

MRTD

	Зорилго, зорилт	Арга хэмжээ	Хэрэгжүүлэх хугацаа	Хариуцах байгууллага	Санхүүжилтын эх үүсвэр	Шаардагдах дэмжлэг
1	Төлөвлөх, санхүүжилтын эх үүсвэрийг шийдвэрлэх	Авто замын санг бүрдүүлэх эх үүсвэрийн хууль, эрх зүйн орчныг бүрдүүлэх, чиг үүргийн дагуу бие даан ажиллуулж, Авто замын зөвлөлийн ажиллах орчин нөхцөлийг бүрдүүлэх	2025	СЯ, ЗТХЯ		Засгийн газар, УИХ
2	Мэдээлэлд суурилсан хөрөнгийн менежментийг хэрэгжүүлэх	Мэдээлэл, өгөгдөл цуглуулалт	2025	ЗТХТ, зам хариуцагчид, ЗТХЯ	Авто замын сан, засвар арчлалтын төлөвлөгөө	Гадаадын донор байгууллагууд (ADB, WB, EBRT, JICA, KOICA)
		Мэдээлэлд дүн шинжилгээ хийх		ЗТХТ, ЗТХЯ		
		Дэвшилтэт программ хангамж нэвтрүүлэх, тогтвортой ашиглах		ЗТХЯ, ЗТХТ		
		Шийдвэр гаргалт, төлөвлөгөө боловсруулахад мэдээлэл, дүн шинжилгээг ашиглах		ЗТХЯ, СЯ		
3	Байгууллагын ажлын чиг үүрэг	ХМС хэрэгжүүлэх нэгжийн бүтцийг сайжруулах, чадавхижуулах		ЗТХЯ, ЗТХТ	Улсын төсөв	Гадаадын донор байгууллагууд
		Авто замын зөвлөлийг ажиллуулах хууль эрх зүйн орчныг сайжруулах, санхүүжилтийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх	2025	ЗТХЯ, СЯ	Авто замын сан	Засгийн газар
		Боловсон хүчнийг чадавхийг сайжруулах	2025	ЗТХЯ, МАЗХ, ЗТХТ	Улсын төсөв, гадаадын төсөл	Гадаадын донор байгууллагууд
4	Хэрэгжилтийг хангах	Урсгал засвар арчлалтыг ашиглалтын түвшинд хүртэл гүйцэтгэх	2026	ЗТХЯ, СЯ	Авто замын сан	
		Ээлжит засварын ажлыг нормативт хугацаанд хэрэгжүүлдэг болох	2025-2030	ЗТХЯ, СЯ		Засгийн газар
		Гүйцэтгэлд суурилсан санхүүжилтийг хэрэгжүүлнэ. (үе шаттайгаар)	2025-2030	ЗТХЯ, СЯ		