



Транспортная стратегия ЦАРЭС 2030

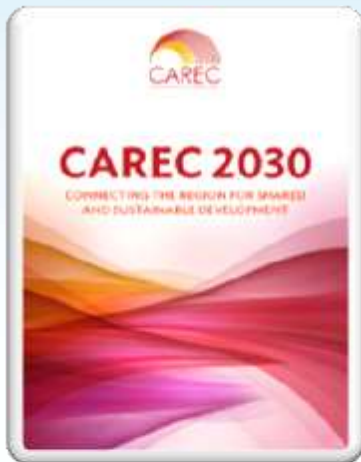
Олег Самухин

Специалист транспортного сектора

Азиатский банк развития



Согласование Транспортной стратегии ЦАРЭС со Стратегией ЦАРЭС 2030



- Платформа регионального сотрудничества, соединяющая людей, политику и проекты в интересах совместного и устойчивого развития
- Кластер инфраструктуры и экономической связанности - цель:
 - *Укрепление экономической связанности и повышение устойчивости и жизнестойкости региональной инфраструктуры*



Основные направления деятельности ЦАРЭС в транспортном секторе

Трансграничные перевозки и логистика

- Региональные транспортные соглашения
- Реализация проектов РУПС
- Предварительное исследование портов и логистики

Дороги и управление дорожными активами

- Распространение продуктов знаний
- Сбор данных и отчетность по СУДА

Безопасность дорожного движения

- Реализация стратегии безопасности дорожного движения

Железные дороги

- Реализация железнодорожной стратегии

Авиация

- Выполнение рекомендаций Предварительного исследования авиационного сектора ЦАРЭС

Согласование с целями ЦАРЭС 2030
создание устойчивой мультимодальной
транспортной сети с целью соединения
стран ЦАРЭС для общего
экономического развития

Операционные элементы

Руководящие документы и продукты знаний

**Трансграничные
перевозки и
логистика**

Ожидается в 2020 г.

**Предварительное
исследование
портов и
логистики**

**Управление
дорогами и
дорожными
активами**



**Безопасность
дорожного
движения**



Железные дороги



Авиация



Подход к реализации: думай регионально - действуй локально

Транспортная
стратегия
ЦАРЭС



Стратегическое
согласование

Национальные
транспортные
стратегии или
планы действий



- Отвечают конкретным условиям и удовлетворяют конкретные потребности стран
- Согласуются с Транспортной стратегией ЦАРЭС и, следовательно, друг с другом
- Содержат конкретные страновые цели и задачи
- Основываются на конкретных национальных механизмах реализации
- Утверждаются в качестве национального нормативно-правового акта с распределенными обязанностями и ответственностью



Измерение и мониторинг результатов ЦАРЭС в транспортном секторе

Уроки	Новый подход
<p>Агрегированная отчетность: Не информативна, отсутствует ответственность</p>	<p>Деагрегированная информация: Развивающиеся страны-члены будут получать отчеты по каждой стране и коридору в поддержку своих национальных действий</p>
<p>Отчет о сводных данных: Общий прогресс, достигнутый после утверждения Стратегии, однако тенденции не прослеживаются, низкая ценность для понимания</p>	<p>Отчетность о тенденциях и изменениях: Анализ изменений и факторов, способствующих улучшению транспортных систем</p>
<p>Акцент на цифры: О достигнутых результатах сообщается, но объяснения отсутствуют</p>	<p>Акцент на знания: Показатели деятельности будут дополняться продуктами знаний, поддерживающими решения национальных транспортных органов</p>



Подходы и инструменты реализации

- Теперь Программа ЦАРЭС будет активно сосредоточена на реализации, следуя принципу «думай регионально – действуй локально»
- Программа ЦАРЭС значительно расширит аналитическую и консультационную поддержку стран-членов ЦАРЭС
- Предусматривается разработка новых продуктов знаний для поддержки правительств стран-членов в принятии политических и финансовых решений высокого уровня по различным вопросам транспортного сектора.
- Дополнительные знания и консультационные услуги будут предоставляться на национальном уровне в ответ на конкретные запросы стран-членов
- Программа ЦАРЭС будет привлекать финансовую поддержку со стороны многосторонних и двусторонних партнеров для наращивания объемов финансирования технической помощи
- Активное партнерство с Институтом ЦАРЭС в рамках региональных аналитических и обучающих мероприятий



Подготовка Транспортной стратегии 2030

- Инициирована на 17-м заседании ККТС ЦАРЭС в апреле 2018 г.
- Первоначальный проект документа был разослан странам ЦАРЭС и партнерам по развитию в марте 2019 г., доработан и одобрен на 18-м заседании ККТС ЦАРЭС в апреле 2019 г.
- Дополнительные предложения, полученные во время и после ККТС в апреле-мае, рассмотрены и включены в проект документа
- Дополнительные замечания получены во время и после ЗВОЛ ЦАРЭС и включены в проект документа
- Список приоритетных инвестиционных проектов (Приложение 3) доработан после консультаций со странами-членами и партнерами по развитию



Замечания к проекту Стратегии после ЗВОЛ ЦАРЭС

Замечания/предложения	Виды деятельности
В Стратегии должно уделяться одинаковое внимание, как улучшению транспортной инфраструктуры, так и устойчивости транспортного сектора	Проект Стратегии был доработан соответствующим образом. Проект Стратегии содержит перечень приоритетных инвестиционных проектов, которые будут периодически пересматриваться.
Стратегия должна включать еще одно направление - морские и портовые операции	Морские и портовые операции включены в направление: «Трансграничные перевозки и логистика». Программа ЦАРЭС начала подготовку Предварительного исследования портов и логистики.
Данные о частоте полетов в разделе авиации устарели	Таблица была удалена и заменена диаграммой структуры авиационных перевозок ЦАРЭС
Предложение по разработке Стратегии содействия трансграничным перевозкам и логистике в регионе ЦАРЭС	Будет рассматриваться и обсуждаться в ходе подготовки Предварительного исследования портов и логистики.
В Стратегию войдет создание логистических и индустриальных парков и развитие СЭЗ	Включено в направление: «Трансграничные перевозки и логистика», и будет дополнительно рассматриваться в Предварительном исследовании портов и логистики.



Подготовка Транспортной стратегии 2030

Следующие шаги

Утверждение и
получение
рекомендаций ЗВОЛ
для дальнейшей
доработки

Утверждение
доработанного
варианта проекта на
заседании НК в
сентябре 2019 г.

Представление на
одобрение на 18-й
Министерской
конференции в
ноябре 2019 г.



Примерный план работ на III квартал 2019 - II квартал 2020 г.

Трансграничные перевозки и логистика	Управление дорогами и дорожными активами	Безопасность дорожного движения	Железные дороги	Авиация
<p><u>Январь 2020 г.:</u> Предварительное исследование портов и логистики ЦАРЭС - первый проект документа</p> <p><u>март 2020 г.:</u> Семинар по трансграничным перевозкам и логистике</p> <p><u>18-19 марта 2020 г.:</u> Одобрение ККТС</p>	<p><u>ноябрь 2019 г.:</u> Национальный семинар управлению дорожными активами/эффективному содержанию дорог</p> <p><u>Февраль 2020 г.</u> Национальный семинар управлению дорожными активами/эффективному содержанию дорог</p> <p><u>март 2020 г.:</u> Национальный семинар управлению дорожными активами/эффективному содержанию дорог</p> <p><u>апрель 2020 г.:</u> Национальный семинар управлению дорожными активами/эффективному содержанию дорог</p>	<p><u>ноябрь 2019 г.:</u> Национальный семинар по инженерному обеспечению безопасности дорожного движения (ИОБДД) (Афганистан/Грузия)</p> <p><u>март 2020 г.:</u> Проект 4-го «Руководства по ИОБДД» - уязвимые пользователи</p> <p><u>апрель 2020 г.:</u> Национальный семинар по ИОБДД</p> <p><u>май 2020 г.:</u> Национальный семинар по ИОБДД</p>	<p><u>октябрь 2019 г.:</u> Управление железнодорожными активами (Грузия)</p> <p><u>декабрь 2019 г.:</u> 5-е заседание рабочей группы по железным дорогам</p> <p><u>март 2020 г.:</u> 6-е заседание рабочей группы по железным дорогам</p>	<p><u>сентябрь 2019 г.:</u> Консультации на тему рыночных реформ в авиационном секторе (Кыргызская Республика)</p> <p><u>май 2020 г.:</u> Отчет: «Авиационный сектор ЦАРЭС 2020»</p>



Годовой отчет ЦАРЭС по транспортному сектору

Платформа знаний для обмена информацией об основных достижениях в транспортном секторе ЦАРЭС за 2019-2020 гг.

Предлагаемое содержание

Раздел	Содержание
1. Основные показатели	<ul style="list-style-type: none">• Выполнение СТСТ 2020• Одобрение «Транспортной стратегии ЦАРЭС 2030»• Ход выполнения текущих инициатив по каждому направлению
2. Ход выполнения по каждой стране	<ul style="list-style-type: none">• Краткий отчет о транспортных операциях в каждой стране
3. 1-й практический пример	<ul style="list-style-type: none">• Ключевые достижения по направлению железных дорог
4. 2-й практический пример	<ul style="list-style-type: none">• Достижения в одной или двух отдельных странах
5. Планы на 2020-2021 гг.	<ul style="list-style-type: none">• Основные события и продукты знаний на 2020–2021 гг., исходя из анализа потребностей



Спасибо!

Олег Самухин

Специалист транспортного сектора

Азиатский банк развития