянию на 31 декабря 2007 года.

\*\*\* Необходимо обновить данные о протяженности автодорожных коридоров в связи с расширением на Грузию. Необходимо повторно проверить те дороги, текущее состояние которых в 2007 году считалось хорошим.



5. Также продолжается успешная работа в остальных транспортных подсекторах. В 2017 году было завершено расширение порта Актау в рамках проектов по портам и морским перевозкам. В 2018 году завершилось строительство международного морского порта в Туркменбаши, который был сдан в эксплуатацию в мае 2018 года. Логистический центр (ЛЦ) Туркменбаши был сдан в эксплуатацию в мае 2018 года, тогда как строительство ЛЦ Замын-Ууд будет завершено к 2019 году. На сегодняшний день в Таджикистане модернизированы два пограничных пункта пропуска (ПП): ПП Дусти – в 2015 году и Гулистон – в 2016 году. Еще четыре ПП реализуются в рамках проекта Регионального усовершенствования приграничных служб (РУПС) Азиатского банка развития. В настоящее время ведется строительство ПП Карамык в Кыргызской Республике, которое, как ожидается, будет завершено в 2018 году. ПП Торхам, Шаман и Вагха в Пакистане находятся в процессе осуществления закупок, приобретения земли и проектирования объектов.

#### **(ii) Прогресс в части реализации по странам**

6. **Афганистан.** В транспортном секторе Афганистана продолжается реализация автодорожных и железнодорожных проектов в составе проектов, предусматриваемых СТСТ-2020, в рамках стратегии восстановления инфраструктуры страны. Продолжается строительство 52-километрового участка Кольцевой автодороги между Леманом и Армаликом, финансируемое Правительством Саудовской Аравии. Азиатский банк развития (АБР) финансирует 151-километровый участок Кайсар-Дари Бум – недостающее звено Кольцевой автодороги между Кайсаром и Леманом. Также осуществляется строительство 31-километрового участка Пул-и-Хумри – Доши, финансируемое Исламским банком развития (ИБР). Также ведется строительство автодороги Кабул-Джелалабад, финансируемое АБР. Осуществляется подготовка технико-экономического обоснования и детального технического проектирования для строительства туннеля, который будет служить альтернативой существующему туннелю Саланг, при финансировании АБР и Инфраструктурного трастового фонда Афганистана. В то же время, Всемирный банк (ВБ) поддерживает строительство автодороги Баглан-Бамиян, а также реконструкцию существующей автодороги и туннеля Саланг. В железнодорожном секторе ведется строительство 224-километровой железной дороги Хаф-Герат, связывающей Иран и Афганистан, при финансовой поддержке Правительства Ирана. Строительство железнодорожной станции Тургунди было завершено в 2017 году.

7. **Азербайджан.** Азербайджан продолжает реализацию железнодорожных, автодорожных и морских проектов в Коридоре ЦАРЭС 2. В рамках содействия железнодорожным перевозкам и торговле осуществляется реконструкция железнодорожной линии Восток-Запад. При финансировании со стороны ВБ оказывается поддержка модернизации электроснабжения, коммуникационных и сигнальных систем; при этом планируется завершить строительство проезжей части к 2019 году, которое финансируется Синдикатом чешских банков и Правительством Азербайджана. Продолжается строительство международного морского торгового портового комплекса Баку в Аляте, также финансируемое Правительством Азербайджана. Ожидается, что Фаза 1 будет завершена к 2018 году. Продолжается строительство двух дополнительных полос на автодороге Гянджа-Газах-грузинская граница протяженностью 130 км, финансируемое Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР). Строительство логистического центра в международном морском торговом портовом комплексе Баку запланировано как часть программы Правительства по созданию в порту специальной экономической зоны.

8. **Китайская Народная Республика (КНР).** Китайская Народная Республика поддерживает реализацию проектов СТСТ-2020 посредством строительства и технического обслуживания скоростных автомагистралей вдоль Коридоров ЦАРЭС 1, 2, 4 и 5 на территории КНР, наряду с кредитным финансированием инвестиционных проектов Экспортно-импортным банком Китая (*Exim Bank of China*) и Правительством КНР. В рамках обеспечения содействия транспорту и торговле, КНР предпринимает действия по операционализации Конвенции о международных дорожных перевозках Организации Объединенных Наций (МДП). КНР назначила Исследовательский институт по автомобильным дорогам, который будет управлять аккредитацией транспортных компаний, включая испытание автотранспортных средств и выдачу подтверждающих сертификатов грузовым автомобилям КНР. Кроме того, КНР продолжает реализовывать двусторонние транспортные соглашения с государствами-членами ЦАРЭС. В 2017 году КНР подписала двустороннее соглашение о международных автомобильных перевозках с Узбекистаном. Консультации по новому соглашению с Монголией были начаты в первом квартале 2018 года.

9. **Грузия.** Вступление Грузии в ЦАРЭС в 2016 году дало возможности расширить сеть коридоров ЦАРЭС до портов Черного моря и наземной границы с Турцией. В октябре 2017 года одиннадцать стран-членов ЦАРЭС одобрили пересмотренные коридоры ЦАРЭС (Приложение 1). Теперь Коридор 2 простирается от ПП “Красный мост” на автомагистрали Восток-Запад (Е60) до черноморских портов Потти, Батуми и планируемого глубоководного морского порта Анаклия. Затем он проходит по трассе Е70, вдоль побережья Черного моря, и заканчивается в ПП Сарпи на границе с Турцией. Согласно планам Правительства Грузии по развитию своего логистического сектора, в перечень логистических центров ЦАРЭС предлагается включить логистические центры Тбилиси и Кутаиси. Расширение международного аэропорта Кутаиси и инициативы по нефизическим аспектам, включая реализацию европейских положений в национальном законодательстве с целью продвижения более безопасной и надежной системы воздушного транспорта в Грузии, предложены для включения в инвестиционные проекты ЦАРЭС в рамках авиационного компонента.

10. **Казахстан.** Казахстан продолжает реализацию проектов СТСТ-2020 в Коридорах ЦАРЭС 1, 2, 3 и 6. Завершена казахстанская часть Транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай», простирающаяся на 2 452 км от границы с КНР до границы с Российской Федерацией. Проект финансировался АБР, ЕБРР, Японским агентством международного сотрудничества (JICA), ИБР, ВБ и Правительством Казахстана. Финансируемая Правительством Казахстана реконструкция автодороги Алматы-Капшагай (105 км) была завершена в 2017 году. Также завершена реконструкция 305-километровой автодороги Алматы-Хоргос (финансируемая ВБ и Правительством Казахстана) и 100-километровой автодороги Шымкент-Ташкент (финансируемая АБР, ЕБРР и Правительством Казахстана). Также завершены работы по расширению порта Актау, профинансированные Банком развития Казахстана, морским портом Актау и частными инвесторами. Текущие автодорожные проекты включают реконструкцию автодороги Астана-Караганда, финансируемую Правительством Казахстана; также ведется строительство в рамках проектов по реабилитации автодорог Актау – Бейнеу и Макат – Кандагаш, поддерживаемых из средств финансирования АБР и Правительства Казахстана.

11. **Кыргызская Республика.** Продолжаются работы по реализации транспортных проектов вдоль Коридоров ЦАРЭС 1, 2 и 3 в Кыргызской Республике. В 2017 году завершилось строительство автодороги Бишкек-Торугарт (497 км), профинансированное

Экспортно-импортным банком Китая, Арабской координационной группой, АБР и Правительством Кыргызстана. Ведутся работы по проекту модернизации Коридора ЦАРЭС 3 (реабилитация автодороги Бишкек-Ош), финансируемому за счет кредита и гранта АБР, Евразийского банка развития и из собственного бюджета Правительства Кыргызской Республики. В 2017 году завершилась реконструкция 497 км автодороги Север-Юг (Балыкчи-Кочкор-Арал-Казарман-Джалал-Абад), связывающей между собой транспортные Коридоры ЦАРЭС 3 (Бишкек-Ош) и ЦАРЭС 1 (Бишкек-Нарын-Торугарт). Данный проект финансируется из средств займа Экспортно-импортного банка Китая, АБР и из собственного бюджета правительства. В авиационном секторе реализуется финансируемый JICA проект по усилению потенциала кыргызстанской системы управления воздушным движением (УВД).

12. **Монголия.** Монголия продолжает реализовывать транспортные проекты вдоль Коридора ЦАРЭС 4. Ведутся строительные работы в рамках Проекта развития западных региональных дорог до границы с КНР; при этом, в 2016 году было завершено строительство 493 км. Также ведется строительство подъездной дороги от Улан-Батора к новому международному аэропорту; реализуется вторая фаза Проекта по развитию западных региональных автодорог, связывающих Уланбайшинт (пункт пропуска на границе с Россией) и Ярант (пункт пропуска на границе с КНР); и строительство автодороги Ундурхаан-Баруун-Урт-Бичигт-Хулудао/Чифен-Джиньчжоу. В авиационном секторе в настоящее время ведется строительство нового международного аэропорта в Улан-Баторе, финансируемое JICA и из собственного бюджета Правительства Монголии. В сфере логистики осуществляется строительство логистического центра Замын-Ууд, финансируемое из средств займа и гранта АБР. Также ведется разработка национальной политики и плана действий по обеспечению безопасности дорожного движения при поддержке в виде технической помощи АБР.

13. **Пакистан.** Продолжается работа по завершению транспортных проектов вдоль Коридоров ЦАРЭС 5 и 6 в Пакистане. Осуществляется строительство участка скоростной автодороги E-35 Хасанабдал-Хавелиан, который обеспечит транспортное сообщение между северной частью Пакистана и КНР по Каракорумскому шоссе; финансирование обеспечивается АБР, Министерством международного развития Великобритании (DfID) и Правительством Пакистана. В общей сложности, в 2017 году были завершены и открыты для движения 45,5 км автодороги. Помимо этого также ведутся работы по 62-километровому участку Годжра-Шоркот (Участок 2) автодороги M-4, финансируемые из средств займа АБР и гранта DfID. Также ведутся строительные работы на Участке 3 автодороги M-4 (64 км от Шоркота до Ханевала), финансируемые АБР, Азиатским инфраструктурным инвестиционным банком (АИИБ), DfID и Правительством Пакистана. Работы по модернизации инфраструктуры ПП в Торхаме, Вагхе и Чамане, финансируемые из средств займа АБР в рамках проекта Регионального усовершенствования приграничных служб (РУПС) ЦАРЭС, находятся на этапе закупок. В рамках Программы «Экономический коридор Китай-Пакистан» (ЭККП) запланирован капитальный ремонт магистральной железной дороги (ML-1) между Карачи и Пешаваром.

14. **Таджикистан.** Таджикистан продолжает осуществлять автодорожные, железнодорожные и логистические проекты вдоль Коридоров ЦАРЭС 3, 5 и 6. Завершена реконструкция автодорог Восе-Ховалинг и Сайрон-Карамык (174 км) в рамках Проекта по усовершенствованию Коридоров ЦАРЭС 3 и 5, финансируемого АБР и Правительством Таджикистана. Продолжаются работы в Коридоре ЦАРЭС 3 (Душанбе-граница с Узбекистаном), которые, как ожидается, будут завершены в 2018 году; проект финансируется из средств займов АБР, ЕБРР, АИИБ и из собственного бюджета

Правительства Таджикистана. В 2017 году началось строительство автодороги Душанбе – Курган-Тюбе (33,2 км), финансируемое АБР, Организацией стран-экспортеров нефти (ОПЕК) и Правительством Таджикистана. Ведется работа по согласованию проекта и технико-экономического обоснования для строительства железнодорожной линии Колхозабад-Дусти-Панчи Поён-граница с Афганистаном (50 км).

15. **Туркменистан.** Туркменистан продолжает реализовывать мультимодальные и логистические проекты в Коридоре ЦАРЭС 2, финансируемые из средств собственного бюджета Правительства Туркменистана. Уже завершены два железнодорожных проекта ЦАРЭС. Завершилось строительство международного морского порта в Туркменбаши, в состав которого входит логистический центр; порт заработал в мае 2018 года. Продолжается работа по реконструкции автодороги Ашгабат-Туркменбаши; при этом, к концу 2017 года было реконструировано 245,2 км.

16. **Узбекистан.** Узбекистан продолжает реализовывать автодорожные и железнодорожные проекты, а также проекты по содействию торговле вдоль Коридоров ЦАРЭС 2, 3 и 6. В рамках железнодорожных проектов в 2017 году была завершена электрификация железнодорожного участка Карши-Термез (325 км), которая финансировалась из средств займа JICA и из собственных средств АО «Узбекистон темир йуллари» (УТҮ). Перед этим, в 2016 году была успешно завершена электрификация линии Мароканд-Карши (Коридор ЦАРЭС 6). Планируется, что электрификация железнодорожного участка Мароканд-Навои-Бухара (452 км) будет завершена к 2022 году при финансировании со стороны АИИБ и Правительства Узбекистана. Между тем, в 2017 году началась электрификация участка Пап-Наманган-Андижан, которая, как ожидается, будет завершена к 2021 году; данные работы финансируются из собственных средств АБР и УТҮ. В 2017 году завершилась программа инвестиций в автодороги Коридора ЦАРЭС 2 (Фаза 2), в рамках которой было капитально отремонтировано 175 км автомагистрали А380. Ведутся работы в рамках Фазы 3, задача которой заключается в реконструкции 220 км автодорог в Ташкентской, Наманганской и Бухарской областях, с помощью финансирования АБР и Правительства Узбекистана. Также ведется работа по реконструкции и модернизации М39 за счет финансирования ИБР и Правительства Узбекистана. В рамках компонента авиации осуществляется строительство ангара для технического обслуживания самолетов типа Boeing-787, которое должно будет завершиться к 2020 году; финансирование осуществляется за счет собственных средств авиакомпании «Узбекские авиалинии» и займа Фонда реконструкции и развития Узбекистана.

### **(iii) Прогресс в реализации по приоритетным направлениям**

17. СТСТ-2020 реализуется в транспортном секторе посредством инициатив в пяти приоритетных областях, а именно: (i) безопасность дорожного движения, (ii) железные дороги, (iii) управление дорожными активами, (iv) упрощение процедур трансграничных перевозок и (v) авиация. Ниже представлено краткое описание прогресса и достижений по этим пяти основным областям.

#### **Безопасность дорожного движения**

18. В настоящее время страны ЦАРЭС реализуют стратегию «Безопасная связанность: Региональная стратегия безопасности дорожного движения для стран ЦАРЭС (2017-2030 гг.)» – региональную стратегию безопасности дорожного движения (СБДД) ЦАРЭС, одобренную на 15-й Министерской конференции в ноябре 2016 года.

Следуя общим принципам, изложенным в Глобальном плане Организации Объединенных Наций «Декада действий по безопасности дорожного движения (2011-2020)», СБДД ЦАРЭС основывается на пяти ключевых элементах Глобального плана Организации Объединенных Наций: (i) управление безопасностью дорожного движения; (ii) повышение безопасности дорог; (iii) повышение безопасности транспортных средств; (iv) повышение безопасности пользователей дорог; и (v) помощь после аварий. Первоначальные усилия в рамках реализации были сосредоточены на 2-м элементе (повышение безопасности дорог) путем проведения двух региональных семинаров – в Душанбе (в августе 2018 года) и Стамбуле (в апреле 2018 года), – а также разработки серии из трех руководств: по аудиту безопасности дорожного движения, повышению безопасности дорожных работ и управлению рисками на дорожных обочинах.

19. В 2017 году Таджикистан (являющийся принимающей страной ЦАРЭС в 2017 году) сделал большие шаги по повышению безопасности дорожного движения. Национальный план по безопасности дорожного движения, разработанный в ходе консультационных семинаров с участием официальных лиц транспортного сектора и представителей заинтересованных сторон, в настоящее время находится на этапе окончательной доработки. Таджикистан также приступил к проведению информационно-просветительской кампании, сосредоточенной на использовании ремней безопасности, концепция которой была разработана АБР за счет финансирования ЕБРР, и которая проводится совместно с Европейской ассоциацией исследований науки и техники и НПО «Молодое поколение Таджикистана». С помощью проведенного в рамках этой кампании базового обследования было установлено, что лишь 22,5% водителей носили ремни безопасности, и лишь 3,3% детей пользовались детскими креслами. С помощью различных средств массовой информации, включая рекламу в печатных изданиях, на радио и телевидении, были запущены рекламные кампании, которые охватили 98% страны. В Таджикистане действует закон, требующий пользоваться ремнями безопасности – как на передних, так и на задних сиденьях всех транспортных средств. При этом, законодательством не предусмотрены юридические санкции – такие как штрафы – за несоблюдение данного закона. В результате проведения кампании были введены новые санкции за неиспользование ремней безопасности.

### **Управление дорожными активами**

20. Управление дорожными активами было определено в качестве ключевого приоритета для СТСТ-2020, признавая постоянный вызов обеспечения адекватных уровней финансовых и технических вкладов с целью содержания существующих и новых автодорожных активов в коридорах ЦАРЭС. В поддержку обмена знаниями по вопросам управления дорожными активами за последние два года были разработаны три соответствующих продукта в области знаний (Сборник передовых практик в области управления дорожными активами, Руководство по ориентированным на результаты контрактам на содержание дорог и Руководство по платным дорогам в странах ЦАРЭС для лиц, принимающих решения).

21. В соответствии с договоренностями, достигнутыми на 16-м заседании ККТС, страны заполнили анкеты по УДА, чтобы (i) определить потребности в области УДА в странах ЦАРЭС и (ii) предоставить информацию для концептуализации проектов УДА и обеспечить поддержку реализации в странах ЦАРЭС контрактов на содержание дорог, ориентированных на результаты. Информация из опросника будет использована при планировании инвестиций и технической помощи по управлению дорожным хозяйством (дорожными активами) в рамках программы ЦАРЭС.

## **Железные дороги**

22. Страны ЦАРЭС предприняли первые шаги по реализации железнодорожной стратегии ЦАРЭС («Раскрытие потенциала железных дорог: Стратегия железнодорожного транспорта ЦАРЭС (2017-2030 гг.)»), которая была одобрена на 15-й Министерской конференции в октябре 2016 года и нацелена на то, чтобы направлять долгосрочное развитие железнодорожного транспорта ЦАРЭС. На 3-м заседании РГЖТ, состоявшемся в Тбилиси (в мае 2017 года), страны ЦАРЭС согласовали практические меры по реализации железнодорожной стратегии. В 2017 году были начаты следующие действия: (i) разработка сборника практических примеров, основанных на растущем передовом опыте – таких как использование информационных технологий, выставление единых счетов, автоматические системы управления и экологические вопросы; (ii) разработка сборника типовых соглашений – например, о тарифах, обратной связи с клиентами, процедурах пересечения границы и обеспечении безопасности; (iii) анализ литературы, основанной на существующих исследованиях в области дорожного движения/спроса; и (iv) создание каналов социальной коммуникации для содействия регулярному обмену информацией.

## **Содействие трансграничным перевозкам**

23. Режим содействия транспорту в регионе ЦАРЭС регулируется множеством соглашений по содействию транспорту, которые позволяют транспортным средствам и грузам перемещаться через границы. Двухсторонние и плюрилатеральные транспортные соглашения сосредоточены на регулировании коммерческих прав на перевозки, тогда как международные соглашения и конвенции устанавливают общие гармонизированные процедуры перемещения транспортных средств, грузов и экипажей через границы.

24. С недавним присоединением Пакистана и КНР к Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП ООН, теперь весь регион ЦАРЭС охвачен системой таможенных транзитных гарантий МДП. Ряд партнеров по развитию, включая Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) и Правительство Соединенных Штатов Америки (через USAID), предоставляют техническую помощь для содействия Пакистану в реализации Конвенции МДП. Крупный проект технической помощи, финансируемый DfID и администрируемый АБР, также включает в себя компонент содействия транспорту, чтобы помочь Пакистану в реализации системы МДП и, скорее всего, в ближайшем будущем Пакистан присоединится к Конвенции о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (КДПГ). КНР также находится в процессе подготовки с целью расширения операционного охвата системы МДП.

## **Авиация**

25. Стратегическое местоположение стран ЦАРЭС означает, что регион обладает потенциалом, позволяющим ему выступать в качестве авиационного хаба – как для пассажирских, так и для грузовых перевозок. Отсутствие у многих стран ЦАРЭС выхода к морю делает воздушное сообщение очень важным видом транспорта. На состоявшейся в октябре 2016 года 15-й Министерской конференции ЦАРЭС Премьер-министр Пакистана Наваз Шариф призвал страны ЦАРЭС работать над усилением региональной интеграции в авиационном секторе. В поддержку этой инициативы в апреле 2017 года в Сингапуре

был проведен консультационный семинар. Участники рекомендовали признать авиацию в качестве нового элемента в рамках Программы по содействию транспорту ЦАРЭС.

26. На 16-м заседании ККТС в Тбилиси (Грузия) (май 2017 года) было одобрено включение авиации в качестве пятого элемента транспортного сектора ЦАРЭС. Кроме того, на 16-м заседании ККТС была одобрена разработка Первоначального исследования по авиации ЦАРЭС с целью составить представление о текущем состоянии авиации в регионе ЦАРЭС и определить те области, в которых направления деятельности ЦАРЭС могут способствовать упрочению региональной связанности и экономического развития с помощью авиации. Первоначальное исследование по авиации было завершено в 2017 году.

## **II. Программа работы в секторе на 2018 год**

### **Разработка Транспортной стратегии ЦАРЭС 2030**

27. На 17-м заседании ККТС в апреле 2018 года страны-члены согласились разработать Транспортную стратегию ЦАРЭС 2030, которая будет рассмотрена на 18-м заседании ККТС в 2019 году. Эта новая стратегия будет приведена в соответствие с ЦАРЭС 2030 и будет опираться на достигнутые успехи, а также учитывать уроки, извлеченные в ходе реализации СТСТ-2020. Разработка стратегии начнется с тщательного анализа реализации СТСТ-2020. Она будет охватывать долгосрочное развитие железных дорог, предусматриваемое Стратегией по железнодорожному транспорту ЦАРЭС 2030, инициативы по обеспечению безопасности коридоров ЦАРЭС, предусматриваемые Стратегией по безопасности дорожного движения ЦАРЭС 2030, и будет углублять работу в новых подсекторах (например, таких как авиация), гарантируя, тем самым, что транспортный сектор будет продолжать обеспечивать прочную основу для устойчивого развития в регионе. Новая стратегия будет дополнена четырьмя комплектами трехлетних планов действий с более подробной информацией о проектах и мероприятиях в рамках трехлетнего горизонта планирования.<sup>2</sup>

### **Согласование работы в секторе с ЦАРЭС 2030**

28. Транспорт остается одним из основных секторов ЦАРЭС 2030, составляя неотъемлемую часть более широкого операционного кластера, охватывающего инфраструктуру и экономическую связанность. В соответствии с призывом Целей устойчивого развития (ЦУР) к повышению надежности и устойчивости инфраструктуры, ЦАРЭС 2030 углубляет поддержку железных дорог, безопасности дорожного движения и управления дорожными активами. Новые области – такие как авиация и логистическая инфраструктура – являются ключевыми элементами в рамках стратегии упрочения связанности ЦАРЭС 2030.

29. Текущая работа транспортного сектора в пяти приоритетных областях (безопасность дорожного движения, управление дорожными активами, железные дороги, упрощение трансграничных перевозок и авиация) уже согласуется со стратегией транспортной связанности ЦАРЭС 2030. Транспортные проекты в рамках планируемой Транспортной стратегии ЦАРЭС 2030 будут и далее способствовать повышению устойчивости и стабильности региональной инфраструктуры, как это указано в ЦАРЭС

---

<sup>2</sup> 2018-2020 гг., 2021-2023 гг., 2024-2026 гг., 2027-2029 гг..

2030. Планируемая Транспортная стратегия ЦАРЭС 2030 будет включать в себя матрицу результатов, согласующуюся с матрицей результатов кластера инфраструктуры и экономической связанности в рамках ЦАРЭС 2030.

### Планирование мероприятий на 2018 год по приоритетным областям

30. В таблице 2 перечислены конкретные мероприятия по каждой из приоритетных областей.

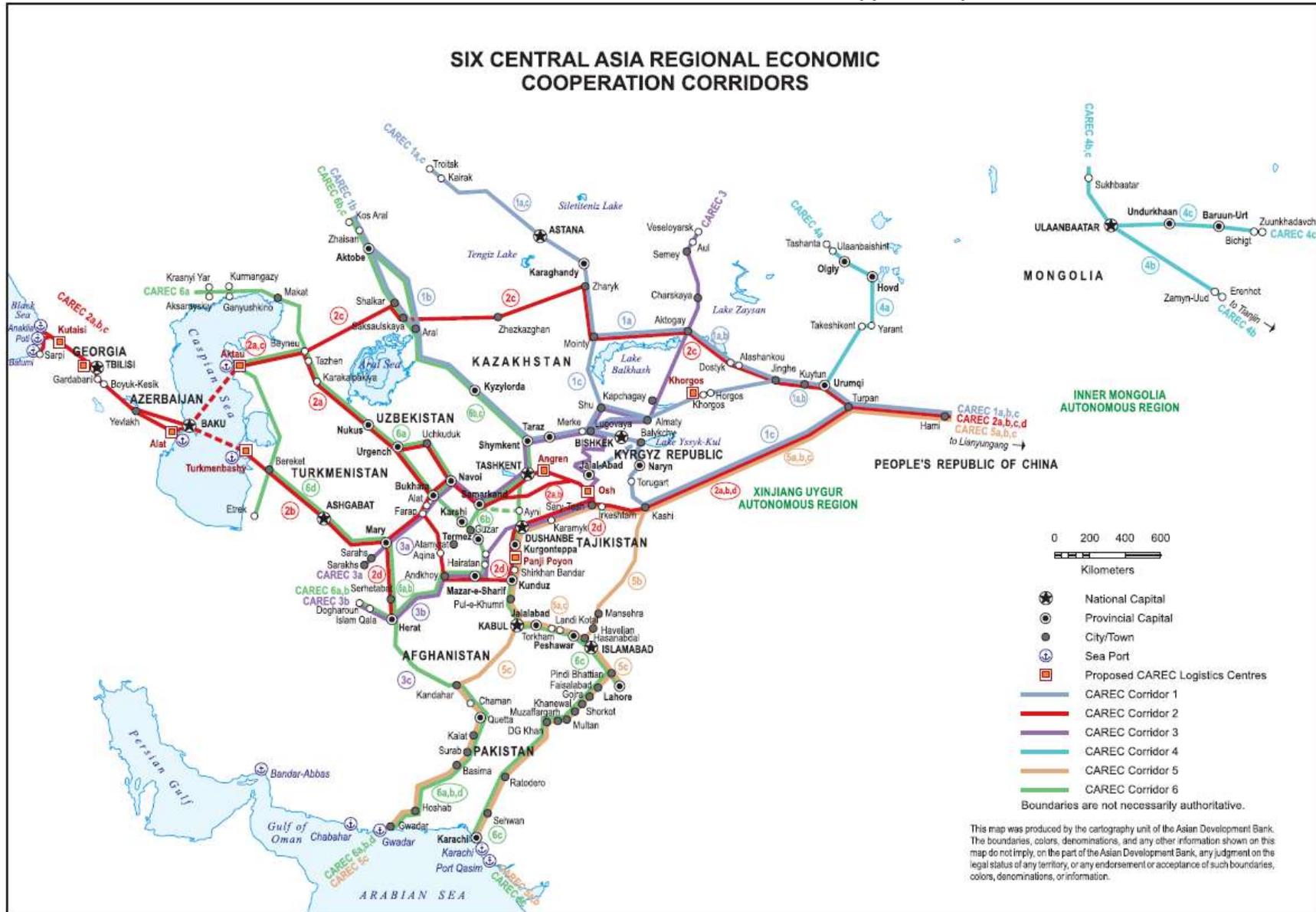
**Таблица 2. Мероприятия в транспортном секторе на 2018 год**

Приоритетная область	Мероприятия	Сроки
<b>Безопасность дорожного движения</b>	Секретариат транспортного сектора ЦАРЭС распространит среди стран ЦАРЭС три (3) руководства по технике безопасности дорожного движения	2-4 кв. 2018
	Страны ЦАРЭС доработают планы действий по обеспечению безопасности дорожного движения	2-4 кв. 2018
<b>Управление дорожными активами</b>	Секретариат транспортного сектора ЦАРЭС распространит среди стран ЦАРЭС три (3) продукта знаний по управлению дорожным хозяйством	2-4 кв. 2018
	Страны ЦАРЭС приступят к разработке единой системы определения местоположения	2-4 кв. 2018
<b>Железные дороги</b>	Секретариат ЦАРЭС разработает проект региональной технической помощи для поддержки реализации Стратегии железнодорожного транспорта ЦАРЭС	2-4 кв. 2018
	Проведение 4-го заседания рабочей группы по железнодорожному транспорту	3-4 кв. 2018
<b>Содействие транспорту (упрощение процедур трансграничных перевозок)</b>	Партнеры по развитию продолжают поддерживать реализацию международных транспортных конвенций – в частности, Конвенции МДП, Конвенции о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (КДПГ) и Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах	2-4 кв. 2018
	Секретариат подготовит продукт знаний о трансграничных перевозках и упрощении логистических процедур	3-4 кв. 2018
<b>Авиация</b>	Страны ЦАРЭС распространяют исследование по авиации и будут, по запросу, проводить в странах-членах ЦАРЭС семинары по углублению знаний	3-4 кв. 2018
<b>Транспорт в целом</b>	Секретариат ЦАРЭС подготовит Транспортную стратегию 2030; страны ЦАРЭС продолжают реализацию текущих инвестиционных проектов в рамках СТСТ-2020	3-й квартал 2018 - 1-й квартал 2019
	Секретариат ЦАРЭС подготовит новый проект региональной технической помощи в поддержку (i) разработки и реализации Транспортной стратегии 2030 и (ii) услуг в области знаний и обмена знаниями в транспортном секторе ЦАРЭС	3-4 кв. 2018

#### **IV. КЛЮЧЕВОЙ ВОПРОС ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ УКАЗАНИЙ ОТ ВЫСОПОСТАВЛЕННЫХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ**

31. **Транспортная стратегия 2030.** Участникам ЗВОЛ предлагается одобрить подготовку новой транспортной стратегии, которая будет приведена в соответствие со Стратегией ЦАРЭС 2030, будет опираться на достижения и уроки, извлеченные в ходе реализации СТСТ-2020, и будет углублять работу в новых областях в целях развития надежного, устойчивого и стабильного транспортного сообщения в регионе ЦАРЭС.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1: ПЕРЕСМОТРЕННАЯ КАРТА КОРИДОРОВ ЦАРЭС



**ПРИЛОЖЕНИЕ 2: ПЕРЕЧЕНЬ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПО СТРАНАМ**

№	Страна	№ ИП	Название проекта	Стоимость (млн. \$)	Период реализации	Статус
1	АФГ	ИП 1	Автодорога Кайсар-Бала Мургаб	407	2012-2023	Текущий
2	АФГ	ИП 3	Автодорога Леман-Армалик	39	2012–	Текущий
3	АФГ	ИП 4	Автодорога Пул-и-Хумри-Доши	21	2013–	Текущий
4	АФГ	ИП 8	Строительство автодороги Кабул – Джелалабад	172	2011-2019	Текущий
5	АФГ	ИП 9	Строительство ж/д Розанак/Гориан-Герат (Иран-Афганистан)	150	2015-2020	ТЭО завершено
6	АФГ	ИП 11.1	Строительство ж/д Ширхан Бандар-Кундуз-Холам-Найбабад-Андхой-Герат	2 000	2015-2020	ТЭО завершено
7	АФГ	ИП 12	Строительство ж/д Акина-Андхой (Туркменистан-Афганистан)	75	2016-2020	ТЭО завершено
8	АФГ	ИП 101	Строительство ж/д граница Туркменистана – Герат	Не опред.	2015-2020	Пред. ТЭО завершено
9	АФГ	ИП 102	Автодорожный тоннель Саланг	1 000	2014-2020	Текущий
10	АФГ	ИП 103	Реконструкция автодороги Мазари-Шериф – Кундуз	99	2011–	Текущий
<b>Итого</b>				<b>3 963</b>		
11	АЗЕ	ИП 1	Автомагистраль Восток-Запад (Евлах – Гянджа: дополнительные две полосы; кольцевая дорога на Гянджу: четыре полосы)	237	2007-2014	Завершен
12	АЗЕ	ИП 2	Содействие железнодорожному транспорту и торговле: Реконструкция железных дорог Азербайджана	1 754	2010-2020	Текущий
13	АЗЕ	ИП 3	Приобретение большегрузных паромов и судов «ро-ро» Азербайджанским государственным морским пароходством	69	2010-2014	Завершен
14	АЗЕ	ИП 4	Строительство Бакинского международного морского торгового портового комплекса (Алят)	440	2011-2018 (Фаза 1)	Текущий
15	АЗЕ	ИП 5	Автодороги Хаджигабул – Евлах и Гянджа – Газах (Хаджигабул-Кюрдамир: дополнительные две полосы; Кюрдамир-Уджар-Евлах: дополнительные две полосы; Гянджа-Газах-граница Грузии: дополнительные две полосы)	1.648	2011-2021	Текущий
16	АЗЕ	ИП 101	ЛЦ Бакинский порт в Аляте	Не опред.	Не опред.	Запланирован
<b>Итого</b>				<b>4 148</b>		
17	КАЗ	ИП 1	Реконструкция автодороги Астана – Караганда	415	2013-2018	Текущий
18	КАЗ	ИП 2	Реконструкция автодороги Алматы – Капчагай (Капшагай)	208	2013-2017	Завершен
19	КАЗ	ИП 3	Реконструкция автодороги Актау – Бейнеу (Программа ММФ для Коридора 2: участок в Мангистауской области)	718	2010–	Текущий
20	КАЗ	ИП 4	Реконструкция транзитного коридора Западная Европа – Западный Китай (Актюбинская область (Казахстан) – Синьцзян (КНР))	4 670	2009-2016	Завершен

№	Страна	№ ИП	Название проекта	Стоимость (млн. \$)	Период реализации	Статус
21	КАЗ	ИП 5	Электрификация участка ж/д Алматы – Актогай	740	Не опред.	Запланирован
22	КАЗ	ИП 6	Электрификация участка ж/д Достык – Актогай	510	Не опред.	Запланирован
23	КАЗ	ИП 7	Электрификация участка ж/д Актогай – Моинты	740	Не опред.	Запланирован
24	КАЗ	ИП 10	Расширение порта Актау (Фаза 1 и 2)	124	2006-2015	Завершен
			Расширение порта Актау (Фаза 3) – новый проект	126	2012-2015	Завершен
25	КАЗ	ИП 13	Строительство новой железнодорожной ветки Джекказган – Саксаульская	3 032	2012-2016	Завершен
26	КАЗ	ИП 17	Автодорога Шымкент – Ташкент	267	2012-2016	Текущий
27	КАЗ	ИП 101	Автодорога Алматы – Хоргоc	1 068	2013-2017	Завершен
28	КАЗ	ИП 102	Усовершенствование автодорожного ПП в Достыке	8	2014–	Текущий
29	КАЗ	ИП 103	Железная дорога в Достыке	300	Не опред.	Запланирован
30	КАЗ	ИП 104	Автодорожный ПП в Хоргоcе	8	2014-	Текущий
31	КАЗ	ИП 105	Усовершенствование автодорожного ПП в Тажене	8	2014–	Текущий
32	КАЗ	ИП 106	Усовершенствование автодорожного ПП в Конысбаева	3	2014–	Текущий
33	КАЗ	ИП 107	ЛЦ "Порт Актау"	31	Не опред.	Запланирован
34	КАЗ	ИП 108	ЛЦ "Хоргоc"	85	2014–	Текущий
<b>Итого</b>				<b>13 061</b>		
35	КГЗ	ИП 1	Реконструкция автодороги Бишкек-Торугарт	453	2010-2017	Завершен
36	КГЗ	ИП 4	Электрификация железнодорожной линии Луговая-Бишкек (Аламедин)	250	Не опред.	Запланирован
37	КГЗ	ИП 5	Реконструкция железнодорожной линии Балыкчи-Чалдовар-Луговая	65	Не опред.	Запланирован
38	КГЗ	ИП 6	Приобретение оборудования для железнодорожной вагоноремонтной мастерской	18	Не опред.	Запланирован
39	КГЗ	ИП 7	Реконструкция международного аэропорта г. Ош	105	Не опред.	Запланирован
40	КГЗ	ИП 8	Расширение технических возможностей кыргызской системы УВД	15	2016–	Текущий
41	КГЗ	ИП 9	Реконструкция автодороги Бишкек – Ош	192	2014-2019	Текущий
42	КГЗ	ИП 11	Строительство северной объездной дороги (Бишкек – Кара-Балта)	350	Не опред.	Запланирован
43	КГЗ	ИП 102	Дорога Север-Юг: Балыкчи – Кочкор – Арал – Казарман – Джалал-Абад	850	2014-2020	Текущий
44	КГЗ	ИП 104	Усовершенствование автодорожного ПП в Карамыке	8	2016-2018	Текущий
45	КГЗ	ИП 105	ЛЦ Ош	15	Не опред.	Запланирован
<b>Итого</b>				<b>2 321</b>		
46	МОН	ИП 1	Проект развития западной региональной автодороги (Граница КНР в Яранте – Ховд – Улгий – Уланбайшинт)	145	1995-2018	Текущий
47	МОН	ИП 2	Проект развития региональной автодороги (строительство дороги	126	1995-2014	Завершен

№	Страна	№ ИП	Название проекта	Стоимость (млн. \$)	Период реализации	Статус
			Алнатбулаг – Улан-Батор – Замын-Ууд)			
48	МОН	ИП 5	Строительство нового международного аэропорта в Улан-Баторе	591	2008-2018	Текущий
49	МОН	ИП 10	Подъездная дорога к новому международному аэропорту в Улан-Баторе	140	2015-2018	Текущий
50	МОН	ИП 11	ММФ Проект реконструкции Западной региональной автодороги (Фаза 2)– аймаки (области) Баян Улгий и Ховд	120	2012-2019	Текущий
51	МОН	ИП 12	Депо по ремонту подвижного состава	59	2020–2030	Запланирован
52	МОН	ИП 13	Центр централизованного управления движением поездов	29	2020–2030	Запланирован
53	МОН	ИП 14	Железнодорожная пассажирская станция г. Улан-Батор	36	2020-2030	Запланирован
54	МОН	ИП 101	Автодорога Ундурхаан (АН32) – Баруун-Урт – Бичигт – Хулудао/Чифэн – Дзиньчжоу	268	2014-2020	Текущий
<b>Итого</b>				<b>1 514</b>		
55	ПАК	ИП 101	Изменение трассы Каракорумского шоссе в Хунзе из-за разлива оз. Аттабад, N-35	281	2012-2015	Завершен
56	ПАК	ИП 103	Автомагистраль Карачи – Хуб-Дуреджи Сехван – М-7 (250 км), новая трасса 6-полосной автодороги	1 050	2020-2025	Запланирован
57	ПАК	ИП 104	Сехван – Ратодеро, N-55 (скоростное шоссе, 199 км)	219	2010-2015	Завершен
58	ПАК	ИП 105	Ратодеро – Дера Гази (Д.Г.) Хан, N-55 (скоростное шоссе, 200 км)	600	2019-2023	Запланирован
59	ПАК	ИП 110	Пешавар – Торхам, N-5	150	2014-2016	Завершен
60	ПАК	ИП 111	Гвадар–Хошаб (M8)	550	2014-2016	Завершен
61	ПАК	ИП 115	Расширение и модернизация ПП в Торхаме, Вагха и Чамане	250	2015-2020	Текущий
62	ПАК	ИП 116.1	М-4 (Участок 2 Годжра – Шоркот (4-полосная автомагистраль)	317	2015-2018	Текущий
63	ПАК	ИП 116.2	М-4 (Участок 3 – Шоркот – Ханевал (4-полосная автомагистраль, включая мосты через рр. Рави и Сидхнай)	273	2016-2018	Текущий
64	ПАК	ИП 118	М-4 (Участок 1 – 4-полосная автомагистраль Фейсалабад – Годжра)	170	2013-2015	Завершен
65	ПАК	ИП 119	Реконструкция ж/д Лахор–Пешавар	665	Не опред.	Не опред.
66	ПАК	ИП 120.1	Хошаб–Сураб (N85 и N25)	450	2014-2017	Завершен
67	ПАК	ИП 120.2	Сураб–Калат (N85 и N25)	100	2017-2019	Текущий
68	ПАК	ИП 121	Е-35, 4-полосная скоростная автодорога (Участок 1 Хасанабдал – Хавелиан)	150	2015-2018	Текущий
69	ПАК	ИП 122	Е-35, 4-полосная скоростная автодорога (Участок 1 Хавелиан – Мансехра)	200	2015-2018	Текущий
70	ПАК	ИП 123	М-4 4-полосная автомагистраль (Участок 4 Ханевал-Мултан)	150	2012-2015	Завершен
71	ПАК	ИП 124	N-70 Участок Музафаргар – Д. Г. Хан (Модернизация существующей автодороги до 4-полосной автомагистрали с	150	2016-2019	Текущий

№	Страна	№ ИП	Название проекта	Стоимость (млн. \$)	Период реализации	Статус
двухсторонним движением)						
<b>Итого</b>				<b>5 725</b>		
72	ТАД	ИП 4	Реконструкция автодороги Кургонтеппа – Дусти – Панджи Пойон	58	2007-2014	Завершен
73	ТАД	ИП 7	Автодорога Душанбе – Турсунзаде – граница Узбекистана (62 км)	313	2011-2020	Текущий
74	ТАД	ИП 8	Реконструкция некоторых участков автодороги Душанбе – Кургонтеппа – Дангара – Куляб (243,3 км)	488	2017-2020	Текущий
75	ТАД	ИП 9	Строительство железной дороги Вахдат – Яван (новая)	127	2009-2016	Завершен
76	ТАД	ИП 10	Строительство железнодорожной линии Колхозабад – Дусти – Панджи Пойон – граница Афганистана (50 км)	90	Не опред.	Запланирован
77	ТАД	ИП 11	Строительство участка Айни-Панджакент до границы Узбекистана (114 км)	115	2012-2016	Завершен
78	ТАД	ИП 101	ЛЦ Панджи Пойон	8	Не опред.	Запланирован
79	ТАД	ИП 102	Проект усовершенствования автодорожных Коридоров ЦАРЭС 3 и 5	77	2014-2016	Завершен
<b>Итого</b>				<b>1 276</b>		
81	ТКМ	ИП 102	Строительство железной дороги Атамырат – Ымамназар – Акина	297	2013-2016	Завершен
82	ТКМ	ИП 103, 105	Развитие морского транспортного коридора ЦАРЭС и ЛЦ Туркменбаши (международный морской порт в Туркменбаши)	1 550	2013-2018	Завершен
83	ТКМ	ИП 104	Реконструкция автомагистрали Ашгабат – Туркменбаши	975	2014-2018	Текущий
<b>Итого</b>				<b>2 822</b>		
85	УЗБ	ИП 3	Приобретение новых грузовых и пассажирских локомотивов	167	2009-2016	Завершен
86	УЗБ	ИП 4	Электрификация железнодорожного участка Карши-Термез	328	2012-2017	Завершен
87	УЗБ	ИП 16	Первый ММФ: Программа инвестиций в автодороги Коридора ЦАРЭС 2 (Фаза 2)	552	2008-2017	Завершен
88	УЗБ	ИП 17	Электрификация железнодорожного участка Мароканд – Карши	208	2012-2017	Завершен
89	УЗБ	ИП 18	Электрификация железнодорожного участка Мароканд – Навои – Бухара	359	2017-2022	Запланирован
90	УЗБ	ИП 19	Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта г. Андижан	16	Не опред.	Отложен
91	УЗБ	ИП 24	Реконструкция и модернизация шоссе М39	243	2011-2018	Текущий
92	УЗБ	ИП 26	Строительство ангара для самолетов Boeing-787	40	2014-2020	Текущий
93	УЗБ	ИП 27	Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта г. Термеза	6	2019-2020	Запланирован
94	УЗБ	ИП 30	Второй ММФ: Вторая программа инвестиций в автодороги Коридора ЦАРЭС 2 (Фаза 3)	441	2011-2020	Текущий
95	УЗБ	ИП 31	Приобретение и стандартизация самолетов компании "Узбекские авиалинии"	784	2010–	Текущий
96	УЗБ	ИП 32	Реконструкция R87 Гузар – Чим Кукдала	114	2013-2018	Текущий

№	Страна	№ ИП	Название проекта	Стоимость (млн. \$)	Период реализации	Статус
97	УЗБ	ИП 33	Строительство централизованной заправочной станции в аэропорту г. Навои и ЛЦ "Навои"	157	Не опред.	Отложен
98	УЗБ	ИП 101	Автодорожный ПП в Яллама	–	Не опред.	Запланирован
99	УЗБ	ИП 102	Усовершенствование автодорожного ПП в Алате	5	2014-2017	Текущий
100	УЗБ	ИП 103	Усовершенствование автодорожного ПП в Даут Ата	2	2014-2015	Завершен
101	УЗБ	ИП 104	ЛЦ "Ангрен" (Расширение)	25	Не опред.	Запланирован
102	УЗБ	ИП 105	Третий ММФ: Третья программа дорожных инвестиций ЦАРЭС	1 600	Не опред.	Запланирован
<b>Итого</b>				<b>5 047</b>		
103	РЕГ	ИП 1	Региональное улучшение приграничных служб 1: Усовершенствование ПП и развитие единого окна	21	2013-2018	Текущий
104	РЕГ	ИП 2	Усовершенствование таможенных систем ИТ	100		Ожидается
105	РЕГ	ИП 4	Торгово-промышленные логистические центры с системой для обмена информацией	45	2010-2019	Текущий
106	РЕГ	ИП 101	Региональное улучшение приграничных служб 2	27	2016-2022	Текущий
107	РЕГ	ИП 102	Региональное повышение эффективности коридоров	176	2015-2020	Ожидается
108	РЕГ	ИП 103	Региональная модернизация СФС мер для содействия торговле	15	2015-2021	Текущий
<b>Итого</b>				<b>384</b>		
<b>Всего</b>				<b>40 261</b>		

АФГ = Афганистан, УВД = управление воздушным движением; АЗЕ = Азербайджан, ПП = пункт пропуска, ЦАРЭС = Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество, ИП = инвестиционный проект, ИТ = информационные технологии, ЛЦ = логистический центр, КАЗ = Казахстан, КГЗ = Кыргызская Республика, МОН = Монголия, ПАК = Пакистан, КНР = Китайская Народная Республика, «ро-ро» = с горизонтальным въездом и выездом, СФС = санитарные и фитосанитарные меры, РЕГ = региональный, ТАД = Таджикистан, ТКМ = Туркменистан, УЗБ = Узбекистан.

Источник: Секретариат ЦАРЭС.