

Темы

1. Сбор данных
2. Контроль качества
3. Участие партнеров ИМЭК
4. Предстоящие изменения в ИМЭК
5. Вопросы и ответы

Сбор данных

1. Конкретные маршруты через обозначенные ПП
 - Связаны с коридорами ЦАРЭС
 - Связаны с основными торговыми коридорами
 - Связаны с новыми торговыми маршрутами (например, Каши-КГЗ-УЗБ через Ош)
2. Избегайте двойного учета операций при пограничном контроле, которые проводятся параллельно
 - Если пограничный контроль со стороны нескольких ведомств проводится одновременно и параллельно, свяжитесь с Максом или со мной для уточнения правильной записи данных



Контроль качества

1. Привлекайте надежных перевозчиков, знакомых с маршрутами и ПП
2. Поручайте сбор данных опытным водителям с глубоким знанием и пониманием досмотра на ПП
3. Проводите тщательное обучение водителей с периодическим повторением
4. Связывайте прямые и обратные перевозки (например, УЗБ-ТУРЦ, ТУРЦ-УЗБ), чтобы сконцентрировать сбор данных в руках небольшого числа обученных водителей
5. Самостоятельно проверяйте данные перед отправкой консультанту АБР по ИМЭК
 - Проверьте достоверность данных о весе груза, скорости пересечения без задержек, скорости км/ч и времени ожидания (например, время ожидания 480 часов)
 - Проверяйте изменчивость этих показателей по сравнению с предыдущими месяцами, долгосрочные тенденции и сезонность, а также известные сбои
 - Неправильный ввод данных является частой причиной ошибок (например, лишняя цифра)
 - Но некоторые, иногда удивительные цифры, отражают реальную ситуацию (например, долгое ожидание в Казбеги-Верхний Ларс зимой)
6. Если вы не уверены, что делать с операциями, не указанными в Руководстве ИМЭК, незамедлительно проконсультируйтесь с консультантом АБР по ИМЭК

Пример ошибок

Please select mode of transport by checking the tick-boxes. Press the

ROAD RAIL WATER

STOP		STOP 3				STOP 4				STOP 5				STOP 6				STOP 7				
Place of stop	Name of city:	Yierkeshitan				Irkeshtan				Dostyk				Dustlyk				Tashkent				
	Name of country:	PRCX				KGZ				KGZ				UZB				UZB				
	CAREC Corridor	1c				1c				1c				1c				1c				
	Mode of transport	Road				Road				Road				Road				Road				
	Distance from previous stop (km)	250				7				283				3				400				
	Duration of travel (hr:min)	4 hrs 24 mins				hrs 10 mins				5 hrs 45 mins				hrs 5 mins				8 hrs 34 mins				
	Transport Rate	\$340.00				\$9.52				\$384.88				\$4.08				\$544.00				
Stop Category	BCP				BCP				BCP				BCP				Inland Depot					
Reason for stop	No				No				No				Yes				Yes					
		Intermediate Stop				Intermediate Stop				Intermediate Stop				Border Management				Final Destination				
ROAD Activities		Total Cost	Duration			Official Cost	Total Cost	Duration			Official Cost	Total Cost	Duration			Official Cost	Total Cost	Duration			Official Cost	Total Cost
Description of stop			hrs	mins	\$0.00	\$0.00	hrs	mins	\$0.00	\$0.00	hrs	mins	\$0.00	\$0.00	hrs	mins	\$0.00	\$0.00	hrs	mins	\$330.00	\$330.00
Border Security / Control			hrs	mins	\$0.00	\$0.00	hrs	mins	\$0.00	\$0.00	hrs	mins	\$0.00	\$0.00	hrs	mins	\$0.00	\$0.00	hrs	mins	\$0.00	\$0.00
Customs Controls			1 hrs	40 mins	\$0.00	\$0.00	1 hrs	45 mins	\$0.00	\$0.00	2 hrs	10 mins	\$0.00	\$0.00	1 hrs	50 mins	\$0.00	\$0.00	3 hrs	45 mins	\$330.00	\$330.00
Commercial Inspection			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
Health / Quarantine			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
Phytosanitary			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
Veterinary Inspection			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
Visa / Immigration			hrs	10 mins	\$0.00	\$0.00	hrs	10 mins	\$0.00	\$0.00	hrs	10 mins	\$0.00	\$0.00	hrs	10 mins	\$0.00	\$0.00	hrs	mins		
Transit Conformity			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
GAI/Traffic Inspection			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
Police Checkpoint / Stop			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
Transport Inspection			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
Weight/Standard Inspection			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
Vehicle Registration			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
Emergency Repair			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
Escort / Convoy			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
Loading / Unloading			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
Road / Bridge Toll		\$900.00	hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
Waiting / Queue			24 hrs	mins	\$0.00	\$0.00	32 hrs	mins	\$0.00	\$0.00	18 hrs	mins	\$0.00	\$0.00	hrs	mins			hrs	mins		
Other Activities			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
Activity 1			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
Activity 1 (Specify here.)			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
Activity 2			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
Activity 2 (Specify here.)			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
TOTAL		900	25 hrs	60 mins	0	0	33 hrs	65 mins	0	0	20 hrs	30 mins	0	0	1 hrs	70 mins	0	0	3 hrs	45 mins	330	330
Description of actions taken (e.g. procedures, formalities applicable to the section of the route).		ay toll ar.																				

Пример ошибок

STOP	STOP 1 (ORIGIN)	STOP 2	STOP 3	STOP 4
Place of stop	Urumqi	Horgos	Altynkol	Almaty
Name of city:	PRCX	PRCX	KAZ	KAZ
Name of country:	1a	1b	1b	1b
CAREC Corridor	Rail	Rail	Rail	Rail
Mode of transport	0	667	15	336
Distance from previous stop (km)	0	5 hrs 53 mins	hrs 33 mins	4 hrs 42 mins
Duration of travel (hr:min)	\$0.00	\$953.81	\$463.60	\$480.48
Transport Rate	Inland Depot	BCP	BCP	Inland Depot
Stop Category	No	Yes	Yes	No
BCP?	Place of Departure	Border Management	Border Management	Final Destination
Reason for stop				

RAIL Activities		Duration		Official Cost	Total Cost	Duration		Official Cost	Total Cost	Duration		Official Cost	Total Cost	Duration		Official Cost	Total Cost
Description of stop																	
Material Handling	Load Cargoes	3 hrs	20 mins	\$58.40	\$58.40	hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
	Unload Cargoes	hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			3 hrs	20 mins	\$0.00	\$0.00
	Fix Cargo Shift	hrs	mins														
	Remove Excess Cargo	hrs	mins														
	Transload at Gauge Change Point	hrs	mins			hrs	mins			3 hrs	10 mins	\$300.00	\$300.00	hrs	mins		
Transport	Pick-up and Delivery	hrs	mins														
	Replace/Repair Inoperable Wagon	hrs	mins														
	Emergency Repair	hrs	mins														
	Train Classification	3 hrs	mins	\$0.00	\$0.00	hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
Documents	Document Errors	hrs	mins														
	Reissue Transit Documents	hrs	mins														
Inspection	Customs Inspection	1 hrs	10 mins	\$59.25	\$59.25	2 hrs	55 mins	\$0.00	\$0.00	2 hrs	mins	\$125.00	\$125.00	2 hrs	10 mins	\$0.00	\$0.00
	Technical Inspection	hrs	mins														
	Commercial Inspection	hrs	40 mins	\$37.00	\$37.00	hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
	Sanitary/Phyto-sanitary Control	hrs	mins														
Waiting/Queues	Materials Transfer	hrs	mins			hrs	mins			2 hrs	40 mins	\$0.00	\$0.00	hrs	mins		
	Faulty handling equipment	hrs	mins														
	No wagons available	hrs	mins			hrs	mins			70 hrs	40 mins	\$0.00	\$0.00	hrs	mins		
	Restriction on entry	hrs	mins			120 hrs	20 mins	\$0.00	\$0.00	hrs	mins			hrs	mins		
	Marshalling	17 hrs	20 mins	\$0.00	\$0.00	hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins		
Waiting for priority trains to pass	hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			
For Other Reasons	hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			hrs	mins			
Other Activities	Activity 1	hrs	mins														
	Activity 1 (Specify here.)																
	Activity 2	hrs	mins														
	Activity 2 (Specify here.)																
TOTAL	24 hrs	90 mins	154.65	154.65	122 hrs	75 mins	0	0	77 hrs	90 mins	425	425	5 hrs	30 mins	0	0	

> Dashboard | Summary | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27



Другие примеры ошибок

1. Ошибки в написании
2. Ошибки в определениях (несоответствие определению в Руководстве ИМЭК)
3. Ошибки в записях (неправильная запись водителя или координатора, например, запись о затратах только на автодороге, без затрат при железнодорожных перевозках или при смене автомобильной перевозки на ж/д)
4. Ошибки при классификации (например, классификация бвстропортящихся фруктов как непортящихся)
5. Использование неправильных названий железнодорожных станций (например, Уси вместо Урумчи Западная)
6. Использование устаревших названий (например, станция Лугавая вместо станции Турксиб)

Участие партнеров ИМЭК

1. Тесное сотрудничество с консультантом АБР по ИМЭК
 - Обращайтесь за советом по правильному вводу данных в случае незнакомой ситуации
2. Объясняйте основные изменения данных TCD (ВЗР - время-затраты - расстояние)
 - Динамика рынка
 - Состояние инфраструктуры
 - Закрытие близлежащего ПП
 - Изменение политики правительства
 - Процедуры пограничного контроля
 - Погодные условия
 - Интенсивность дорожного движения
3. Делитесь информацией о собранных данных и долгосрочных изменениях, которые повлияют на будущие TFI (ИСТ - индикаторы содействия торговле)
4. Давайте рекомендации по улучшению ИМЭК

Пример вклада со стороны партнеров ИМЭК

1. Пояснение от ХУЛА по данным ВЗР Урумчи-Хоргос-Алматы за июль

- Резкое сокращение пустых грузовиков из КАЗ, прибывающих в Хоргос, приводит к снижению провозных емкостей на маршруте Урумчи-Алматы.
- Плата за грузоперевозки удвоилась по сравнению с предыдущими месяцами. Увеличилось время ожидания груза.

2. Пояснение от ХУЛА по данным ВЗР Кашгар-Иркештам-Ташкент за июль

- Резкий рост трафика привел к росту платы за грузоперевозки и заторам на ПП
- Грузовики TIR могут напрямую ехать до Ташкента
- Грузовики КНР с разрешениями С могут ехать в Ташкент с остановкой в Оше для прохождения таможенного контроля
- Частые мелкие и надоедливые проверки при транзите иностранных грузовиков через КГЗ

Тесное сотрудничество с консультантами ИМЭК по вопросам предстоящих изменений в сборе данных

1. Реконфигурация маршрутов и ПП
2. Повышенное внимание на пограничный контроль
3. Отделение времени на ж/д станциях (например, смена колеи, ожидание платформ) от времени на прохождение границы
4. Пересчет показателей с 500 км в показатели на км
5. Как правильно регистрировать автомобильные/морские, железнодорожные/морские мультимодальные перевозки с участием морских портов (например, следует ли регистрировать таможенный контроль на стороне дороги или на стороне порта при учете ВЗР).

Вопросы и ответы

Семинар по методологии измерения и мониторингу эффективности
коридоров ЦАРЭС
29-30 октября 2024 г., г. Ташкент, Узбекистан

Спасибо!

Спасибо!

Энди Сзе
Консультант ИМЭК
ahfsze@outlook.com