



**Серия круглых столов ЦАРЭС
по развивающейся региональной торговле, транспорту и логистике:**

**Связанность цепей поставок и жизнеспособные пограничные
операции в регионе ЦАРЭС**

15 сентября 2022 г., Улан-Батор, Монголия (гибридный формат)

Проект концепции и повестки дня

I. Цели

Регион ЦАРЭС со многими странами, не имеющими выхода к морю, и небольшим количеством морских путей сталкивается с повышенными проблемами связанности из-за ограничений, связанных с COVID-19, а также политических обстоятельств и ситуации в области безопасности, которые влияют на трансграничное перемещение товаров и людей. В то же время, это также может открыть новые возможности для региона ЦАРЭС стать частью формирующейся крупной межрегиональной транспортной системы, а для стран – стать транзитными узлами для глобальных цепочек поставок.

Серия круглых столов направлена на обсуждение последних событий, вызовов и проблем, связанных с общей торговой и транспортной ситуацией в регионе, с лицами, определяющими политику, представителями частного сектора (например, логистическими компаниями, экспортерами, поставщиками услуг) и другими экспертами из международных организаций и исследовательских институтов.

Серия 1, которая пройдет в Монголии, будет посвящена: (i) операционным вопросам в пунктах пересечения границы для товаров и пассажиров в странах ЦАРЭС; (ii) специфическим для отдельных стран вопросам и стратегиям установления связей с внешними рынками; и (iii) вариантам региональных решений и сотрудничества.

II. Справка

Воздействие закрытия границ резко сократило экономику, особенно доходы в экспортном секторе стран ЦАРЭС, и доступность продуктов, которые имеют решающее значение для цепей поставок и внутреннего потребления. Рост транспортных расходов и продолжающаяся перегруженность логистической сети способствовали повышению уровня инфляции в нескольких странах ЦАРЭС – цены на продукты питания, мясо, твердое топливо и бензин резко выросли.

Несмотря на попытки ввести зеленые коридоры и принять цифровую сертификацию, пересечение границы для таможенного оформления требует предоставления дополнительных документов и более длительного времени обработки по сравнению с периодом до COVID. Это приводило к скоплению контейнеров и их застреванию в портах или на складах. Цена на логистику удвоилась, что привело к перебоям в импорте сырья

для малых и средних предприятий (МСП). Это также привело к нехватке продовольствия, затронувшей цепочку поставок продуктов питания и сектор услуг, таких как рестораны, общественное питание и розничные услуги.

III. Ожидаемые результаты

Круглый стол направлен на достижение следующих результатов:

- Обсудить и предложить варианты облегчения пересечения границ и операций, включая совместные операции, взаимное признание и пограничные и таможенные правила с учетом рисков, для укрепления международного торгового сотрудничества между государствами-членами.
- Обсудить вопросы и перспективы формирующегося регионального торгового и транспортного ландшафта в регионе ЦАРЭС, уделяя особое внимание ключевым коридорам ЦАРЭС.
- Определить аналитическую, консультационную и техническую поддержку и создать синергию между механизмами сотрудничества и инициативами в регионе ЦАРЭС в тесном сотрудничестве с другими партнерами по развитию.
- Определить возможности регионального сотрудничества, чтобы помочь странам справиться с текущими и будущими перебоями в торговле из-за закрытия границ и обеспечить устойчивость цепочки поставок.

IV. Программа круглого стола

Расписание	Сессия
08:45 – 09:00	Регистрация участников
09:00 – 09:15	Вступительное слово Министерство экономики и развития, Монголия АБР
09:00 – 09:15	Презентация: Обзор региональных проблем (нарушение границ из-за мер по борьбе с КОВИД-19, конфликты, ограничения в цепях поставок и т.д.) и их влияние на торговлю и цепи поставок в регионе и за его пределами. Жонг Ву Канг, Старший экономист, Отдел регионального сотрудничества и интеграции, Департамент экономических исследований и регионального сотрудничества, АБР
09:15 – 10:30	Панельная сессия 1: Стратегии и подходы стран ЦАРЭС в ответ на свои, вызванные пандемией и геополитической напряженностью Азербайджан (Государственный таможенный комитет) Монголия (Министерство экономики и развития): Презентация новой политики правительства по возрождению экономики и предложения по улучшению связанности и устойчивых цепочек поставок Грузия (Службы доходов)

	<p>Пакистан</p> <p>Китайская Народная Республика (Министерство торговли или Генеральная таможенная администрация)</p>
10:30 – 10:50	Перерыв на кофе и групповое фото
10:50 – 12:10	<p>Продолжение панельной сессии 1</p> <p>Казахстан</p> <p>Кыргызская Республика</p> <p>Таджикистан</p> <p>Туркменистан</p> <p>Узбекистан</p>
12:10 – 12:30	Открытое обсуждение
12:30 – 14:00	Обеденный перерыв
14:00 – 15:30	<p>Панельная сессия 2: Региональные проблемы, новые возможности и потенциальные решения для продвижения связанности цепей поставок и облегчения пограничных операций в регионе ЦАРЭС</p> <p>На сессии будут освещены перспективы среднесрочной и долгосрочной стратегии и направления торговой политики для использования возможностей улучшения связанности и трансграничного перемещения людей и товаров, смягчения последствий сбоя в цепях поставок в будущем и содействия устойчивому восстановлению экономики.</p> <p>Докладчики:</p> <p>Г-н Норо Рабефанирака, Старший специалист по транспорту, Восточная Азия и Тихий Океан, Всемирный банк (подлежит уточнению)</p> <p>Г-жа Ингрида Гулбе-Отанке, Руководитель компонента 3 (упрощение процедур торговли), Программа управления границами в Центральной Азии (ВОМСА) (виртуально)</p> <p>Г-н Дулгун Дамдин-Од, Исполнительный директор, Международный аналитический центр ООН по LLDC</p> <p>Г-н Дурен Туменжаргал, Исполнительный директор, Монгольская торгово-промышленная палата (MNCCI)</p> <p>Модератор:</p> <p>Открытый форум</p>

15:30 – 15:45	Перерыв на кофе
15:45 – 16:45	<p>Панельная сессия 3: Приоритеты и варианты регионального сотрудничества для обеспечения устойчивости цепей поставок и устойчивых пограничных операций</p> <p>На сессии могут быть выявлены:</p> <ul style="list-style-type: none"> • возможности расширения торговых путей и транзитных пунктов за счет агломерации транспортно-логистических услуг, инфраструктуры и пограничных служб в экономических зонах • возможный план действий, связанный с закрытием границ и альтернативными маршрутами из-за геополитических обстоятельств • практическое обсуждение спроса/предложения каждой страны, выполнение возможного импорта/экспорта между странами-членами • неизменная приверженность государств-членов реализации Интегрированной программе ЦАРЭС в области торговли до 2030 г. и Транспортной стратегии ЦАРЭС до 2030 г. <p>Странам ЦАРЭС предлагается определить предложения по действиям (включая исследования, диалоги по региональной политике или двусторонние консультации)</p> <p><i>например, Монголия: (1) внедрение Монголией и КНР предварительной информации или совместного пограничного контроля с распознаванием RFID для грузовиков, пересекающих границы; (2) увеличение количества рейсов между государствами-членами и создание интегрированного центра грузовых авиаперевозок в Монголии; (3) взаимодействие в рамках зоны экономического сотрудничества с КНР</i></p>
16:45 – 17:00	<p>Подведение итогов и закрытие</p> <p>Подведение итогов и следующие шаги - АБР</p> <p>Заключительное слово Правительство Монголии</p>