



# Проект по улучшению транспортной связанности и логистики в Монголии



**THE WORLD BANK**  
IBRD • IDA

# ФАКТЫ О МОНГОЛИИ

## ГЕОГРАФИЯ:

- СТРАНА НЕ ИМЕЕТ ВЫХОДА К МОРЮ
- ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ: 1,56 млн км<sup>2</sup>
- НАСЕЛЕНИЕ: 3,2 млн человек
- ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ: 2,1 чел на км<sup>2</sup>
- НЕРАВНОМЕРНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ
- ПЛОТНОСТЬ ДОРОГ: 1 КМ ДОРОГИ НА КАЖДЫЕ 100 КМ<sup>2</sup> ЗЕМЛИ



## **ОГРОМНАЯ ТЕРРИТОРИЯ + МАЛО НАСЕЛЕНИЯ + ЭКСТРЕМАЛЬНЫЕ ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ**

⇒ УНИКАЛЬНЫЕ ВЫЗОВЫ ДЛЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И ИНФРАСТРУКТУРЫ

Транспорт: разреженная дорожная сеть, в удовлетворительном или плохом состоянии

## ЭКОНОМИКА:

**Высокая зависимость от минеральных ресурсов**

=> **Усилия по диверсификации** (Сельское хозяйство, особенно мясной сектор, торговля и туризм).

# СИТУАЦИЯ С ЖИВОТНОВОДСТВОМ

The total number of livestock is estimated at **70 969 315** in 2019



4 214 818



4 753 192



472 379



32 267 265



29 261 661

1. **Неразвитые системы охраны здоровья и разведения животных**
2. **Отсутствие надлежащего управления пастбищами**
3. **Конкуренция и отсутствие сертификации и брендинга**
4. **Неэффективное регулирование и формальные рыночные механизмы**
5. **Слабая транспортная связанность и система логистики**
6. **Торгово-маркетинговая платформа (несоответствие спроса и предложения)**
7. **Инвестиционный климат в частном секторе**

## ⇒ Проект УТСЛ в Монголии

Целью разработки проекта является совершенствование климатостойчивой транспортной связанности и **эффективности логистики** для цепочки стоимости мяса в Монголии.

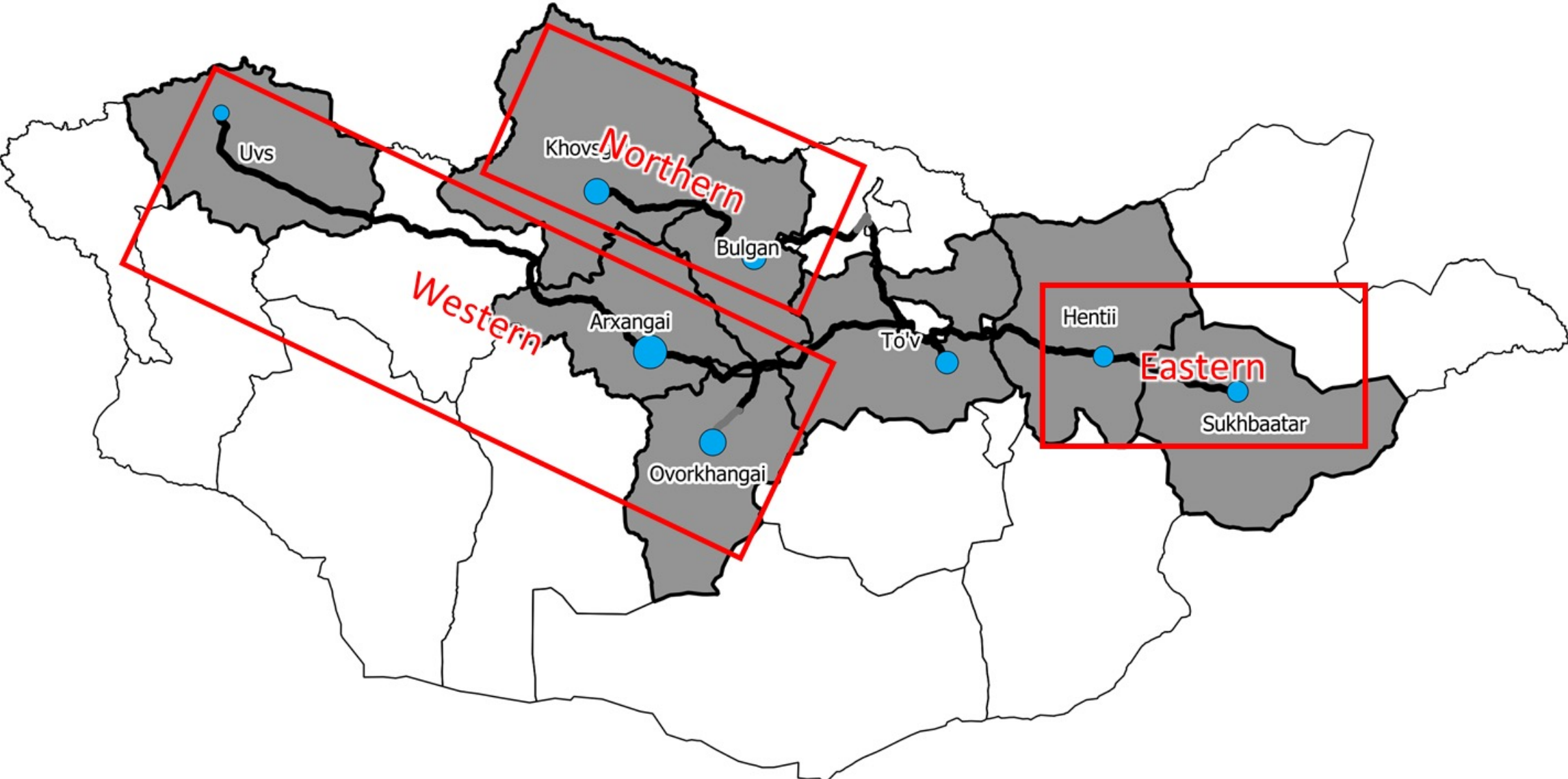
**Проект по улучшению транспортной связанности и логистики в Монголии  
(Общее финансирование от ВБ МБРР - \$ 100 млн и МАР \$ 10 млн)**

Компонент		Общая стоимость	МБРР и МАР	Контрагент	Частное финансирование
1	Инвестиции в инфраструктуру	115	90	25	0
2	Транспортно-логистические услуги	40	18	2	20
3	Техническая помощь и наращивание потенциала	2	2	0	0
4	Условный компонент по реагированию на чрезвычайные ситуации	0	0	0	0
Общая стоимость проекта		157	110	27	20

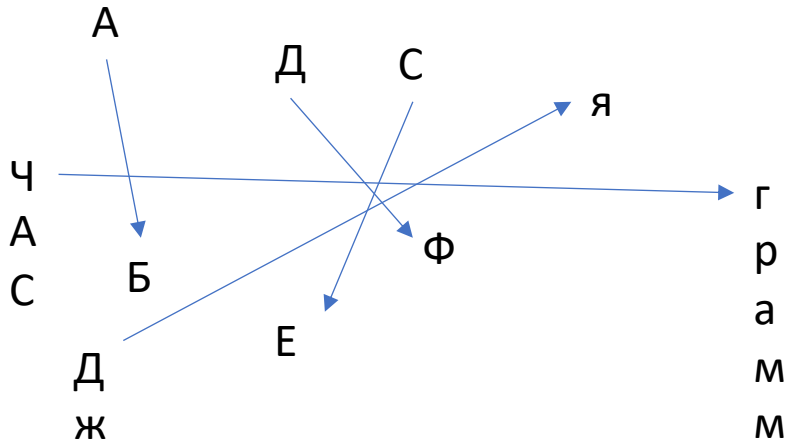
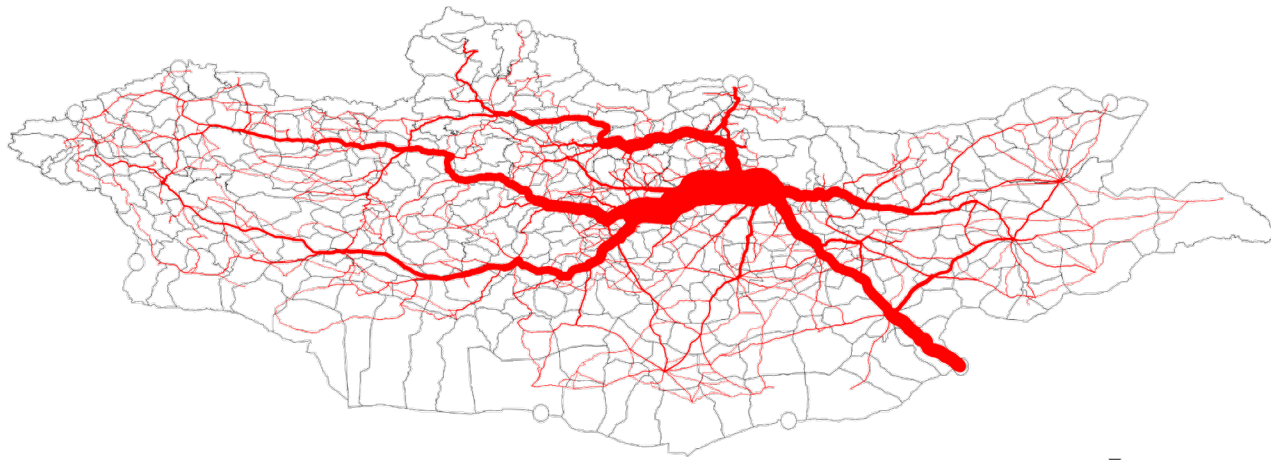


# **Что проект будет делать с точки зрения ЛОГИСТИКИ...**

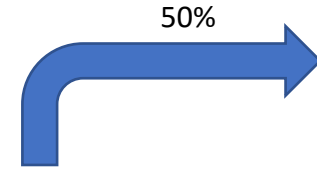
# Решения - связанность разветвленной стратегической сети



# Логистическая проблема — текущие мясные потоки



Стоимость  
логистики = 30%  
МОНГОЛЬСКОГО  
мяса



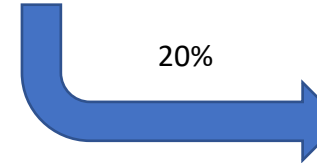
50%

*Транспорт и физическая  
связанность*



30%

*Складирование и  
инвентаризация*



20%

*Информационная  
асимметрия и  
администрирование*

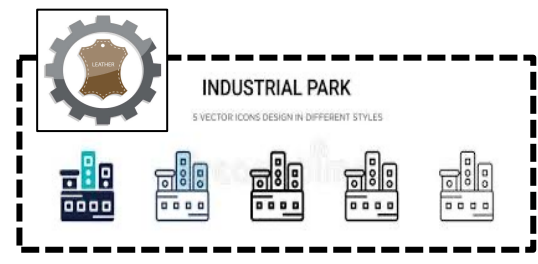
Устойчивое животноводство



Ветеринарная клиника



Переработка животноводческой продукции



Откормочные площадки



Лаборатория

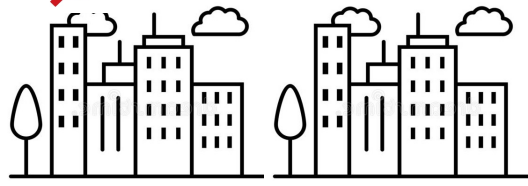
### Зеленые и конкурентоспособные кластеры

- Здоровье и питание животных
- Продуктивность животных
- Конкурентоспособные МСП и венчурные союзы
- Инфраструктура рынка

Ag Com X



Внутренние рынки



### Эко-индустриальные парки

- Перемещение предприятий по производству шерсти/кожи
- Обновление технологий
- Развитие навыков и обучение

Логистический хаб



### Транспортная связанность и логистика

- Физическая связанность
- Транспортно-логистические узлы

Экспортные рынки



# Измерение улучшений в связанности и логистике...

## **Улучшенная транспортная связанность**

### **Время в пути по коридорам проекта**

- a. Время в пути по национальным дорогам вдоль коридоров проекта
- b. Время в пути по связанности последней мили в коридорах проекта

## **Улучшенная логистика цепочки стоимости мяса**

### **Расходы на логистику по установленным коридорам**



## **Транспортно-логистические услуги**

Разработан модельный региональный логистический хаб

Платформа логистики и цепочки поставок работает

Реализованы пилотные проекты для инноваций в цепочке поставок

Разработаны правила и стандарты

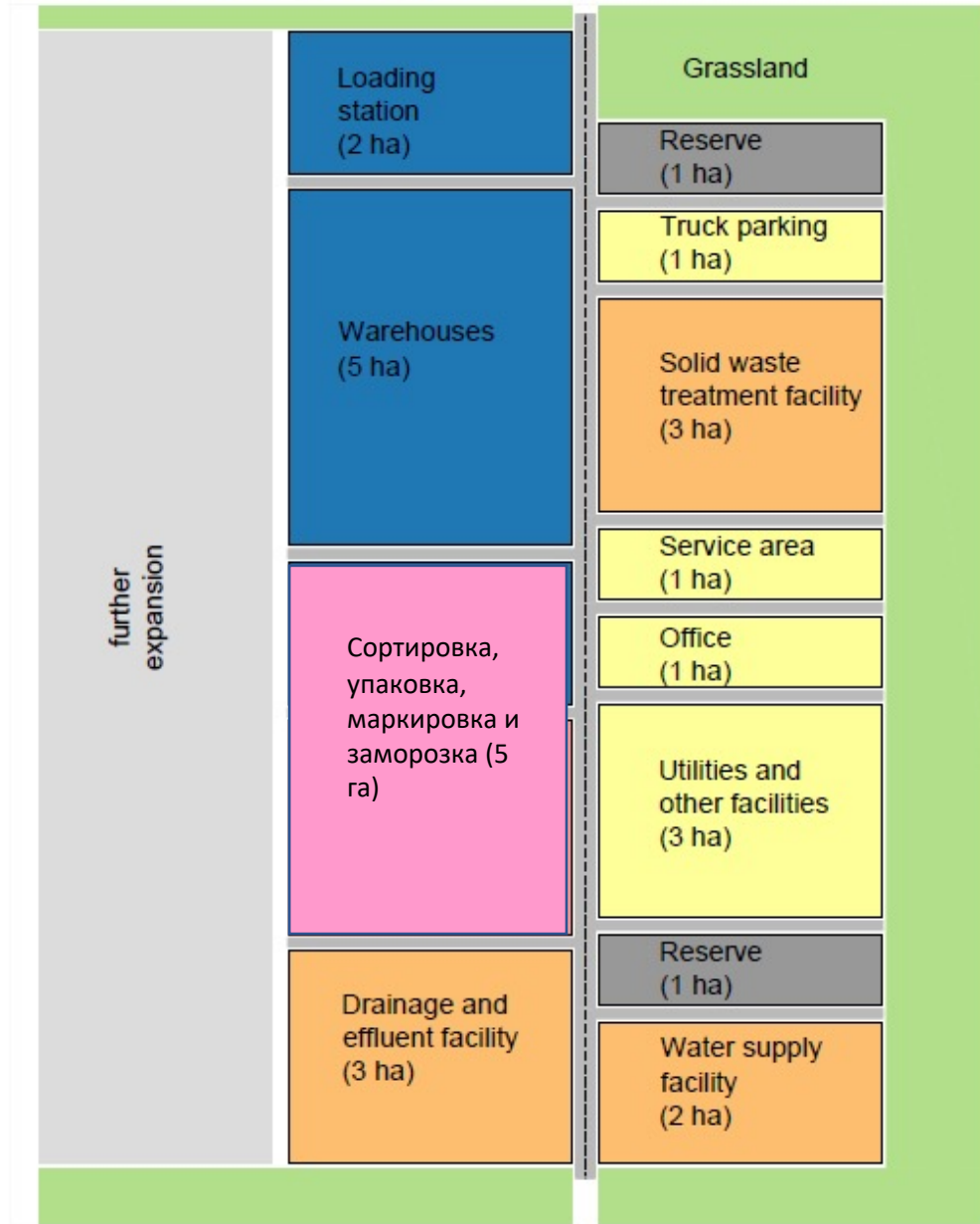
## **Тема: Участие частного сектора**

Запросы на подачу предложений направлены частным инвесторам на разработку модельного регионального логистического хаба

# Грили, Колорадо, США – Логистический хаб JBS Meat



# Schematic Layout of a Regional Meat Hub

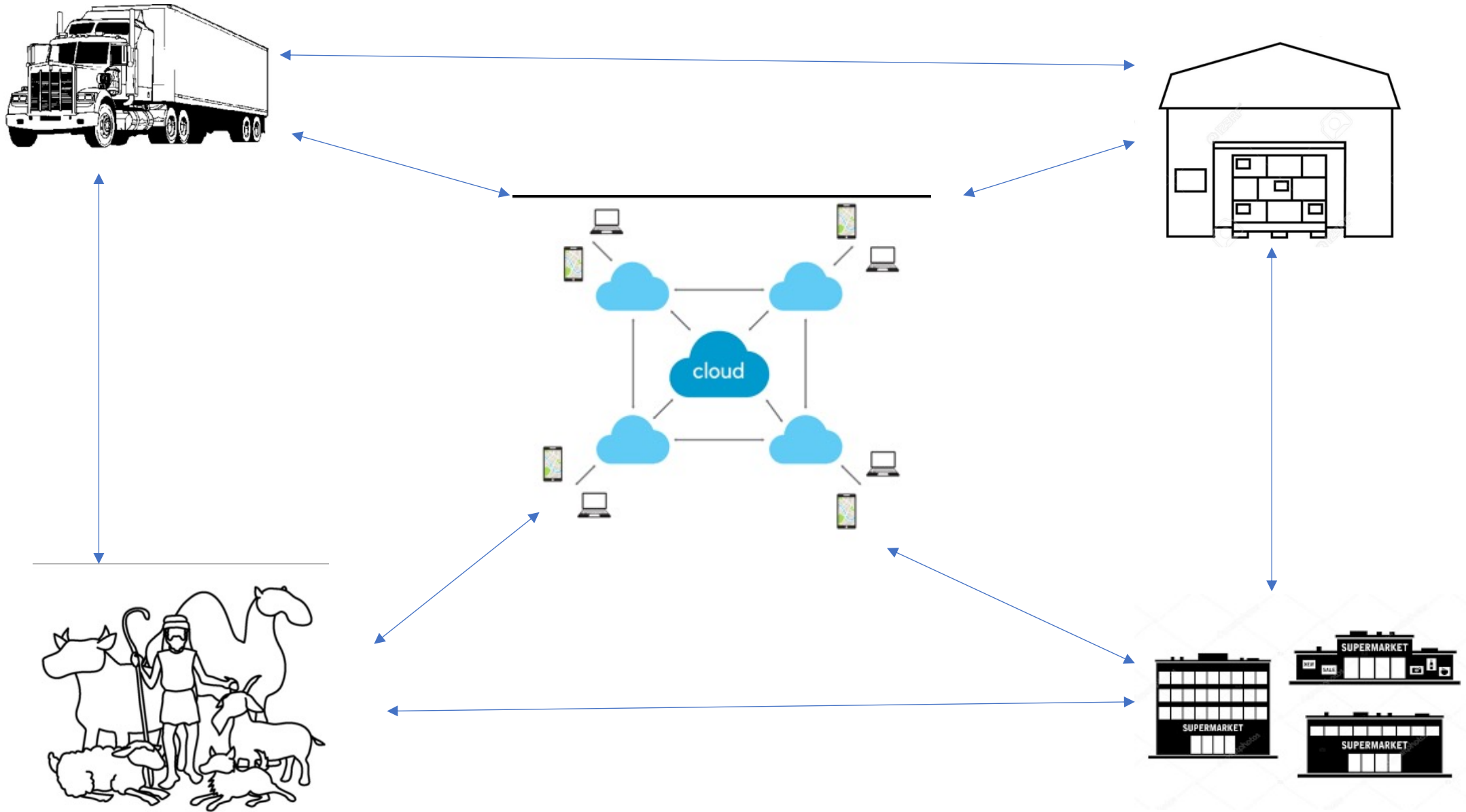


**Legend**

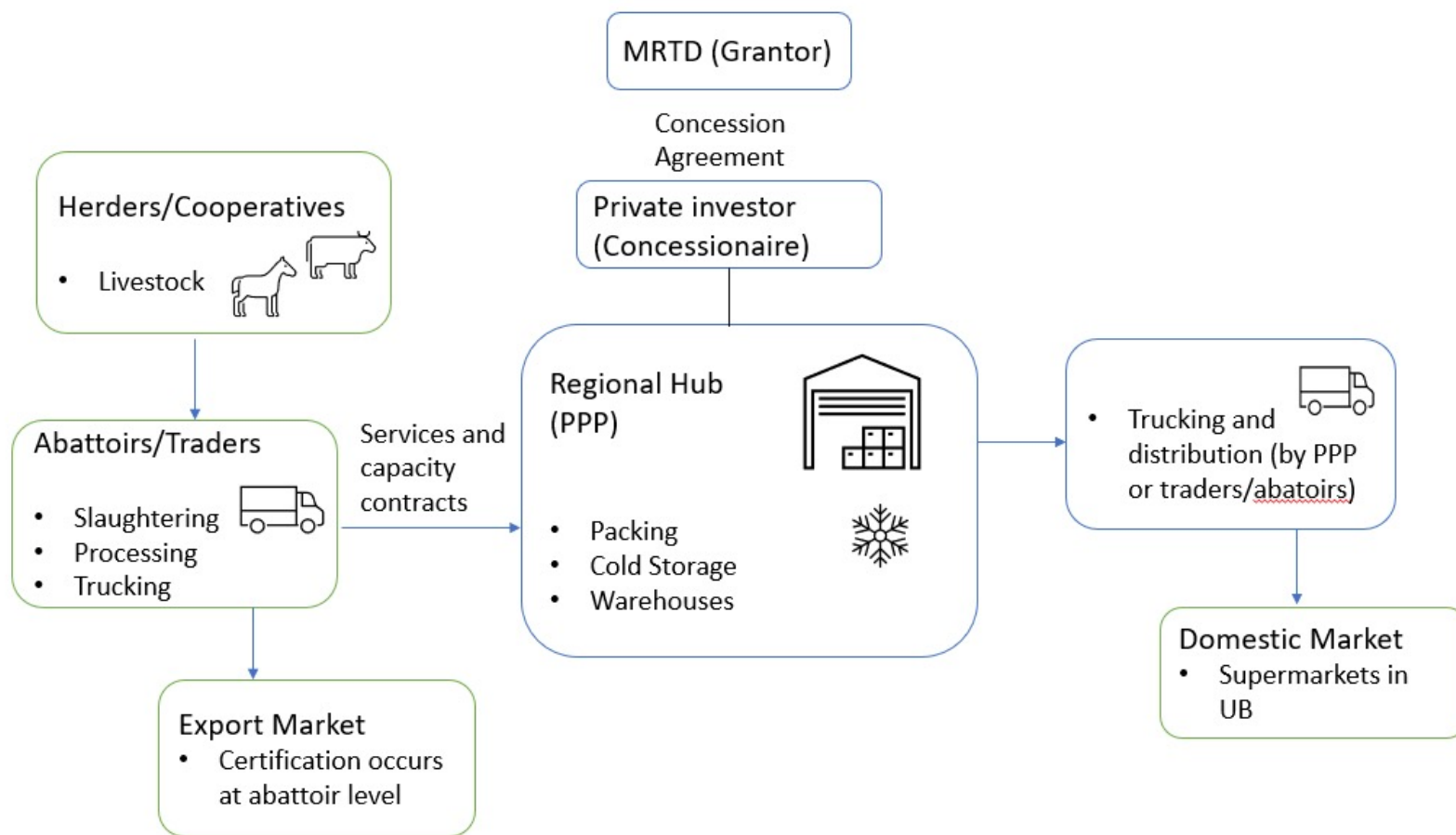
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color: #f08080; border: 1px solid black;"></span>	Production	(3 ha)
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color: #0070c0; border: 1px solid black;"></span>	Logistic	(9 ha)
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black;"></span>	Service	(6 ha)
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color: #ffa500; border: 1px solid black;"></span>	Infrastructure	(8 ha)
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color: #808080; border: 1px solid black;"></span>	Reserve	(2 ha)
<b>Total</b>		<b>28 ha</b>
<span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color: #d3d3d3; border: 1px solid black;"></span>	Internal roads	(2 ha) (3 km)







# Структура ГЧП



## Государство:

- Земельные участки
- Инженерные сети
- Подъездные пути
- Подготовка проекта
- Потенциальное субсидированное финансирование

## Частный сектор:

- Надстройки
- ЭиО

Общая стоимость: \$ 12 млн  
(подлежит уточнению)



### Монголия 2018

