За рамками коридоров

Обеспечение успешного развития коридора

Себастьян Сперкер
Руководитель отдела проектирования услуг
Группа железнодорожных грузовых перевозок

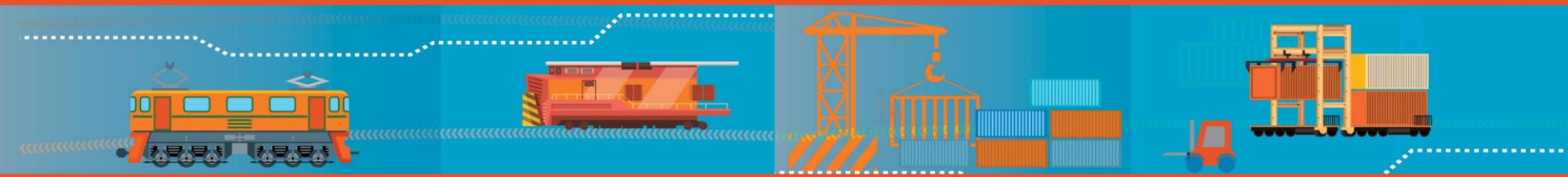
CAREC
Central Asia Regional Economic Cooperation Program

7th Railway Working Group Meeting

22–23 May 2023 • Tbilisi, Georgia

7-е заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту

22–23 мая 2023 года • Тбилиси, Грузия



Себастьян Сперкер

Руководитель отдела проектирования услуг, «Rail Cargo Group», Вена

10-летний опыт работы экспатом в Европе

Более 16 лет профессионального опыта работы в экосистеме железнодорожного транспорта

Триатлон и парусный спорт

#connection matters: https://www.linkedin.com/in/sebastian-sperker/

INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and staff. It may be shared outside ADB with appropriate permi

Факты и йцифры

Rail Cargo Group
Member of ÖBB

5,887
сотрудников
в том числе 106
учеников

сотрудников
из
34 стран

44.7 м.
Поезд/км в год

448,167
поездов в год

1,230
поездов в день

88.4 м.
Чистых тонн/год

27.4 млрд.
чистых тонн/ км

718
тяговых
транспортных
средств

24,231
грузовой вагон

11
логистических
центров

Присутствует в
18 странах

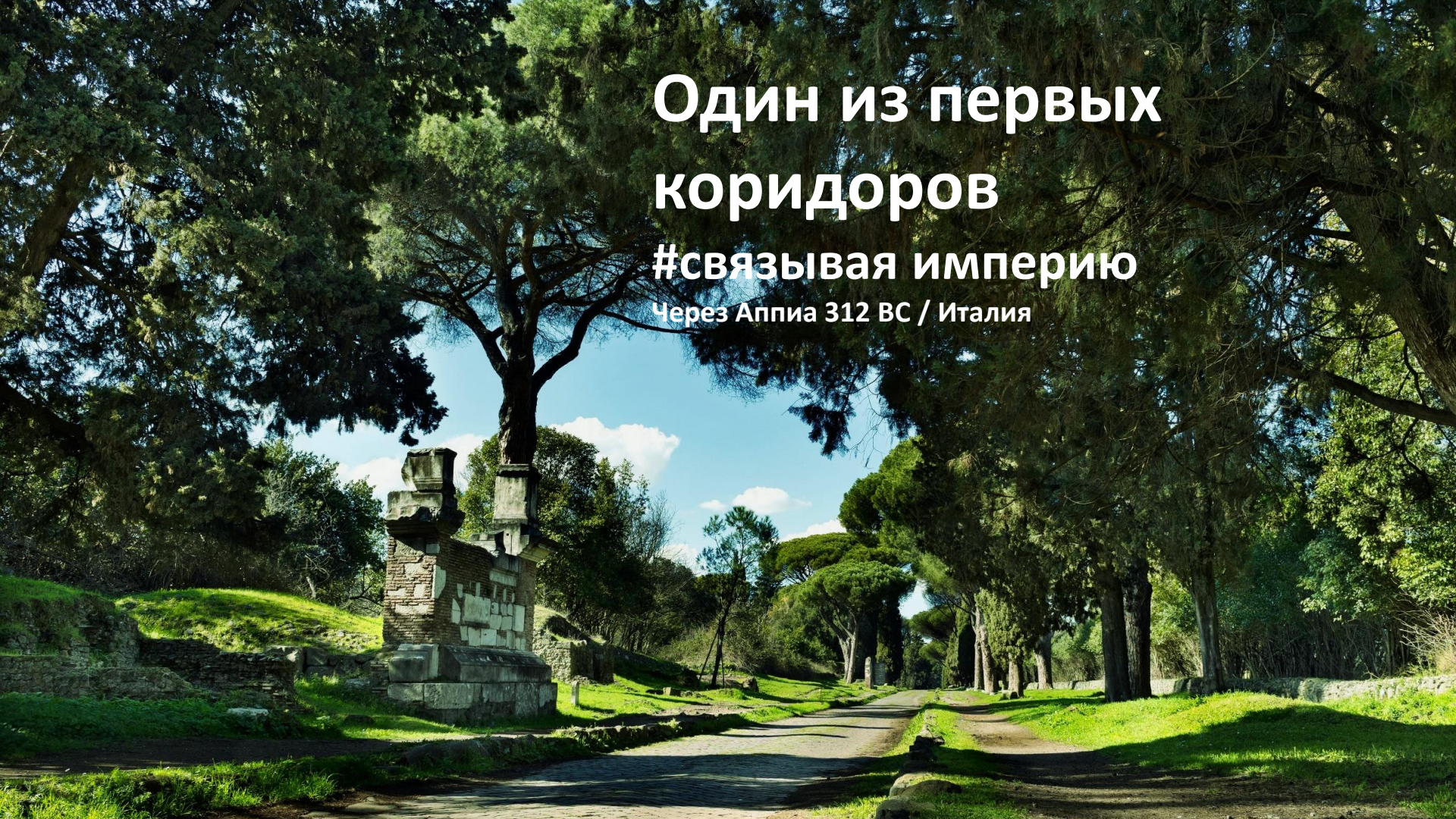
27,5 %
доля
железнодорожных
путей
во всех объемах
грузоперевозок в АТ
*предварительное значение

16
терминалов
(9 RCG
+ 7 ÖBB-Infra)

1.9 млрд.
Евро
выручка от продаж

34.5 м.
Евро доходов
до уплаты
Налогов (EBIT)

Состояние на: 31.12.2022

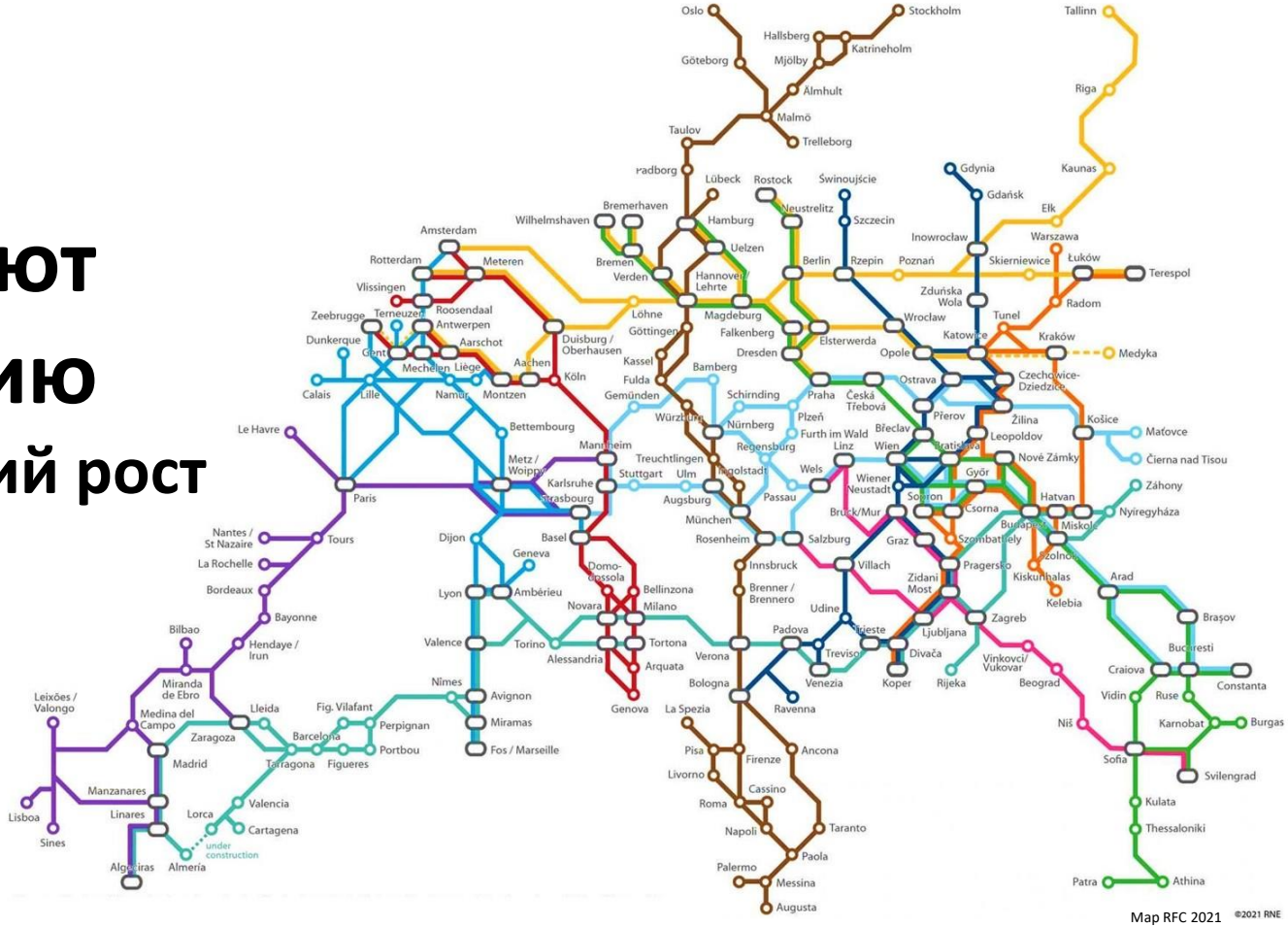

Один из первых коридоров
#связывая империю
Через Аппиа 312 ВС / Италия

Коридоры везде

#связывая мир

Коридоры способствуют процветанию

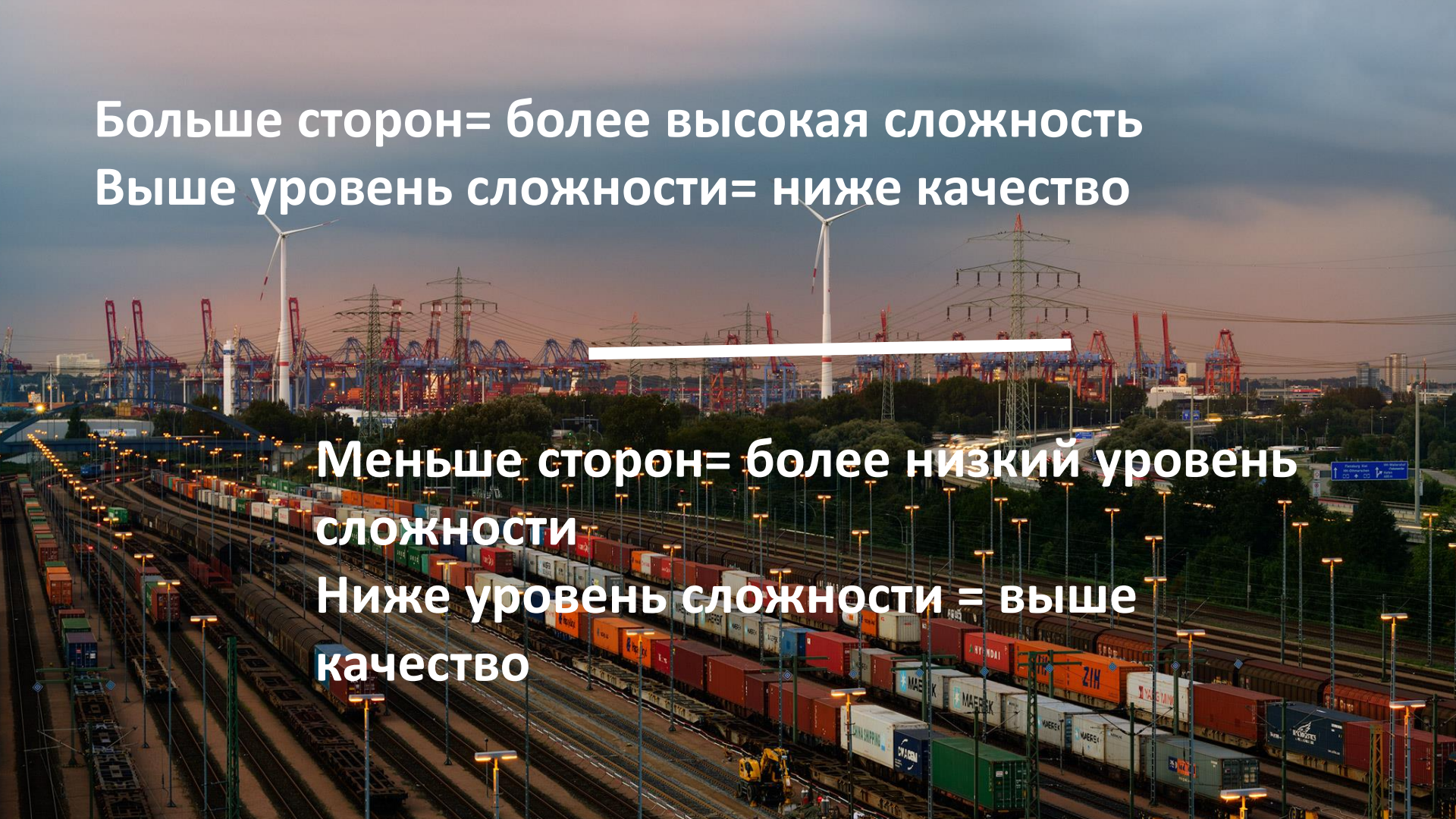
#экономический рост



Map RFC 2021 ©2021 RNE
Source: www.rne.eu

INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

TLP gelb (Adressatenkreis)


Больше сторон= более высокая сложность
Выше уровень сложности= ниже качество
Меньше сторон= более низкий уровень сложности
Ниже уровень сложности = выше качество

#raildiversity

3 x систем электрического питания

2 x колеи

24 x официальных языков

27 x различных норм

СОСТОЯНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ В ЕВРОПЕ: ОБЪЕДИНЕННЫЕ В МНОГООБРАЗИИ

State of the environment Европа
Source: www.Европа.eu

Полет на Луну – легко
Пересечь железнодорожную границу – не так-то просто

НЕОБХОДИМА КООРДИНАЦИЯ

#развитие коридоров

ЧЕРЕЗ ИГНАТИЮ

INT

Через Игнатию

#реализуя потенциал

Rail Cargo Group Member of ÖBB

Новый маршрут

– 300 км

Экономия времени

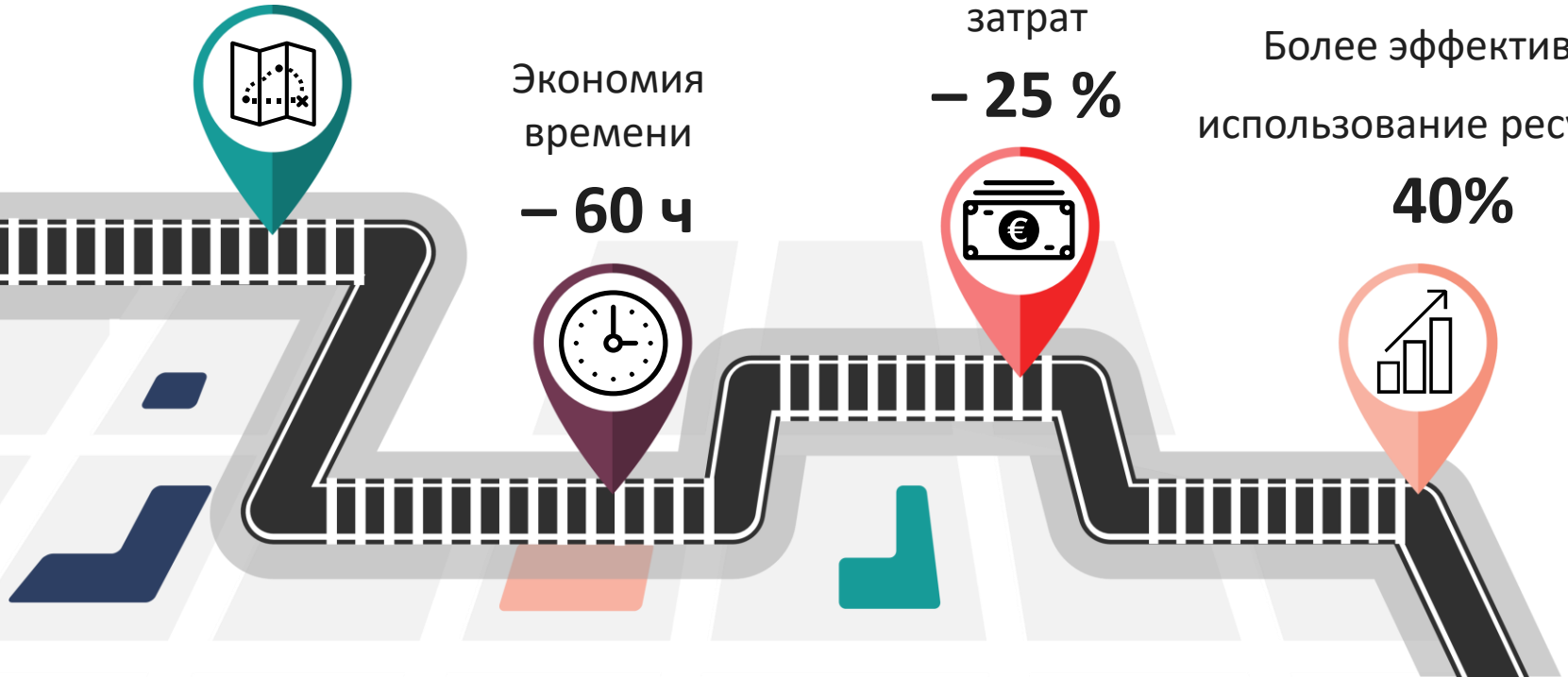
– 60 ч

Экономия затрат

– 25 %

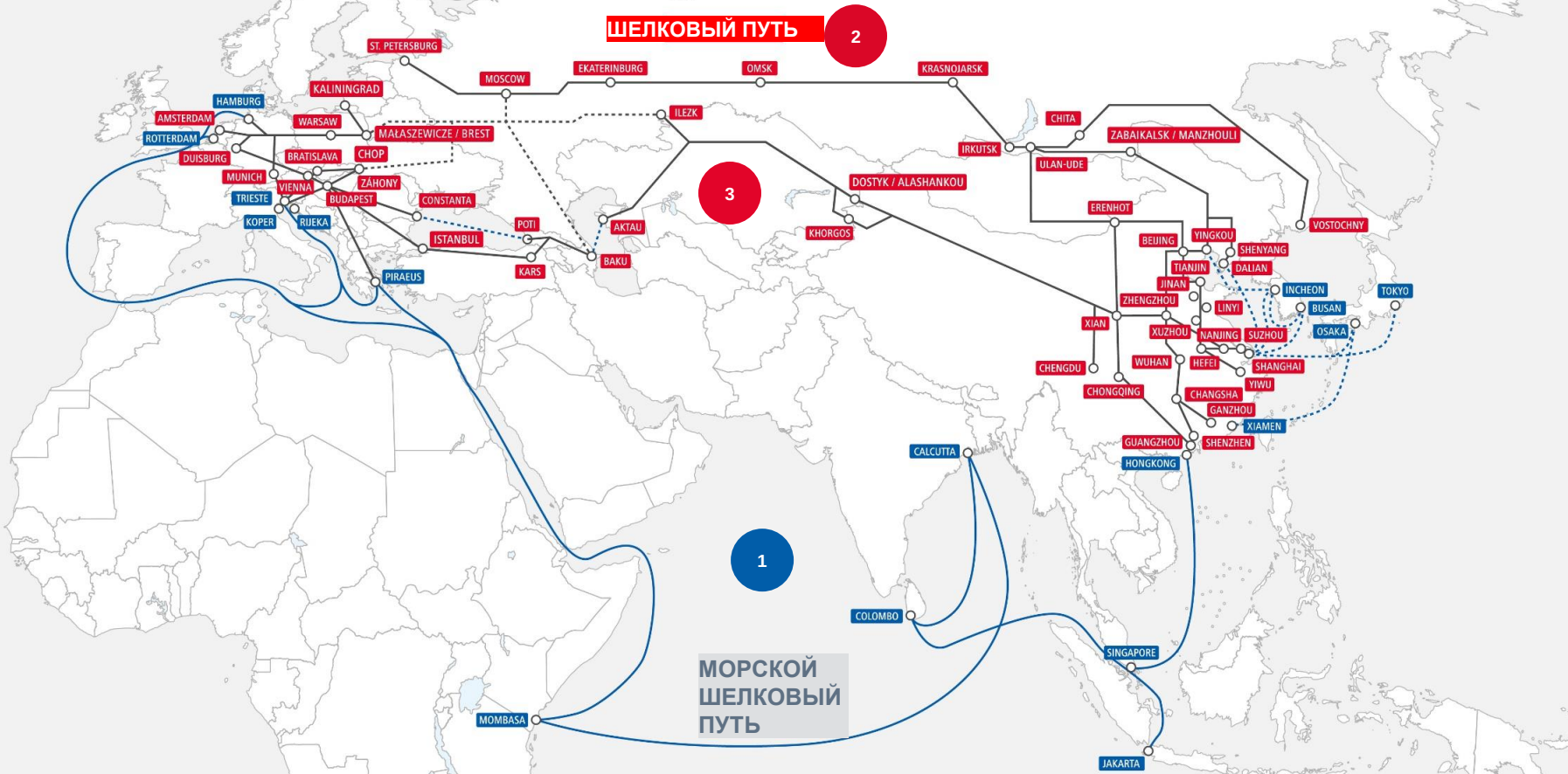
Более эффективное использование ресурсов

+ 40%



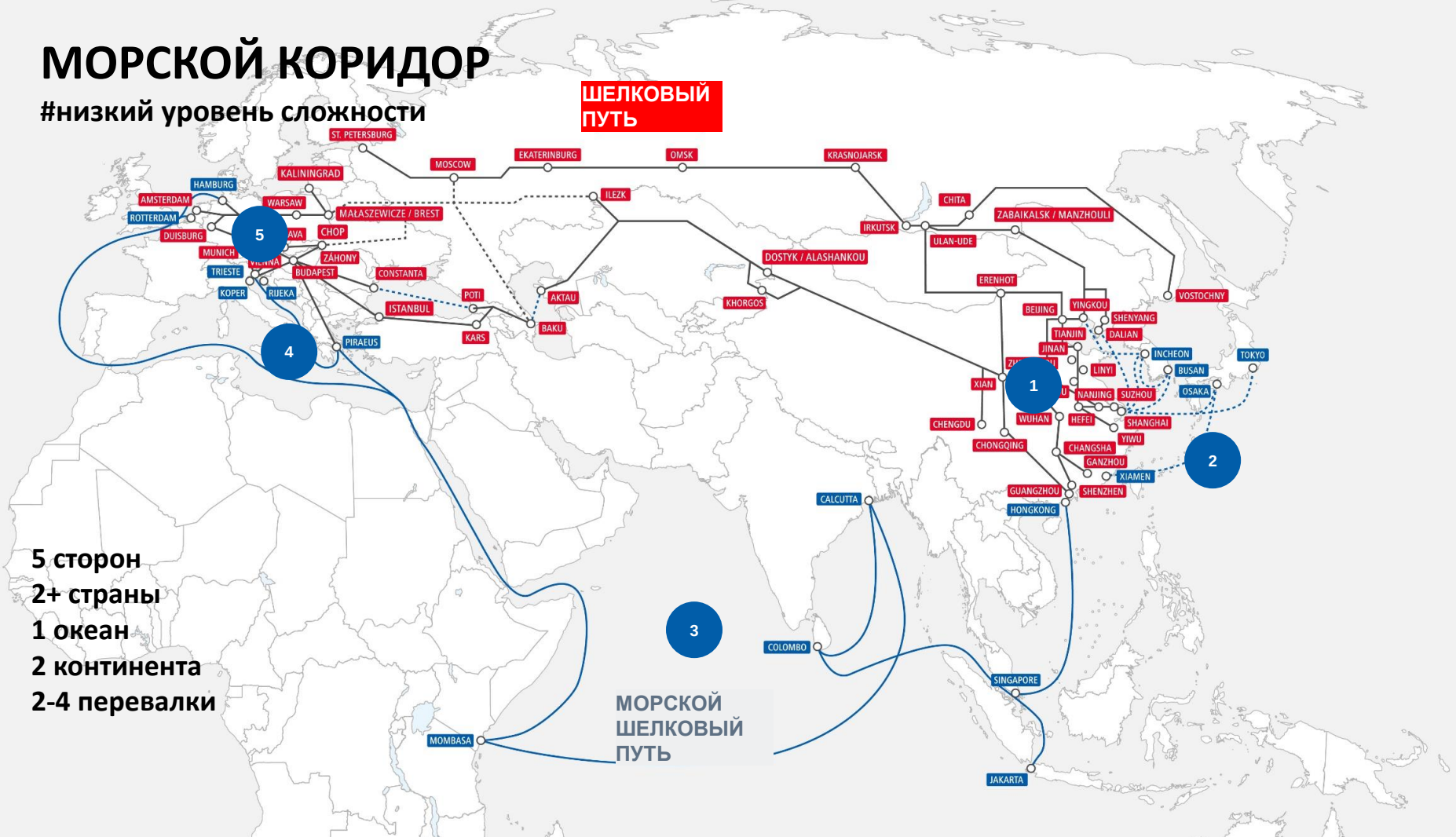
Грузовые коридоры «Европа – Азия»

Железными дорогами и морем



МОРСКОЙ КОРИДОР

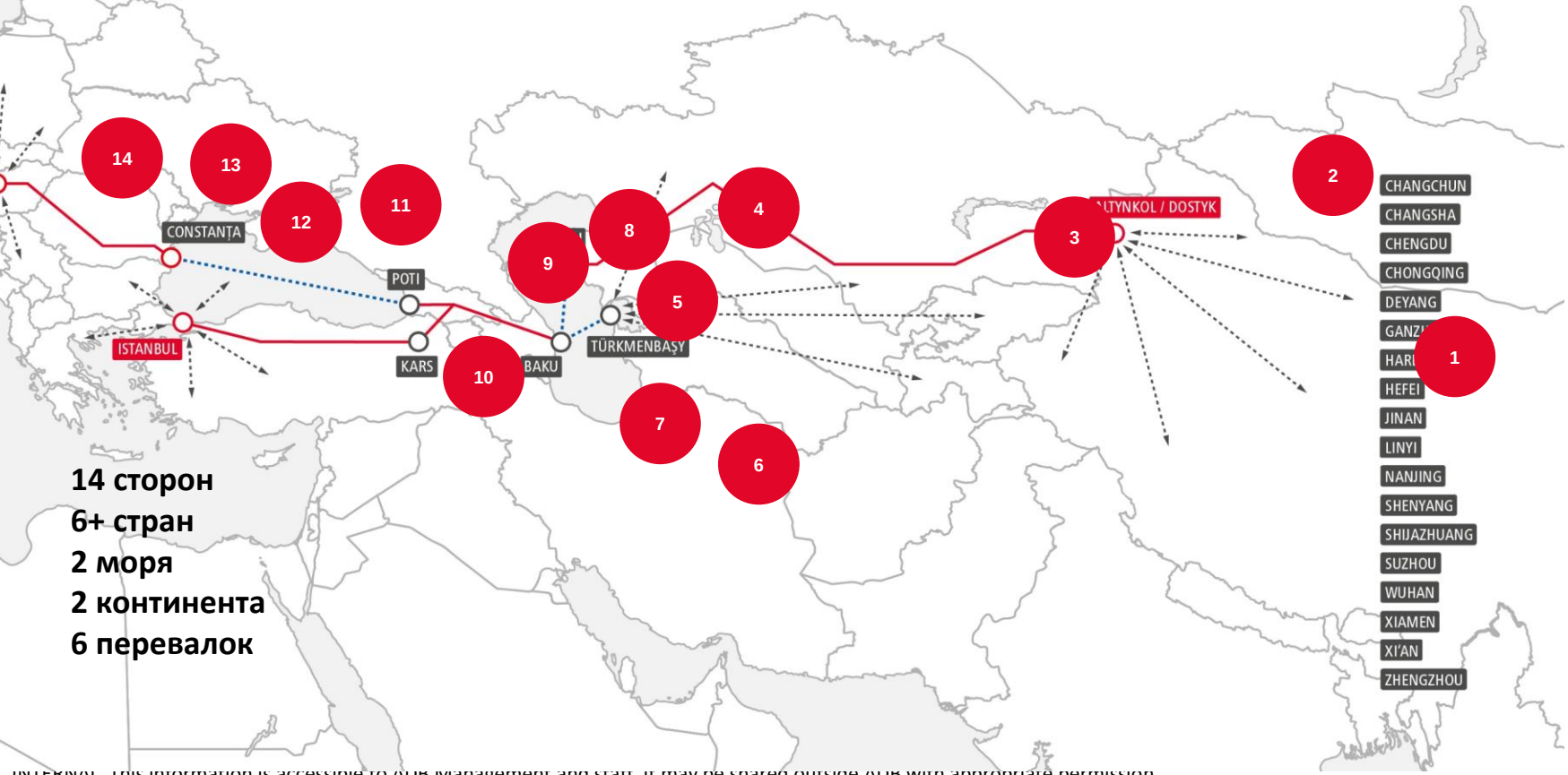
#низкий уровень сложности



5 сторон
2+ страны
1 океан
2 континента
2-4 перевалки

Средний коридор

#высокий уровень сложности



14 сторон
6+ стран
2 моря
2 континента
6 перевалок

INTERNAL: This information is accessible to ADB Management and staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

Ожидайте неожиданное
#устойчивость к внешним воздействиям

Резервное обеспечение соответствует тарифам

Расширение коридоров требует времени!

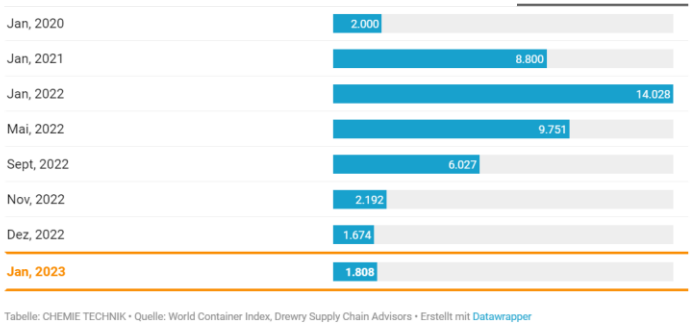
«Ценовая война» при контейнерных перевозках распространяется на торговлю Азия-Европа

В рамках крупнейшей в мире лайнерной торговли тарифы на фрахт снизились до до-пандемийного уровня

Source www.tradewindsnews.com

Тариф для 40-футового контейнера

Шанхай-Ротердам



INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

Синхронизация - это шедевр

#управление сложностью

#сроки #устойчивость к внешним воздействиям

А что вы думаете об этом?
#оспаривание статуса-кво

Rail Cargo Group
Member of ÖBB

Давайте будем # первопроходцами вместе!

RAIL^UP

ПОДКАСТ
ДЛЯ ИННОВАТОРОВ И ЛИДЕРОВ
ЭКОСИСТЕМЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ПОДПИЩИТЕСЬ И НЕ ТЕРЯЙТЕ НАСТРОЙ
WWW.RAILUP.CLUB