

Взгляды, выраженные в данном документе, являются мнением автора и необязательно отражают взгляды или политики Азиатского банка развития (АБР) или его Совета Директоров, или представляемых ими Правительств. АБР не гарантирует точность данных в данном документе и не берет на себя никакой ответственности за последствия их использования. Используемая терминология необязательно может совпадать с официальными терминами АБР.

Доклад об общем прогрессе по Программе содействия развития торговли и модернизации таможенной службы Республики Таджикистан

Таможенная служба является структурным подразделением МГДС РТ. На территории Республики Таджикистан функционируют 5 региональных Таможенных управлений, 21 таможня, 32 таможенных постов.

В настоящее время акцент в деятельности таможенной службы сделан на ее экономических составляющих. По итогам 2005 года в доходную часть бюджета перечислено таможенных платежей, которые составляют **39,5%** государственного бюджета. В 2005 году количество оформленных деклараций составило **45,5 тысяч**, за 9 месяцев 2006 года составляет **39,2 тысяч** деклараций.

В целях дальнейшего совершенствования деятельности таможенных органов Республики Таджикистан, таможенного администрирования, обеспечения экономической безопасности, оптимизации упрощения таможенных процедур. Правительством Республики Таджикистан постановлением ПРТ от 25 октября 2003 года № 465 принята Программа развития таможенных служб Республики Таджикистан на 2003 - 2008 гг. Программа нацелена на дальнейшее совершенствование деятельности таможенной службы по всем направлениям с целью эффективного решения задач, стоящих перед таможенными органами на современном этапе.

Динамичное увеличение поступлений таможенных доходов напрямую связано с позитивной тенденцией роста экономики в целом, взвешенной инвестиционной политикой, и рядом других ключевых экономических факторов, способствующих росту внешнеторгового оборота и, соответственно, увеличению поступлений таможенных платежей и налогов в бюджет республики.

Руководство таможенных органов свою первоочередную задачу видят в дальнейшем совершенствовании форм и методов таможенного контроля, в развитии упрощенной системы таможенного транзита с одновременным обеспечением безопасности границ и контроля доставки.

Усилия таможенной службы Республики Таджикистан направлены на сокращение физических и юридических барьеров при таможенном оформлении, транзите через таможенную территорию государства, развитию внутри региональных торговых отношений, транспортной и коммуникационной инфраструктуры.

К сожалению, процедуры таможенной очистки пересечения границ, транзита со странами сопредельными с нашим государством, а также в регионе недостаточно гармонизированы и не полностью отвечают международным стандартам. Сложные и разнообразные процедуры и

документация препятствуют торговому потоку как внутри региона, так со странами за его пределами.

В республике в настоящее время проводится работа по созданию единой системы контроля на государственной границе Республики Таджикистан и, в частности, на приграничных, железнодорожных станциях и автомобильных переездах.

Ввиду того, что Республика Таджикистан намеривается вступить во Всемирную Торговую Организацию, то естественным является, что национальное законодательство должно для развития международной торговли быть унифицировано с международным.

Таможенная политика является составной частью национальной политики любого государства. Основной целью таможенной политики является обеспечение экономической безопасности страны. Реализация таможенной политики и защита экономических интересов государства возложены на таможенные органы, которые руководствуются требованиями национального законодательства. Требования национальных таможенных законодательств государств Центральной Азии при перемещении транспортных средств с грузами через границу отличаются друг от друга, но в главном одинаковы и предполагают досмотр грузов, транспортных средств, помещение грузов под таможенный режим транзита, обеспечивающий уплату таможенных платежей в случае нарушения правил перевозки транзитных грузов (гарантия, таможенные закладные, депозиты и тд.). Подобные системы контроля и таможенные процедуры, применяемые в каждой стране, связаны со значительными расходами, издержками и простоями транспортных средств, в ходе международных перевозок.

В целях развития торговли и глобальной интеграции Совещание министров стран Центральной Азии, состоявшееся в марте 2002 года в Маниле, поддержало идею модернизации и сотрудничества таможенных органов в качестве одной из приоритетных сфер содействия торговым отношениям в рамках инициатив регионального экономического сотрудничества. Состоявшееся в январе 2002 года Совещание по вопросам сотрудничества таможенных органов одобрило идею организации Комитета по таможенному сотрудничеству (КТС), который стал механизмом облегчения сотрудничества. Комитет по таможенному сотрудничеству за период своей деятельности стал органом, который определяет стратегические направления развития, и вырабатывает предложения для конкретной работы с теми вопросами, которые встают перед таможенными органами государств Центральной Азии.

В качестве одного из важных вопросов, на который обратил внимание Комитет по таможенному сотрудничеству, является вопрос разработки усовершенствованных систем транзита.

Это определяется, прежде всего, тем, что содействие международной торговле и транспортировке являются жизненно важными для экономики некоторых стран Центрально-Азиатского региона, в том числе и для Таджикистана, в силу их относительно малой величины, замкнутости и географического расположения (ограниченность выхода к морю).

Процедуры таможенной очистки при пересечении границ в регионе недостаточно гармонизированы и унифицированы, не всегда отвечают

общепринятым международным стандартам. Поэтому сложные и разнообразные толкования процедуры и документации препятствуют торговому потоку как внутри региона, так и со стороны за его пределами.

По вопросу национального таможенного законодательства, необходимо отметить, что с 1 января 2005 года в Республике Таджикистан введен в действие новый Таможенный кодекс, который отвечает международным стандартам в области таможенного дела.

Идеологией новой версии Таможенного кодекса является всемерное содействие внешней торговле. В этой связи он содержит значительное количество норм, направленных на упрощение и ускорение таможенных процедур.

В частности, кодексом регламентировано, что при прибытии или убытии товаров и транспортных средств на/с таможенной территории Республики Таджикистан перевозчик обязан представить таможенному органу необходимые документы и сведения. При этом в новом кодексе в целях ускорения и упрощения таможенных процедур, четко определен перечень таких документов, в зависимости от вида транспорта, на котором осуществляется международная перевозка. Более того, теперь таможенный орган не вправе требовать от перевозчика представления иных сведений.

Четко установлено, что при проведении таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств таможенные органы исходят из принципа выборочности и, как правило, ограничиваются только теми формами таможенного контроля, которые достаточны для обеспечения соблюдения таможенного законодательства Республики Таджикистан.

В целях решения долгосрочной цели Программы Центрально-Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества (ЦАРЭС)-оказанию услуг «одной остановки», необходимо концентрировать внимание государств, при решении данного вопроса, на поэтапном и двустороннем подходе.

Примером двухстороннею подхода, является осуществление совместного контроля в Казахстане и Кыргызстане.

Для Республики Таджикистан считаем необходимым, решать этот вопрос поэтапно:

- Первый этап: подготовка институциональной базы,
- Второй этап: совместный контроль будет проводиться в одном помещении, расположенном на территории одной из стран по импорту и отдельно для экспорта в другом помещении, расположенном на территории соседнего государства,
- Третий этап: совместный контроль проводится при экспорте/импорте в одном помещении.

Данные этапы обоснованы тем, что на настоящий момент отсутствует единая таможенная территория, которая объединяла бы страны Центрально-Азиатского Региона. Поэтому естественным остается тот факт, что действующие национальные законодательства различны.

Для Таджикистана острым остается вопрос о делимитации и демаркации государственной границы с Республикой Кыргызстан, так как он еще не решен. Поэтому, например, с Кыргызстаном не предоставляется

возможным осуществлять совместный контроль, а с другими соседями необходимо заключать соответствующие соглашения.

Несмотря на это, наше видение по осуществлению совместного таможенного контроля таково.

Возможно, более действенной будет схема, когда совместный таможенный контроль будет осуществляться отдельно для ввоза на территории одного государства и вывоза на территории другого. Такая схема даст ответ на главный спорный вопрос-это вопрос юрисдикции сторон при выявлении нарушений таможенных правил или контрабанды.

Особо следует обратить внимание при осуществлении контроля за перемещением через границу государств товаров и транспортных средств на вопрос о признании таможенного обеспечения и ответственности за безосновательное нарушение таможенного обеспечения.

Наиболее используемыми формами таможенного контроля при перемещении транспортных средств с грузом являются:

- 1) проверка документов и сведений;
- 2) таможенный осмотр товаров и транспортных средств (внешний визуальный осмотр);
- 3) таможенный досмотр товаров и транспортных средств (детальная проверка).

Вопрос организации совместного контроля на границе заслуживает особого внимания как еще один фактор, способствующий упрощению таможенных процедур, направленных на сокращение времени за счет исключения повторения одних и тех же пограничных операций.

При выборе форм таможенного контроля используется система управления рисками. При этом под риском понимается вероятность несоблюдения таможенного законодательства Республики Таджикистан.

В целях совершенствования таможенного контроля таможенные органы Республики Таджикистан сотрудничают с таможенными органами иностранных государств, заключают с ними соглашения о взаимном сотрудничестве.

В целях взаимодействия с заинтересованными государственными органами Республики Таджикистан в части осуществления таможенными органами таможенного оформления и контроля в отношении перемещаемых транспортных средств в настоящее время Министерством по государственным доходам и сборам Республики Таджикистан утверждены и введены в действие:

- технологическая схема таможенного оформления автотранспортных средств и перевозимых на них грузов и пассажиров, следующих через таможенную границу Республики Таджикистан;
- технологическая схема взаимодействия таможенных органов и Ассоциации международных автоперевозчиков «АВВАТ»;
- технологическая схема взаимодействия таможенных органов Республики Таджикистан и Таджикской железной дороги при таможенном оформлении и контроле товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом и пассажирских поездов;
- технологическая схема взаимодействия таможенных органов Республики Таджикистан и ГУАП «Точикистон» при таможенном

оформлении и контроле авиатранспортных средств, перевозимых на них грузов и пассажиров.

В вышеуказанных внутриведомственных нормативно-правовых актах четко детализированы процедуры таможенного оформления и контроля, проводимые таможенными органами Республики Таджикистан, в отношении транспортных средств, в зависимости от их вида.

С точки зрения, практической стороны рассмотрения вопроса осуществления таможенного контроля в отношении транспортных средств и перемещаемых на них товаров, особо необходимо отметить вопрос слабого оснащения таможенных органов, расположенных непосредственно на границе, техническими средствами таможенного контроля. Таможенные органы на недостаточном уровне оснащены досмотровой техникой - сканерами, металлоискателями, средствами определения радиационного заражения и другими. Также остро стоит проблема обустройства пунктов пропуска на границах, отсутствие на них энергоснабжения. Что касается информационных коммуникаций и компьютеризации пунктов пропуска, то этот вопрос оставляет желать лучшего.

В разных странах мира практикуются различные системы транзита, каждая из которых требует финансовых затрат и информационной, компьютерной инфраструктуры для эффективного функционирования. Например, транзитная система МДП требует, чтобы на транспортные средства, соответствующие строгим международным стандартам, и на грузы в пути в другие страны обязательно была гарантия банков, страховой компании или международных агентств. Причина – минимизация риска, что груз останется в местной экономике с последующими потерями в сборах налогов и пошлин. Поэтому некоторые страны в настоящее время применяют сборы и пошлины на транзит грузов, в основном, для избежания попадания грузов в национальную экономику.

В ходе проведенной работы КТС было признано, что Система МДП является эффективным подходом в отношении перевозок товаров на дальние расстояния, однако при этом все же желательно усовершенствовать ее применение и она не является идеальной для регионального транзита, и существует необходимость в выработке более дешевого и простого подхода.

Предполагаемая система транзита должна содержать как минимум шесть основных элементов, входящих в любую транзитную систему:

- наличие грузового манифеста или транспортной накладной;
- таможенная декларация для целей транзита;
- метод обеспечения получения платежей, такого как гарантия;
- обеспечение сохранности товара, находящегося на транспортном средстве;
- система отмены гарантий при завершении перевозки;
- методика ведения учета с целью отражения завершения транзита.

Необходимо также обратить внимание, что транзит должен предусматривать баланс между контролем и содействием торговли.

При этом также следует отметить, что создание региональной системы гарантий, одобренной таможенными органами, затронет интересы банков, страховых компаний, таможенных брокеров, торгово-промышленных палат и транспортных организаций, необходимо проведение консультаций с целью

определения их участия в соответствии с законодательством Республики Таджикистан и международными договорами и конвенциями.

Для получения более быстрых результатов и видимого эффекта в направлении разработки упрощенной системы транзита на региональном уровне Комитетом по таможенному сотрудничеству было признано, что первым этапом может быть разработка и заключение двухсторонних соглашений, таких как соглашения, заключенные между Казахстаном и Кыргызстаном, Таджикистаном и Кыргызстаном, которые будут служить платформой для создания регионального соглашения в перспективе.

Как и другие страны, Таджикистан ввел управление рисками в работу таможенной службы, позволяя инспектировать товары на выборочной основе, а также улучшить взаимоотношения с участниками внешнеэкономической деятельности и их представителями.

Были созданы подразделения по управлению рисками в центральном аппарате Таможенного департамента и в региональных подразделениях.

Эффективное управление рисками может действовать в любой таможенной службе, где применяется ручная работа или автоматизированная система, варьируясь техническим до стратегическим подходом.

Тем не менее, применение передовых информационно-коммуникационных технологий без сомнения может сделать систему управления рисками более эффективной.

В связи с этим, внедрение системы Управления рисками тесно взаимосвязано с модернизацией таможни.

Республика Таджикистан проводит эффективную работу по обустройству приграничных пунктов пропуска и модернизации таможенной инфраструктуры. В этом плане нельзя не отметить кредит, выделенный Азиатским банком развития на модернизацию и совершенствование таможенной инфраструктуры на сумму 10 млн. долларов США (первый транш). В рамках этого кредита предполагается коренным образом произвести модернизацию таможенной службы Республики Таджикистан т.е. оснастить современными техническими средствами таможенного контроля, компьютерными технологиями, средствами связи глобального действия, а также обустроить таможенную и около таможенную инфраструктуру.

За счет собственных средств в 2002-2006 годах построены таможенные посты «Аэропорт» г. Душанбе, «Фотехобод», «Пахтаобод», «Ишкашим», «Нижний Пяндж» и другие на сумму более 3 млн. долларов США.

В деятельность таможенных органов Республики Таджикистан внедрен систематический сбор и анализ таможенных оперативных данных, в целях выявления степеней грузов повышенного риска.

По представлению региональных управлений, в Таможенном департаменте собираются и обобщаются данные об импорте товаров. На основе собираемых сведений рассматривается, как импорт влияет на национальные приоритеты. Следующий шаг - это анализ собранных данных для определения особых сфер риска. Мы делим риск на несколько сфер риска. Прежде всего, по группам товаров это подакцизные товары, на которые степень риска очень высока. По таможенным режимам - это «транзит» и «резэкспорт». Много беспокойства вызывает транзит через территорию нашей республики товаров в Афганистан, потому, что под видом гуманитарной

помощи многие субъекты внешнеэкономической деятельности завозят транзитом товары, которые не доходят до Афганистана. Ряд субъектов внешнеэкономической деятельности подпадают под категорию высокого риска в связи с тем, что во избежание уплаты импортных таможенных платежей, по фальшивым документам реэкспортируют товары.

Большую озабоченность вызывают риски в отношении занижения таможенной стоимости. Поскольку, мы не можем своевременно получить достоверную информацию о ценовых параметрах импортируемых товаров от стран экспортеров, то вынуждены при определении таможенной стоимости товаров применять методы определения таможенной стоимости. Очень высокая степень риска наблюдается в отношении возмещения налога на добавленную стоимость при экспорте товаров. Недоступность информации не позволяет своевременно определить импорт из соседних стран товаров, которые предназначены для производства товаров на экспорт. Не хватает квалифицированных специалистов по управлению рисками и постаможенного аудита, что является серьезным препятствием на пути пресечения правонарушений в таможенной сфере.

Вместе с тем, за сравнительно не большой период функционирования службы оценки рисков таможенной службы Республики Таджикистан накоплен определенный опыт работы и достигнуты конкретные результаты.

По итогам работы Управления постаможенного контроля Таможенного департамента Министерства по государственным доходам и сборам Республики Таджикистан за 2004-2006 годы было выявлено правонарушений при таможенном оформлении товаров, таможенная стоимость которых составляет более 10 млн. долларов США.

Очевидно, что повышение эффективности деятельности таможенных служб государств-членов КТС в области управления рисками может быть достигнуто только за счет достижения качественно нового уровня информационного взаимодействия наших государств. В настоящее время в таможенной службе Республики Таджикистан используются меры по минимизации рисков, выявляемых при таможенном оформлении и таможенном контроле товаров разделяемых на прямые и косвенные.

Как отмечалось ранее, методы управления рисками могут применяться до и после таможенной очистки груза. Из-за слабой оснащенности средствами таможенного технического контроля и информационными технологиями в большинстве случаев у нас используются методы управления рисками после таможенной отгрузки, для отбора импортеров повышенной степени риска.

В настоящее время у таможенной службы Республики Таджикистан имеется определенный опыт работы в данном направлении с Федеральной таможенной службой России. В соответствии с Соглашением от 15.04.94 года «О сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах», подписанного государствами-участниками СНГ и Решением Совета руководителей таможенных служб СНГ от 28.03.02 года № 5/34 совместно с российскими коллегами постоянно проводится сравнительный анализ экспорта и импорта, в результате чего были выявлены значительные расхождения, как по весовым, так и стоимостным показателям. В результате этого, были доначислены и взысканы таможенные платежи.

Перспективу развития нашего сотрудничества невозможно представить без информационного обеспечения. Многие страны внедрили автоматизированные системы таможенной очистки, что позволяет упростить таможенные процедуры и усилить работу по управлению рисками. Благодаря поддержке Азиатского банка развития процесс модернизации таможенной службы республики на сегодняшний день вступает в практическую стадию. Реализация проекта «Модернизация таможенной службы и развития инфраструктуры Республики Таджикистан», основой которой будет внедрение современных информационно-коммуникационных технологий, позволит нам решать вопросы постаможенного контроля и аудита в соответствии с мировыми требованиями и стандартами.

В таможенной службе Республики Таджикистан, действующая система Информационно-коммуникационных технологий, не в полной мере отвечает международным стандартам и требованиям Киотской конвенции. До настоящего времени, не внедрена в повседневную работу Единая автоматизированная информационная система (ЕАИС) перемещаемых товаров через таможенную границу Республики Таджикистан.

Вследствие чего:

- грузовые таможенные декларации заполняются специалистами по таможенному оформлению и участниками внешнеэкономических связей вручную и представляются в таможенные подразделения на местах только на бумажных носителях. Таможенные сотрудники осуществляют контроль правильности заполнения ГТД визуально, что приводит к несвоевременности обнаружения сознательных и несознательных ошибок при заполнении Грузовых таможенных деклараций;
- отсутствует корпоративная телекоммуникационная связь между таможенными подразделениями, непосредственно оформляющие ГТД, с региональными отделами таможенной статистики, что приводит к нарушению сроков предоставления ГТД и формированию базы данных внешней торговли Республики Таджикистан;
- централизованный учет грузовых таможенных деклараций осуществляется на основе ручного ввода данных в региональных отделах таможенной статистики и лишь по отдельным графам ГТД, что также приводит к искажению статистических сведений, как за счет несвоевременности, так и неполноты сбора и передачи данных Грузовых таможенных деклараций;
- отсутствие необходимых средств автоматизации по контролю за перемещением товаров по территории Таджикистана, что может способствовать контрабанде и неполноте таможенных сборов и др.;
- недостатки действующей системы информационно-коммуникационных технологий таможенной службы Республики Таджикистан неизбежно приводят к снижению эффективности

работы таможенных органов Республики Таджикистан и создают предпосылки для возможных злоупотреблений и правонарушений со стороны должностных лиц таможни и участников внешнеэкономической деятельности.

Для устранения имеющихся недостатков и несоответствия с мировой практикой Таможенным департаментом МГДС Республики Таджикистан при поддержке АБР проделана определенная работа.

В августе 2005 года был подготовлен и направлен в АБР Мастер-план информационно-коммуникационных технологий для Регионального Проекта модернизации таможни и развитию инфраструктуры Республики Таджикистан (Мастер-план). Цель подготовки Мастер-плана состоит в том, чтобы обозначить всестороннее планирование проекта для составления общей конфигурации ИКТ в рамках дизайна, плана выполнения и планов закупки. Данный план был разработан по пяти этапам, а именно: предварительный, конфигурационный, этап выполнения, этап безопасной подготовки и этап улучшения качества. Основными функциональными задачами в Мастер-плане для нашей таможни были определены:

- оперативно взаимодействовать с таможенными брокерами в процессе оформления товаров, обмениваться с ними информацией о товарах и участниках ВЭД;
- контролировать в реальном масштабе времени весь цикл прохождения товаров от границы до выпуска в свободное обращение;
- быстро объединять данные (сопоставительной статистики внешней торговли со странами контрагентами, сведения о фирмах нарушителях и задолжниках, и т.д.) для управления в реальном масштабе времени системой прогнозируемых рисков и выборочного досмотра грузов;
- обеспечивать информационную прозрачность правоохранения всех решений оформляющих инспекторов и движения товаров;
- существенно повысить оперативность и достоверность принимаемых решений за счет своевременного получения и анализа всех видов таможенной статистики, включая динамику внешней торговли и поступлений в бюджет республики, эффективности применения тарифных и нетарифных мер и т.д.;
- с учетом требований по созданию единого экономического информационного пространства (т.е. идеи «электронного правительства») посредством Web-технологий обеспечить доступ к информационным ресурсам ТД для заинтересованных министерств, ведомств, а также юридических и физических лиц.

Как видно, из последнего подпункта основных функциональных задач Мастер-плана, внедрение в практику единого электронного окна является для нашей таможенной службы перспективной и значимой задачей.

Вместе с тем, Мастер-план явился основой для работы с октября 2005 года по июнь месяц 2006 года Консультативной группы, состоящей из международных консультантов по технической помощи компании Кримсонлоджик РТИ ЛТД, Международного торгового института Сингапура

и местных консультантов. Консультативной группой был подготовлен и представлен на рассмотрение в Таможенный департамент Министерства по государственным доходам и сборам Республики Таджикистан Финальный отчет «**ТАДЖИКИСТАН: СОЗДАНИЕ ПОТЕНЦИАЛА И РАЗВИТИЕ ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ В ЦЕЛЯХ МОДЕРНИЗАЦИИ И РАЗВИТИЯ ТАМОЖЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**» ТА 4451-ТАД, где основной из целей модернизации таможенных органов Республики Таджикистан является развитие ЕАИС, что позволит обеспечить путь для единого электронного окна для Таможенного департамента с правительственными и неправительственными организациями, торговым сообществом. ЕАИС должен поддерживать и позволять соединение через Интернет с внешними сторонами и соединение между хостами (главными компьютерами).

Ожидаемые результаты

Предпринимаемые Таможенным департаментом МГДС Республики Таджикистан и Азиатским банком развития мероприятия будут способствовать проведению:

- согласованной работы в области таможенных реформ по модернизации в регионе Центральной Азии, что обеспечит благоприятную законодательную и физическую инфраструктуру для усиления регионального таможенного сотрудничества Республики Таджикистан;
- совершенствованию форм и методов таможенного контроля, в соответствии с требованиями Всемирной таможенной организацией и Положениями Киотской конвенции;
- обучения должностных лиц таможенной службы Республики Таджикистан основным инструментам регионального сотрудничества;
- дальнейшего развития обмена таможенной информацией в целях предотвращения контрабанды и нарушений таможенных правил.

Одним из важных аспектов, который мог бы способствовать улучшению торговли является реформирование и модернизация таможни.

Здесь мы определили шесть приоритетов:

- межведомственное сотрудничество и пояснение ответственности ведомств на пограничных постах;
- внедрение и гармонизация информационных технологий в соответствующих таможенных постах;
- упрощение и гармонизация процедур очистки;
- создание пунктов «одного окна» для ведомств вовлеченных в очистку, как на пограничных постах, так и на терминалах внутри страны;
- разработка и внедрение транзитной схемы, подходящей для Таджикистана и, таким образом, отмена услуг по сопровождению транзита;

- внедрение соответствующих процедур по оценке риска с одновременным исключением потребности в проведении физических досмотров.

Эти приоритеты стали базой, то есть, точкой опоры для программы модернизации таможни и таможенной инфраструктуры Республики Таджикистан, осуществляемой по кредиту Азиатского банка развития.

В текущем году сдан в эксплуатацию таможенный пост «Фотехобод»-«Ойбек» на сопредельной стороне Республики Узбекистан.

Сдача в эксплуатацию погранично-таможенного перехода, оснащенного современным комплексом терминалов и объектов таможенной инфраструктуры для нас является знаменательным событием.

Это только часть нашей намеченной широкой программы по строительству и реконструкции погранично-таможенных пунктов пропуска по периметру границы Республики Таджикистан, удовлетворяющих требования международных норм и правил погранично-таможенных процедур.

Открытие и функционирование таможенного поста «Фотехобод» будет иметь большое значение для дальнейшего укрепления и углубления экономического сотрудничества, транзита и развития перевозок в Центрально-азиатском регионе, а также с другими государствами, нашими основными торговыми партнерами.

Это даст возможность использовать методы современного контроля, применяемых в международной практике как «совместный таможенный контроль», «одна остановка и одно окно» и другие.

Наличие в структуре погранично-таможенного поста современных комплексов и средств контроля, оформления и хранения позволят исключить давно имеющуюся проблему обеспечения совместного эффективного взаимодействия государственных органов, осуществляющих контроль на границе.

Я имею ввиду органы таможенного контроля, пограничную, санитарно-эпидемиологическую и ветеринарно-фитосанитарную службы.

Значительно сократится время различных очисток и осмотров.

Сейчас идет строительство моста через реку Пяндж в районе Нижнего Пянджа по выделенному Правительством США гранту, который по нашей оценке, станет основной артерией, соединяющей Таджикистан с Афганистаном и далее с регионами: Южной Азии и Ближнего Востока с использованием их морских портов.

Как вам известно, народы Таджикистана и Афганистана связывают вековые родственные узы, общая культура, язык, наши народы вели интенсивную торговлю.

Между нашими странами продолжатся переговоры и контакты, как на высшем уровне, так и в ранге рабочих групп по вопросам дальнейшего углубления торгово-экономического сотрудничества, создания по периметру границы зон свободной и приграничной торговли, свободной экономической зоны на территории, прилегающей к упомянутому выше строящемуся мосту через реку Пяндж, развитию коммуникационно-транспортных коридоров, в том числе обеспечения свободы транспортных перевозок, укреплению культурных связей и так далее.

Не секрет, что сегодня территорию Таджикистана проходят трассы наркотрафика из соседнего Афганистана, где объемы производства особо опасного наркотика – героина, несмотря на антитеррористическую операцию, по оперативным сведениям растут.

В последнее время мы ощущаем существенную помощь со стороны международных организаций в деле организации борьбы с контрабандой и транзитом наркотиков.

Независимо от достижений на сегодняшний день прогресса требуется приложить еще больше усилий и действовать более энергично с тем, чтобы претворить слова в действия, укрепить далее взаимное доверие, расширить масштаб сотрудничества, повысить эффективность деятельности и, в конечном итоге, достичь более конкретных результатов. От имени таджикской делегации, мне бы хотелось сделать следующие предложения относительно будущего сотрудничества:

Во-первых, нам следует продолжать руководствоваться принципами равенства, взаимной выгоды и построения консенсуса. Наше сотрудничество должно служить цели общего развития и процветания, в полной мере уважать и отражать нужды развития каждой участвующей страны, и достичь такого положения, при котором выигрывает каждая страна, и выгода для всех стран могут быть достигнуты в результате сотрудничества через процесс консультаций на основе равенства.

Во-вторых, мы должны поддерживать наш рабочий подход, являющийся практичным и ориентированным на достижение конкретных результатов. В ближайший период нам следует продолжать делать упор на текущих приоритетных направлениях нашей совместной деятельности, имея в виду достижение более конкретных результатов, что будет способствовать укреплению уверенности, расширению консенсуса и созданию твердого основания для всестороннего сотрудничества.

Наконец, нам следует быть более преактивными в мобилизации ресурсов с целью поддержки нашего сотрудничества. С одной стороны, нам следует больше стараться привлекать партнеров по развитию с целью поддержки нашей программы. Мы высоко ценим сильную роль АБР в качестве пропагандирующей, координирующей и финансирующей организации КТС.

Спасибо!