

## **Progress of the Projects Participated by China in Transport Cooperation in Central Asian Region**

### **1. Kyrgyz Transport Corridor**

In December 2003, the Chinese Government provided another 30 million RMB grant assistance to the Kyrgyz Government for the Kyrgyz Transport Corridor Project, bringing the total grant assistance up to 60 million RMB. Meanwhile both sides established a working group to study and consult the issue of financing. The Group held its first meeting in March 2004.

The Chinese construction company is ready to start the construction work of the project from the boundary between China and Kyrgyz Republic.

### **II. Harmonization of the Regulatory Framework**

The leaders of the Members of Shanghai Cooperation Organization (SCO) have been attaching great importance to the cooperation in the field of transport and decided to take transport sector as one of the priority areas in the overall economic cooperation of the Organization. The Ministerial Meeting for Transport of SCO has held two sessions of meeting since it was established in 2002 and identified a number of priority projects, including development of transport corridors and formulation of multilateral agreement on road transport. In September 2003, the Prime Ministers' Meeting of SCO in Beijing issued a communiqué, which advocates to establish international transport corridors and formulate relevant multilateral instruments.

In order to achieve this objective, the Expert Group Meeting on Facilitation of International Road Transport among the Members of SCO, jointly organized by UNESCAP, SCO and Ministry of Communications of China, was held from 1 to 3 June 2004 in Urumqi, China. The Meeting recognized the need to formulate such an agreement and discussed the draft text of SCO Agreement on Facilitation of International Road Transport prepared by UNESCAP. The meeting also recommended that UNESCAP and SCO organize a Senior Official Meeting in early August 2004 to negotiate the working draft of the Agreement to be refined by UNESCAP based on the comments from the participants of the Expert Group Meeting, with a view to reaching a consensus on the draft Agreement and signing it as soon as possible.

Now, the Ministry of Communications of China, as the hosting agency, is preparing for this meeting, to be held from 3-7 August 2004 in Urumqi, China. Taking into account that SCO Members have already started the process of formulating the Agreement and the negotiation on the text of the Agreement by senior officials will take place soon, we hope that ADB can join us and make its own contribution rather than formulating a new agreement at this stage in order to avoid duplication of efforts and conflict of legal regimes in this field. It is worth mentioning that the Agreement under discussion is open for accession by non SCO Members.

### **III. Opening of TAJ-PRC Road Corridor and Quadrilateral Transit Transport**

On 25 <sup>May</sup> ~~June~~ 2004, the road transport corridor between China and Tajikistan was

officially opened. The road in Chinese side, Kalasu – Kashi, is 219 km. On 15 May 2004, the transit transport among China, Kazakhstan, Kyrgyz Republic, and Pakistan was officially opened.

#### **IV. Ratification of Agreement on Asian Highway Network**

On 26 April 2004, China ratified the Intergovernmental Agreement on the Asian Highway Network at the 60<sup>th</sup> session of the mission of UNESCAP held in Shanghai. As a result, 26,000 km highways in China joined Asian Highway Network, representing 19% of the network's entire length.

#### **V. Participation in the Project of Developing Euro-Asian Transport Linkages**

China, among other countries participating in the UN Development Account Capacity Building Project on Developing Euro-Asian Transport Linkages, sent delegates to the 1<sup>st</sup> Expert Group Meeting on Developing Euro-Asian Transport Linkages held by UNECE and UNESCAP on 9-11 March 2004 in Almaty, Kazakhstan. The meeting was very constructive and resulted in a number of concrete recommendations on the implementation of the project.

Following the work plan of the project, China has identified a number of highways and ports to be included in the Euro-Asian Transport Linkages and will submit its country report and proposal to UNESCAP soon. We believe the main Euro-Asian transport corridors as well as Central Asian transport corridors will be formed as a result of the project.

PRC:CP  
30 Jan 04

## Ход проектов в рамках сотрудничества в области транспорта в Центральной Азии, в которых участвует Китай

### 1. Кыргызский транспортный коридор

В декабре 2003 г. Правительство Китая предоставило еще один грант на сумму 30 млн RMB Правительству Кыргызской Республики для Проекта Кыргызского транспортного коридора, что в итоге составило помощь в виде грантов на сумму 60 млн RMB. Тем временем, обе стороны образовали рабочую группу для изучения вопроса финансирования и консультирования по этому вопросу. Группа провела свое первое заседание в марте 2004 г.

Китайская строительная компания готова начать строительные работы по проекту с границы между Китаем и Кыргызской Республикой.

### II. Гармонизация нормативно-правовой базы

Руководители стран-членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) придают большое значение сотрудничеству в области транспорта и решили принять сектор транспорта в качестве одной из приоритетных областей в общем экономическом сотрудничестве Организации. Встреча на уровне министров по транспорту ШОС провела две сессии встречи со времени ее образования в 2002 г. и наметила ряд приоритетных проектов, включая развитие транспортных коридоров и составление многостороннего соглашения по дорожному транспорту. В сентябре 2003 г., Встреча Премьер-министров ШОС в Пекине выпустила коммюнике, которое постановило образовать международные транспортные коридоры и сформулировать соответствующие многосторонние инструменты.

Для достижения этой задачи, с 1 по 3 июня 2004 г. в Урумчи, Китае была проведена Встреча экспертной группы по облегчению международного автомобильного транспорта среди Членов ШОС, организованная совместно организацией UNESCAP, ШОС и Министерством коммуникаций Китая. На этой Встрече была признана необходимость составления такого соглашения и обсужден проект текста Соглашения ШОС по Облегчению международного автомобильного транспорта, подготовленного UNESCAP. Встреча также рекомендовала, чтобы UNESCAP и ШОС организовали Встречу высших должностных лиц в начале августа 2004 г. с целью проведения переговоров по рабочему проекту Соглашения, который должен быть доведен до окончательного вида UNESCAP на основе замечаний, полученных от участников Встречи экспертной группы, с целью достижения консенсуса по проекту Соглашения и подписания его как можно скорее.

Сейчас, Министерство коммуникаций Китая, в качестве принимающей организации, готовится к этой встрече, которая должна быть проведена с 3 по 7 августа в Урумчи, Китае. Принимая во внимание, что Члены ШОС уже приступили к составлению Соглашения, и переговоры по тексту Соглашения между высшими

должностными лицами скоро состоится, мы надеемся, что АБР сможет присоединиться к нам и внесет свой вклад, что на данном будет лучше составления нового соглашения с тем, чтобы избежать дублирования усилий и противоречия правовых режимов в данной области. Стоит упомянуть, что обсуждаемое Соглашение открыто для вступления для стран, не являющихся Членами ШОС,

### **III. Открытие Дорожного коридора ТАД-КНР и четырехстороннего транзитного транспорта**

25 ~~июня~~<sup>Мая</sup> 2004 г. дорожный транспортный коридор между Китаем и Таджикистаном был официально открыт. Дорога на стороне Китая, Каласу-Каши, составляет 219 км. 15 мая 2004 г., транзитный транспорт между Китаем, Казахстаном, Кыргызской Республикой и Пакистаном был официально открыт.

### **IV. Ратификация Соглашения по Азиатской автомагистральной сети**

26 апреля 2004 г. Китай ратифицировал Межправительственное соглашение по Азиатской автомагистральной сети на 60-ей сессии миссии UNESCAP, проведенной в Шанхае. В результате этого, 26 000 км автомагистралей Китая сочленяют Азиатскую автомагистральную сеть, что представляет собой 19% всей длины сети.

### **V. Участие в Проекте развития Евро-Азиатских транспортных связей**

Китай, среди других стран, участвующих в Проекте ООН по повышению потенциала развития Евро-Азиатских транспортных связей, отправил делегатов на 1-ую Встречу экспертной группы, посвященную Развитию Евро-Азиатских транспортных связей, проведенную организациями UNECE и UNESCAP 9-11 марта 2004 г. в Алматы, Казахстане. Эта встреча была очень конструктивной, и в результате ее проведения был принят ряд конкретных рекомендаций по реализации данного проекта.

Следуя рабочему плану проекта, Китай определил ряд магистралей и портов, которые должны быть включены в Евро-Азиатские транспортные связи, и в скором времени представит свой страновой отчет и предложение UNESCAP. Мы полагаем, что в результате этого проекта будут образованы основные Евро-Азиатские транспортные коридоры, а также Центрально-Азиатские транспортные коридоры.