



Центрально-азиатское региональное экономическое сотрудничество

Региональный проект по повышению эффективности пограничной службы (RIBS)

[Проект по интегрированной системе управлению транзитной
торговлей (ITTMS)

пакистан

Али Раза Ханджра

Директор проекта

Отдел управления проектом – ЦАРЭС-RIBS,

Таможенное подразделение, Федеральный совет по доходам (FBR)/ отдел
доходов, Исламабад

Пакистан как региональный транзитный торговый и перевалочный узел для региона ЦАРЭС

Пакистан обладает большим потенциалом в качестве транзитного узла для двусторонней торговли и региональных связей в контексте ЦАРЭС.

Пакистан предлагает кратчайший путь по суше, морю и воздуху в Афганистан, Центральноазиатские республики, Китай, Индию и Иран;

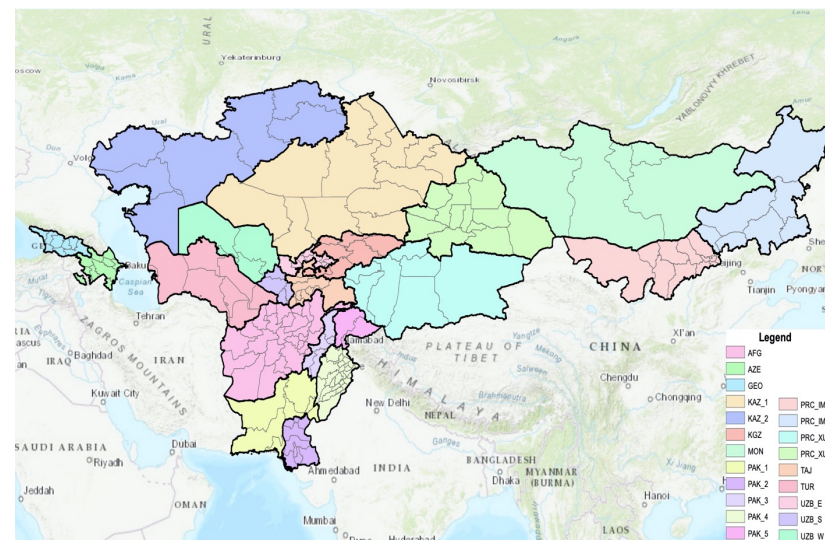
Порты Карачи и Гвадар предназначены для перевалки грузов в качестве основной бизнес-модели;

Порт Карачи имеет осадку более 16 метров;

Порт Гвадар имеет мощность для обработки судов, приближающихся к 300 000 тонн, и планирует драгировать до 20-метровой осадки, когда возникнет рыночный спрос;

Пакистанская таможня предприняла шаги по установлению режима перевалки грузов из порта в порт;

Строительство нового международного аэропорта в Исламабаде повысило перспективы грузовых рейсов в регион ЦАРЭС.



Как были выбраны пункты перехода (ППГ), охваченные проектом?

- Пункты перехода границы (ППГ) в Торхаме и Чамане (граница с Афганистаном) и Бархе (граница с Индией) в настоящее время не способны справиться с текущими объемами экспорта, импорта, транзитных грузов и пешеходных потоков из-за отсутствия современной физической и логистической инфраструктуры, информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) и бизнес-процедур по упрощению процедур торговли.
- Правительство Пакистана (ПП) обратилось к АБР с просьбой профинансировать улучшение физической инфраструктуры на трех ППГ.
- АБР одобрил кредиты OCR 3344-ПАК на сумму \$ 150 млн. и ADF 3345-ПАК на сумму \$100 млн. 4 декабря 2015 года для проекта ЦАРЭС-RIBS. Кредитные соглашения были подписаны 26 октября 2016 года с датой закрытия 30 июня 2022 года.
- Результаты проекта:
 - Усовершенствованная инфраструктура/услуги в ППГ Чаман, Торхам и Вагха и улучшены условия по упрощению процедур торговли.
 - Усилен таможенный контроль для обеспечения безопасности цепочки поставок.
 - Повышен профессиональный потенциал действующих на ППГ ведомств.
 - Создание Пакистанского Управления сухопутных портов (PLPA).



В настоящее время и в 2023 году

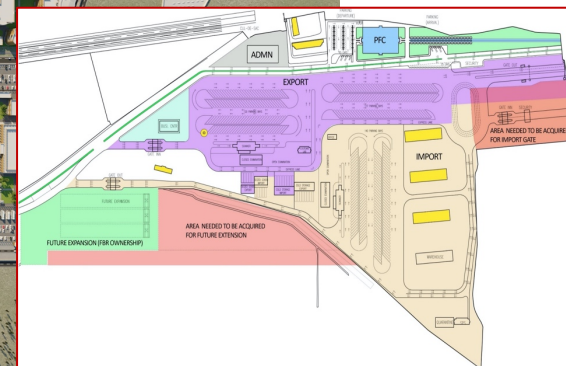
ППГ Торхам



ППГ Чаман



ППГ Варха



Механизм реализации проекта

- Руководящий комитет ITTMS - Высший директивный орган на министерском уровне
- ITTMS Steering Committee - Highest decision-Making Body at Ministerial level
- Комитет по реализации проекта (КРП) - оперативный надзор в FBR
- Отдел реализации проекта (ОРП) – выполнение проекта на местах

- PMU is assisted by:
 - Консультанты по надзору за управлением проектами (НУП),
 - Консультанты по надзору за строительством (КНС)

FBR - Ведущее исполнительное агентство по проекту.

Повышение эффективности порта в рамках ожидаемого операционного воздействия RIBS

- **Физическая инфраструктура:**
 - Админ-центр, Бизнес-центр, криминалистическая лаборатория, расширенная парковка и предлагаемое размещение для разных ведомств в круглосуточном режиме;
- **Логистическая супраструктура:**
 - Цифровое неинтрузивное сканирование и въезд/выезд грузопотоков в соответствии с CSI, C- TPAT, МДП & УЭО грузов строгого режима, и цифровое профилирование пассажиров через сквозные сканеры 6MeV (транзитные перевозки грузов) и порталные сканеры 6MeV (импорт/экспорт грузов).
 - Соответствие требованиям TSA, достигнутым в соответствии с рамочными транспортными стандартами ВТамО SAFE;
 - RFID-система управления пассажирами через e-Gates / e-Passports
- **Услуги с добавленной стоимостью:**
 - Интеграция WeBOC с пакистанским порталом Единого окна (PSW) для обмена данными в режиме реального времени с заинтересованными министерствами/ведомствами/заинтересованными сторонами в целях повышения эффективности упрощения процедур торговли.
 - Электронный обмен данными (ЭОД) с региональными экономиками/торговыми партнерами
 - Цифровое сквозное отслеживание контейнерных грузов по всей цепочке поставок через Geo-Fencing.
 - Укрепление профессионального потенциала пограничных правоохранительных органов в целях содействия развитию торговли
 - Стандартизация логистических затрат и процедур в рамках управления сухопутными портами Пакистана (PLPA)

Повышение эффективности портов в рамках ITTMS-ожидаемый финансовый эффект

- **Текущий грузовой поток (в среднем): 1200 транспортных средств в день**

В настоящее время 4500 рупий / партия взимается NLC)*

- Плата за сканирование = 1000 рупий/транспортное средство,
 - Взвешивание = 1000 рупий/транспортное средство
 - Парковка – Rs 600 для Tribe
 - Другие расходы = s 900 рупий/транспортное средствоДополнительные расходы = 1000 рупий*
- **После реализации ITTMS снижение расходов на торговую логистику до 30% ****
 - Стандартизация тарифов PLPA на сканирование грузов, электронное взвешивание и оформление документов;
 - Увеличение пропускной способности грузов при улучшенной инфраструктуре для обработки большего количества грузов в день к 2025 году;
 - **Ожидаемый поток: 5000 партий/день (2025) и 10 000 партий/день (2030)**
 - **Финансовый эффект стандартизация тарифов логистики на обработку грузов и увеличение пропускной способности грузов:**
= экономия 6.75 млн рупий в день (2025) по затратам на логистику [по плану 3150 рупий/партия груза] в 2025 г.

* Модельные тарифы таможенных сборов (MCC) Пешавар 10/2020
10/2020

**Baseline Logistics Rates for imports and exports after ITTMS Implementation & Promulgation of PLPA (ADB's Project Administration Manual (PAM)-2015):

Scanning Rates=Rs 500, Electronic Weighment: Rs 500; Parking
Clearing House Charges not included which may vary from agen to agent.

Охват проекта RIBS по наращиванию профессионального потенциала пограничных ведомств

Пограничные ведомства	Родительское министерство	Профессиональные модули по наращиванию потенциала будут разработаны управлением сухопутных портов Пакистана (PLPA)
1) Таможенные органы Пакистана	Таможенное крыло, FBR Исламабад	Таможенное оформление-процессов для упрощения процедур торговли, по статье 8 Соглашения по упрощению процедур торговли (ТФА) ВТО/ пресечению контрабанды/наркотиков; по борьбе с отмыванием денег в рамках ФАТФ; осуществление торговой политики в условиях импортной и экспортной политики, CSI C-TPAT, AEO, RKS, ICE, STCE и др.
2) Руководство порта	Операторы терминала /экспедиторы	Эффективность логистики/ безопасность цепочки поставок / оптимизация маршрутов/ эффективность и выбор портов и т.д.
3) Федеральное агентство расследований / иммиграция / NADRA	МВД, Федеральное правительство	Иммиграция / паспортный контроль / управление пассажирами / правоохранительные органы и т. д.
4) Силы по борьбе с наркотиками (ANF)	Министерство по контролю наркотиков, Исламабад.	Контроль и пресечение контрабанды наркотиков и т. д.
5) Департамент по карантину животных и защите растений/СФС/ ТБТ	MINFAL / Министерство продовольственной безопасности и исследований, Исламабад.	Регулирование импорта, экспорта и карантина животных и продуктов животного происхождения, а также растений и продукции растительного происхождения / осуществление / санитарных и фитосанитарных мер (СФС) / технических барьеров в торговле (ТБТ) и т.д.

Извлеченные уроки и рекомендации для других стран

Отсутствие соответствующей инфраструктуры по обе стороны границы-будущие пункты пропуска на ПАК-АФГ границе

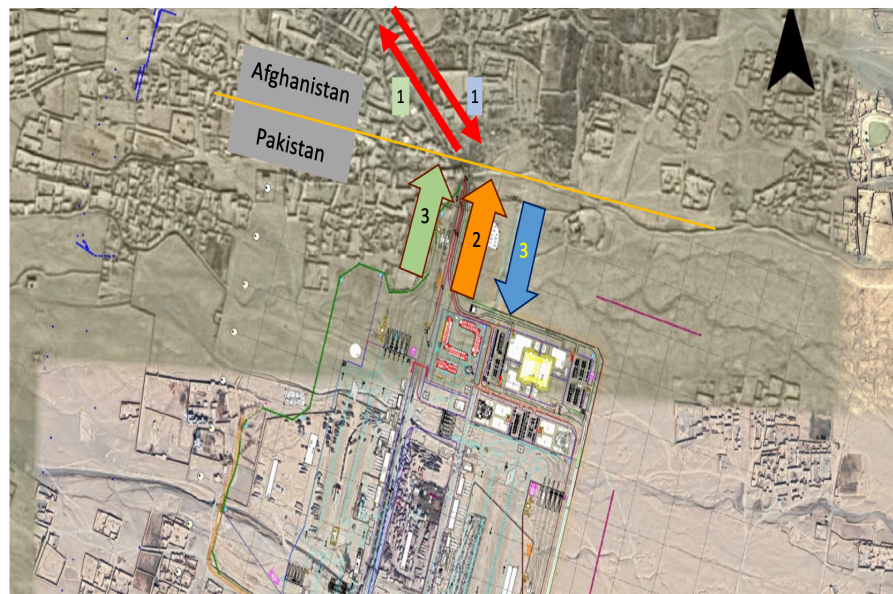
ППГ Торкхам: 3 + 2 полосы – с афгаснской стороны 1+0

ППГ Чаман: 3 + 3 полосы + 2 жд полосы – с афгаснской стороны 1+1

Torkham Bottleneck



Chaman Bottleneck



Извлеченные уроки и рекомендации для других стран

Отсутствие международной стандартизации на пакистано-афганской границе приведет к отказу от использования сканеров и системы ANPR

Замена зарегистрированных в Афганистане и Пакистане номерных знаков транспортных средств после пересечения границы станет серьезной проблемой после установки системы автоматического распознавания номерных знаков (ANPR).

Негабаритные грузовые автомобили не могут пройти через стрелу стандартных грузовых рентгеновских сканеров



Спасибо



Torkham in 2023