



Разработка Единого Окна в таможенной службе Азербайджана

Модули обмена знаниями о торговле ЦАРЭС:
Региональный проект по совершенствованию
пограничных служб

Др. Самед Гаралов
Начальник Главного Управления Организации Таможенного Контроля и Упрощения
Торговли
Государственный Таможенный Комитет Азербайджанской Республики
email: semed.qaralov@customs.gov.az



Правовая основа для координации видов контроля на границе



- Государственная Программа развития таможенной системы Азербайджанской Республики (2007-2011)
- Указ Президента АР №12 от 11 ноября 2008 года «Об использовании принципа «Единого окна» при проверке товаров и транспортных средств, перемещаемых через пункты пропуска государственной границы Азербайджанской Республики

Необходимость использования принципа «Единого окна»

- Важность координирования видов контроля на государственной границе
- Обеспечение безопасности цепи поставок и упрощение торговли
- Увеличение эффективности пограничного управления
- Минимизация затрачиваемого времени на процедуры пограничного пропуска

“Единое окно”

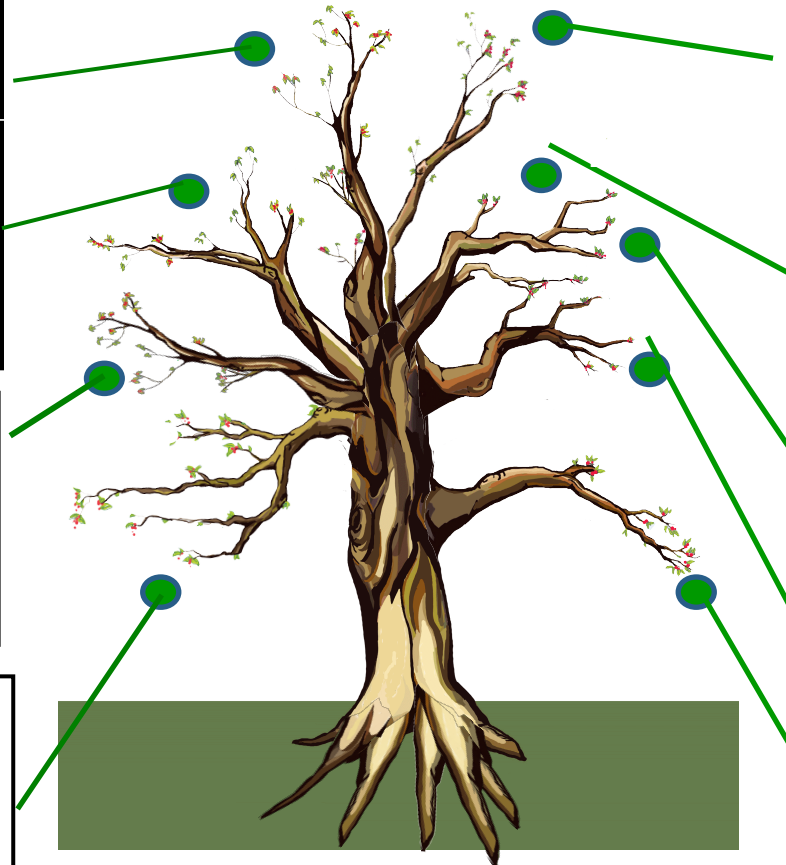
Динамика развития

Произведен мониторинг использования пилотной версии “Единого окна”

Создана программа поддержки принципа “Единого окна” с использованием современных ИКТ

Проанализирован и увеличен потенциал местных таможенных органов

Указ Президента об Использовании принципа “Единого окна” в процессе проверки товаров и транспортных средств при прохождении государственной границы Азербайджанской Республики



Переход на промышленное использование «Единого окна»

В структуре ГТК созданы фитосанитарные, ветеринарные и санитар-карантинные подразделения. Таможенные органы начинают осуществлять функции других министерств.

Подготовка технологической схемы использования принципа “Единого окна”

Создание комиссии в структуре ГТК в связи с использованием принципа “Единого окна”

Анализ бизнес процессов на государственной границе АР, проверка товаров и транспортных средств в пунктах пропуска и составления соответствующих предложений. Государственная Программа развития таможенной системы Азербайджанской Республики на 2007-2011



Агентство по продовольственной безопасности



Министерство Сельского Хозяйства



IAMAS



Министерство Внутренних Дел



Агентство По Интеллектуальной Собственности



Морская администрация



МЧС, Радиационный контроль



AZERBAIJAN AIRLINES
AZAL



IRU



INTERPOL



Мин. Финансов



Мин. Экономики



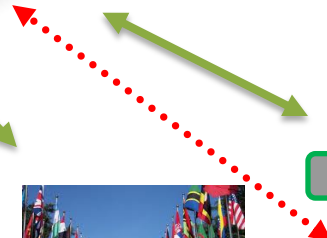
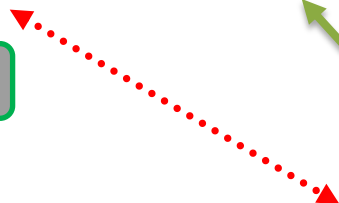
Центральный Банк



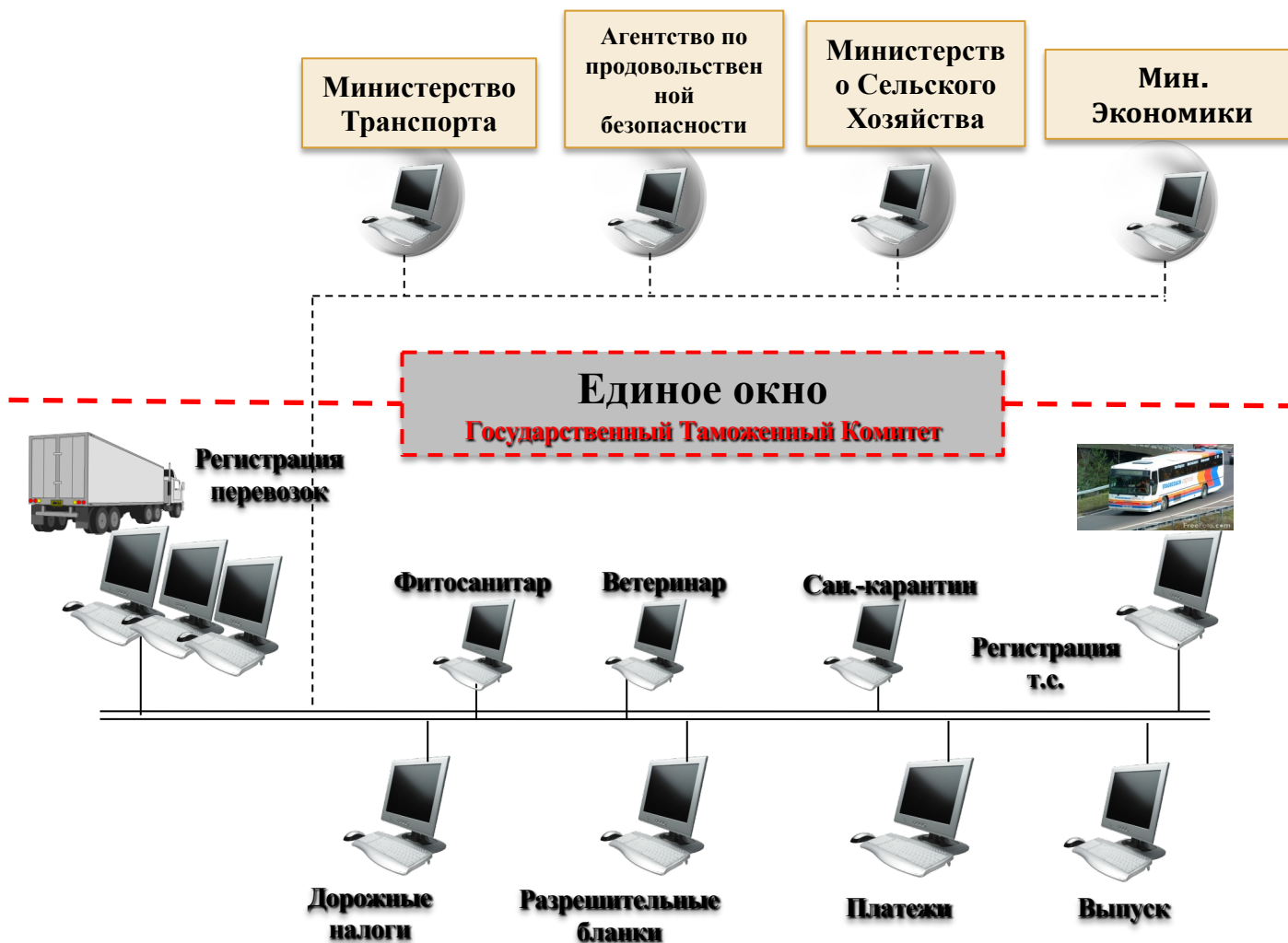
Погран. Служба



Азербайджанские железные дороги



Компьютизированная система «Единого окна»





Трудности внедрения Национального Единого Окна

- ☐ Необходимость внедрения новых подходов управления процессами;
- ☐ Разработка и внедрение системы управления «единого окна»;
- ☐ Переход к электронным документам и к общим базам данных;
- ☐ Изменения в законодательстве и разработка технологических схем и инструкций;
- ☐ Создание интегрированного рабочего места пересечения;
- ☐ Повышение потенциала и привлечение и обучение кадров;





Предпринятые инициативы

- Концепция e-Customs (внедрение системы электронного документооборота, интеграция систем, электронные услуги);
- Законодательные реформы;
- Предварительное электронное декларирование и внедрение системы управления и анализа рисков;
- Электронные платежи;
- Исследование времени выпуска товаров (Time Release Study);
- Системы слежения и контроля за движением грузов;
- Кадровые реформы;
- Использование неинтрузивных систем таможенного контроля;
- Международные стандарты и рекомендации – ВТамО, СЕФАКТ ООН.

Обмен информацией

Обмен предварительной информацией о товарах и транспортных средствах

Россия

Грузия

Украина

Турция

Иран

Казахстан

Белоруссия

Узбекистан

Туркменистан



Протокол между Таможенной службой при Правительстве
Республики Азербайджан и Федеральной таможенной службой
(Российская Федерация) о взаимном признании результатов
таможенного контроля в отношении определенных видов
товаров



Российская Федерация

Выгоды

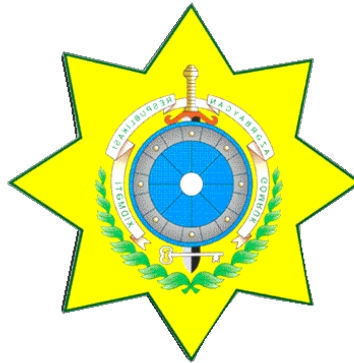
- ☐ **Выгодное и рациональное разделение и использование ресурсов**
- ☐ **Увеличение уровня взаимосвязи видов контроля**
- ☐ **Усиление сотрудничества между соответствующими органами**
- ☐ **Улучшение механизма пограничного управления**
- ☐ **Более жесткое исполнение правил со стороны экономических операторов и субъектов предпринимательства**
- ☐ **Минимизация временных затрат при осуществлении видов контроля на государственной границе**
- ☐ **Повышение прозрачности пограничных контрольных процедур**
- ☐ **Возможность использования современных методов для наращивания экономического потенциала страны**
- ☐ **Увеличение возможностей торговых перевозок и развитие транспортного сектора**
- ☐ **Повышение транзитного потенциала**



Выгоды

(для частного сектора)

- ☐ **Уменьшение времени на оформление транспортных средств при прохождении через пункты пропуска**
 - ☐ **Более выгодное использование ресурсов**
 - ☐ **Ускорение получения разрешений при ввозе и вывозе товаров посредством уменьшения времени на оформление**
 - ☐ **Увеличение информирования о требованиях пограничных процедур**
 - ☐ **Увеличение прозрачности**
 - ☐ **Расширение торговых связей и создание более благоприятной возможности для товарооборота**
- 



Благодарю за внимание!