

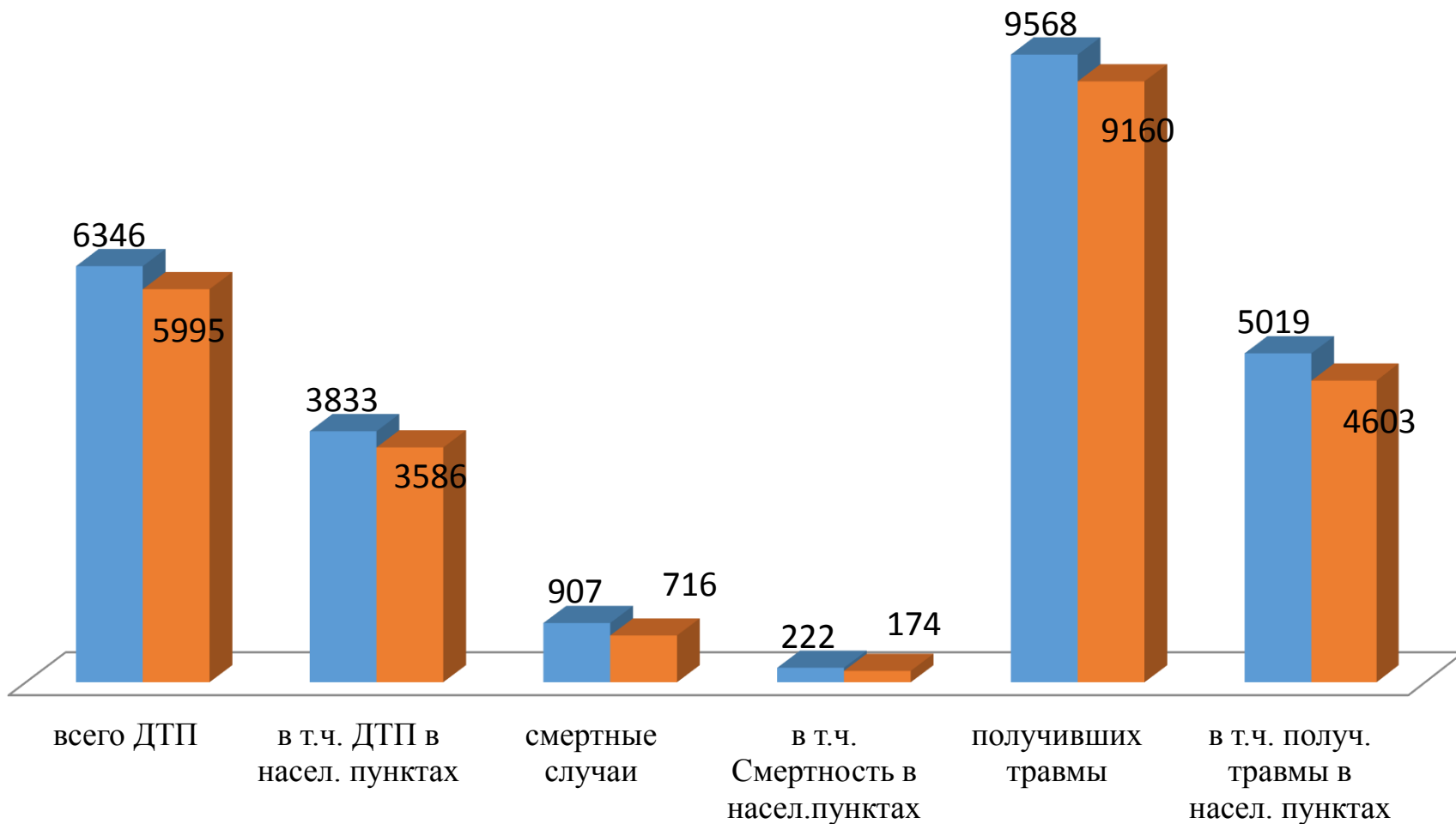
# **Анализ ДТП как компонент разработки Стратегии дорожной безопасности в Кыргызстане**

*Ибраева Гульнара, эксперт, член межведомственной РГ по  
разработке Стратегии БДД в КР на период 2019-2023гг*

*Четырехдневный технический учебный семинар  
по повышению безопасности дорожного движения, МТнД  
КР – АБР*

## Статистика дорожных происшествий: смертность и травматизм (2017 и 2018 гг)

■ 2017 ■ 2018



Тип происшествия на дороге	Всего зарегистрировано		Смертность в результате		Травматизм в результате	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Столкновение АТС	2291	2138	306	212	4805	4524
Переворот АТС	546	471	154	132	1035	967
Наезд на пешехода	2728	2607	324	277	2615	2519
Наезд на велосипедиста	121	109	11	9	111	106
Наезд на препятствие	415	400	98	59	677	659

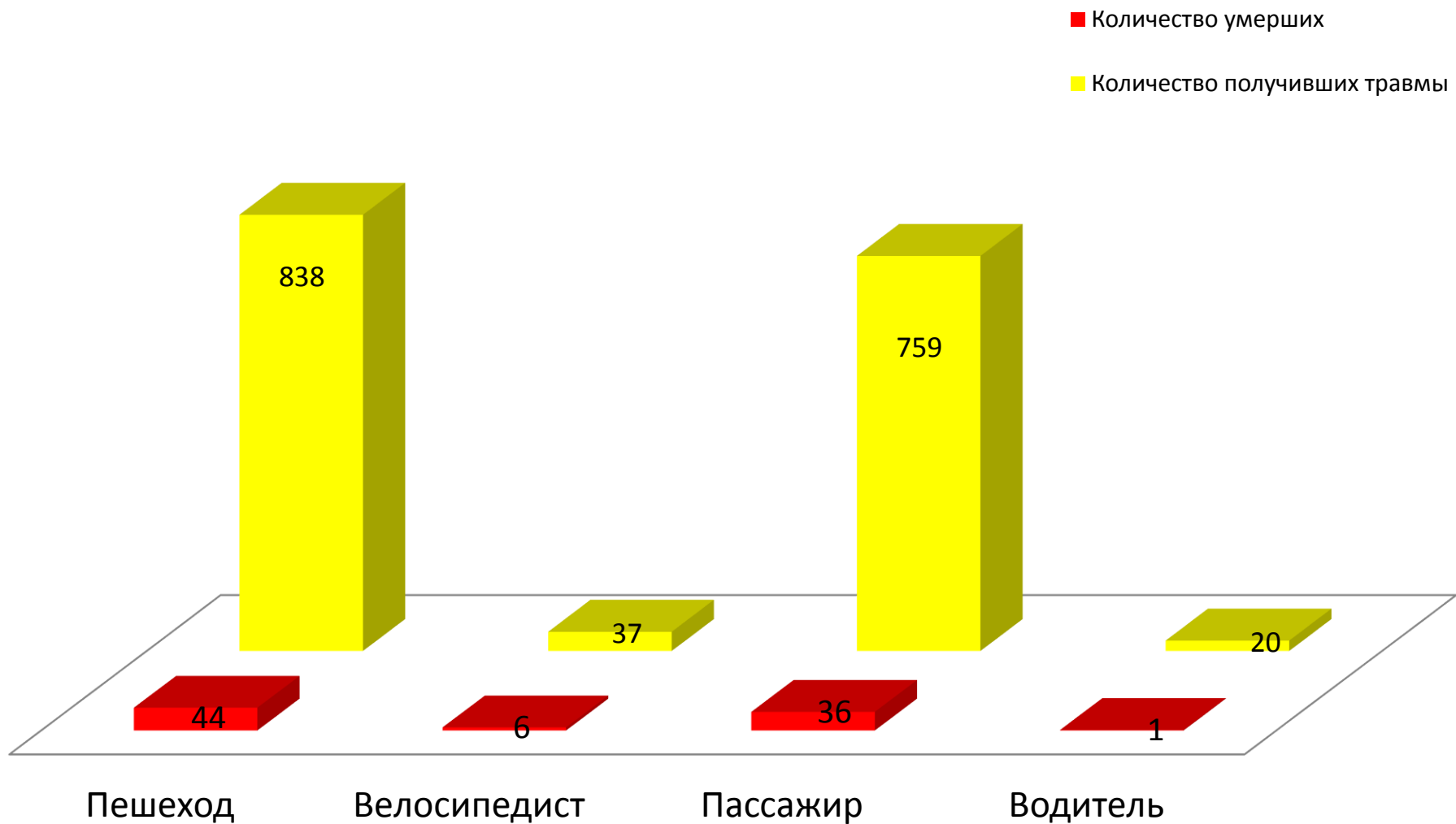
# ДТП по вине водителей АТС

Причина	2018	2017	Динамика в %
Превышение скоростного режима	1605	1864	- 13,8%
Неправильный маневр на дороге	1461	1296	+12,7%
Выезд на встречную полосу	525	628	-16,4%
Вождение в НС	367	513	-7%
Нарушение правил обгона	363	361	+0,5%
Осознанное нарушение ПДД (игнорирование дорожных знаков)	356	337	+5,6%
Несоблюдение дистанции	248	258	-3,8%

# ДТП по вине пешеходов

Причина	2018	2017	Динамика в %
Переход через дорогу в не положенном месте	209	246	-15%
Нарушение ПДД пешеходом в НС	60	71	-15,5%
Внезапный выход пешехода на дорогу	56	61	- 8,2%
ДТП по вине ребенка переходящего дорогу с нарушением ПДД (без сопровождения взрослых)	26	39	-33,3%

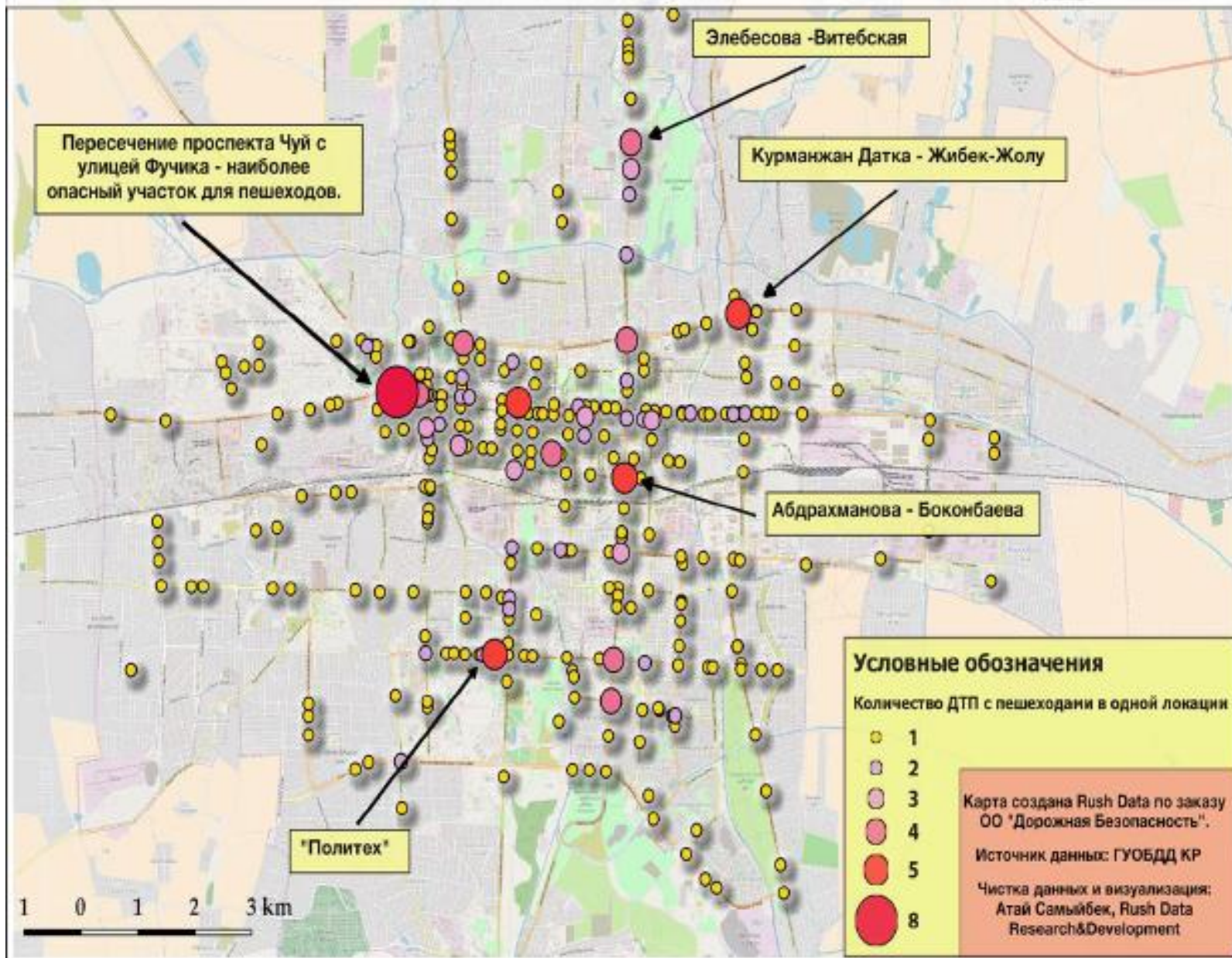
# Смертность и травматизм детей в зависимости от их статусов



# БДД в Бишкеке: уязвимые места

- В Бишкеке в марте 2018 г. было проведено обследование безопасности пешеходов Eastern Alliance for Safe and Sustainable Transport (EASST) при финансовой поддержке Посольства Великобритании и в сотрудничестве с Дорожно Патрульной Службой представило интерактивную карту Бишкека.
- Данная карта определяет 15 перекрестков, на которых произошло 1/8 (12,5%) всех смертей и травм пешеходов в Бишкеке, в 2017 году.
- Исследование показало, что 48.6% всех дорожных смертей приходится на пешеходов.
- Девять из десяти смертей или травм пешеходов приходятся на месяцы Октябрь-Февраль, когда темное время суток максимальное и погодные условия не очень хорошие

# Карта локаций ДТП с участием пешеходов по г. Бишкек за 2017 год





# Проект Стратегии Безопасности Дорожного движения Кыргызской Республики на период 2019-2023 гг.

- Стратегия безопасности дорожного движения рассматривается как часть национальной общественной безопасности и неотъемлемой части модели устойчивого развития Кыргызской Республики.
- **Цель Стратегии:** К 2023 обеспечить повышение безопасности всех участников дорожного движения в Кыргызской Республике и сократить смертность и уровень дорожно-транспортного травматизма в результате ДТП на 30% .

# Инфраструктурные причины небезопасности ДД

- Стратегия констатирует, что одна из ключевых проблем ДТП (и их степени тяжести): **низкое качество дорожных инфраструктур.**
  - А) Существует большой дефицит дорожных знаков, светофоров и другого необходимого оборудования
  - В) Нет нормативов по стандартам безопасности, методам оценки рисков, регламента по проведению аудита безопасности дорог, соответственно: низкий уровень безопасности новых дорог и вторичные затраты на последующий ремонт новой дороги.
- Национальные стандарты проектирования и строительства / реконструкции дорог являются устаревшими с точки зрения принципов БДД, **не учитывают интересы всех участников дорожного движения** (не позволяют обеспечить беспрепятственный проезд карет скорой помощи пострадавшим в ДТП, не гарантируют беспрепятственного проезда общественного транспорта, а также безопасного \ выделенного движения для не моторизованных участников ДД).

# Проект стратегии: предлагаемые меры

- Для достижения поставленной Цели Стратегии безопасности дорожного движения в КР выбраны следующие приоритетные направления:
  - Управление дорожной безопасностью
  - Безопасные дорожные инфраструктуры
  - Безопасные транспортные средства
  - Безопасность участников дорожного движения, включая изменение отношения и поведения участников ДД.
  - Пост аварийное реагирование
- **Направление 2. Модернизировать дорожную инфраструктуру и снизить ее воздействие на ДТП**
- *Стратегическая задача 2.1. Совершенствование нормативной базы и улучшение правоприменительной практики для проведения модернизации дорожной инфраструктуры*