



MINISTRY OF ECONOMY  
AND DEVELOPMENT



## Серия круглых столов ЦАРЭС по развивающейся региональной торговле

Транспортно-логистический ландшафт: Связанность цепочек поставок и устойчивые пограничные операции в регионе ЦАРЭС и за его пределами  
15 сентября 2022 года, Улан-Батор, Монголия

### Подиумная сессия 3: Приоритеты и варианты регионального сотрудничества для обеспечения устойчивости цепочки поставок и пограничных операций

#### **Варианты упрощения пересечения границы и проведения операций**

Г-н Ян Томчик

Научный сотрудник, Королевский институт логистики и транспорта; член Международной ассоциации управления границами и технологий

# Варианты упрощения пересечения границ и проведения операций

- Совместные операции: комплексное управление границами (КУГ) и смешанное управление границами (СУГ) плюс совместные досмотровые группы. Заставить различные службы на границе работать вместе - сложная задача.
- Взаимное признание: уполномоченный экономический оператор (УЭО) требует больших затрат. Страны должны признавать сертификаты УЭО, выданные другими странами.
- Некоторые таможенные службы используют управление рисками для сканирования всего импорта. Сканирование всех импортируемых контейнеров не является содействием торговле.

**Какие существуют решения для упрощения операций по пересечению границ?**



# Решения по эксплуатации пограничных переходов

---

Мы не должны проектировать схему пересечения границы с учетом текущего уровня интенсивности движения. Вместо этого мы должны проектировать их с учетом будущих прогнозов движения.

В течение следующих 20 лет мы ожидаем, что пересечение границы станет беспрепятственным, бесконтактным и безбумажным.

Как мы можем достичь беспрепятственного, бесконтактного и безбумажного пересечения границы?



# Решения по эксплуатации пограничных переходов

---

## **Интеллектуальные транспортные коридоры:**

технология отслеживания контейнеров с использованием РЧИД (радиочастотная идентификация) для обеспечения целостности контейнеров от пункта отправления до пограничных переходов и пункта назначения.

РЧИД-метку можно отследить с помощью технологии GPS.

# Решения по эксплуатации пограничных переходов

## **Интеллектуальные шлагбаумы:**

Динамическая система весового контроля (ДСВК) и автоматические считыватели номерных знаков транспортных средств для автоматической регистрации регистрационных номеров и номеров контейнеров на интегрированных пунктах пропуска (ИПП).

Интегрированные пункты пропуска (ИПП) должны включать в себя пограничный контроль, иммиграционную службу, таможню, фитосанитарный персонал и здравоохранение.

Интеллектуальные шлагбаумы или ИПП должны иметь несколько полос въезда и выезда, чтобы предпочтение отдавалось автомобилям доверенных УВЭД, грузовикам с электронным предварительным декларированием (ЭПД), грузовикам с предварительным оформлением до прибытия (ПОП) и грузовикам со скоропортящимися продуктами, а также выделенные полосы движения для грузовиков с МДП и УЭО.

ИПП должны иметь компьютерное соединение, а ведомства должны обмениваться информацией.

## Решения по эксплуатации пограничных переходов

### **Интеллектуальная обработка:**

Здание многоведомственной службы, где все пограничные ведомства находятся в офисном пространстве по принципу «единого окна» (ЕО). Водитель грузовика или таможенный брокер подает бумажные или электронные импортные декларации в «единое окно».

Нет необходимости ходить из одного офиса пограничного ведомства в другой - в Центральной Азии это называется "бегунок".

В здании многоведомственной службы должны быть банк, банкомат, интернет, гендерно-специфичные туалетные комнаты, кафе и офисы таможенных брокеров.

# Решения по эксплуатации пограничных переходов

## **Интеллектуальный досмотр:**

Товары, УВЭД, некоторые страны происхождения товаров и транспортные компании с определенным уровнем риска проходят через рентген-сканер.

На таможне может проводиться вторичная проверка документов, или документов и образца товара.

Образцы должны быть отсканированы с помощью ручного денситометра или других устройств.

Таможенные органы должны иметь интеллектуальные испытательные лаборатории с системами менеджмента лабораторий (СМЛ).

100%-ный физический досмотр проводится для товаров и грузовиков, направленных по красному коридору.



## Решения по эксплуатации пограничных переходов

### **Интеллектуальные операции по пересечению границы:**

Таможенная служба должна иметь возможность отслеживать перемещение всех транспортных средств и людей в зоне таможенного контроля (ЗТК) с помощью систем видеонаблюдения.

Кроме того, таможня должна отслеживать очереди грузовиков, ожидающих въезд в ЗТК.

Одним из методов минимизации заторов является использование электрической системы управления очередью (ЭСУО).

# Электронная система управления очередью

- Грузовики на пунктах пересечения границы оформляются в порядке живой очереди, что вынуждает водителей стоять в очереди у границы часами, а иногда и днями. Это приводит к заторам и длинным очередям грузовиков.
- Перенос очередей в виртуальную сферу означает, что водители прибывают на ППГ в назначенное время и быстро проходят процедуру, причем время ожидания теперь составляет в среднем не более 30 минут. Помимо того, что эти изменения значительно улучшили жизнь водителей, они позволили логистическим компаниям сэкономить миллионы евро за счет более эффективного планирования.
- ЭСУО используется в Эстонии (Go Swift), на Балканах и в Северной Америке

# ФУНКЦИИ ЭСУО

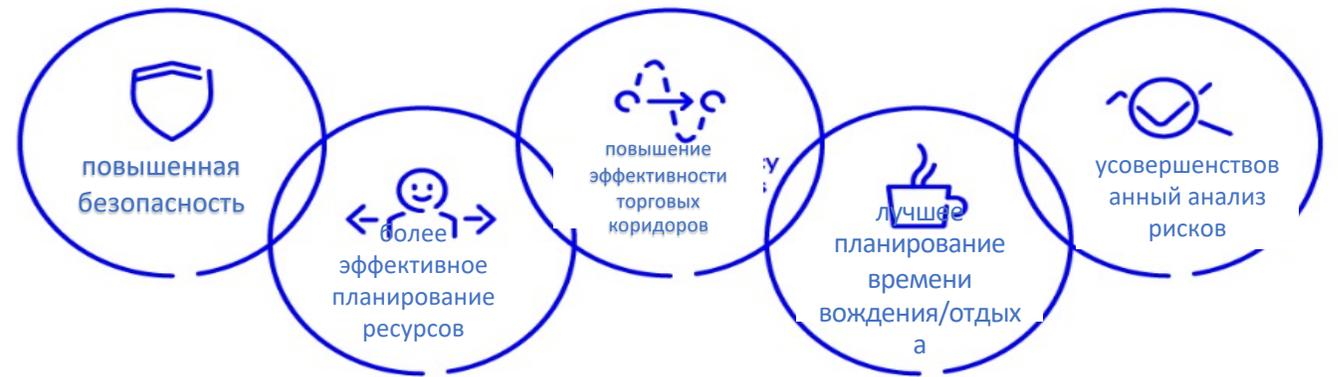
- Бронирование времени
- Механизм постановки в очередь
- Мониторинг
- Отчетность
- Управление парковочными зонами
- Контроль доступа (интегрирован с камерами ANPR, стоп-линиями, светофорами и VMS)
- Интерфейсы колл-центров
- Терминалы самообслуживания
- Сбор платежей
- Аналитика данных
- Интеграция данных

# ПРЕИМУЩЕСТВА ЭСУО

- Устранение многодневных ожиданий при пересечении границы
- Распределение периодов максимального движения по времени
- Туристы и транспортные компании могут эффективно планировать поездки
- Водители грузовиков могут лучше управлять временем работы и отдыха
- Логистические компании экономят деньги благодаря предсказуемому расписанию - эстонские международные перевозчики ежегодно экономят 4 млн. евро стоимости грузов
- Ежегодная экономия времени ожидания на границе составляет более 50 миллионов часов (примерно с 60 часов до 1,5 часов на транспортное средство)
- Предварительная регистрация повышает эффективность пограничного контроля
- Увеличение экспорта
- Отсутствие заторов на подъездных путях



# Решения по эксплуатации пограничных переходов



Преимущества службы управления очередью на границе

Rahmat, Thank You

Спасибо, Rahmiet

Ян Томчик, FCILT, Великобритания