



# Транспортная стратегия ЦАРЭС 2030

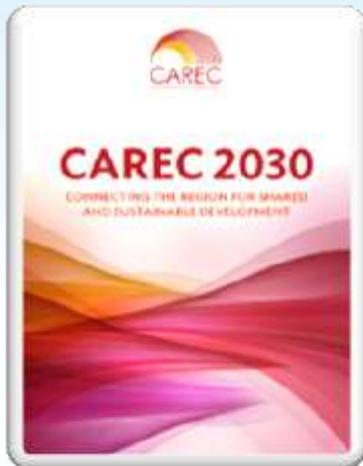
Олег Самухин

Специалист транспортного сектора

Азиатский банк развития



## Согласование Транспортной стратегии ЦАРЭС со Стратегией ЦАРЭС 2030



- Платформа регионального сотрудничества, соединяющая людей, политику и проекты в интересах совместного и устойчивого развития
- Кластер инфраструктуры и экономической связанности - цель:
  - *Укрепление экономической связанности и повышение устойчивости и жизнестойкости региональной инфраструктуры*



# Основные направления деятельности ЦАРЭС в транспортном секторе

## Трансграничные перевозки и логистика

- Региональные транспортные соглашения
- Реализация проектов РУПС
- Предварительное исследование портов и логистики

## Дороги и управление дорожными активами

- Распространение продуктов знаний
- Сбор данных и отчетность по СУДА

## Безопасность дорожного движения

- Реализация стратегии безопасности дорожного движения

## Железные дороги

- Реализация железнодорожной стратегии

## Авиация

- Выполнение рекомендаций Предварительного исследования авиационного сектора ЦАРЭС

Согласование с целями ЦАРЭС 2030  
создание устойчивой мультимодальной  
транспортной сети с целью соединения  
стран ЦАРЭС для общего  
экономического развития

# Операционные элементы

## Руководящие документы и продукты знаний

**Трансграничные  
перевозки и  
логистика**

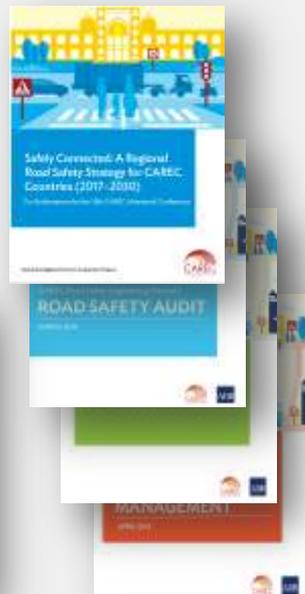
Ожидается в 2020 г.

**Предварительное  
исследование  
портов и  
логистики**

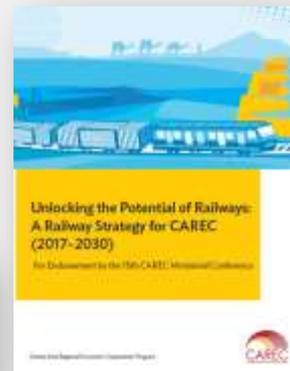
**Управление  
дорогами и  
дорожными  
активами**



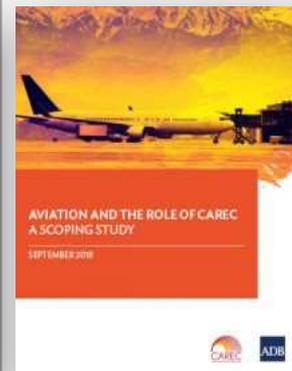
**Безопасность  
дорожного  
движения**



**Железные дороги**

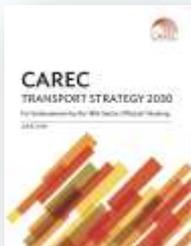


**Авиация**



# Подход к реализации: думай регионально - действуй локально

Транспортная  
стратегия  
ЦАРЭС



Стратегическое  
согласование

Национальные  
транспортные  
стратегии или  
планы действий



- Отвечают конкретным условиям и удовлетворяют конкретные потребности стран
- Согласуются с Транспортной стратегией ЦАРЭС и, следовательно, друг с другом
- Содержат конкретные страновые цели и задачи
- Основываются на конкретных национальных механизмах реализации
- Утверждаются в качестве национального нормативно-правового акта с распределенными обязанностями и ответственностью



# Измерение и мониторинг результатов ЦАРЭС в транспортном секторе

| Уроки  | Новый подход  |
|--|---|
| <b>Агрегированная отчетность:</b><br>Не информативна, отсутствует ответственность  | <b>Деагрегированная информация:</b><br>Развивающиеся страны-члены будут получать отчеты по каждой стране и коридору в поддержку своих национальных действий |
| <b>Отчет о сводных данных:</b><br>Общий прогресс, достигнутый после утверждения Стратегии, однако тенденции не прослеживаются, низкая ценность для понимания | <b>Отчетность о тенденциях и изменениях:</b><br>Анализ изменений и факторов, способствующих улучшению транспортных систем                                   |
| <b>Акцент на цифры:</b><br>О достигнутых результатах сообщается, но объяснения отсутствуют   | <b>Акцент на знания:</b><br>Показатели деятельности будут дополняться продуктами знаний, поддерживающими решения национальных транспортных органов          |



# Подходы и инструменты реализации

- Теперь Программа ЦАРЭС будет активно сосредоточена на реализации, следуя принципу «думай регионально – действуй локально»
- Программа ЦАРЭС значительно расширит аналитическую и консультационную поддержку стран-членов ЦАРЭС
- Предусматривается разработка новых продуктов знаний для поддержки правительств стран-членов в принятии политических и финансовых решений высокого уровня по различным вопросам транспортного сектора.
- Дополнительные знания и консультационные услуги будут предоставляться на национальном уровне в ответ на конкретные запросы стран-членов
- Программа ЦАРЭС будет привлекать финансовую поддержку со стороны многосторонних и двусторонних партнеров для наращивания объемов финансирования технической помощи
- Активное партнерство с Институтом ЦАРЭС в рамках региональных аналитических и обучающих мероприятий



## Подготовка Транспортной стратегии 2030

- Инициирована на 17-м заседании ККТС ЦАРЭС в апреле 2018 г.
- Первоначальный проект документа был разослан странам ЦАРЭС и партнерам по развитию в марте 2019 г., доработан и одобрен на 18-м заседании ККТС ЦАРЭС в апреле 2019 г.
- Дополнительные предложения, полученные во время и после ККТС в апреле-мае, рассмотрены и включены в проект документа
- Дополнительные замечания получены во время и после ЗВОЛ ЦАРЭС и включены в проект документа
- Список приоритетных инвестиционных проектов (Приложение 3) доработан после консультаций со странами-членами и партнерами по развитию



# Замечания к проекту Стратегии после ЗВОЛ ЦАРЭС

| Замечания/предложения   | Виды деятельности   |
|---|---|
| В Стратегии должно уделяться одинаковое внимание, как улучшению транспортной инфраструктуры, так и устойчивости транспортного сектора | Проект Стратегии был доработан соответствующим образом. Проект Стратегии содержит перечень приоритетных инвестиционных проектов, которые будут периодически пересматриваться.   |
| Стратегия должна включать еще одно направление - морские и портовые операции  | Морские и портовые операции включены в направление: «Трансграничные перевозки и логистика». Программа ЦАРЭС начала подготовку Предварительного исследования портов и логистики. |
| Данные о частоте полетов в разделе авиации устарели   | Таблица была удалена и заменена диаграммой структуры авиационных перевозок ЦАРЭС  |
| Предложение по разработке Стратегии содействия трансграничным перевозкам и логистике в регионе ЦАРЭС                                  | Будет рассматриваться и обсуждаться в ходе подготовки Предварительного исследования портов и логистики.   |
| В Стратегию войдет создание логистических и промышленных парков и развитие СЭЗ  | Включено в направление: «Трансграничные перевозки и логистика», и будет дополнительно рассматриваться в Предварительном исследовании портов и логистики.                        |



# Подготовка Транспортной стратегии 2030

## Следующие шаги

Утверждение и получение рекомендаций ЗВОЛ для дальнейшей доработки

Утверждение доработанного варианта проекта на заседании НК в сентябре 2019 г.

Представление на одобрение на 18-й Министерской конференции в ноябре 2019 г.



## Примерный план работ на III квартал 2019 - II квартал 2020 г.

| Трансграничные перевозки и логистика   | Управление дорогами и дорожными активами   | Безопасность дорожного движения   | Железные дороги   | Авиация  |
|--|--|---|---|--|
| <p><u>Январь 2020 г.:</u><br/>Предварительное исследование портов и логистики ЦАРЭС - первый проект документа</p> <p><u>март 2020 г.:</u><br/>Семинар по трансграничным перевозкам и логистике</p> <p><u>18-19 марта 2020 г.:</u><br/>Одобрение ККТС</p> | <p><u>ноябрь 2019 г.:</u><br/>Национальный семинар управлению дорожными активами/эффективному содержанию дорог</p> <p><u>Февраль 2020 г.:</u><br/>Национальный семинар управлению дорожными активами/эффективному содержанию дорог</p> <p><u>март 2020 г.:</u><br/>Национальный семинар управлению дорожными активами/эффективному содержанию дорог</p> <p><u>апрель 2020 г.:</u><br/>Национальный семинар управлению дорожными активами/эффективному содержанию дорог</p> | <p><u>ноябрь 2019 г.:</u><br/>Национальный семинар по инженерному обеспечению безопасности дорожного движения (ИОБДД) (Афганистан/Грузия)</p> <p><u>март 2020 г.:</u><br/>Проект 4-го «Руководства по ИОБДД» - уязвимые пользователи</p> <p><u>апрель 2020 г.:</u><br/>Национальный семинар по ИОБДД</p> <p><u>май 2020 г.:</u><br/>Национальный семинар по ИОБДД</p> | <p><u>октябрь 2019 г.:</u><br/>Управление железнодорожными активами (Грузия)</p> <p><u>декабрь 2019 г.:</u><br/>5-е заседание рабочей группы по железным дорогам</p> <p><u>март 2020 г.:</u><br/>6-е заседание рабочей группы по железным дорогам</p> | <p><u>сентябрь 2019 г.:</u><br/>Консультации на тему рыночных реформ в авиационном секторе (Кыргызская Республика)</p> <p><u>май 2020 г.:</u><br/>Отчет: «Авиационный сектор ЦАРЭС 2020»</p> |



## Годовой отчет ЦАРЭС по транспортному сектору

Платформа знаний для обмена информацией об основных достижениях в транспортном секторе ЦАРЭС за 2019-2020 гг.

### Предлагаемое содержание

| Раздел                             | Содержание   |
|------------------------------------|--|
| 1. Основные показатели             | <ul style="list-style-type: none"><li>• Выполнение СТСТ 2020</li><li>• Одобрение «Транспортной стратегии ЦАРЭС 2030»</li><li>• Ход выполнения текущих инициатив по каждому направлению</li></ul> |
| 2. Ход выполнения по каждой стране | <ul style="list-style-type: none"><li>• Краткий отчет о транспортных операциях в каждой стране</li></ul>   |
| 3. 1-й практический пример         | <ul style="list-style-type: none"><li>• Ключевые достижения по направлению железных дорог</li></ul>  |
| 4. 2-й практический пример         | <ul style="list-style-type: none"><li>• Достижения в одной или двух отдельных странах</li></ul>  |
| 5. Планы на 2020-2021 гг.          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Основные события и продукты знаний на 2020–2021 гг., исходя из анализа потребностей</li></ul>  |



# Спасибо!

Олег Самухин

Специалист транспортного сектора

Азиатский банк развития