



**17th Transport Sector Coordinating
Committee (TSCC) Meeting**

18–20 April 2018 | Istanbul, Turkey

**17-е заседание Координационного
комитета по транспортному сектору (ККТС)**

18–20 апреля 2018 года | Стамбул, Турция

Прогресс реализации коридоров ЦАРЭС, запланированные действия и потребности в поддержке

Китайская Народная Республика

Стамбул, 18 апреля 2018 года



Инфраструктура



Пять маршрутов на территории Китая:

(а) Маршрут 1: Хами-Турфан-Урумчи-Куйтун-Цинхэ-Алашанькоу

(б) Маршрут 2: Хами-Турфан-Урумчи-Куйтун-Цинхэ-Хоргос

(в) Маршрут 3: Хами-Турфан-Кашгар-Торугарт

(г) Маршрут 4: Хами-Турфан-Кашгар-Иркештам

(д) Маршрут 5: Урумчи-Ташкент



新疆高速公路网布局规划图

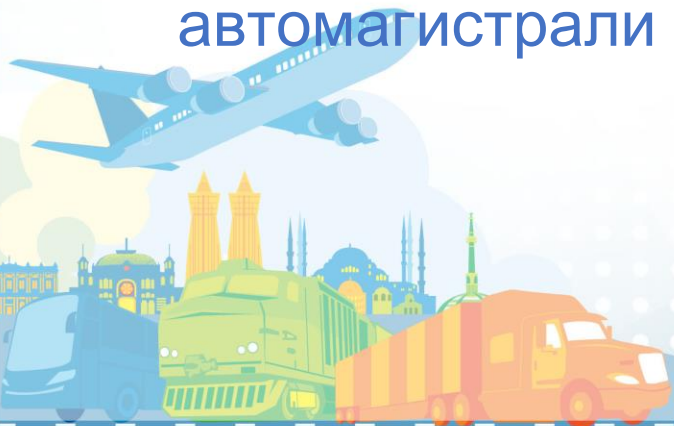


Статус 5 маршрутов

Маршрут 1: Хами-Турфан-Урумчи-Куйтун-Цинхэ-Алашанькоу

* Участок Хами-Цинхэ (G30), четырехполосная скоростная автомагистраль. Сяосаоху-Урумчи, Урумчи-Куйтун, в процессе реконструкции, 360 км.

* Участок скоростной автомагистрали Цинхэ-Алашанькоу (G3018), в процессе строительства; большая часть существующих автодорог – автомагистрали 1 класса.



Маршрут 2: Хами-Турфан-Урумчи-Куйтун-Цинхэ-Хоргос

* Участок Хами-Хоргос (G30), четырехполосная скоростная автомагистраль. Сяосаоху-Урумчи, Урумчи-Куйтун, в процессе реконструкции, 360 км.



Маршрут 3:Хами-Турфан-Кашгар-Торугарт

- * Хами-Турфан (G30), автомагистраль.
- * Турфан-Кашгар (G3012), автомагистраль.
- * Кашгар-Торугарт, большинство – автомагистрали и автодороги 2 класса.



Маршрут 4: Хами-Турфан-Кашгар-Иркештам

(2a, 2b, 2d)

- * Хами-Турфан (G30), автомагистраль.
- * Турфан-Кашгар (G3012), автомагистраль.
- * Кашгар-Иркештам, большинство -
автомагистралей и автодороги 2 класса.



Маршрут 5: Урумчи-Ташкент

* Большая часть автодорог: автодороги 2 класса и выше.



Другие автодороги, связывающие автодорожные пункты пропуска

- Карасу (G313), автодорога 3 класса
- Кунджераб (G314), автодорога 2 класса.





Видение по транспорту ЦАРЭС на 2030 год

Предложения:

- Соседние страны могли бы строить автодороги по тем же техническим стандартам, что и Китай



Содействие транспорту

Прогресс и следующие шаги



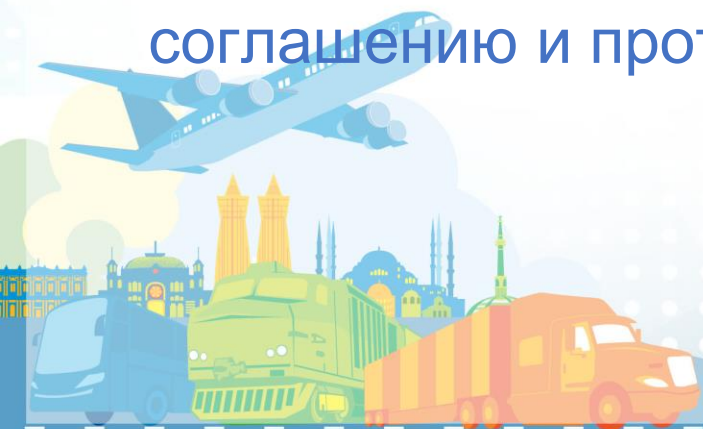
Прогресс с 2017 года

- С Узбекистаном

В мае 2017 года подписано соглашение о международных автомобильных перевозках. Обмен разрешениями на 2018 год.

- С Монголией

С января по апрель 2018 года: консультации по новому соглашению и протоколу; протокол парафирован.

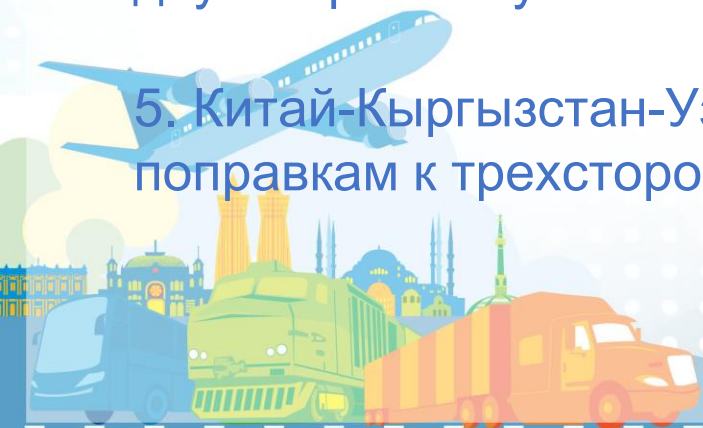


- Китай-Кыргызстан-Узбекистан
- В октябре 2017 года, экспериментальный автопробег по международным автомобильным грузовым перевозкам
- В конце февраля 2018 года, регулярные перевозки по маршруту «Кашгар-Иркештам-Ош-Ташкент»



Следующие шаги

1. С Монголией - подписать новый протокол в июне и новое соглашение в 2019 году.
2. С Пакистаном - начать консультации по поправкам к двухстороннему соглашению.
3. С Узбекистаном – создать базу по членам экипажей и попытаться открыть международные транзитные маршруты через Узбекистан.
4. С Кыргызстаном - начать консультации по поправкам к двухстороннему соглашению.
5. Китай-Кыргызстан-Узбекистан - начать консультации по поправкам к трехстороннему соглашению.



Следующие шаги

1. Подписать новое двухстороннее соглашение с Грузией, Туркменистаном и Азербайджаном
2. С Таджикистаном: провести переговоры и подписать протокол
3. С Казахстаном: провести консультации по транзиту.



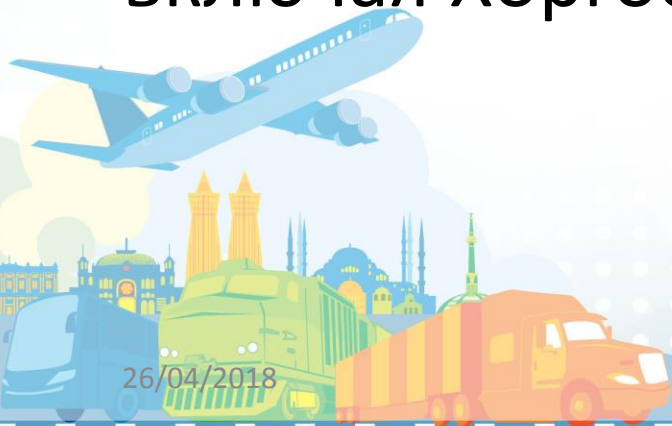
«Соглашение между правительствами государств-членов ШОС о содействии международным автомобильным перевозкам»

- - Подписано в июле 2014 года
- - Вступило в силу с 1 января 2017 года
- - В 2017 году в Пекине проведено 2 заседания: 1 заседание Совместного комитета по Соглашению и 2 заседание - по реализации Соглашения
- - Во втором полугодии 2018 года, Китай: 1 заседание Совместного комитета по Соглашению.



Конвенция МДП

- Присоединение в июле 2016 года
- Вступила в силу с 1 января 2017 года
- 1 мая 2018 года: экспериментальная реализация в 5 наземных пунктах пропуска, включая Хоргос, Иркештам и Эренхот



Безопасность дорожного движения



2001-2004 годы

- Ежегодный уровень смертности в результате ДТП:
больше 100 тысяч человек.

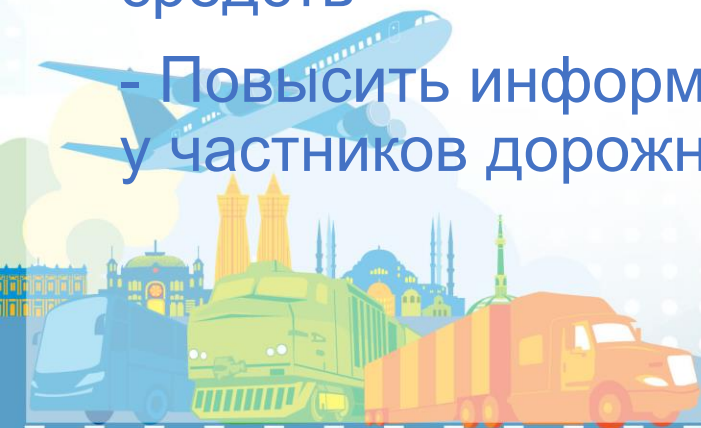
2015 год

- Число ДТП: ↓ 63,7%
- Уровень смертности: ↓ 45,8%
- Травматизм: ↓ 58,4%



Основные меры по улучшению безопасности дорожного движения

- Принят Закон о безопасности дорожного движения
- Улучшать сооружения для обеспечения безопасности дорожного движения
- Применять технологии с целью повышения безопасности
- Усиление реагирования и помощи в случае аварий
- Повышать характеристики безопасности транспортных средств
- Повысить информированность о вопросах безопасности у участников дорожного движения



СПАСИБО



26/04/2018