



Обновленная стратегия и программа регионального сотрудничества

Обновленная стратегия и программа
центрально-азиатского регионального
сотрудничества
2006–2008 гг.

Развитие через сотрудничество

октябрь 2005 г.

□□□□□□□□□□ □□□□ □□□□□□□□□□

СОКРАЩЕНИЯ

АБР	– Азиатский банк развития
ОЦАС	– Организация центрально–азиатского сотрудничества
ЦАРЭС	– Центрально-азиатское экономическое сотрудничество
ПЦАРЭС	– Подразделение Центрально-азиатского экономического сотрудничества
ФЭРОЦ	– Форум энергетических регулирующих органов ЦАРЭС
ЕБРР	– Европейский банк реконструкции и развития
ИКТ	– Информационно-коммуникационные технологии
МВФ	– Международный валютный фонд
ЦРТ	– Цели развития тысячелетия
МО	– Международная организация
ОИС	– Общая институциональная структура
КНР	– Китайская Народная Республика
РКБ	– Региональный круглый стол бизнес-структур
СПРС	– Стратегия и программа регионального сотрудничества
ОСПРС	– Обновленная стратегия и программа регионального сотрудничества
РЕТС	– Региональное техническое содействие
ШОС	– Шанхайская организация сотрудничества
ЗВОЛ	– Заседание высокопоставленных официальных лиц
ТС	– Техническое содействие
TIR	– МДП
ККТП	– Координационный комитет по торговой политике

ПРИМЕЧАНИЕ

в этом отчете “\$” означает доллар США

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
I. ВВЕДЕНИЕ	1
II. ТЕКУЩИЕ ТЕНДЕНЦИИ И ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ	1
А. Региональные и глобальные обстоятельства	1
Б. Экономические показатели: Продолжающийся экономический рост	1
В. Социальные, политические и экологические обстоятельства: прогресс есть, но остается неопределенность	3
Г. Последствия для регионального сотрудничества (ЦАРЭС)	5
III. РЕАЛИЗАЦИЯ СПРС ЦАРЭС	6
А. Прогресс в области партнерства и организационная структура	6
Б. Прогресс в реализации основных компонентов Программы	7
В. Деятельность, основанная на успехе	13
IV. ВНЕШНЕЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПАРТНЕРСТВА	14
V. ВОПРОСЫ УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМ ПОРТФЕЛЕМ	14
А. Эффективность портфеля	14
Б. Первый год реализации программы СПРС ЦАРЭС (2004-2006 гг.)	15
VI. УРОВЕНЬ ПРЕДЛАГАЕМОЙ ПОМОЩИ	16
РИСУНОК А2.2: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ (СЕКТОРНЫЙ ОХВАТ)	20
ПРИЛОЖЕНИЯ	
1. Основная программа ЦАРЭС на 2005–2008 гг.	18
2. Региональные организации	19
3. Состояние финансового портфеля	21
4. Программе регионального содействия на 2006–2008 гг.	22
5. Программа регионального содействия на 2005 г.	28

I. ВВЕДЕНИЕ

1. В данной обновленной стратегии и программе регионального сотрудничества (ОСПРС) по Программе Центрально-азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) рассматривается ее ответ на изменяющиеся обстоятельства и возникающие потребности.¹ Начиная с 2002 г. в регионе наблюдался сильный экономический рост, но улучшения в области уровня жизни и сокращения уровня бедности носили более ограниченный характер. Также в некоторых странах имело место усиление политической и социальной неопределенности. Программа ЦАРЭС фокусируется на транспорте, торговле и энергетике – областях, где сотрудничество приведет к улучшению прогресса в снижении уровня бедности. Эффективность и соответствие программы усиливаются путем расширения ее географического охвата и масштаба, через укрепление партнерских отношений с международными организациями (МО), и посредством организационных изменений и наращивания потенциала в области регионального сотрудничества.

II. ТЕКУЩИЕ ТЕНДЕНЦИИ И ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ

A. Региональные и глобальные обстоятельства

2. Стратегическое положение Центральной Азии на пересечении Европы, Восточной и Южной Азии укрепляется большими экономическими успехами Китайской Народной Республики (КНР), Индии, Российской Федерации, а также постепенной экономической ре-интеграцией Афганистана. Кроме этого, интенсивный рост глобальной экономики, наряду с озабоченностью по поводу энергетической безопасности, означает рекордно высокие цены на нефть, являющиеся благом для стран ЦАРЭС, имеющих значительные нефтяные ресурсы (Азербайджан, Казахстан и, в меньшей степени, Узбекистан).

Б. Экономические показатели: Продолжающийся экономический рост

3. В 2004 г. все страны ЦАРЭС испытали стремительный экономический рост в результате таких факторов, как резкое увеличение экспорта энергии, высокие цены на товары (включая золото, но за исключением хлопка), увеличение иностранных инвестиций и улучшение макроэкономического управления, и других факторов. Темп

¹ ЦАРЭС является инициативой, поддерживаемой АБР, направленной на поощрение экономического сотрудничества в Центральной Азии. Начатая в 1997 г., данная программа сосредоточена сегодня на региональных инициативах в области транспорта, энергетике, содействия торговле и торговой политике, являющихся критически важными для улучшения экономических показателей в Регионе, а также доходов всего населения, и в особенности его малообеспеченных слоев. Участвующие в Программе страны включают Азербайджан, Китайскую Народную Республику (Синьцзяно-Уйгурский автономный округ), Казахстан, Кыргызскую Республику, Монголию, Таджикистан и Узбекистан. ЦАРЭС является также союзом многосторонних организаций, продвигающих экономическое сотрудничество в Центральной Азии. Помимо АБР в число этих организаций входят Европейский Банк Реконструкции и Развития, Международный валютный фонд, Исламский банк развития, Программа развития ООН и Всемирный Банк. Более того, Программа ЦАРЭС осуществляет свою деятельность в партнерстве с другими ключевыми программами и организациями регионального сотрудничества, особенно, с Шанхайской организацией сотрудничества и Организацией Центрально-азиатского сотрудничества. ЦАРЭС, действительно, является единственным форумом, сводящим вместе приведенные выше страны региона и ключевые многосторонние и региональные организации в рамках единой институциональной структуры. Четвертая Министерская конференция Программы ЦАРЭС будет проведена в Бишкеке 5-6 ноября 2005 г. Ожидается, что Исламская Республика Афганистан и Российская Федерация будут впервые представлены на данной Конференции в качестве полноправных участников Программы.

экономического роста составил 10,2% в Азербайджане; 9,4% - в Казахстане; 7,1% - в Кыргызской Республике; 10,6% - в Монголии; 9,5% - в КНР; 10,6% - в Таджикистане; и 7,7% - в Узбекистане. Хотя источники экономического роста похожи, существуют также важные различия. В случае с Азербайджаном и Казахстаном, нефть является основной движущей силой экономического роста, при этом стоимость экспорта увеличилась в 2004 г. в этих странах на 32% и 54%, соответственно; В Монголии высокие цены на товары и улучшение условий в сельском хозяйстве явились важными источниками экономического роста; В Таджикистане экономический рост обусловлен восстановлением страны после гражданских раздоров; в КНР экономический рост объясняется продолжающимся бурным ростом производственного сектора и частными инвестициями; в Кыргызской Республике – экономическое восстановление, поддерживаемое крупными экономическими реформами; в Узбекистане экономический рост основан на иностранных инвестициях в сектор природного газа и крупном экспорте. В Центрально-азиатских республиках (ЦАР), не имеющих запасов нефти, около одной трети ВВП все еще приходится на сельское хозяйство.

4. Развитие частного сектора в регионе по-прежнему вызывает озабоченность, так как в большинстве случаев ЦАР отстают с теми реформами, которые подстегнули сильный экономический рост в КНР (и Монголии). Вклад частного сектора в ВВП сдерживается недостаточно хорошей деловой средой, что отражает продолжающееся присутствие крупных государственных предприятий, отсутствие необходимой сферы услуг и общую слабую политическую, законодательную и нормативно-правовую базу для развития частного сектора. Региональный круглый стол бизнес-структур Центральной–Южной Азии будет проведен вместе с 4-ой Министерской Конференцией (МК) в ноябре 2005 г. с целью рассмотрения этих вопросов и большего привлечения бизнеса к участию в Программе ЦАРЭС.

5. Среднесрочная макроэкономическая перспектива является благоприятной, при этом ожидается, что годовой ВВП будет расти в пределах 9-10% в 2005-2007 гг. Однако по ожиданиям эффективность в разных странах будет широко отличаться, при которой западный регион КНР и богатые нефтью ЦАР будут занимать лидирующее положение (Азербайджан прогнозирует ежегодный экономический рост в 20%). В контраст этому, экономический рост в Кыргызской Республике, Узбекистане и Таджикистане будет варьироваться в пределах 5-7%. Эти положительные перспективы связаны с ожиданиями, согласно которым цены на товары (за исключением хлопка) будут оставаться высокими, а иностранные инвестиции – расти, чтобы помочь в разработке обширных минеральных и нефтяных ресурсов региона. Необходимо будет проводить тщательный мониторинг инфляции, так как увеличение иностранных инвестиций и высокие цены на энергоносители могут, согласно заключению, сделанному миссией МВФ в Узбекистан по Статье IV в 2005 г., подстегнуть уровень инфляции до двузначных цифр.

6. Более долгосрочные прогнозы также положительны. К 2015 г., ВВП на душу населения может удвоиться и достичь до 2000 долларов США в год, а уровень бедности может снизиться вдвое почти до 24%.² Это, однако, будет зависеть от продолжающихся высоких доходов от природных ресурсов, адекватных инвестиций в инфраструктуру, благоприятного климата для развития частных предприятий, большей региональной интеграции, которая поможет преодолеть помехи в торговле, инвестициях и развитии. Критическим фактором в этом процессе будет поддержание политической стабильности,

² Оценки персонала

или, избежание, по крайней мере, гражданских раздоров при переходе к более демократической и прозрачной политической и нормативно-правовой базе.

7. Традиционно, экспорт ЦАР сосредоточен на первичных товарах, таких как сырая нефть, металлы и хлопок; в импорте по-прежнему доминируют готовые продукты, включающие технику, оборудование и потребительские товары. Иностраннные инвестиции в регионе пока мало помогли диверсифицировать региональную экономику; Более 90% прямых иностранных инвестиций из общей суммы 22 миллиардов долларов США, начиная с 1997 г., были, в основном, направлены на поддержку развития отраслей промышленности, связанных с энергетикой и природными ресурсами Азербайджана и Казахстана. Диверсификация продукции, повышение инвестиционной привлекательности ЦАР и инфраструктурные связи, необходимые для эффективной внутри-региональной и межрегиональной торговли, остаются важными целями ЦАР. Синьцзяно-Уйгурский автономный округ получает выгоды от политики КНР «Идем на запад»,³ а также поддерживаемого в течение долгого времени бума китайской экономики.

В. Социальные, политические и экологические обстоятельства: прогресс есть, но остается неопределенность

8. Стремительный экономический рост привел к увеличению дохода на душу населения, занятости и сокращению бедности. Однако неравенство в доходах резко выросло, а расходы социального сектора ЦАР остаются низкими, что замедляет процесс сокращения бедности. Регион в целом, фактически, стоит перед лицом очень серьезных проблем, связанных с бедностью.⁴ На западные провинции КНР приходится 50% бедных в стране, но менее 30% всего населения. ВВП на душу населения в Кыргызской Республике, Монголии, Таджикистане и Узбекистане составляет менее 450 долларов США в год, и едва ли половину от этой суммы в Таджикистане. Важной целью Программы ЦАРЭС является, поэтому, помощь в обеспечении того, чтобы экономический рост привел к сокращению бедности и улучшению социальных индикаторов.

³ Политика КНР «Идем на запад» вовлекает массивное перераспределение ресурсов от прибрежных районов в 12 западных провинций. На эти отстающие районы приходится 18% всего ВВП КНР, 29% населения и 50% бедного населения. Политика составлена таким образом, чтобы создать условия, поддерживающие широкий диапазон конкурентной экономической деятельности. Инвестиции в транспортную инфраструктуру, логистику и коммунальные услуги занимают важное место в данной стратегии, также как и охрана окружающей среды, инвестиции в образование и здравоохранение, и продвижение частных инвестиций.

⁴ Хотя показатели человеческого развития, включая образование, относительно хороши, страны региона сталкиваются со сложной задачей достижения ЦРТ, в особенности целей, связанных со здравоохранением и окружающей средой. Другим вызывающим особую обеспокоенность вопросом является распространение туберкулеза и ВИЧ/СПИД.

Таблица 1: Сравнительные индикаторы обусловленной доходами бедности и распределения доходов по странам ЦАР

Страна	ВВП на душу населения		Уровень бедности (%)		Индекс человеческого развития		Коэффициент Гини
	Доллары США 2003 г.	Базис ППС* 2003 г.	Национальная линия бедности**	1 доллар США в день 2002 г.	Стоимость 2002 г.	Ранг 2002 г.	Последние данные***
АЗЕ	865	3617	49,6 (2001 г.)	4,0	0.746	91	0.365 (2001 г.)
КНР	1100	5003	3,1 (2003 г.) сельская местность	15,9	0.745	94	0.447 (2001 г.)
КАЗ	1995	6671	27,9 (2001 г.)	0,1	0.766	78	0.313 (2001 г.)
КГЗ	344	1751	52,0 (2001 г.)	1,0	0.701	110	0.290 (2001 г.)
МОН	511.9	2,125 (2002 г.)****	36.1 (2002 г.)*****	19.3	0.668	117	0.329 (2002)*****
ТДЖ	236	1106	64,0 (2003 г.)	7,5	0.671	116	0.315 (1999 г.)
УЗБ	389	1744	27,5 (2000 г.)	14,2	0.709	107	0.270 (2000 г.)

* Индикаторы Всемирного Банка 2005 г.

** База данных по бедности и развитию АБР

***Ключевые индикаторы АБР 2004 г.

**** Правительство Монголии и ПРООН, 2003 г. *Отчет о человеческом развитии за 2003 г.* Улан-Батор.

***** Национальное управление статистики, Всемирный банк и ПРООН. 2004 г.. *Основной отчет по обследованию доходов и расходов домохозяйств/Измерению уровня жизни, 2002-2003 гг.* Улан-Батор.

Источник: АБР; показатели развития Всемирного банка

9. Вопросы управления ставят на повестку дня особенно важные реформы для ЦАР, что отражает наследие центрального планирования и контроля при Советском Союзе и необходимость большей децентрализации, отзывчивости и прозрачности государственной администрации. Процесс перехода от централизованного планирования к децентрализации замедлен, при этом большинство ЦАР демонстрируют жесткий контроль над внутренней экономической деятельностью, направленный на обуздание того, что воспринимается как дестабилизирующие намерения некоторых фракций общества. Продвижение вперед в некоторых странах было частично нейтрализовано шагами назад в других. Меры противодействия экстремизму, сепаратизму и терроризму могут иметь негативные, хотя и ненамеренные, последствия, в результате которых произойдет сдерживание роста гражданского общества, демократических процессов и уменьшение экономической интеграции. Несмотря на высокие декларации о региональном сотрудничестве и обилие региональных организаций, действия, связанные с региональным экономическим сотрудничеством не соответствуют ожиданиям. Позитивные макроэкономические перспективы, поэтому, стоят перед угрозой политико-экономических рисков, как это было продемонстрировано недавними событиями в Азербайджане, Кыргызской Республике и Узбекистане.

10. Развитие в области охраны окружающей среды является еще одним фактором, требующим регионального сотрудничества, но это также может подорвать доверие между странами и их взаимные выгоды. ЦАР восстанавливают свою экономику после жестоких условий засухи, которая привела к острым нехваткам воды и сокращению урожаев или срывам. Тем временем, ЦАР имеют конкурирующие планы относительно водопользования. Интересы стран, расположенных в верхнем и нижнем течении рек, резко конфликтуют между собой, при этом те, кто находится в верхнем течении рек, сильно заинтересованы в увеличении водотоков в течение зимы с целью производства гидроэнергии, а те, кто находится в нижнем течении рек, очень заинтересованы в

накоплении воды в течение зимы с целью доведения ирригации в сельском хозяйстве до максимума. Хотя предпринята техническая работа с целью рационального управления водой путем ее распределения между конкурирующими водопользователями, и остановки экологического ущерба, поддерживаемая Всемирным банком, АБР и другими партнерами развития, эффективная реализация международных соглашений займет значительное время, а компромисс пока не достигнут. Существует также растущая озабоченность по поводу будущей безопасности воды и защиты окружающей среды ввиду потепления климата, процессов обезлесения и других проблем.

Г. Последствия для регионального сотрудничества (ЦАРЭС)

11. Важность регионального сотрудничества имеет три стороны:

- (i) В то время как Центральная Азия граничит с самыми крупными и быстро растущими мировыми рынками (КНР, Индия и Россия), отсутствие выходов к морю означает высокие цены на транспорт, серьезно сдерживающие экономическое развитие. Сотрудничество в торговле, транзите и транспорте даст важные выгоды.
- (ii) Страны региона имеют общие жизненно важные ресурсы, а именно, энергию и воду. Использование этих ресурсов устойчивым образом и управление их совместным использованием для поддержки сельского хозяйства, промышленности и средств к существованию требуют высокой степени регионального сотрудничества и помощи со стороны других стран и организаций.
- (iii) Программы регионального сотрудничества коллективно решают большинство региональных «хороших» вопросов (например, обмен знаниями, сокращение торговых издержек, увеличение денежных переводов, управление водными ресурсами и контроль над наводнениями), и региональных «плохих» вопросов (например, ВИЧ, туберкулез, торговля наркотиками и их использование, терроризм и стихийные бедствия). В то время как отдельные программы, включая ЦАРЭС, могут быть сосредоточены на ограниченном ряде региональных «хороших» и «плохих» вопросов, их вклад в построение доверия и создание чувства уверенности в Центральной Азии является частью необходимого реагирования стран.

12. Цель ЦАРЭС, заключающаяся в поднятии жизненного уровня и сокращении бедности в странах-членах ЦАРЭС через стремительный, широкий и устойчивый экономический рост остается в силе; также как и первоначальные блоки, на которых основана Программа ЦАРЭС: транспорт, энергия и торговля. В то же время, данная реальность подчеркивает необходимость усиления эффективности и действенности регионального сотрудничества; расширения масштаба ЦАРЭС; укрепления институциональной структуры и возможностей регионального сотрудничества; позиционирования ЦАРЭС более эффективно относительно других региональных инициатив, особенно относительно Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) и Организации Центрально-азиатского сотрудничества (ОЦАС).

III. РЕАЛИЗАЦИЯ СПРС ЦАРЭС

A. Прогресс в области партнерства и организационная структура

13. При реализации СПРС определены ключевые области партнерства и организационные инициативы:

- (i) **Партнерство международных организаций (МО):** Процесс координации поддержки Программы ЦАРЭС усилился за последний год. Участвующие в ней МО (АБР, ЕБРР, ИБР, ПРООН, МВФ и Всемирный банк) встретились в штаб-квартире ЕБРР в октябре 2004 г. с целью обсуждения объединения своих ресурсов и экспертизы. АБР принимает лидирующую роль в инициативах, связанных с транспортом и содействием торговле, в то время как МВФ и Всемирный банк имеют лидирующие роли в области торговой политики и воды-энергии, соответственно, а ЕБРР – лидирующую роль в отношении частного сектора. ПРООН готовит Отчет о человеческом развитии для Центральной Азии с использованием материалов, подготовленных АБР и Всемирным банком, и координирует Инвестиционный форум по Шелковому пути, привязанный к Региональному круглому столу бизнес-структур для Центральной и Южной Азии, проводимому АБР. ЕБРР, ИБР и ПРООН активно участвуют вместе с АБР, МВФ и Всемирным банком в заседаниях высокопоставленных официальных лиц, секторных комитетах и рабочих группах. МО будут представлены на высших уровнях на 4-ой МК ЦАРЭС в ноябре в Бишкеке.
- (ii) **Структура организации АБР:** Подразделение ЦАРЭС, возглавляемое постоянным руководителем (ПЦАРЭС), образовано в Алматы, Казахстане с целью усиления реагирования на нужды стран, участвующих в ЦАРЭС и взаимодействия с МО по вопросам регионального сотрудничества; кроме этого, местные специалисты по региональному сотрудничеству назначены в большинство постоянных представительств АБР.
- (iii) **Национальные координаторы:** Предприняты шаги с целью назначения старших местных советников для национальных координаторов ЦАРЭС, вместе с осуществлением других мер по институциональному развитию и наращиванию потенциала. Эти меры становятся важными элементами ЦАРЭС, дополняющими основную программу.
- (iv) **Подход, ориентированный на результаты:** Подход, ориентированный на результаты, все больше интегрируется в операции ЦАРЭС. В особенности, показатели эффективности разрабатываются для того, чтобы служить в качестве ориентиров при планировании инициатив ЦАРЭС и их мониторинге. Комплексный план действий ЦАРЭС находится в стадии подготовки.

14. Географические границы и масштаб Программы ЦАРЭС расширяются в ответ на изменяющиеся условия и потребности региона:

- (i) **Географический масштаб Программы и участие Российской Федерации и Афганистана:** Высшие должностные лица стран-членов ЦАРЭС пришли к общей договоренности на заседании в апреле 2005 г. относительно того, что участие России и Афганистана (Россия играет роль торгового партнера ЦАР в течение долгого времени, как это показывают важные инфраструктурные связи. Экономическая интеграция Афганистана

в регион облегчится благодаря участию в ЦАРЭС) послужит усилению действенности программы.

- (ii) **Позиционирование Программы ЦАРЭС:** Партнерство устанавливается между ЦАРЭС и другими ключевыми программами и организациями регионального сотрудничества, особенно, с ШОС по транспорту, ОЦАС по воде-энергии, и с ЕЭК и ТРАСЕКА по торговле и содействию транзиту, соответственно. Целью является создание синергизма, сокращение непродуктивного дублирования и получение выгод от широкой региональной базы знаний и крепких связей, установленных между этими организациями, сохраняя в то же время гибкость и уникальную идентичность ЦАРЭС, учитывая, что эти программы были вначале сосредоточены на политических вопросах и вопросах безопасности.
- (iii) **Участие частного сектора:** Страны ЦАРЭС проявляют все больший интерес к участию частного сектора. В ответ на это будет созван Региональный круглый стол бизнес-структур, который будет проведен вместе с 4-ой МК, и представлен документ по стратегии, в котором будут определены варианты привлечения частного сектора.

Б. Прогресс в реализации основных компонентов Программы

15. За последний год достигнут прогресс в следующих приоритетных областях ЦАРЭС:

1. Транспорт

16. Сотрудничество в транспортном секторе является существенно важным в установлении более тесных связей между странами Центральной Азии, не имеющими выходов к морю, и соседними странами с целью достижения быстрого экономического роста, направленного на сокращение бедности в регионе. Страны ЦАРЭС пришли к соглашению в марте 2005 г. относительно Региональной дорожной карты (плана действий) по транспортному сектору (2005-2010 гг.) с целью разработки интегрированной и эффективной системы транспорта. Интегрированная мульти-модальная сеть транспортной инфраструктуры укрепит связи между странами, участвующими в ЦАРЭС, улучшит их доступ к внешним рынкам, сократит транспортные издержки, усовершенствует транспортные услуги и облегчит пересечение границ и транзитное движение в регионе. Пятью стратегическими приоритетами являются:

- (i) Гармонизация и упрощение пограничных транспортных процедур и документации среди стран-членов ЦАРЭС с целью облегчения передвижения пассажиров и перевозки грузов через границы.
- (ii) Гармонизация транспортных нормативно-правовых актов среди стран-членов ЦАРЭС с целью создания равных возможностей для транспортных операторов, содействия эффективности и предоставления лучших услуг.
- (iii) Развитие и совершенствование региональных и международных транспортных коридоров с целью налаживания связей между производственными центрами и рынками в пределах стран-членов ЦАРЭС и улучшения доступа к соседним регионам и рынкам.
- (iv) Реструктуризация и модернизация железных дорог через участие частного сектора и совершенствование корпоративного управления.

- (v) Совершенствование финансирования сектора и управления с целью обеспечения должного развития и содержания дорог региональной транспортной сети.

17. АБР является лидирующей организацией в координировании деятельности по транспортному сектору в рамках ЦАРЭС. Фокусом работы и достижениями после первого заседания Координационного комитета по транспортному сектору в июне 2004 г. было совершенствование региональной транспортной сети и образование структуры для решения вопросов политики в области транспорта. Дорожная карта сектора нацелена на решение ключевых секторных вопросов, связанных с отсутствием единых транспортных нормативно-правовых актов, отсутствием транспортных соединений, плохо оснащенными пограничными постами, бюрократическими процедурами пересечения границы, плохим техническим уходом за инфраструктурой вследствие недостаточного финансирования, отсутствием конкуренции в системе железных дорог и ограниченными институциональными и человеческими ресурсами в транспортном секторе.

18. В отношении Стратегических приоритетов (i) и (ii), начато исследование по гармонизации транспортных нормативно-правовых актов (Фаза I) и упрощению пограничных транспортных процедур в странах-членах ЦАРЭС как для автодорожного, так и железнодорожного транспорта. Информация, собранная по нормативно-правовым актам и приведению их в исполнение будет сосредоточена на: требованиях по выхлопным газам транспортных средств; контроле над осевой нагрузкой; тарифах, плате за пользование дорогой и плате за транзит; безопасности транспортного движения; предоставлении транспортных услуг. Результаты исследования и рекомендации будут представлены на 4-ой МК.

19. Региональное транспортное соглашение является жизненно важным для уменьшения нефизических барьеров в торговле. Страны ШОС (КНР, Казахстан, Кыргызская Республика, Россия, Таджикистан и Узбекистан) стараются сформулировать такое международное соглашение по автодорожному транспорту, основываясь на опыте Программы суб-региона Большого Меконга, при содействии АБР, 2004 г. *Техническое содействие на формулировку и реализацию Межправительственного соглашения стран-членов ШОС о облегчении международных автодорожных перевозок*, Манила (ТС №6223-UZB, одобрено 23 декабря 2004 г. в объеме 500000 долларов США), и со стороны Экономической и Социальной Комиссии ООН для Азии и Тихого Океана (ЭСКАТО).

20. Основные инвестиции со времени января 2004 г. со стороны МО включают: (i) Проект реабилитации дороги Южного транспортного коридора в Кыргызской Республике, финансируемый АБР (32 миллиона долларов США) при со-финансировании со стороны Фонда ОПЕК (4 миллиона долларов США) и отдельном финансированием со стороны КНР (грант 7,3 миллионов долларов США)⁵; (ii) секцию Хаджикабул-Кюрдамир магистрали от Баку, Азербайджан до грузинской границы, финансируемую ЕБРР (41 миллион долларов США); (iii) секцию Сумгавит-Зарат магистрали от Баку до российской границы, финансируемую ЕБРР (85,3 миллионов долларов США); (iv) Центральный дорожный коридор Север-Юг в Монголии, со-финансируемый АБР (37,1 миллион долларов США),

⁵ АБР. 2004 г.. *Отчет и рекомендация Президента Совету директоров по предлагаемому займу для Кыргызской Республик на Проект реабилитации южного транспортного коридора*, Манила. (Заём №2106-КГЗ, одобрен в ноябре 2004 г.).

КНР (грант 1,5 миллионов долларов США) и Кореей (23,9 миллионов долларов США).⁶ Кроме этого АБР сейчас готовит два транспортных проекта для одобрения в 2005 г.: (i) Проект совершенствования магистрали Восток-запад в Азербайджане (52 миллиона долларов США) и (ii) Проект реабилитации дороги от Душанбе до кыргызской границы, Фаза II в Таджикистане (30 миллионов долларов США).

21. Для Стратегического приоритета (iii) в 2006 г. будет подготовлен инвестиционный план с целью включения поддержки предварительного технико-экономического обоснования проектов развития основного транспортного коридора как для автодорожного, так и для железнодорожного подсекторов. На сегодняшний день, совместная программа МО на 2005-2006 гг. включает 20 проектов, финансируемых за счет займов на общую сумму 511,6 миллионов долларов США и 13 проектов, финансируемых за счет грантов на общую сумму 6,0 миллионов долларов США. Стратегические приоритеты (iv) и (v) будут включены в рабочий план на 2006/2007 гг.

2. Энергетика

22. Наличие энергоносителей в странах Центральной Азии носит дополнительный характер, и можно получать значительные региональные экономические выгоды путем оптимального использования гидроэнергии и электроэнергии, производимой на органическом топливе. Энергетическая система Центральной Азии, вместе с Объединенным диспетчерским центром в Ташкенте, дает возможность совместного использования существующих ресурсов для производства электроэнергии в Южном Казахстане, Кыргызской Республике, Таджикистане, Туркменистане и Узбекистане. Подобным же образом, газопроводы и хранилища для природного газа используются для поставок энергии из Узбекистана в соседние страны в течение зимних месяцев, когда спрос на тепло является высоким. Обмен энергией (электроэнергией и газом) между этими странами происходит на регулярной основе; однако вопросы ценообразования и безопасности поставок специально не решаются. Образование должного рынка энергии и мероприятия в поддержку контрактов привлекут новые инвестиции в свежие энергетические проекты с тем, чтобы удовлетворить будущий спрос на энергию и экспортировать энергию на рынки Южной Азии, КНР и Российской Федерации. Стратегией ЦАРЭС является продвижение региона Центральной Азии к такому рынку к 2010 г., что вначале потребует от стран внедрения правильных стимулов для устойчивого развития своих внутренних секторов энергетики через увеличение прозрачности, коммерческой дисциплины и реструктуризацию энергетического сектора.

23. Энергетические проекты ЦАРЭС включают инвестиционные проекты с целью восстановления и расширения региональной энергетической инфраструктуры, и ТС с целью оказания помощи в создании экономических и институциональных условий, необходимых для оптимального использования такой инфраструктуры. Инвестиционные проекты ЦАРЭС в энергетическом секторе включают:

- (i) Проект линии электропередач Север-Юг в Казахстане. Этот проект поможет улучшить ситуацию с дефицитом электроэнергии зимой в Южном Казахстане. После его завершения (2009 г.) он улучшит обмен

⁶ АБР. 2004 г.. *Отчет и рекомендация Президента Совету директоров по предлагаемому займу для Монголии на Проект развития региональных автодорог*, Манила. (Займ №2087-МОН, одобрен в июле 2004 г.).

электроэнергией между энергетическими системами северного Казахстана, Российской Федерацией и Центральной Азии. Он реализуется в три этапа КЕГОК. Первый этап сейчас завершен при финансировании со стороны ЕБРР (89 миллионов долларов США); между ЕБРР, Всемирным банком и компанией КЕГОК проходят обсуждения относительно финансирования второго этапа.

- (ii) Построена линия электропередач Баткен (Кыргызская Республика) – Канибодом (Таджикистан) на 220 кВ с целью осуществления импорта электроэнергии из Кыргызской Республики в северный Таджикистан. Строительство линии электропередач стоимостью в 9 миллионов долларов США финансировалось Таджикистаном.
- (iii) Предполагалось, что проект модернизации региональных линий электропередач, финансируемый АБР⁷, при потенциальном софинансировании со стороны ЕБРР, восстановит высоковольтную линию электропередач в Таджикистане и Узбекистане. В сентябре 2005 г. Правительство Узбекистана было извещено о прекращении займа, поскольку Соглашение об отношениях по торговле электроэнергией между Узбекистаном и Таджикистаном не было подписано.
- (iv) Планируется реабилитировать газопровод Узбекистан-Душанбе. АБР начал подготовку проекта, основанного на РЕТС, одобренного в 2002 г.⁸; После своего завершения (2008 г.), он улучшит поставки природного газа в Таджикистане в течение зимы, когда внутренние мощности гидроэнергии являются низкими.

24. Деятельность в рамках трех региональных ТС также представляет важность для сотрудничества в секторе энергетики:

- (i) Руководимый АБР Форум энергетических регулирующих органов стран ЦАРЭС (ФЭРОЦ) подготовил Диагностический обзор подходов к регулированию и проблем в этой сфере, в котором освещаются недостаток коммерческой дисциплины в компаниях по распределению электроэнергии и недостаточно развитые структуры данной отрасли промышленности в целом. Этот документ был обсужден на ФЭРОЦ в Пекине в июле 2005 г. ФЭРОЦ, который будет официально образован к концу 2005 г., выделил пять дополнительных областей в качестве приоритетов для исследования на следующий год.
- (ii) Всемирный банк доработал Региональное исследование по потенциалу экспорта электроэнергии в январе 2005 г., которое рассматривает возможность удовлетворения спроса на электроэнергию в ЦАР в летний период через меры по сокращению потерь, восстановлению существующих мощностей производства электроэнергии и региональной торговле. Он определяет также план развития производства электроэнергии с наименьшими затратами, особенно, зимой, а также план дальнейшего экспорта, возможно, в Афганистан, КНР, Иран, Пакистан и Российскую

⁷ АБР. 2002 г.. *Отчет и рекомендация Президента Совету директоров по предлагаемым займам для Таджикистана и Узбекистана на Проект модернизации региональных линий электропередач*. Манила. (Займы №1976-УЗБ, и 1977-ТДЖ, одобрены в декабре 2002 г.).

⁸ АБР. 2002 г. *Техническое содействие на подготовку Проекта улучшения региональной газотранспортной сети в республиках Центральной*. Манила. (ТС №6023-РЕГ, одобрено 12 марта 2002 г, на сумму 900 000 долларов США).

- Федерацию. В этой связи Всемирный Банк руководит подготовкой проекта Гидроэлектростанции Сангтуда I в Таджикистане, который будет направлен на экспорт электроэнергии в Афганистан и Пакистан начиная с 2009 г.
- (iii) Концепция Международного водно-энергетического консорциума (МВЭК) была одобрена главами государств-членов ОЦАС в мае 2004 г. Ее предлагаемые задачи включают управление эксплуатацией региональных водохранилищ, мобилизацию инвестиций в гидроэнергетическую инфраструктуру, координацию производства электроэнергии и экспорт электроэнергии. Рабочая группа провела встречу в Алматы в феврале 2005 г. Для того чтобы это предложение продвинулось дальше, необходимо достижение большего консенсуса среди участвующих стран.

25. В свете деятельности, описанной выше, осуществляется подготовка к образованию Координационного комитета по энергетическому сектору ЦАРЭС.

3. Содействие торговле

26. Последние инициативы в рамках Программы ЦАРЭС по облегчению торговли строились на прошлых инициативах, включая информационные технологии для автоматизированных таможенных услуг и обмена данными; управление рисками и пост-таможенный аудит; совместный таможенный контроль, практика оформления «в одно окно»; и развитие регионального транзита. АБР играет лидирующую роль в Программе облегчения торговли, включая следующие инициативы:

- (i) **Пересмотр Таможенных кодексов:** С целью гармонизации таможенных процедур и обеспечения крепкой законодательной базы в соответствии с Пересмотренной Киотской конвенцией. При поддержке АБР, Кыргызская Республика и Таджикистан приняли новые Таможенные кодексы в 2004 г.
- (ii) **Пересмотр таможенных процессов и разработка планов модернизации таможни:** В Азербайджане и Монголии АБР поддерживает оценку потребностей в модернизации; в Кыргызской Республике и Таджикистане АБР готовит генеральные планы для таможенных информационных систем.
- (iii) **Модернизация таможни и развитие инфраструктуры:** При поддержке АБР (18,2 миллиона долларов США)⁹ Кыргызская Республика и Таджикистан разрабатывают единую информационную систему (ЕАИС) и развивают инфраструктуру пограничных таможенных постов. АБР содействовал также пилотному тестированию совместного таможенного контроля между Казахстаном и Кыргызской Республикой на путке пересечения границы Кордай-Акжол в 2004 г., осветив необходимость налаживания обработки документов на границе, что привело к образованию межведомственных рабочих групп, направленному на осуществление инспекции «в одно окно».
- (iv) **Двустороннее таможенное сотрудничество:** Двусторонние транзитные соглашения подписаны между Кыргызской Республикой - Казахстаном и Кыргызской Республикой – Таджикистаном. Кроме этого, Азербайджан и Кыргызская Республика достигли соглашения по обмену таможенной

⁹ АБР. 2004 г.. *Отчет и рекомендации Президента Совету директоров по предлагаемым займам для Кыргызской Республики и Таджикистана на Региональный проект модернизации таможни и развития инфраструктуры*. Манила. (Займы №2113-КГЗ и 2114-ТДЖ, одобрены в ноябре 2004 г.).

статистикой. Двусторонние соглашения по взаимной административной помощи и сотрудничеству подписаны между Азербайджаном – Кыргызской Республикой, Азербайджаном – КНР и КНР – Узбекистаном.

- (v) **Наращивание потенциала и обмен знаниями:** С целью повышения знаний и улучшения навыков в области содействия торговле в странах-членах ЦАРЭС, в 2005 г. был проведен ряд мероприятий по наращиванию потенциала, делая упор на наилучшей международной практике и опыте стран в (i) автоматизации таможен и обмене данными, (ii) управлении рисками и пост-таможенным аудите, (iii) оформлению по принципу «в одно окно» и «одна остановка» в Сингапуре, Шеньчжэне и Бангкоке, соответственно. Региональный форум по развитию транзита был проведен в октябре 2005 г. с целью поддержки присоединения КНР к Конвенции МДП и подписания двусторонних транзитных соглашений. Также по вопросам облегчения торговли и таможенного сотрудничества был разработан веб-сайт.

27. ЕБРР, вместе с финансовой помощью от швейцарского и немецкого правительств, предоставляет консультативные услуги по торговому финансированию небольшим банкам в Азербайджане, Казахстане, Кыргызской Республике, Таджикистане и Узбекистане. Он также предоставляет гарантии на инструменты торгового финансирования и краткосрочные авансовые ссуды банкам на содействие развитию внешней торговли. В апреле 2005 г. ИБР организовал Форум по стимулированию торговли и встречной торговли между Центральной Азией и странами ОИК. МВФ подготовил документ «Вопросы региональной интеграции», а Всемирный Банк подготовил «Исследование по торговле и транспорту». Немецкое общество по техническому сотрудничеству (GTZ) предоставило помощь Казахстану и Таджикистану в связи с их подготовкой к вступлению в ВТО.

28. ПРООН начала вторую фазу своей Региональной программы «Шелковый путь» с пятью участвующими странами: Китай, Казахстан, Кыргызская Республика, Таджикистан и Узбекистан. Региональная программа «Шелковый путь» была начата независимо от Программы ЦАРЭС, но как одна из шести МО, оказывающих поддержку Программе ЦАРЭС, ПРООН тщательно подходила к вопросу координации инициатив в области торговли и транспорта. Торговый компонент Программы на период 2005-2007 гг. будет включать следующее: (i) Улучшение политики и законодательной базы для торговли и транзита на территории Шелкового пути, и (ii) Стимулирование плодотворного диалога между государственным и частным сектором, и повышение уровня участия частного сектора в стимулировании и облегчении торговли/транзита. Торговый компонент Программы тесно связан с развитием туризма и содействием инвестициям.

4. Торговая политика

29. Вслед за призывом, озвученным на Заседании высокопоставленных официальных (ЗВОЛ) лиц в апреле 2004 г., создать Координационный комитет по торговой политике (ККТП), МВФ предоставил поддержку для его образования. ККТП провел свое второе заседание в апреле 2005 г. в штаб-квартире АБР. В соответствии с просьбами, выраженными на 3-ей МК, МО подготовили следующие исследования: (i) анализ торговых барьеров в Центральной Азии и возможных мер по содействию торговле, АБР; (ii) исследование фактических или потенциальных сравнительных преимуществ Центральной Азии в глобальной торговле, Всемирный Банк; (iii) обзор существующих региональных торговых соглашений, включающий анализ любых потенциальных

конфликтов между этими соглашениями и вступлением в ВТО, а также обзор уроков, которые можно извлечь из региональных торговых соглашений в других регионах, МВФ.¹⁰ ККТП провел обширные обсуждения этих документов и их последствий для разработки торговой политики.

30. ЗВОЛ, проведенное в апреле 2005 г., одобрило две рекомендации, данные ККТП. Во-первых, было достигнуто соглашение относительно необходимости сокращения задержек и финансовых затрат при въезде в страну и транзите. ККТП был проинструктирован подготовить анализ этих задержек и затрат, а также рекомендации мер по их сокращению к следующему ЗВОЛ; этим анализом будет руководить МВФ. Во-вторых, подобным же образом, ККТП согласился дать обзор барьеров для пограничной торговли и представить рекомендации возможных улучшений торговой политики и процедур к следующему ЗВОЛ; с целью усиления причастности, было достигнуто соглашение, согласно которому власти Казахстана примут лидирующую роль в этом анализе. На ЗВОЛ были также одобрены задачи ККТП и предложенная рабочая программа. Делегаты отметили необходимость для ККТП сконцентрироваться на проблемах дифференциальных акцизных пошлин на местные и импортируемые товары. Было также отмечено, что различные виды анализа и обсуждения, которые будут проведены ККТП, окажутся полезными для решения региональных вопросов торговой политики. Вопросом, стоящим на повестке дня в данный момент, является построение работы на основе этих обсуждений с целью разработки конкретной политики и нормативно-правовых реформ.

В. Деятельность, основанная на успехе

31. Факторы, способствующие успеху ЦАРЭС, включают: (i) простую, но эффективную институциональную структуру, (ii) упор на причастность стран-участниц и достижение консенсуса, продвигая в то же время национальные, двусторонние и субрегиональные инициативы, приносящие обширные выгоды, (iii) эффективное партнерство между шестью МО, (iv) ориентированный на результаты упор на приоритетных секторах (транспорт, торговля и энергетика), являющихся критическими для конкурентоспособности и развития, (v) готовность к тому, чтобы Программа ЦАРЭС «росла» и включала соседние страны (например, Афганистан и Российскую Федерацию), являющиеся важными торговыми партнерами и дающие возможность выхода на более широкие рынки, (v) готовность полно сотрудничать с другими инициативами по региональному сотрудничеству (например, поддержка ОЦАС в образовании Водно-энергетического консорциума и поддержка ШОС в составлении проекта Международного соглашения по облегчению международных автодорожных перевозок, (vi) осмотрительное избегание вопросов, которые могут привести к расколу, формируя в то же время доверие и чувство уверенности через достижение прогресса в других областях, (vii) важность наличия честного посредника, третьей стороны, играющей роль фасилитатора, которой является АБР и другие МО.

¹⁰ В первом документе дается анализ должной последовательности между вступлением в ВТО и реализацией таможенного союза Евразийского Экономического Сообщества (ЕАЭС). В нем делается вывод, что будет лучше, если вступление в ВТО будет предшествовать Таможенному Союзу ЕАЭС. Во втором документе суммируется наилучшая практика в составлении региональных торговых соглашений, и кратко рассматриваются вопросы вступления в ВТО и региональной торговой интеграции. Документы, упомянутые выше, были обсуждены в июле 2005 г. в Информационном бюллетене ЦАРЭС. <<http://www.adb.org/Documents/Periodicals/CAREC/newsletter-jul2005.pdf>>

32. Извлеченные уроки включают также некоторую досаду и несостоявшиеся ожидания относительно: (i) замедленности в определении, оценке и реализации региональных инфраструктурных проектов (например, Проекта реабилитации региональной дороги Алматы-Бишкек)¹¹, (ii) необходимости улучшения межсекторной координации (например, между рабочими группами по транспорту и торговле) и большего включения перекрестных вопросов (например, охраны окружающей среды), (iii) отсутствия «флагманского» проекта, символизирующего прогресс в продвижении регионального сотрудничества (например, регионального транспортного коридора или соглашения по торговле электроэнергией), (iv) институциональных ограничений в расширении масштаба программы (например, туризм, телекоммуникации), (v) ограничения в научно-исследовательской работе и информации, особенно, в поддержке процесса принятия решений и понимания со стороны гражданского общества, (vi) недостаточной мобилизации ресурсов, приводящей к ограниченному количеству инициатив, (vii) до проведения Регионального круглого стола бизнес-структур Центральной – Южной Азии в ноябре 2005 г., крайне ограниченного участия частного сектора, (viii) продолжающихся проблем в координировании программ регионального сотрудничества, и избежании дублирования и излишних параллельных встреч.

IV. ВНЕШНЕЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПАРТНЕРСТВА

33. ЦАРЭС предоставляет возможности для межведомственного сотрудничества и координации между основными многосторонними партнерами развития АБР (например, ЕБРР, МВФ, ИБР, ПРООН и Всемирным банком) и двусторонними партнерами (например, Европейским союзом, Германией, Японией, Великобританией и Соединенными Штатами). Предложенная программа обсуждена с ними и является дополнением к их операционным приоритетам и программам. Для доведения со-финансирования до максимума, АБР будет поддерживать диалог с правительствами и организациями, осуществляющими активную деятельность в регионе, особенно, с ШОС и ОЦАС, и продолжать изыскивать возможности со-финансирования с ними с целью решения приоритетных задач ЦАРЭС. Координация доноров должна далее усиливаться с тем, чтобы создать возможности для ожидаемого расширения участия в ЦАРЭС, предполагая приглашение вступить в ЦАРЭС для Афганистана и Российской Федерации (не являющейся членом АБР).

V. ВОПРОСЫ УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМ ПОРТФЕЛЕМ

A. Эффективность портфеля

34. По состоянию на 30 июня 2005 г. АБР одобрил 11 займов на общую сумму 275,1 миллиона долларов США для семи проектов, связанных с ЦАРЭС. Из этой суммы, 122 миллиона были профинансированы через обычные капитальные ресурсы (ОКР) и 153,1 миллиона долларов США – через Азиатский фонд развития (АФР). АБР предоставил также со-финансирование на общую сумму 140,7 миллиона долларов США для трех проектов. Шесть из семи займов для четырех проектов, выданные Казахстану, Кыргызской Республике и Таджикистану, являются действующими (Приложение 5). Освоение по этим займам составило в общем 62,3 миллиона долларов США, или 64%

¹¹ АБР. 2000 г. *Отчет и рекомендация Президента Совету директоров по предлагаемым займам для Казахстана и Кыргызской Республики на Проект реабилитации региональной дороги Алматы-Бишкек*. Манила (Займы №1774-КАЗ и 1775-КГЗ, одобрены в октябре 2000 г.).

всех обязательств, одобренных АБР. Не один из этих проектов не продвинулся в достаточной степени для проведения оценки, хотя наступил срок проведения среднесрочного обзора. Три других проекта вовлекают четыре займа, ни один из которых не вступил в силу. Два из этих проектов были одобрены в 2004 г., и третий – в 2002 г. (Проект модернизации региональных линий электропередач)¹². Относительно последнего проекта, вступление займа в силу требует подписания Соглашения об отношениях по торговле электроэнергией между Правительствами Узбекистана и Таджикистана. Несмотря на большие усилия со стороны АБР, данное Соглашение между двумя правительствами не было подписано, в основном, по причине вопросов и озабоченности, выраженных Узбекистаном (например, управление водным режимом, транзит электроэнергии третьей стороной, трансграничное загрязнение окружающей среды). В сентябре 2005 г. Правительство Узбекистана было извещено о прекращении проекта в соответствии с Разделом 10.04 Положения АБР о Займах.

35. Относительно грантовых продуктов, связанных с ЦАРЭС, АБР одобрил 23 проекта ТС в течение периода с октября 2000 г. по июнь 2005 г. на общую сумму 17 445 миллионов долларов США в форме грантов АБР. Три из этих ТС завершены; одно было оценено и найдено удовлетворительным. Другие проекты ТС продолжаются.

36. Программа ЦАРЭС начала свою работу очень осторожно, что отражало трудные обстоятельства региона и тот факт, что данная программа последовала сразу вслед за несколькими устоявшимися программами регионального сотрудничества и потенциально конкурировала с несколькими новыми программами высокого профиля. Тем не менее, ЦАРЭС все больше признается в качестве программы, с которой считаются, она вовлекает семь стран и шесть многосторонних организаций развития. Расширение программы с включением в нее России и Афганистана явится существенным добавлением к ее профилю, масштабу и глубине. Расширение вместе с включением в программу усиления поддержки частного сектора, научно-исследовательского сообщества и гражданского общества улучшит отбор проектов, основанный на спросе, что приведет к лучшим результатам и большему сокращению бедности.

37. АБР является лидирующей организацией для данной Программы. Жизненно важно, чтобы эта лидирующая роль была усилена путем демонстрации способности АБР мобилизовать необходимые ресурсы с тем, чтобы ускорить региональное сотрудничество и интеграцию в Центральной Азии. Хотя процесс координации поддержки Программы ЦАРЭС усилился за последний год, прекращение Проекта модернизации региональных линий электропередач в июле 2005 г. иллюстрирует то, что ставится на карту как для региона, так и для АБР.

Б. Первый год реализации программы СПРС ЦАРЭС (2004-2006 гг.)

38. Результаты деятельности в 2004 г., основанные на займах и грантах, связанных с ЦАРЭС, в широком плане соответствовали программе содействия (2004–2006 гг.) в рамках СПРС.¹³ Четыре проекта, финансируемые за счет займов на общую сумму 88,1 миллион долларов США, которые по графику должны быть обработаны в течение первого

¹² АБР. 2002 г. *Отчет и рекомендация Президента Совету директоров по предлагаемым займам для Таджикистана и Узбекистана на Проект модернизации региональных линий электропередач*. Манила. (Займы №1976-УЗБ, и 1977-ТДЖ, одобрены в декабре 2002 г.).

¹³ АБР, 2004 г. *Стратегия и программа регионального сотрудничества для стран-членов ЦАРЭС (2005-2007 гг.)*. Манила.

года запланированного периода, были одобрены в 2004 г.¹⁴ Все финансирование поступит из АФР. От одного резервного проекта, который должен был финансироваться за счет займа на сумму 55 миллионов долларов США, отказались.¹⁵ Что касается грантовых продуктов и услуг, на 2004 г. было запланировано 14 ТС на общую сумму 6,5 миллионов долларов США, из которых 9 ТС были одобрены в 2004 г. на сумму 4,95 миллионов долларов США, и 2 перенесены на 2005 г.¹⁶ От остальных 2 ТС отказались, или они потеряли свою приоритетность, что включает одно резервное ТС.¹⁷

VI. УРОВЕНЬ ПРЕДЛАГАЕМОЙ ПОМОЩИ

39. Предлагаемая основная программа ЦАРЭС¹⁸ на 2006-2008 гг. состоит из 16 проектов на общую сумму 943 миллиона долларов США¹⁹ и 13 проектов ТС на общую сумму 9,0 миллионов долларов США, все вместе составляет общую сумму 952 миллиона долларов США, при этом упор по-прежнему делается на транспорт, энергетику и торговлю.²⁰ В качестве таковой, она предполагает существенное увеличение поддержки регионального экономического сотрудничества в Центральной Азии со стороны АБР. Предпринимаются попытки изыскания со-финансирования для заёмных и грантовых программ с партнерами по развитию. Вероятная годовая доля ЦАРЭС в региональном выделении средств от АФР составляет приблизительно 30-40 миллионов долларов США, что является дополнением к цифрам индикативного планирования отдельных стран. Однако это намного ниже вероятных финансовых потребностей программы кредитования ЦАРЭС, и показывает необходимость больших усилий при мобилизации ресурсов из других источников, включая частный сектор, и возможное использование Обычных капитальных ресурсов для проектов, которые могут принести прибыль и дать средства

¹⁴ АБР, 2004 г. *Отчет и рекомендация Президента Совету директоров по предлагаемому займу для Кыргызской Республики на Проект реабилитации дороги Южного транспортного коридора*, Манила (Займ №2106-КГЗ, одобрен в октябре 2004 г. на сумму 32,8 миллиона долларов США); АБР, 2004 г., *Отчет и рекомендация Президента Совету директоров по предлагаемому займу для Монголии на Региональный проект развития дорог*, Манила (Займ №2087-МОН, одобрен в июле 2004 г. на сумму 37,1 миллиона долларов США); и АБР, 2004 г., *Отчет и рекомендация Президента Совету директоров по предлагаемому займу для Кыргызской Республики и Таджикистана на Региональный проект модернизации таможни и развития инфраструктуры*. Манила (Займы №2113-КГЗ на сумму 7,5 миллионов долларов США и 2114-ТДЖ на сумму 10,7 миллионов долларов США, одобрены в ноябре 2004 г.)

¹⁵ От Проекта восстановления дороги Актау-Атырау в КАЗ отказались в мае 2005 г., так как Правительство решило финансировать данный проект за счет средств государственного бюджета.

¹⁶ АБР, 2005 г. *Техническое содействие для инициативы стран Центральной Азии по управлению земельными ресурсами (со-финансирование со стороны Глобального фонда по защите окружающей среды и Глобального механизма)*. Манила (ТС № 6236-РЕГ, одобрено 23 марта 2005 г. на сумму 500 000 долларов США); и АБР, 2005 г., *Техническое содействие для Монголии для предварительного технико-экономического обоснования Проекта развития западного регионального автодорожного коридора*, Манила (ТС №4643-МОН, одобрено 5 сентября 2005 г. на сумму 150 000 долларов США).

¹⁷ РЕТС для Развития туризма (800 000 долларов США) не запрашивали. РЕТС для сотрудничества в области Образования (Учебный план и тестирование) было заменено РЕТС в области Информационно-коммуникационных технологий (ИКТ), которое должно быть одобрено в ноябре 2005 г. (600 000 долларов США).

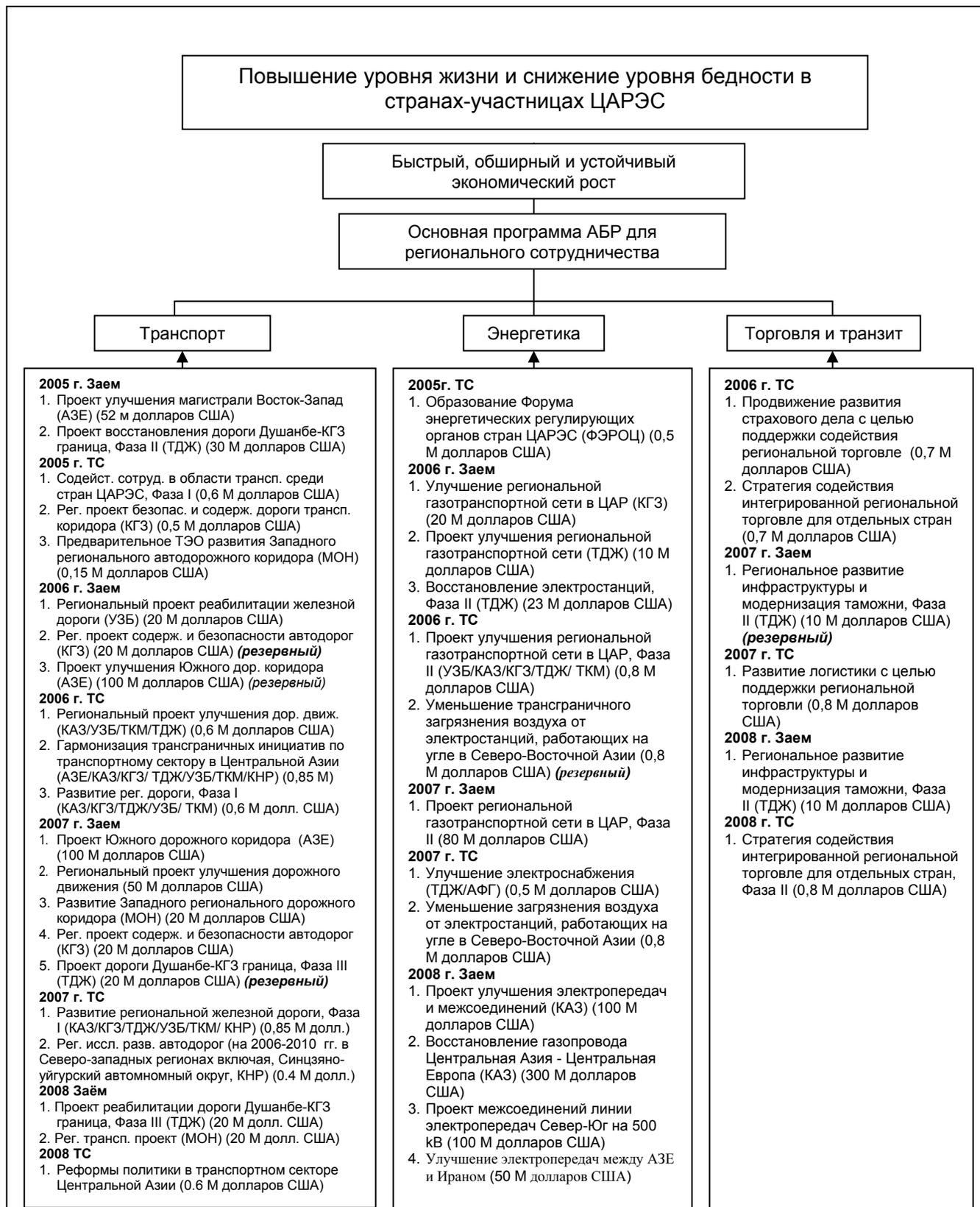
¹⁸ См. Приложение 1 для ознакомления с Основной программой ЦАРЭС: 2005-2008 гг.

¹⁹ Выделение средств из АФР будет основываться на требованиях политики выделения средств на основе исполнения.

²⁰ Кроме этого, Департамент операций частного сектора АБР будет рассматривать вопрос различных инвестиций в инфраструктуру и финансовый сектор, которые будут дополнять общую поддержку со стороны АБР в регионе. Например, совместные фонды торгового финансирования ЕБРР и АБР предлагают частичные кредитные гарантии от имени кредитующих банков в Центральной Азии с целью облегчения торговли и интеграции со странами как внутри, так и за пределами региона.

для погашения кредита.²¹ Предлагаемая программа РЕТС включает поддержку повышения потенциала для регионального сотрудничества, развития логистики с целью содействия торговле, содержания региональных дорог, улучшения транспортного движения, продвижение страхования с целью поддержки содействия региональной торговле, гармонизацию межграницных инициатив в транспортном секторе, интегрированную стратегию региональной торговли, поддержку ФЭРОЦ, улучшение региональной газотранспортной сети и усиление регионального электроснабжения. Эти ТС дополняют займы АБР, поддерживают диалог по политике и деятельность по наращиванию потенциала, исследования в приоритетных областях и институциональную структуру ЦАРЭС.

²¹ На 2005 и 2006 гг. на региональные/субрегиональные проекты определена общая сумма в 167 миллионов долларов США, которая будет выделена Банком из АФР.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ЦАРЭС НА 2005–2008¹

¹ Исключает подготовительные ТС для проекта.

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Рисунок А2.1: Региональные группы

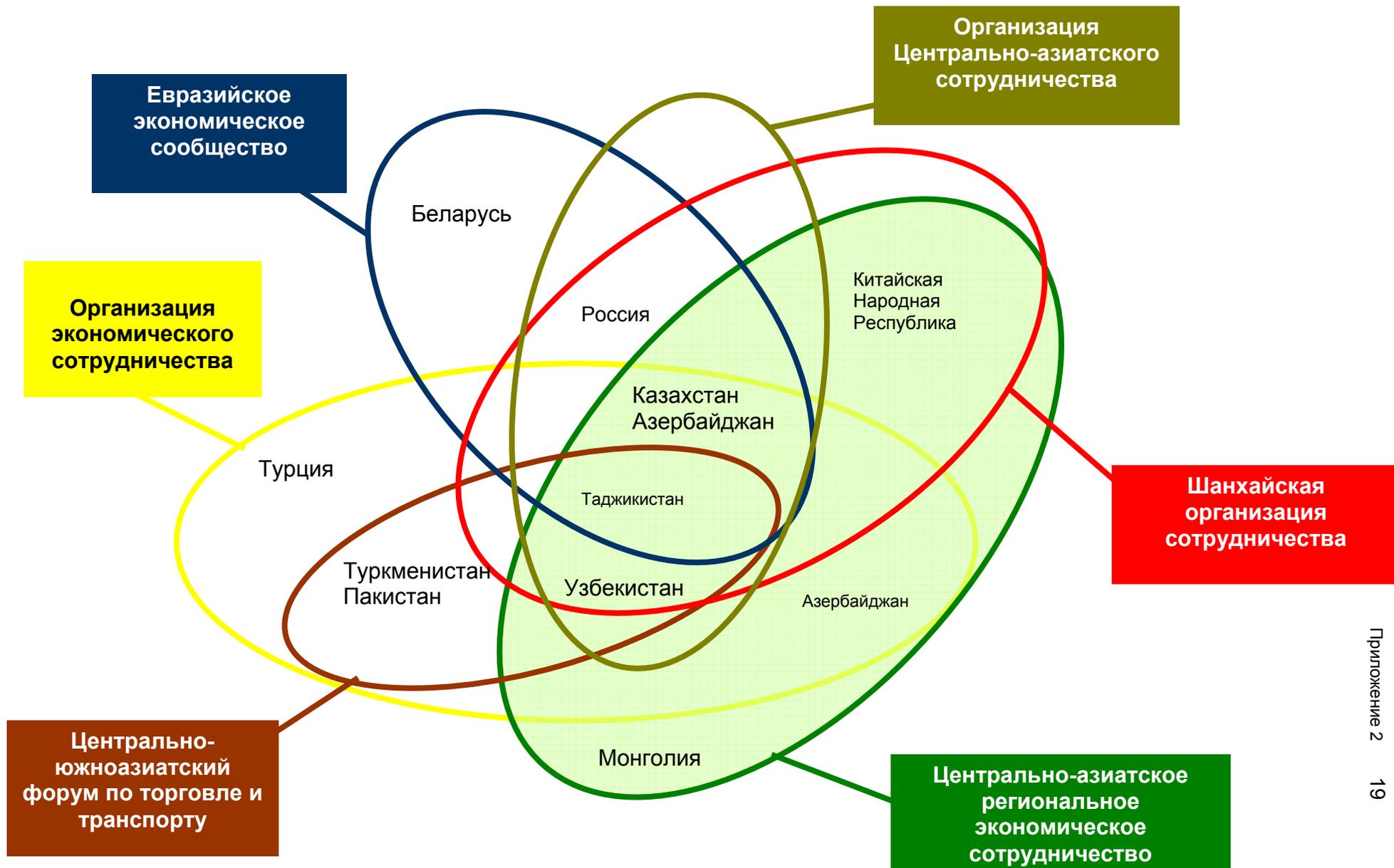


Рисунок A2.2: Региональные организации (Секторный охват)

Региональные организации СЕКТОРЫ	Шанхайская организация сотрудничества	Организация экономического сотрудничества	Организация Центрально-азиатского сотрудничества	Центрально-азиатское рег-ное эконом. сотрудничество	Центрально-азиатский форум по транспорту и торговле	Евразийское экономическое сообщество	Международный фонд спасения Аральского моря
<i>Транспорт</i>							
<i>Торговля</i>							
<i>Энергетика</i>							
<i>Охр Охрана окружающей среды</i>							
<i>Таможня</i>							
<i>Туризм</i>							
<i>Вода</i>							
<i>Безопасность</i>							
<i>Сельское хозяйство</i>							
<i>Продовольствие</i>							

СОСТОЯНИЕ ФИНАНСОВОГО ПОРТФЕЛЯ
Таблица А3.1: Состояние исполнения финансового портфеля
(займы государственному сектору на 30 июня 2005 г.)

Сектор	Займ №	Название	Сумма займа ¹		Дата одобрен	Дата вступлен в силу	Дата закрытия		Прогресс (% завершено)
			ОКР	АФР			Первоначальная	Пересмотренная	
			(миллионы долларов США)	(миллионы долларов США)					
ЭНЕ	1976-УЗБ ² 1977-ТДЖ	Проект модернизации электропередач	70,0	20,0	17 декабря 2002 г.		30 июня 2008 г.		—
Прочее	1926-КГЗ 1927-ТДЖ	Региональная программа содействия торговле и таможне		15,0 10,0	17 декабря 2002 г. 29 октября 2002 г.	20 дек 2002 г. 23 дек. 2002 г.	31 декабря 2004 г. 30 июня 2005 г.		закрыто закрыто
	2113-КГЗ 2114-ТДЖ	Региональное развитие инфраструктуры и модернизация таможни		7,5 10,7	26 ноября 2004 г. 26 ноября 2004 г.	- 01 мая 2005 г.	30 июня 2010 г. 30 июня 2010 г.		0% 3%
Т и К	1774-КАЗ 1775-КГЗ	Региональный проект восстановления дороги Алматы-Бишкек	52,0	5,0	31 октября 2000 г. 31 октября 2000 г.	31 мая 2002 г. 31 мая 2002 г.	30 июня 2005 г. 30 июня 2004 г.	31 октября 2005 г.	71% 43%
	2062-ТДЖ	Восстановление пограничной дороги Душанбе-Кыргызская граница		15,0	18 декабря 2003 г.	15 апреля 2004 г.	31 дек. 2008 г.		15%
	2087-МОН	Развитие региональных дорог		37,1	22 июля 2004 г.		1 янв. 2010 г.		3%
	2106-КГЗ	Восстановление дороги Южного транспортного коридора		32,8	23 ноября 2004 г.		31 марта 2009 г.		2%
		Всего	122,0	153,1					

¹ Одобрённая сумма, указанная в Отчете и рекомендациях Президента Совету Директоров (ОРП).

² В сентябре 2005 г. Правительство Узбекистана было извещено о прекращении займа в соответствии с разделом 10.04 положений о займах АБР. АФР = Азиатский Фонд Развития, ЭНЕ = энергетика, КАЗ = Казахстан, КГЗ = Кыргызская Республика, МОН = Монголия, № = номер, ОКР = обычные капитальные ресурсы, ПРО = прочее, Т и К = транспорт и коммуникации, ТДЖ = Таджикистан, УЗБ = Узбекистан.
— нет в наличии

ПРОГРАММА РЕГИОНАЛЬНОГО СОДЕЙСТВИЯ НА 2006–2008

Таблица А4.1: Программа содействия для заёмных продуктов, 2006–2008^а

Сектор	Целевая направленность	Тематический	Отдел	Год	Всего	Стоимость (миллионы долларов США)						
						Классификация	Приоритет	ТСПП	АБР		Правительство	Софинансирование
									ОКР	АФР		
Займы 2006 г.												
Транспорт и коммуникации												
1.	Региональный проект восстановления железных дорог (УЗБ) ^b	GI	РЕГ	ОЭ	2002	20		20				
Энергетика												
2.	Улучшение региональной транспортировки газа в ЦАР (КГЗ)	GI	РЕГ	ОЭ	2002		20	20				
3.	Региональный проект улучшения транспортировки газа (ТДЖ) ^b	GI	РЕГ	ОЭ			10	10				
4.	Восстановление электростанций, Фаза II (ТДЖ) ^c	GI	РЕГ	ОЭ	2005		23	23				
Итого (устойчиво)						20	53	73				
Резервные кредиты												
5.	Региональный проект содержания и безопасности дорог	GI	РЕГУЭР	ОТК			20	20				
6.	Проект улучшения Южного дорожного коридора (АЗЕ) ^c	GI	РЕГУЭР	ОТК	2005	100		100				
Итого (резервный)						100	20	120				
ВСЕГО (устойчиво)						20	53	73				
Займы 2007 г.												
Транспорт и коммуникации												
1.	Региональный проект улучшения дорожного движения	GI	РЕГ	ОТК	2005	40	10	50				
2.	Развитие регионального дорожного коридора (МОН)	GI	РЕГ	ОТК	2005		20	20				
3.	Проект улучшения Южного дорожного коридора (АЗЕ)	GI	РЕГУЭР	ОТК	2005	100		100				

Сектор	Целевая направленность Классификация	Тематический Приоритет	Отдел	Год	Всего	Стоимость (миллионы долларов США)				
						ТСПП	АБР		Правительство	Софинансирование
							ОКР	АФР		
4.	Региональный проект содержания и безопасности дорог	GI	РЕГ /УЭР	ОТК			20	20		
Энергетика										
5.	Региональный проект улучшения транспортировки газа в ЦАР, Фаза II	GI	РЕГ	ОЭ	2006	40	40	80		
Итого (устойчиво)						180	90	270		
Резервные кредиты										
6.	Проект восстановления дороги Душанбе-Кыргызская граница, Фаза III (ТДЖ)	GI	РЕГ	ОТК	2006		20	20		
7.	Региональное развитие инфраструктуры и модернизация таможни, Фаза II (ТДЖ)	GI	РЕГ	ОУФТ	2007		10	10		
Итого (резервный)						180	30	30		
ВСЕГО (устойчиво)						180	90	270		
Займы 2008 г.										
Транспорт и коммуникации										
1.	Проект восстановления дороги Душанбе-Кыргызская граница, Фаза III (ТДЖ)	GI	РЕГ	ОТК	2006		20	20		
2.	Региональный транспортный проект (МОН)	GI	РЕГ	ОТК	2007		20	20		
Промышленность и торговля										
3.	Региональное развитие инфраструктуры и модернизация таможни, Фаза II (ТДЖ)	GI	РЕГ	ОУФТ	2007		10	10		
Энергетика										
4.	Проект улучшения электропередач и межсоединений		РЕГ	ОЭ		100		100		
5.	Восстановление газопровода Центральной Азии-Центральной Европы		РЕГ	ОЭ		300		300		

Сектор	Целевая направленность Классификация	Тематический Приоритет	Отдел	Год	Всего	Стоимость (миллионы долларов США)				
						ТСПП	АБР		Правительство	Софинансирование
							ОКР	АФР		
6.	Проект межсоединений линии электропередач на 500 кВ Север-Юг	РЕГ	ОЭ			100		100		
7.	Улучшение межсоединений линий электропередач между АЗЕ и Ираном (АЗЕ)	РЕГ	ОЭ			50		50		
	ВСЕГО					550	50	600		
	ОБЩИЙ СУММАРНЫЙ					750	193	943		

ИТОГ

АБР = Азиатский Банк Развития, АФР = Азиатский Фонд Развития, УЭР = устойчивый экономический рост, ОУФТ – Отдел управления, финансов и торговли, ОТК = Отдел транспорта и коммуникаций, ОЭ = Отдел энергетики, КАЗ = Казахстан, КГЗ = Кыргызская Республика, МОН = Монголия, ОКР = обычные капитальные ресурсы, КНР = Китайская Народная Республика, ТСПП = подготовительная техническая помощь по проекту/программе, РЕГ = региональное сотрудничество, ТДЖ = Таджикистан, ДБО = должно быть определено, УЗБ = Узбекистан.

^a Следующие проекты были исключены из СПРС на 2005–2007 гг.: (i) Улучшение дорог Центрального коридора II (АЗЕ), 15 миллионов долларов США; (ii) Региональный проект улучшения железных дорог/улучшения и модернизации северной таджикской железной дороги (ТДЖ/УЗБ), 20 миллионов; (iii) Региональный проект улучшения газотранспортной сети (УЗБ), 25 миллионов долларов США.

^b График перенесен с 2005 г.

^c Новые проекты – не перечислены в СПРС, 2005–2007 гг.

Таблица А4.2: Программа содействий для грантовых продуктов у услуг, 2006–2008 гг.^а

Сектор/Название содействия	Ответственный отдел	Вид помощи	Источник финансирования				Всего (доллары США'000)
			АБР		Другие		
			Источник	Сумма (доллары США'000)	Источник	Сумма (доллары США'000)	
2006 г.							
Транспорт и коммуникации							
1. Проект восстановления дороги Душанбе-Кыргызская граница, Фаза III (ТДЖ)	ОТК	ТСПП	СФТС	400		400	
2. Региональный проект улучшения дорожного движения (КАЗ/УЗБ/ТКМ/ТДЖ) ^б	ОТК	РЕТС	СФТС	600		600	
3. Гармонизация трансграничных инициатив для транспортного сектора в Центральной Азии (АЗЕ/КАЗ/КГЗ/ТДЖ/УЗБ/ТКМ/КНР)	ОТК	РЕТА	СФТС	850		850	
4. Региональное развитие дорог, Фаза I ^б (КАЗ/КГЗ/ТДЖ/УЗБ/ТКМ)	ОТК	РЕТС	СФТС	600		600	
5. Развитие Западного регионального дорожного коридора (МОН)	ОТК	ТСПП	ЯСФ	650		650	
Энергетика							
6. Региональный проект улучшения транспортировки газа в ЦАР, Фаза II (УЗБ/КАЗ/КГЗ/ТДЖ/ТКМ) ^б	ОЭ	РЕТС	СФТС	800		800	
Сельское хозяйство и природные ресурсы							
7. Центрально-Азиатские республики: Мониторинг и оценка инициативы Центрально-Азиатских стран по осуществлению управления землей (CACILM) (КАЗ/КГЗ/ТДЖ/ТКМ/УЗБ) ^б	ОСХОКСПР	РЕТС	ЯСФ	800		800	
Право, Экономическое управление и государственная политика							
8. Поддержка регионального экономического сотрудничества в Центральной Азии (АЗЕ/КНР/КАЗ/КГЗ/МОН/ТДЖ/УЗБ)	ОКО	РЕТС	СФТС	950		950	
Промышленность и торговля							
9. Продвижение развития страхового дела с целью поддержки содействия региональной торговле ^с	ОУФТ	РЕТС	СФТС	700		700	
10. Стратегия содействия интегрированной региональной торговле для отдельных стран ^с	ОУФТ	РЕТС	СФТС	700		700	
Итого (устойчиво)				7,050		7,050	

Сектор/Название содействия	Ответственный отдел	Вид помощи	Источник финансирования				
			АБР		Другие		Всего (доллары США'000)
			Источник	Сумма (доллары США'000)	Источник	Сумма (доллары США'000)	
Энергетика							
11. Снижение трансграничного загрязнения воздуха от электростанций, работающих на угле в Северо-Восточной Азии ^c	ОЭ	РЕТС	СФТС	800		800	
Итого (резервные)				800		800	
ВСЕГО (устойчиво)				7,050		7,050	
2007 г.							
Транспорт и коммуникации							
1. Региональное исследование развития дорог (на 2006-2010 гг. в Северо-Восточных регионах, включая Синьцзян, КНР)	ОТК	АОТА	TASF	400		400	
2. Региональное развитие железных дорог, Фаза I (КАЗ/КГЗ/ТДЖ/УЗБ/ТКМ/КНР)	ОТК	РЕТС	TASF	850		850	
3. Региональный транспортный проект (КНР)	ОТК	ТСПП	TASF	600		600	
Энергетика							
4. Улучшение электроснабжения (ТДЖ/АФГ)	ОЭ	РЕТС	TASF	500		500	
5. Проект улучшения электропередач и межсоединений в Западном Казахстане (КАЗ)	ОЭ	ТСПП	TASF	500		500	
6. Восстановление газопровода Центральной Азии-Центральной Европы (КАЗ)	ОЭ	ТСПП	TASF	500		500	
7. Проект межсоединений линий электропередач на 500 кВ Север-Юг (КАЗ)	ОЭ	ТСПП	TASF	500		500	
8. Улучшение межсоединений линий электропередач между АЗЕ и Ираном (АЗЕ)	ОЭ	ТСПП	TASF	500		500	
9. Уменьшение загрязнения трансграничного загрязнения воздуха от электростанций, работающих на угле в Северо-Восточной Азии	ОЭ	РЕТС	TASF	800		800	
Промышленность и торговля							
10. Региональное развитие инфраструктуры и модернизация таможни II (ТДЖ)	ОУФТ	ТСПП	TASF	300		300	
11. Развитие логистики с целью поддержки содействия региональной торговле	ОУФТ	РЕТС	TASF	800		800	
12. Региональный рынок облигаций	ОУФТ	РЕТС	TASF	800		800	
ВСЕГО				7,050		7,050	

Сектор/Название содействия	Ответственный отдел	Вид помощи	Источник финансирования				
			АБР		Другие		Всего (доллары США'000)
			Источник	Сумма (доллары США'000)	Источник	Сумма (доллары США'000)	
2008 г.							
Транспорт и коммуникации							
1. Реформы политики в секторе транспорта в Центральной Азии	ОТК	PETC	TASF	600		600	
Промышленность и торговля							
2. Стратегия содействия интегрированной региональной торговле для отдельных стран, Фаза II	ОУФТ	PETC	TASF	800		800	
3. Гармонизация Положений о рынке ценных бумаг	ОУФТ	PETC	TASF	800		800	
ВСЕГО				2,200		2,200	
ОБЩИЙ СУММАРНЫЙ ИТОГ				16,300		16,300	
(2006-2008 гг.)							

АБР = Азиатский Банк Развития, АЗЕ = Азербайджан, ОУФТ = Отдел управления, финансов и торговли, ОКО = Отдел координации операций, ОТК = Отдел транспорта и коммуникаций, ОСХООСПР = Отдел сельского хозяйства, охраны окружающей среды и природных ресурсов, ЯСФ = Японский Специальный Фонд. КАЗ = Казахстан, КГЗ = Кыргызская Республика, МОН = Монголия, ТСПП = техническое содействие по подготовке проекта, КНР = Народная Китайская Республика, РЕТС = региональное техническое содействие, СФТС = Специальный Фонд Технического содействия, ДБО = должно быть определено, ТДЖ = Таджикистан, ТКМ = Туркменистан, УЗБ = Узбекистан.

^a Следующие проекты были исключены из СПРС на 2005–2007 гг.: (i) Повышение потенциала для содействия торговле (МОН), 0,3 миллиона долларов США; (ii) Региональная модернизация электропередач в ЦАР 0,8 миллионов долларов США.

^b График перенесен с 2005 г.

^c Новые проекты – не перечислены в СПРС, 2005–2007 гг.

ПРОГРАММА РЕГИОНАЛЬНОГО СОДЕЙСТВИЯ НА 2005

Таблица А5.1: Программа содействия для заёмных продуктов^а

Сектор	Целевая направленность	Тематический приоритет	Отдел	Год	Всего	Стоимость (миллионы долларов США)		
						АБР	Правительство	Софинансирование
Название Проекта/Программы	Классификация			ТСПП	ОКР	АФР	Всего	
Займы 2005 г.								
Транспорт и коммуникации								
1. Проект улучшения магистрали Восток-Запад (АЗЕ)	GI	РЕГ/УЭР	ОУФТ	2004	49	3	52	
2. Проект восстановления дороги Душанбе-Кыргызская граница, Фаза II (ТДЖ)	GI	РЕГ/УЭР	ОТК	2004		30	30	
ВСЕГО					49	33	82	

АБР = Азиатский Банк Развития, АФР = Азиатский Фонд Развития, УКР = устойчивый экономический рост, ОУФТ = Отдел управления, финансов и торговли, ОТК = Отдел транспорта и коммуникаций, КАЗ = Казахстан, КГЗ = Кыргызская Республика, МОН = Монголия, ОКР = обычные капитальные ресурсы, КНР = Китайская Народная Республика, ТСПП = подготовительная ТС по проекту/программе, РЕГ = региональное сотрудничество, ТДЖ = Таджикистан, ДБО = должно быть определено, УЗБ = Узбекистан.

^а Следующие проекты были исключены из СПРС на 2005–2007 гг.: (i) Проект восстановления дороги Боровое-Кокшетау-Петропавловск (КАЗ), 40 миллионов долларов США; (ii) Региональная инфраструктура таможни, пограничных постов (КГЗ, 2,5 миллионов долларов США).

Таблица А5.2: Программа содействия для грантовых продуктов и услуг^а

Название сектора/Помощи	Ответственный отдел	Вид помощи	Источники финансирования				Всего
			АБР		Другие		
			Источник	Сумма	Источник	Сумма	
	(доллары США'000)	(доллары США'000)					
2005 г.							
Транспорт и коммуникации							
1. Содействие сотрудничеству в области транспорта среди стран-членов Программы Центрально-Азиатского экономического сотрудничества (Фаза I) ^с	ОТК	РЕТС	СФТС	600			600
2. Проект улучшения Южного дорожного коридора (АЗЕ) ^б	ОТК	ТСПП	СФТС	600			600
3. Региональный проект безопасности и содержания дорог региональных транспортных коридоров (КГЗ) ^с	ОТК	РЕТС	ЯСФ	500			500
4. Предварительное технико-экономическое обоснование развития Западного регионального дорожного коридора (МОН) ^б	ОТК	АОТА	СФТС	150			150
Энергетика							
5. Образование Форума регуляторов электричества стран-членов ЦАРЭС (ФЭРОЦ) ^с	ОЭ	РЕТС	СФТС	500			500
6. Восстановление электростанций, Фаза II (ТДЖ) ^{сд}	ОЭ	ТСПП	ЯСФ	500			500
Промышленность и торговля							
7. Улучшение стандартов финансового раскрытия в странах с переходной экономикой ^д	ОУФТ	РЕТС	СФТС	500			500
8. Сельские финансы в Центральной Азии (Дополнительная ТС) ^{сд}	ОУФТ	РЕТС			ДАН	50	50
Образование							
9. Информационно-коммуникационные технологии (ИКТ) в секторе образования ^с	ОСС	РЕТС	СФТС	600			600
Право Экономическое управление и государственная политика							
10. Инициатива Большого Шелкового Пути, 2006 г. (АЗЕ/КНР/КАЗ/КГЗ/МОН/ТДЖ/УЗБ)	ОКО	РЕТС	СФТС	900			900
11. Повышение потенциала для регионального сотрудничества в рамках Программы ЦАРЭС ^с	ОКО	РЕТС			ФКНР	400	400
12. Поддержка образования сети регионального мониторинга и раннего предупреждения для пылевых и песчаных бурь в Северо-Восточной Азии ^с	ОКО	РЕТС			ФКНР/ГЭФ	1,300	1,300
Сельское хозяйство и природные ресурсы							
13. Инициатива Центрально-Азиатских стран по управлению землей (САСИЛМ) ^{бд}	ОСХООСПР	РЕТС	СФТС	500		750	1,250
Итого (устойчиво)				5,350		2,500	7,850

Название сектора/Помощи	Ответственный отдел	Вид помощи	Источники финансирования		
			АБР	Другие	
Резервные					
14. Развитие частного сектора и хорошее управление ^c	ОУФТ	РЕТС	СФТС	500	500
Итого (резервные)				500	500
ВСЕГО (устойчиво)				5,350	2,500
					7,850

АБР = Азиатский Банк Развития, АЗЕ = Азербайджан, ЦАР = Центрально-Азиатская Республика, ОСХООСПР = Отдел сельского хозяйства, охраны окружающей среды и природных ресурсов, ОЭ = Отдел энергетики, ОУФТ = Отдел управления, финансов и торговли, ОКО = Отдел координации операций, ОСС = Отдел социальных секторов, ОТК = Отдел транспорта и коммуникаций, КАЗ = Казахстан, КГЗ = Кыргызская Республика, МОН = Монголия, ТСПП = подготовительная ТС по проекту, КНР = Китайская Народная Республика, РЕТС = региональное техническое содействие, ТДЖ = Таджикистан, СФТС = Специальный Фонд Технического содействия, ТКМ = Туркменистан, УЗБ = Узбекистан..

^a Следующие проекты были исключены из СПРС на 2005–2007 гг.: (i) Продолжение реформ политики в секторе железных дорог(УЗБ), 0,6 миллионов долларов США; (ii) Повышение потенциала для региональных организаций по управлению водой в Центральной Азии, 0,8 миллионов долларов США; (iii) Прединвестиционная технико-экономическая оценка развития Южного кыргызского экономического коридора, 0,6 миллионов долларов США; (iv) Повышение потенциала в секторе транспорта (КАЗ), 0,3 миллионов долларов США; (v) Региональный проект содержания и безопасности дорог, 0,6 миллионов долларов США.

^b График изменен.

^c Новые проекты – не перечислены в СПРС, 2005–2007 гг.

^d Одобрены проекты на 31 августа 2005 г.