

Отчет о проделанной работе и план действий в транспортном секторе ЦАРЭС

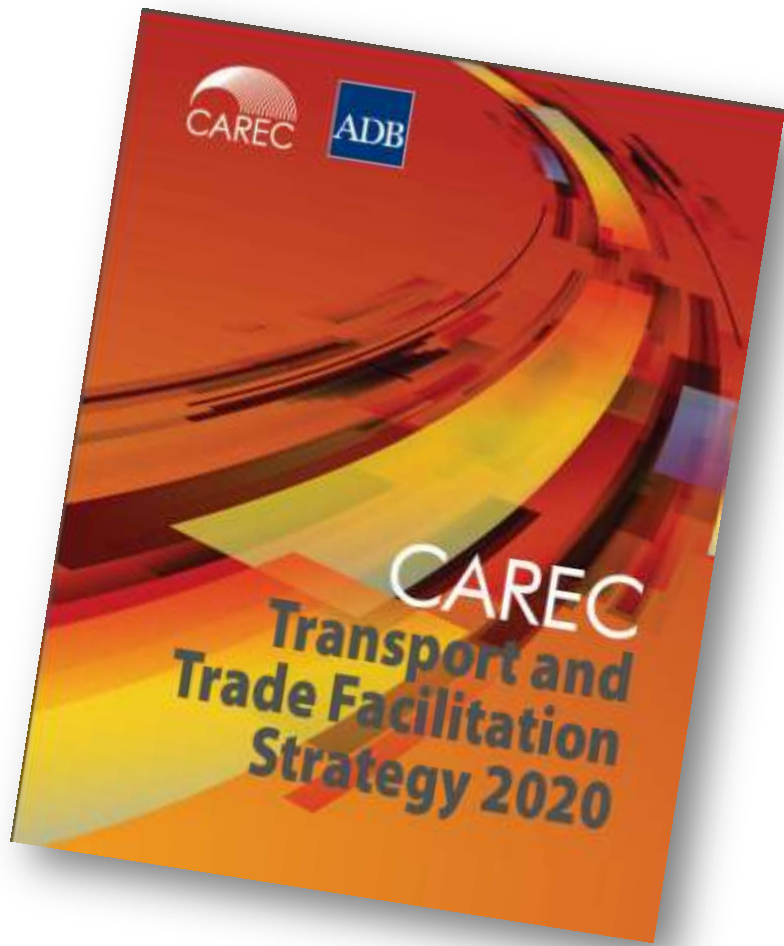
Заседание высокопоставленных официальных лиц ЦАРЭС

27-28 июня 2018 года

Бангкок, Таиланд

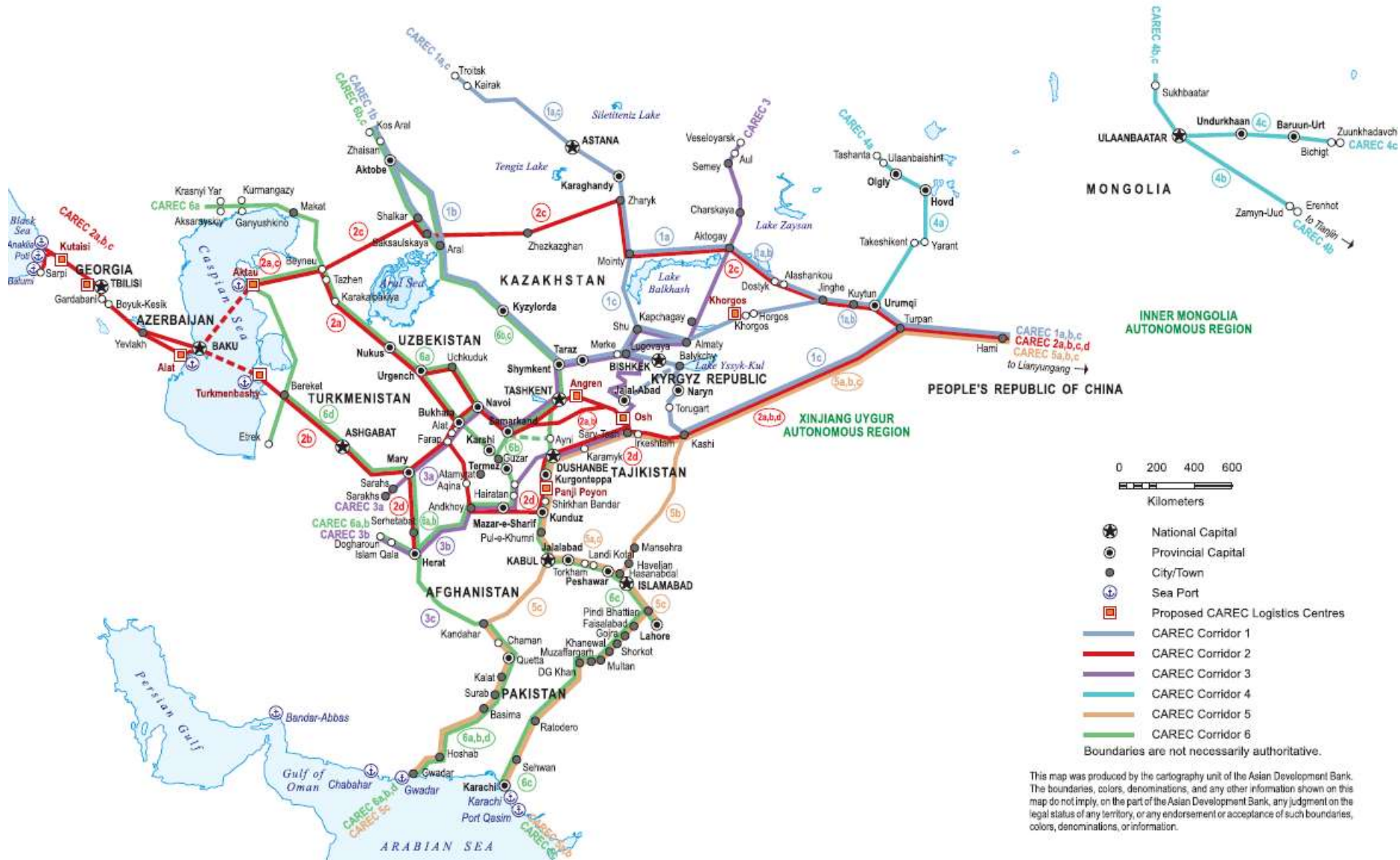


СТСТ-2020 ЦАРЭС – Стратегические приоритеты



1. Развитие сети мультимодальных коридоров
2. Улучшение торговли и услуг, связанных с пересечением границ
3. Повышение операционной и институциональной эффективности

Сеть мультимодальных коридоров ЦАРЭС



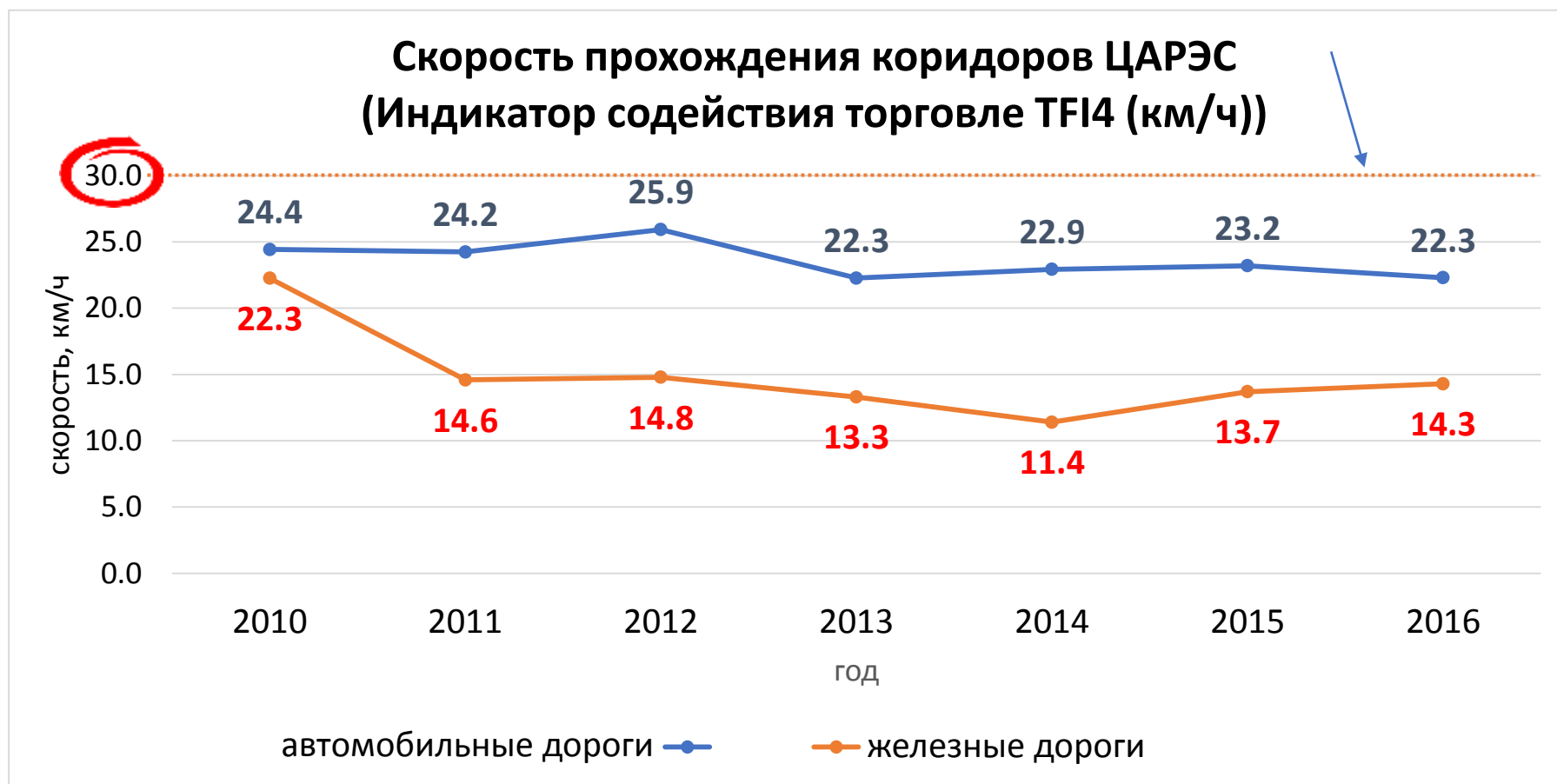
Результаты СТСТ-2020 ЦАРЭС

Цель (2020 год)	Достигнуто на данный момент
Увеличение на 30% скорости прохождения 500-километрового участка коридора ЦАРЭС, с учетом задержек (ССЗ), до 30 км/ч (базовый уровень 2010 года: 23,5 км/ч)	<ul style="list-style-type: none">✓ Общая средняя скорость в пути – 20,1 км/ч✓ Средняя скорость движения по автомобильной дороге – 22,3 км/ч✓ Средняя скорость движения по железной дороге – 14,3 км/ч
Международный индекс ровности (IRI) 60% шести дорожных коридоров ЦАРЭС составляет менее 4 метров на километр	<ul style="list-style-type: none">✓ Разрабатывается ГИС ЦАРЭС для представления информации. Система сбора данных отсутствует✓ Были подготовлены 3 руководства по управлению дорожными активами
Составление к 2017 году региональной стратегии безопасности дорожного движения, цели которой будут достигнуты странами ЦАРЭС к 2020 году	<ul style="list-style-type: none">✓ Стратегия безопасности дорожного движения ЦАРЭС-2030 была одобрена в 2016 году.✓ Подготовлены три руководства по технике безопасности дорожного движения (ТБДД)✓ Проведено 4 региональных семинара по ТБДД✓ Проводятся национальные семинары и другие мероприятия по распространению знаний✓ Принципы ТБДД были реализованы в новых дорожных проектах

Показатели работы коридоров ЦАРЭС

Измерение и мониторинг эффективности коридоров (ИМЭК) ЦАРЭС

Средняя скорость прохождения коридоров ЦАРЭС
Наша цель – 30,0 км/ч (2020 год)



Эффективность логистики стран ЦАРЭС

(Индекс эффективности логистики Всемирного банка)

Страна	2007	2010	2012	2014	2016	Тенденция
КНР	33	27	26	28	27	
Пакистан	68	110	71	72	68	
Казахстан	133	62	86	88	77	
Монголия	136	141	140	135	108	
Узбекистан	129	68	117	129	118	
Азербайджан	111	89	116	125	-	
Грузия	-	93	77	116	130	
Туркменистан	-	114	-	140	140	
Кыргызстан	103	91	130	149	146	
Афганистан	150	143	135	158	150	
Таджикистан	146	131	136	114	153	

Индекс глобальной конкурентоспособности – дорожная инфраструктура

(Отчет о глобальной конкурентоспособности Всемирного экономического форума)

Страна	2013	2014	2015	2016	2017	Тенденция
КНР	54	54	49	42	39	
Азербайджан	67	74	69	70	50	
Таджикистан	98	-	109	82	70	
Пакистан	73	72	75	77	77	
Грузия	56	60	65	73	78	
Казахстан	117	117	113	107	108	
Монголия	141	141	130	118	109	
Кыргызстан	133	133	123	131	131	

Индекс глобальной конкурентоспособности – железнодорожная инфраструктура (Отчет о глобальной конкурентоспособности Всемирного экономического форума)

Страна	2013	2014	2015	2016	2017	Тенденция
КНР	22	20	17	16	14	
Казахстан	29	27	28	27	26	
Азербайджан	35	36	37	39	29	
Грузия	34	35	33	35	38	
Таджикистан	43	-	53	46	41	
Пакистан	66	75	72	60	53	
Монголия	71	66	69	73	69	
Кыргызстан	79	76	67	77	81	

Результаты СТСТ-2020 ЦАРЭС

Цель (2020 год)	Достигнуто на данный момент
Дороги: 7 800 км построенных или реконструированных скоростных автострад или автомагистралей национального значения	✓ Построено/улучшено 9 964 км
К 2020 году начата реализация трех контрактов на содержание дорог, ориентированных на результаты (КСДОР)	✓ В Казахстане готовится один проект КСДОР
Успешная интеграция функций безопасности дорожного движения в каждый дорожный проект ЦАРЭС	✓ Интегрированы во все новые проекты, финансируемые ЦАРЭС
Железная дорога: 1800 км построенных новых железнодорожных путей и 2 000 км улучшенных железнодорожных путей	✓ 1 995 км построенных новых железных дорог ✓ Модернизировано 3 433 км железных дорог
Логистические центры (ЛЦ): 5 действующих	✓ 1 ЛЦ создан ✓ 1 ЛЦ в процессе создания
Пункты пропуска (ПП): не менее 5 модернизировано/введено в эксплуатацию	✓ Модернизованы 2 ПП ✓ 4 ПП находятся в процессе модернизации

Модернизация услуг, связанных с пересечением границ

ПП	Статус
Дусти (Таджикистан)	Завершено в 2015 году
Гулистон (Таджикистан)	Завершено в рамках проекта РУПС в 2016 году
Карамык (Кыргызская Республика)	Строительство в рамках проекта РУПС будет завершено в 2018 году
Торхам Чаман Вага (Пакистан)	Текущие закупки, отвод земельных участков и проектирование объектов в рамках проекта РУПС



Работа со знаниями в транспортном секторе

Стратегии ЦАРЭС, транспортная политика, справочники, руководства, региональные и национальные семинары



План работы в транспортном секторе на 2018-2020 гг.



Стратегия ЦАРЭС-2030: Развитие транспортного сектора

- Будет продолжаться продвижение региональной программы действий по инфраструктуре с более глубоким освещением существующих тем и подсекторов и расширением на новые области – такие как авиация
- Будут сосредоточены на надежных и устойчивых транспортных системах, включая региональную и трансграничную инфраструктуру
- Будет поддерживаться улучшение взаимодействия – как между странами ЦАРЭС, так и за пределами региона ЦАРЭС, а также с новыми партнерами по развитию, включая частный сектор (финансирование, инфраструктура, логистика)
- Будет включать в себя конкретные аналитические инструменты для определения приоритетности и подготовки приоритетных проектов (фонд для финансирования подготовки проектов)
- Дополнительный акцент будет сделан на улучшении качества коридоров ЦАРЭС
- Будет применять поэтапный подход к реализации, с пересмотром целей каждые 3 года



Транспортный сектор ЦАРЭС: Предлагаемые действия на 2018-2019 гг.

- Подготовить новую транспортную стратегию ЦАРЭС-2030, приведенную в соответствие с целями ЦАРЭС и целями в области устойчивого развития транспорта, для одобрения на следующем заседании ККТС и ЗВОЛ ЦАРЭС
- Завершить и распространить продукты знаний (о безопасности дорожного движения, железных дорогах, управлении дорожными активами, авиации)
- Подготовить и одобрить проекты технической помощи для поддержки работы в транспортном секторе ЦАРЭС и работы в секторе железнодорожного транспорта ЦАРЭС в период реализации – с 2018 по 2021 гг.



Спасибо за внимание

Все упомянутые документы доступны по адресу:

<http://www.carecprogram.org>

