



Во имя Аллаха, милостивого и милосердного

Start



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПАКИСТАНА МИНИСТЕРСТВО КОММУНИКАЦИЙ НАЦИОНАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

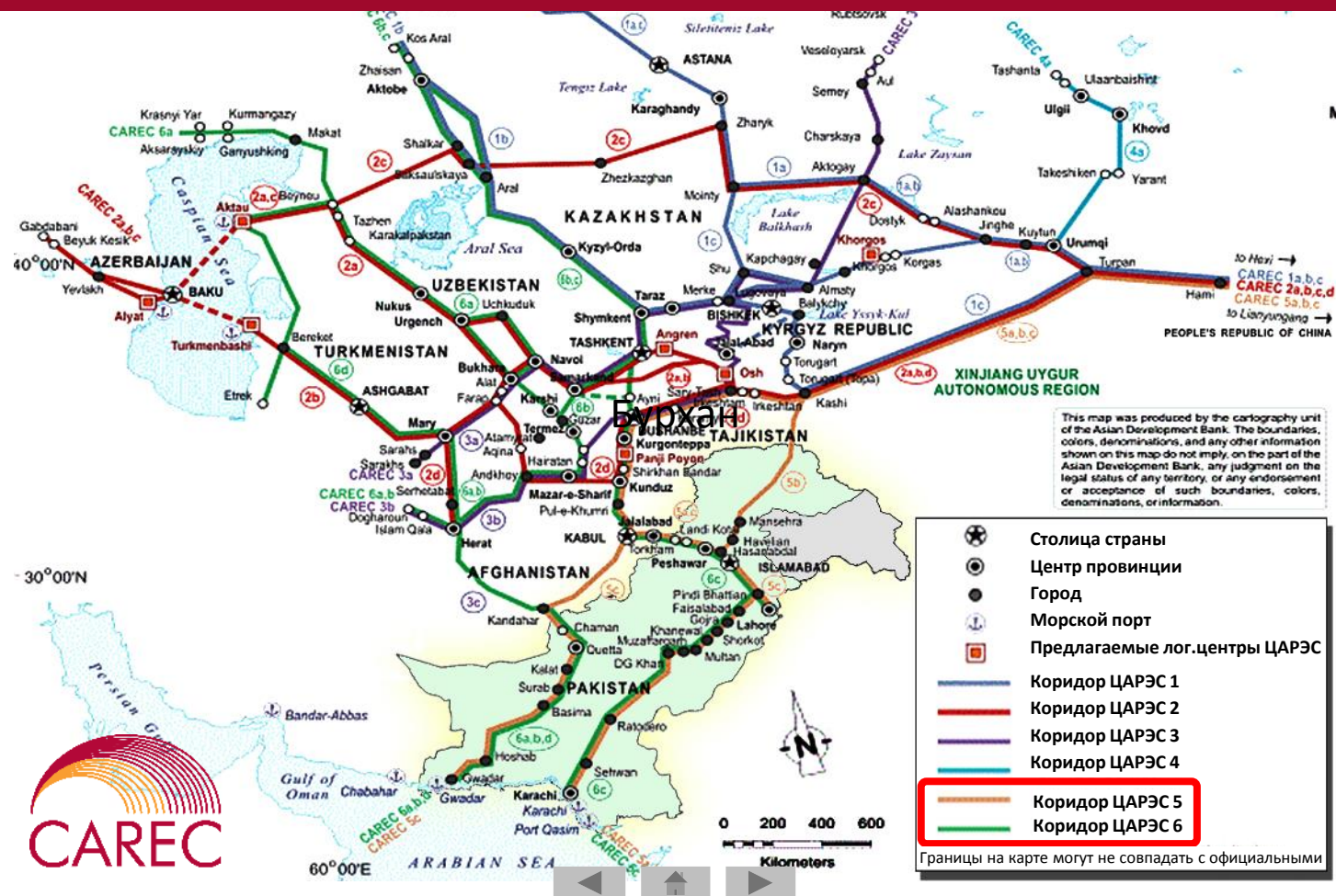


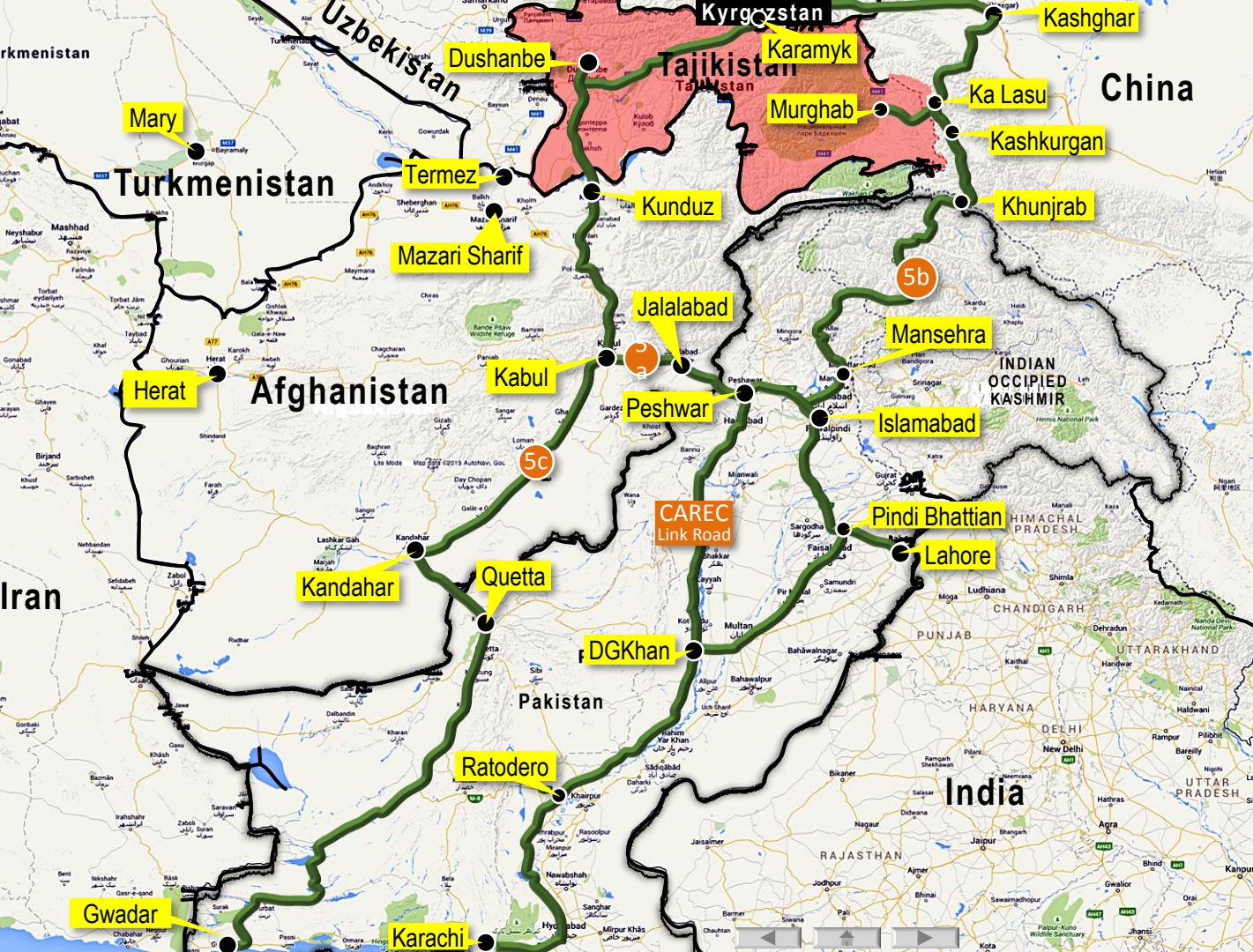
17-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору (ККТС)

апрель 2018 г.



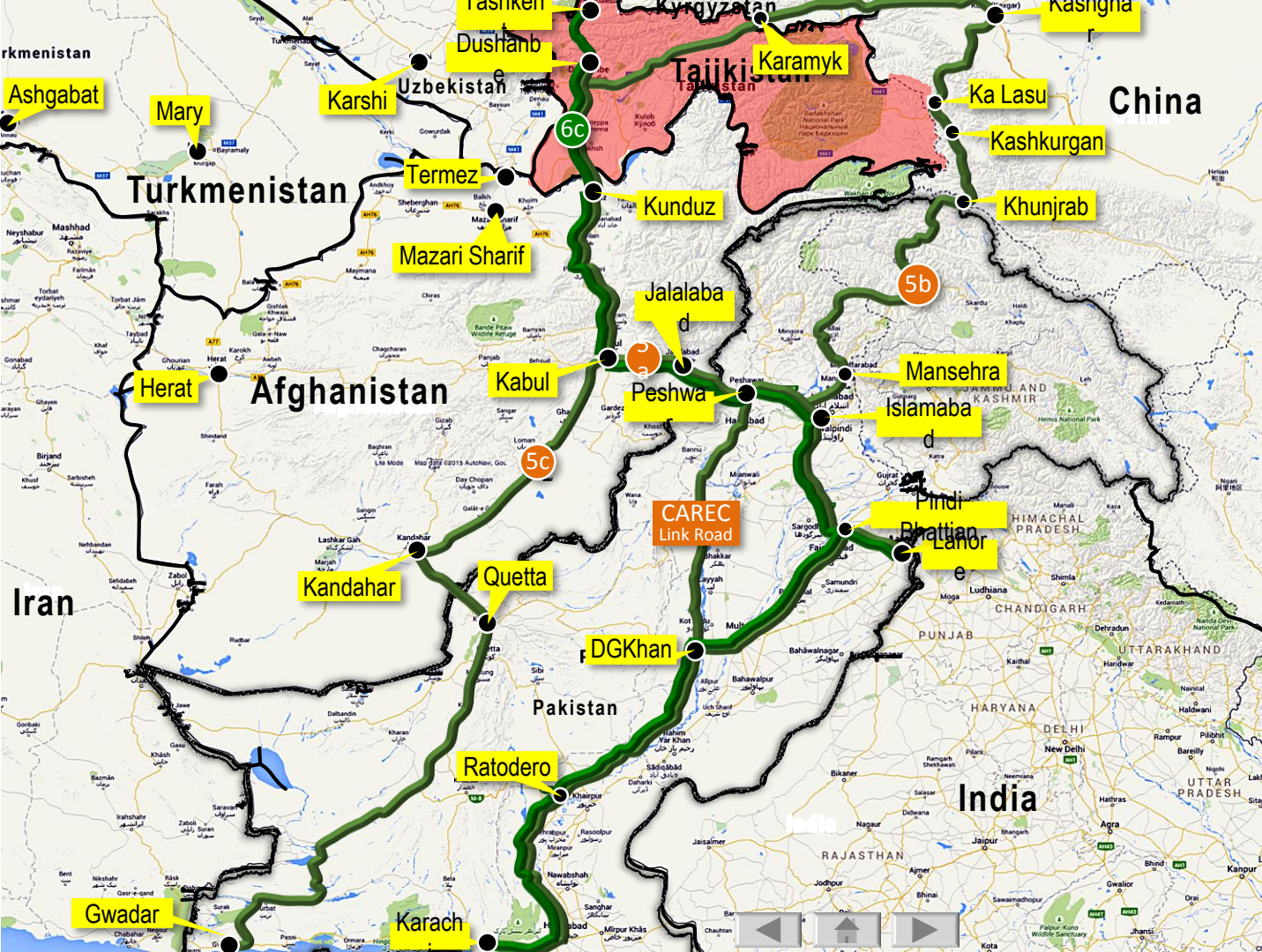
ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО (ЦАРЭС)





REGIONAL CONNECTIVITY		
CAREC Corridor = 5a 5b 5c		
CAREC Corridor = 5a		
Location	Km	Total
Karachi-Ratodero	560	560
Ratodero-DG Khan	383	943
DG Khan-Pindi Bhatian	386	1329
Pindi Bhatian-Islambad	239	1568
Islamabad-Kabul	449	2017
Kabul-Dushanbe	577	2594
Dushanbe-Karamyk	340	2934
Karamyk-Kashghar	975	3909
CAREC Corridor = 5b		
Location	Km	Total
Karachi-Ratodero	560	560
Ratodero-DG Khan	383	943
DG Khan-Pindi Bhatian	386	1329
Pindi Bhatian-Islambad	239	1568
Islamabad-Mansehra	118	1686
CAREC Corridor = 5c		
Location	Km	Total
Gwadar-Quetta	858	858
Quetta-Kandahar	239	1097
Kandahar-Kabul	494	1591
Kabul-Kunduz	341	1932
Kunduz - Dushanbe	242	2174
Dushanbe-Kashghar	1,231	3405

Click Here



REGIONAL CONNECTIVITY		
CAREC Corridor = 6c		
CAREC Corridor = 6c		
Location	Km	Total
Karachi – Ratodero	560	560
Ratodero – DG Khan	383	943
DG Khan – Pindi Bhatian	386	1329
Pindi Bhatian-Islambad	239	1568
Islamabad – Kabul	461	2029
Kabul – Kunduz	336	2365
Kunduz – Dushanbe	242	2607
Dushanbe – Tashkent	427	3034

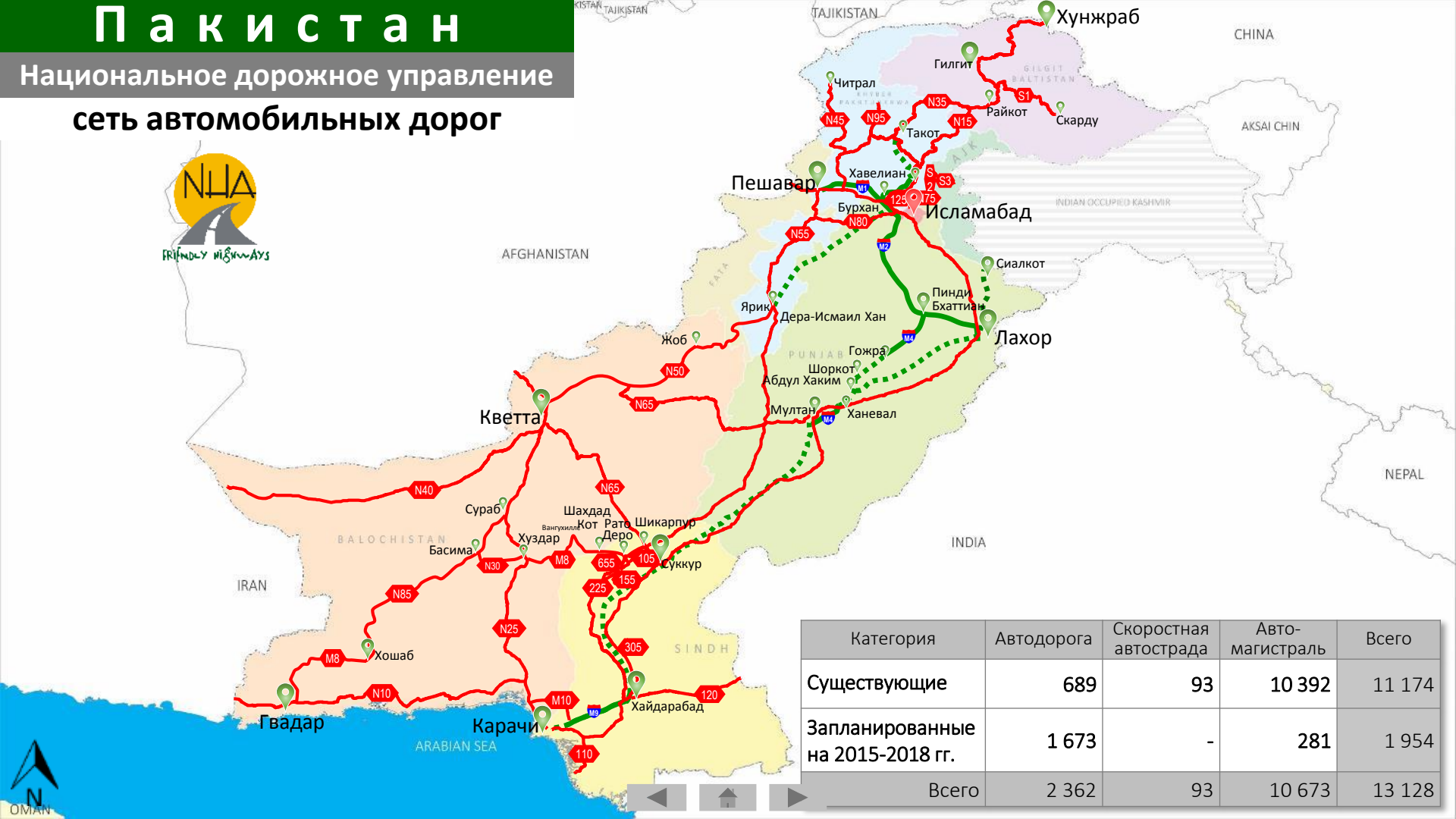
В исторический момент начинается коммерческое морское сообщение через порт Гвадар
7 марта 2018 года



П а к и с т а н

Национальное дорожное управление

сеть автомобильных дорог

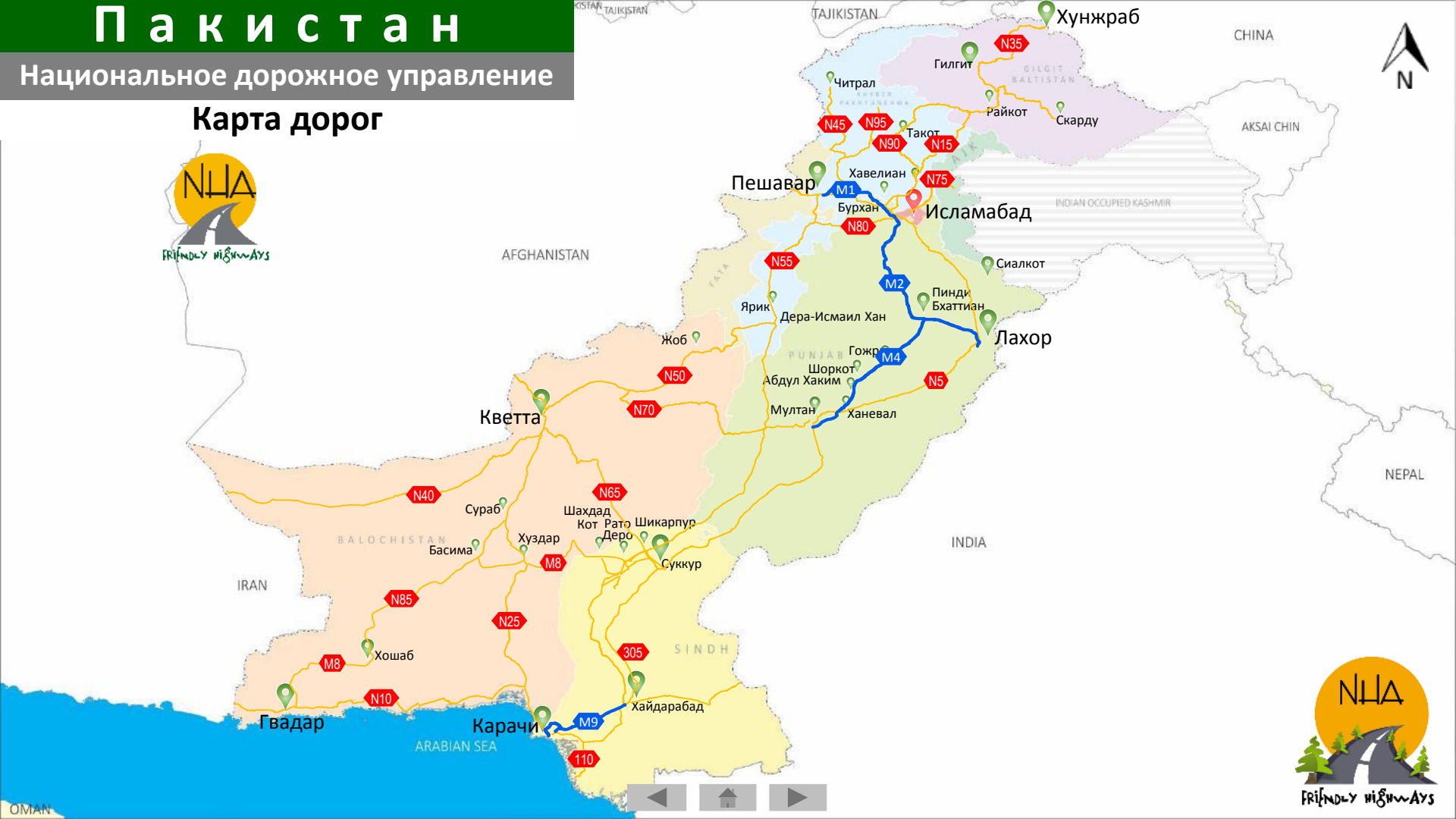


Категория	Автодорога	Скоростная автострада	Авто-магистраль	Всего
Существующие	689	93	10 392	11 174
Запланированные на 2015-2018 гг.	1 673	-	281	1 954
Всего	2 362	93	10 673	13 128

П а к и с т а н

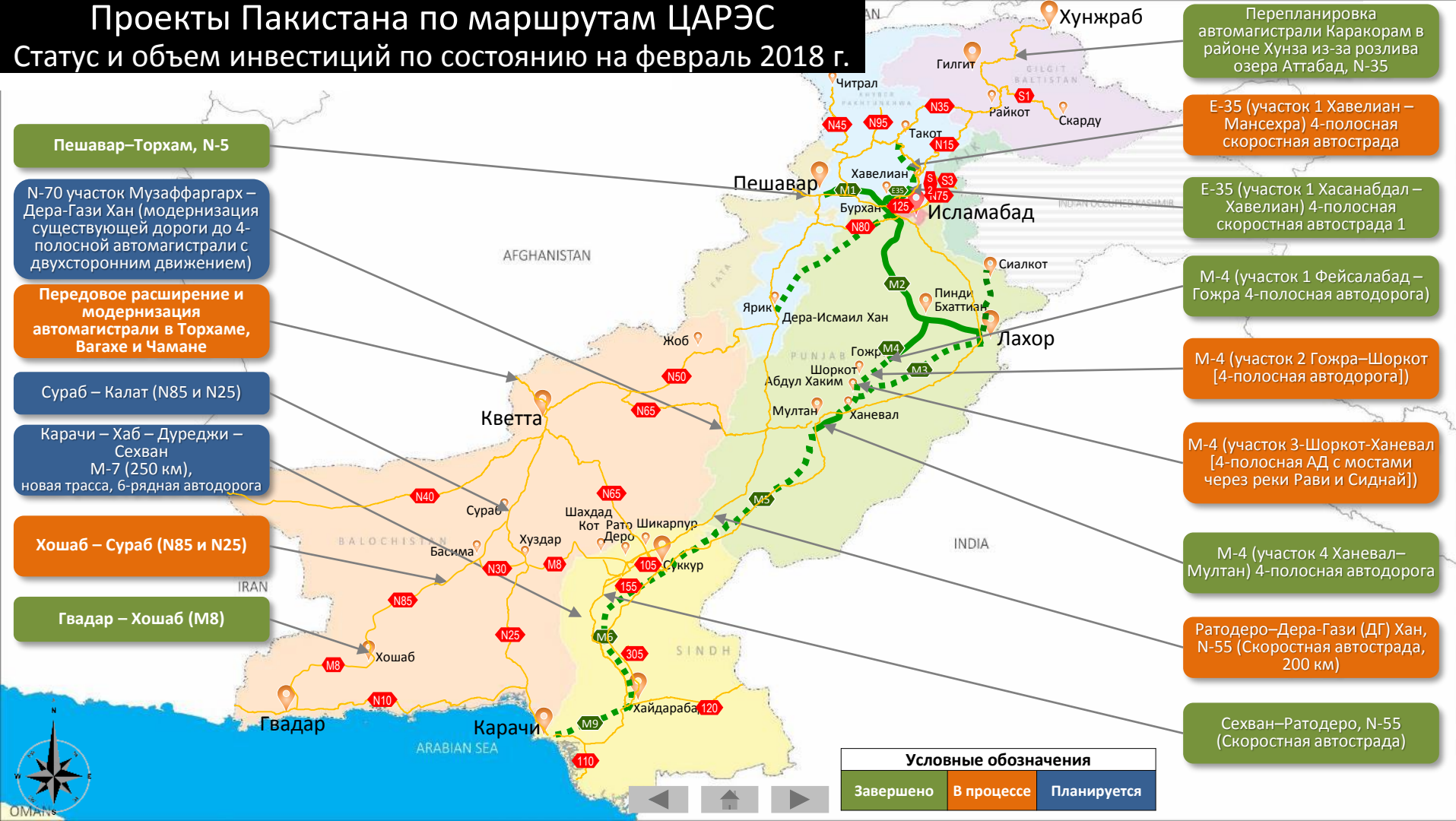
Национальное дорожное управление

Карта дорог



Проекты Пакистана по маршрутам ЦАРЭС

Статус и объем инвестиций по состоянию на февраль 2018 г.





- За последние четыре года Пакистан приступил к реализации масштабной программы стоимостью 13,63 млрд долл. США
- Завершение строительства автодорожного сообщения между Севером и Югом
- Укрепление транспортного сообщения между Востоком и Западом (Белуджистан)
- Возрождение мега-проектов
- Крупнейшая концессия "строительство-эксплуатация-передача" в рамках ГЧП (3,4 млрд долл. США)
- Внебюджетное финансирование и сэкономленные средства в размере 4,43 млрд долл. США
- Вклад в рост ВВП, т. е. от 1,0% до 1,5%





Спасибо за внимание

Национальное дорожное управление

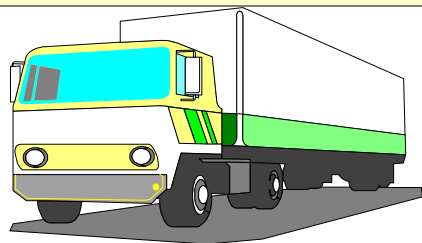
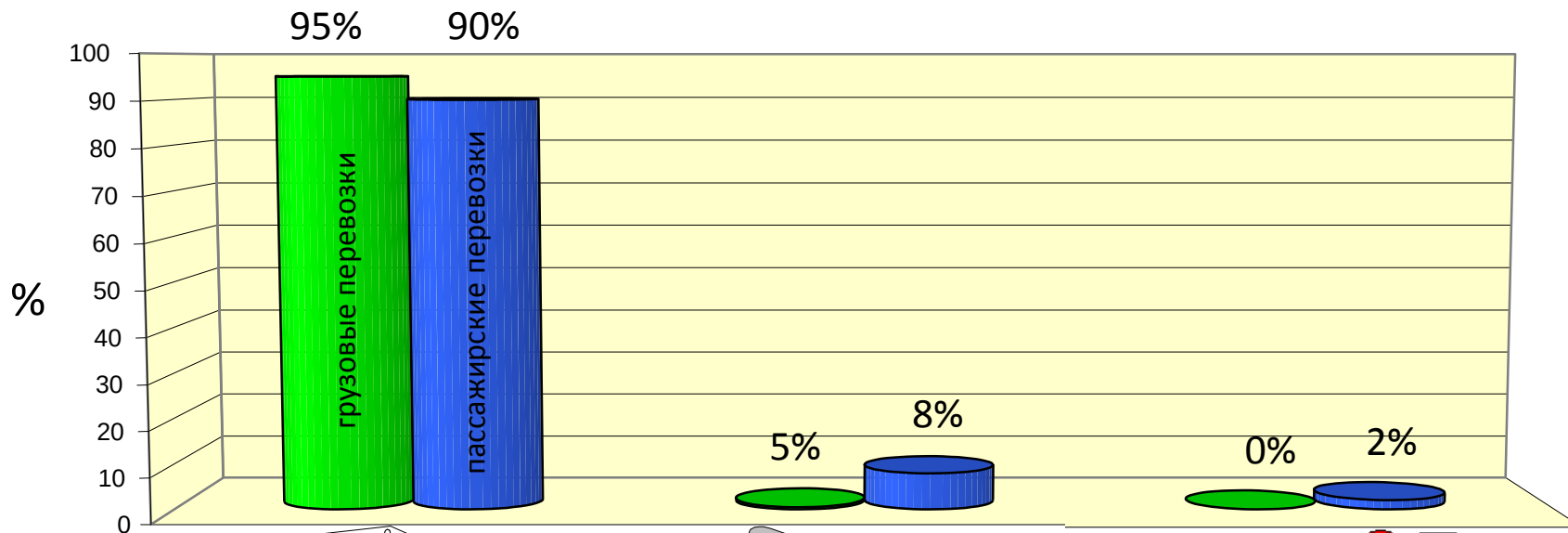
نیشنل ہائی وے اتھارٹی

Видение торгового и транспортного сектора

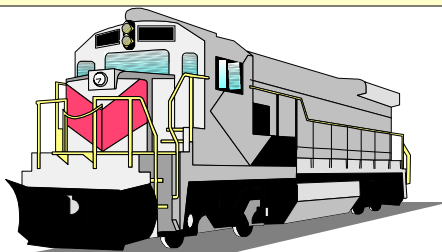
- **Повышение конкурентоспособности торговли**
- Создание эффективной/хорошо интегрированной транспортной системы
- **Сокращение транспортных расходов**
- Повышение плотности дорожной сети с 0,32 до 0,64 км/км²
- Развитие Пакистана в качестве узла субрегионального сообщения



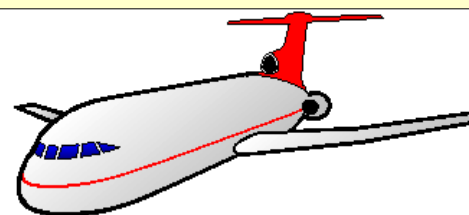
Зависимость от сети автомобильных дорог



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

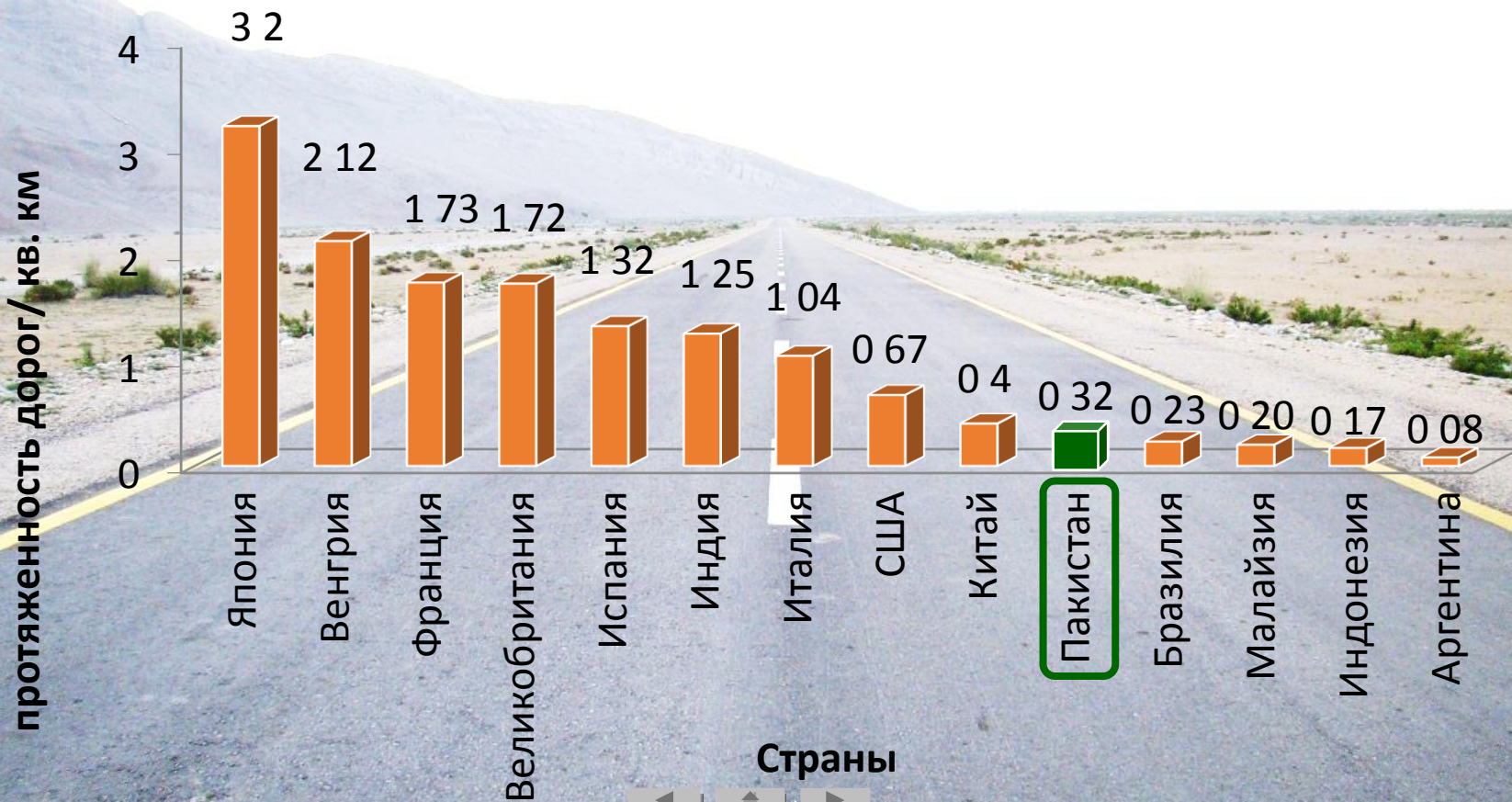


ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ



ВОЗДУШНОЕ СООБЩЕНИЕ

Сравнение плотности дорожной сети



Существующая сеть национальных автомагистралей

протяженность в разбивке по провинциям



Существующая сеть национальных автомагистралей

№	№ трассы	Описание дороги	Протяженность в километрах		
			Автодорога	Скоростная автострада	Автомагистраль
1	N-5	Карачи-Лахор-Пешавар-Торхам	-	-	1819
2	N-10	Макран-побережье; Лиари-Ормара-Гвадар-Дживани	-	-	653
3	N-15	Мансехра-Наран-Жалхад	-	-	240
4	N-25	Карачи-Калат-Кветта-Чаман	-	-	813
5	N-30	Басима – Хуздар	-	-	110
6	N-35	Хассанабдал-Такот-Хунжраб	-	-	806
7	N-40	Лак Пасс-Далбандин-Тафтан	-	-	610
8	N-45	Новшехра-Дир-Читрал	-	-	309
9	N-50	Кучлак-Жоб-Дера-Исмаил Хан	-	-	531
10	N-55	Котри-Ларкана-Дера-Гази Хан-Дера-Исмаил Хан-Пешавар	-	-	1264
11	N-65	Суккур-Сиби-Кветта	-	-	385
12	N-70	Мултан-Дера-Гази Хан-Лоралай-Кали Сайфулла	-	-	447
13	N-75	Исламабад-Сатра Мила-нижн. уч. Топа-Кахала	-	54	
14	N-80	Тарнол-Фатех Джанг-Джанд-Кушал Гар-Кохат	-	-	146
15	N-85	Хошаб-Панджгур-Наг-Басима-Сораб	-	-	487
16	N-90	Хвазахела – Бешам	-	-	64
17	N-95	Чакдара – Калам	-	-	135
18	N-105	Ларкана - Наудеро – Лаки	-	-	61
19	N-110	Гаро - Кети Бундер	-	-	90

Продолжение....

Существующая сеть национальных автомагистралей

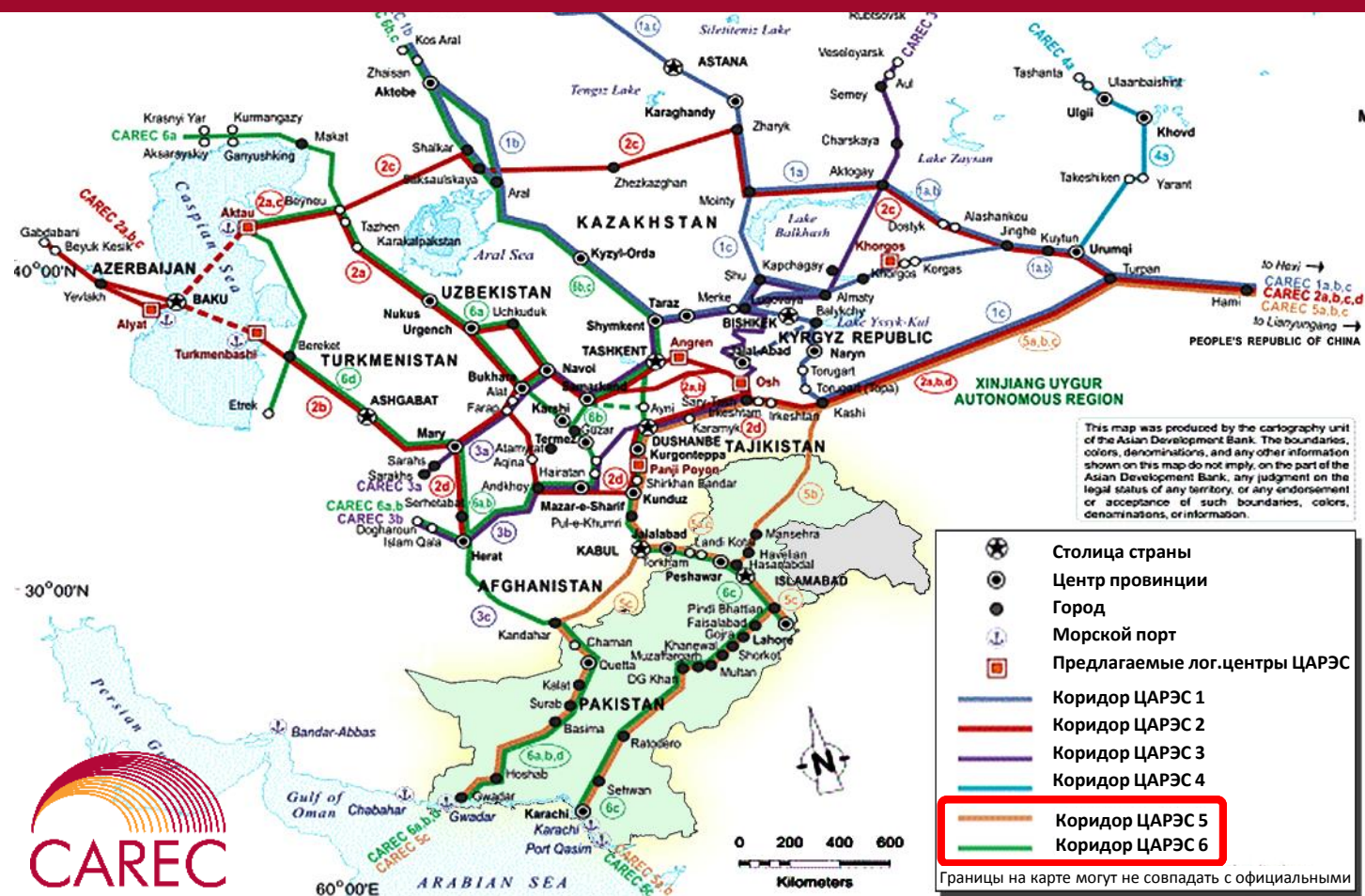
№	№ трассы	Описание дороги	Протяженность в километрах		
			Автодорога	Скоростная автострада	Автомагистраль
20	N-120	Хайдарабад - Мирпухас - Хохрапар	-	-	220
21	N-125	Таксила - Ханпур – Хаирпур	-	-	44
22	N-155	Ларкана - Моенджо Даро	-	-	28
23	N-255	Ларкана - Насирабад через Рашид-Ваган	-	-	34
24	N-305	Сакранд - Шахид Беназирабад	-	-	35
25	N-455	Ларкана - Камбер – Шахдадкот	-	-	50
26	N-655	Дорога Ратодеро - Наудеро	-	-	18
27	S-1	Дорога ККН-Скарду (дорога стратегического значения)	-	-	167
28	S-2	Кохала-Музаффарабад	-	-	40
29	S-3	Музаффарабад – Чакоти	-	-	55
30	M-1	Автодорога Исламабад-Пешавар	155	-	-
31	M-2	Автодорога Лахор-Исламабад, вкл. 32 км	367	-	-
32	M-3	Автодорога Пинди Бхаттиан-Фейсалабад	53	-	-
33	M-4	Фейсалабад - Ханевал - Мултан 241	115	-	-
34	N-5A	Ханевал – Лодран	-	-	102
35	M-8	Гвадар-Хошаб-Хуздар-Ратодеро	-	-	436
36	M-9	Автодорога Карачи-Хайдарабад	-	-	136
37	M-10	Северная объездная дорога вокруг Карачи	-	-	57
38	-	Скоростная автострада Лайари	-	39	-
Всего (существующие национальные автомагистрали)			690	93	10392

Запланировано на 2016-2018 гг.

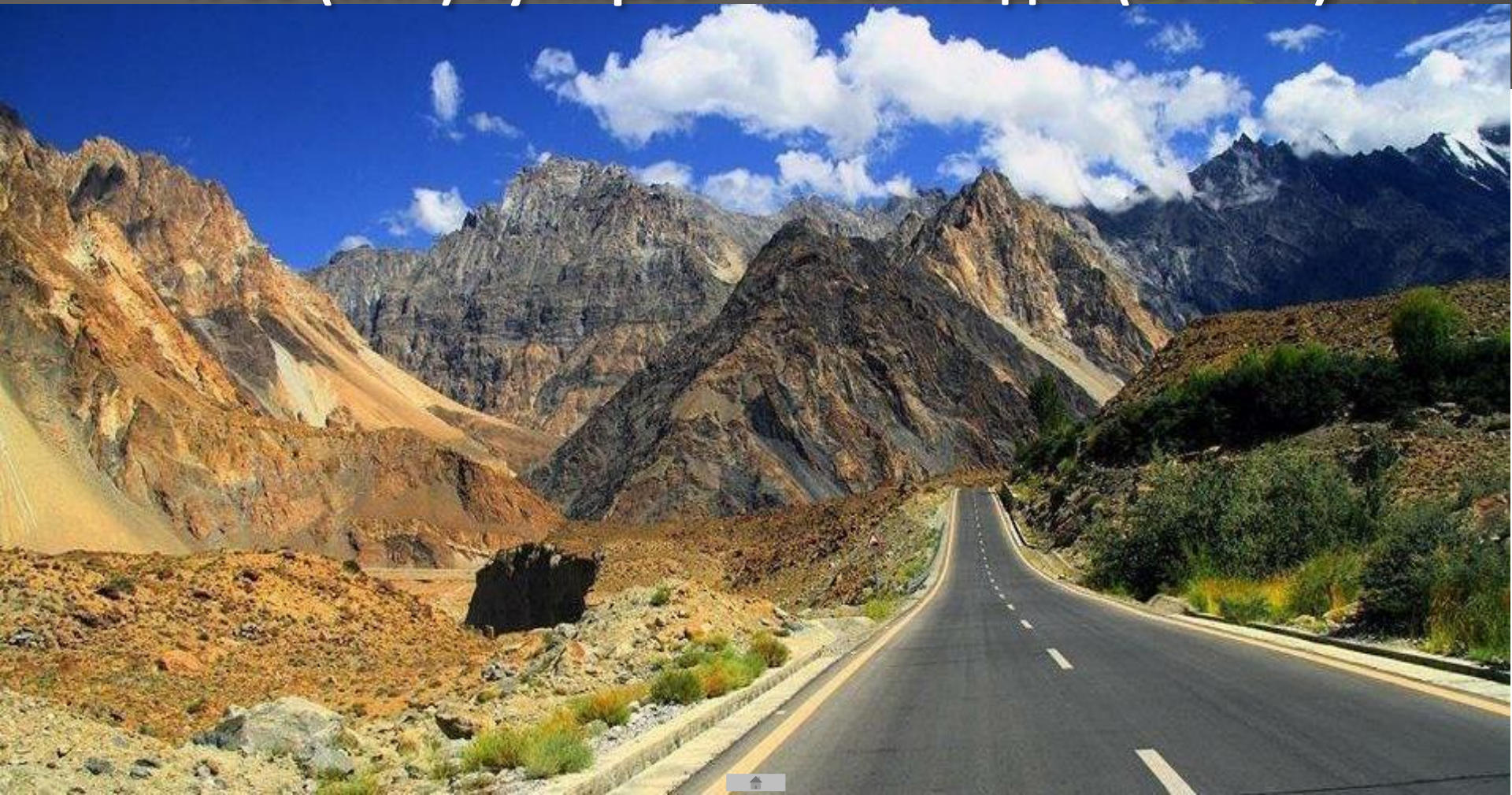
№	№ трассы	Описание дороги	Протяженность в километрах		
			Автодорога	Скоростная автострада	Автомагистраль
1	KLM	Хайдарабад – Суккур	296	-	-
2	KLM	Суккур - Мултан	387	-	-
3	KLM	Абдул Хаким – Лахор	230	-	-
4	E-35	Бурхан - Хавалиан	60	-	-
5	ECCP	Хавалиан - Такот	39	-	81
6	M-4	Гожра - Ханевал	124	-	-
7	SLM	Лахор - Сиалкот	-	91	-
8	-	Якмач - Харан	-	-	200
9	ECCP	Исламабад - Дера-Исмаил Хан	-	210	-
10	M-9	Карачи - Хайдарабад	136	-	-
11	MMM	Музаффарабад – Мангла – Мирпур	-	174	-
Всего (запланировано на 2016-2018 гг.)			1 272	475	281

СВЯЗКА СЛАЙДОВ

ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО (ЦАРЭС)



N-35 (ККН) Хунжраб – Хассанабдал (806 км)



N-35 (ККН) Хунжраб – Хассанабдал (806 км)



N-35 (ККН) запрудное озеро Атта-Абад



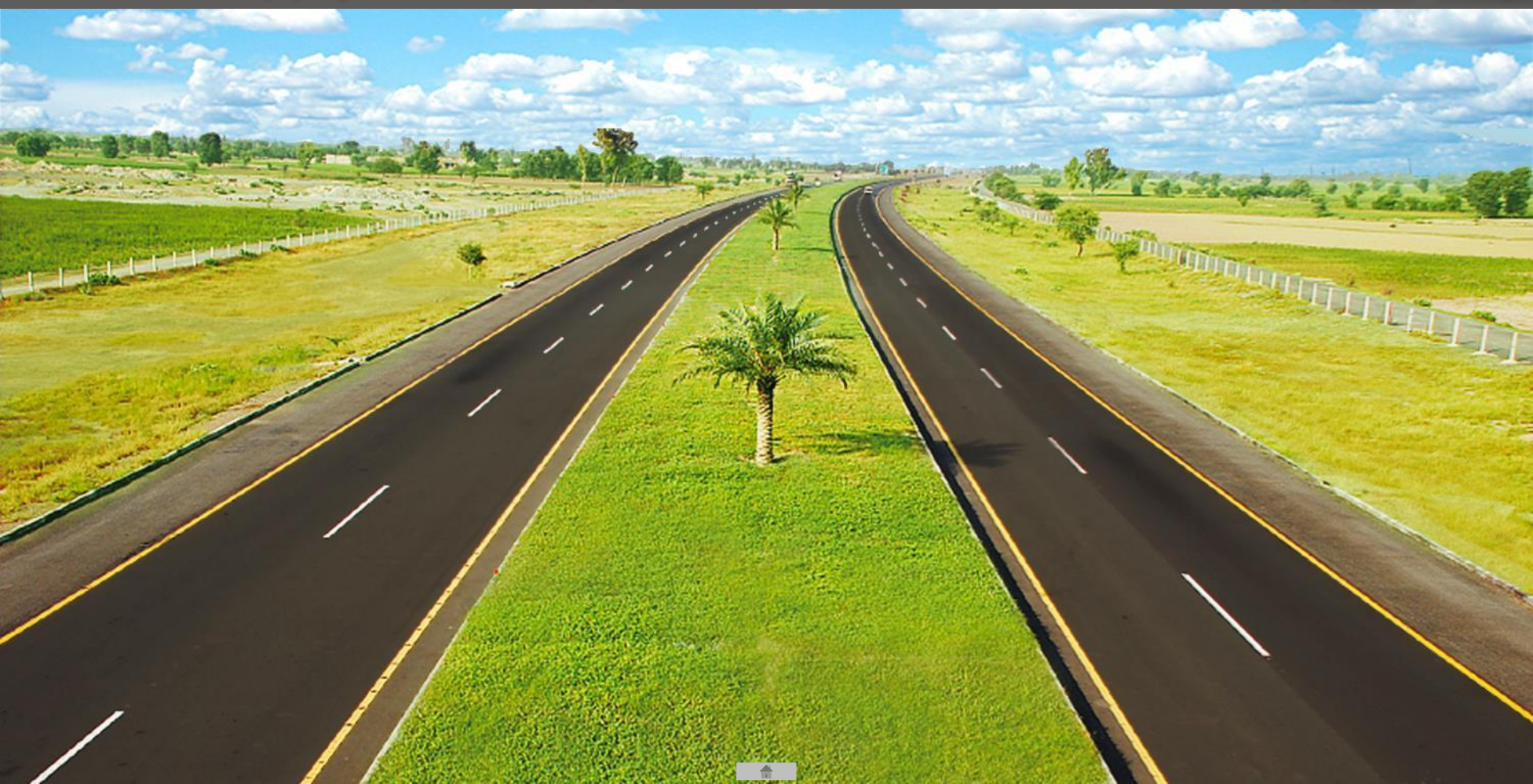
М-1 Автодорога Пешавар – Исламабад (155 км)



М-2 Автодорога Лахор – Исламабад (357 км)



М-4 автодороги Пинди Бхаттиан - Фейсалабад (53 км)



М-4 Автодорога Фейсалабад – Гожра (59 км)



N-5 (Большая автострада) Карачи – Пешавар 1 819 км



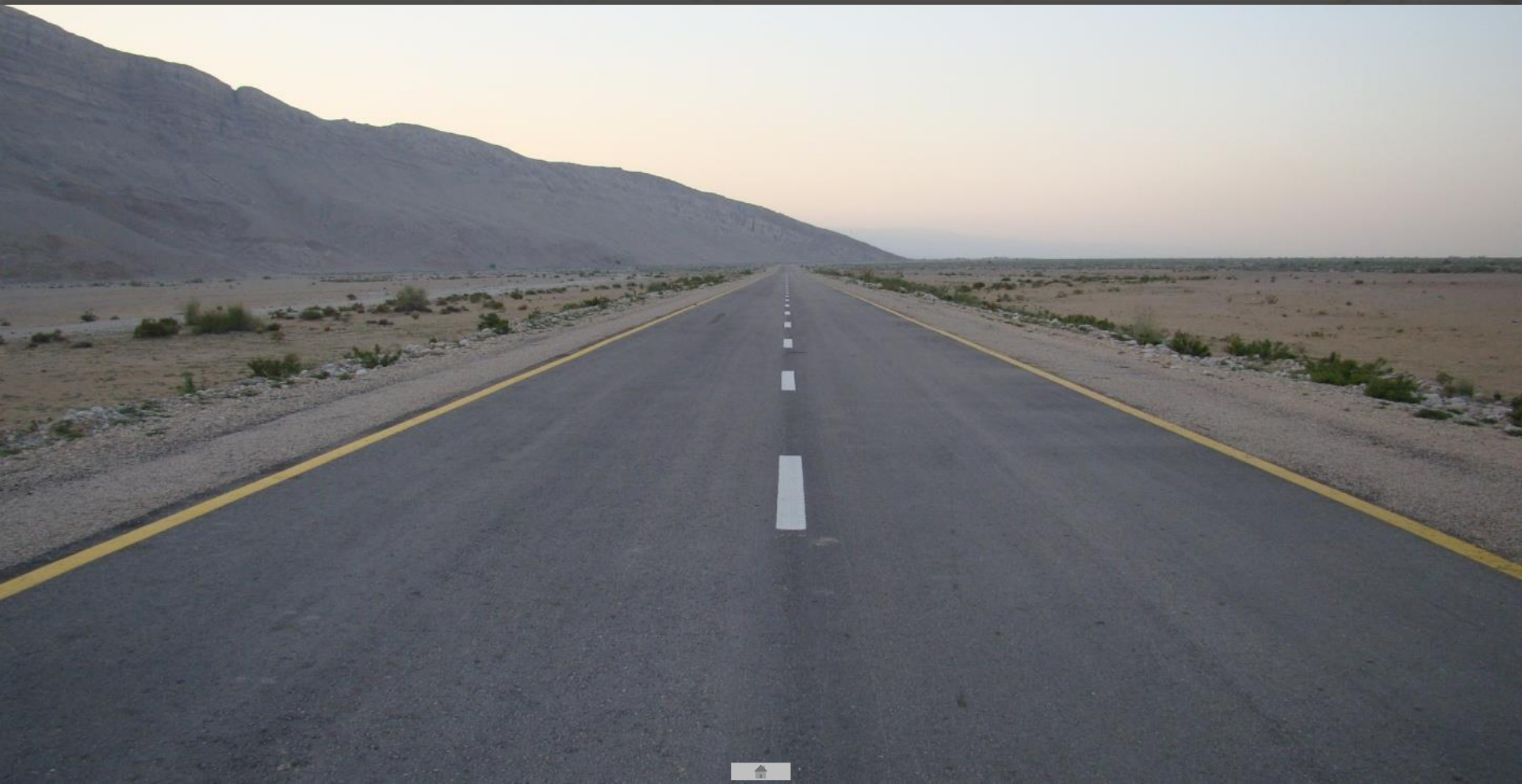
N-75 (автодорога с двусторонним движением Исламабад – Мурри) 54 км



N-10 (Макран – побережье) 653 км



М-8 (Гвадар – Турбат – Хошаб) 193 км



М-9 (Хайдарабад – Карачи) 136 км



N-25 (Карачи – Калат – Кветта – Чаман) 813 км



N-40 Кветта – Тафтан (граница с Ираном)



N-70 (Дера-Гази Хан – Лоралай)



N-85 (Сура – Басима – Хошаб)



N-45 (Новшехра – Дир – Читрал) 309 км



N-90 (Хвазахела – Бешам) 64 км

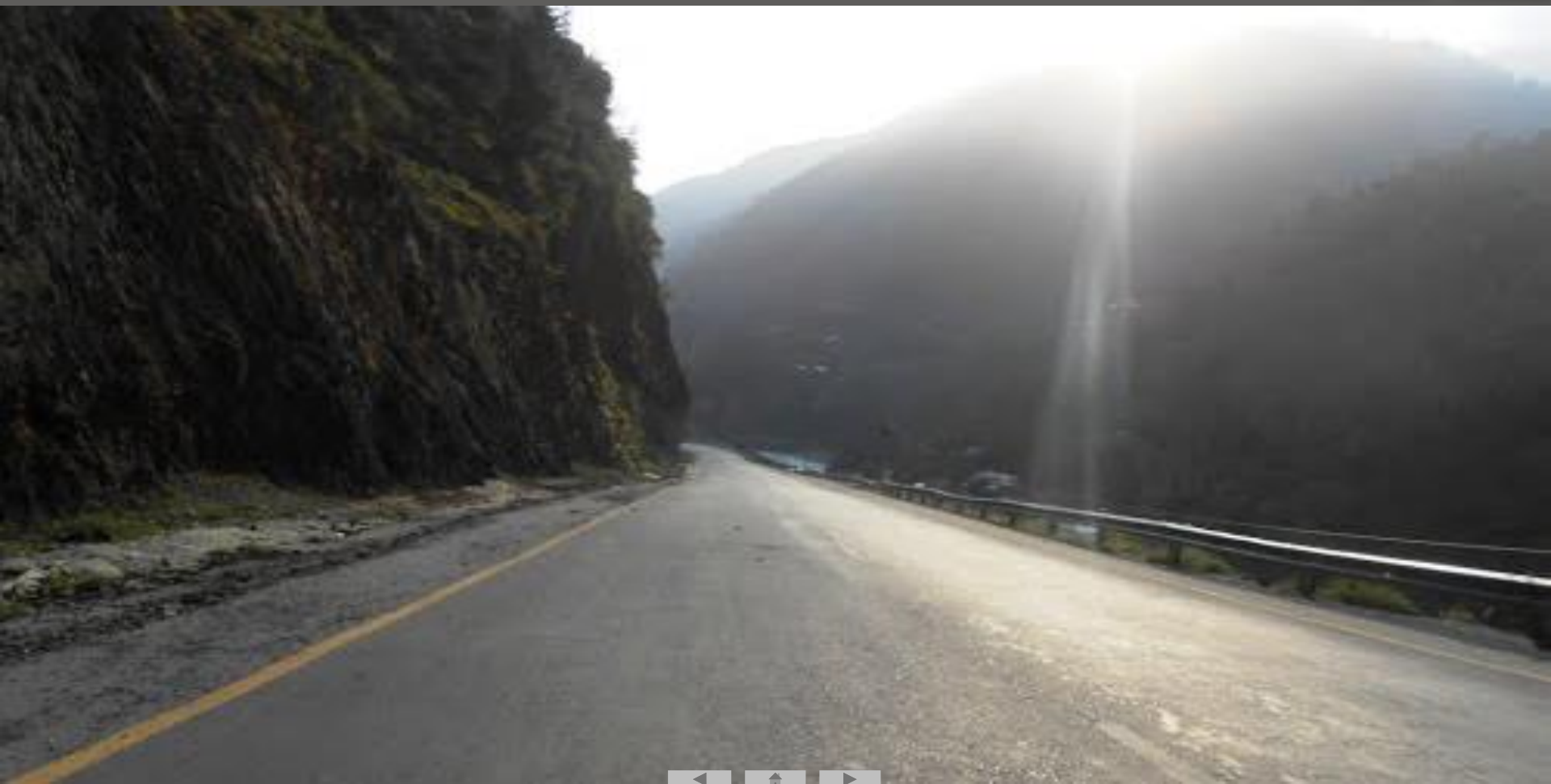


N-95 (Чакдара – Калам) 135 км



N-15





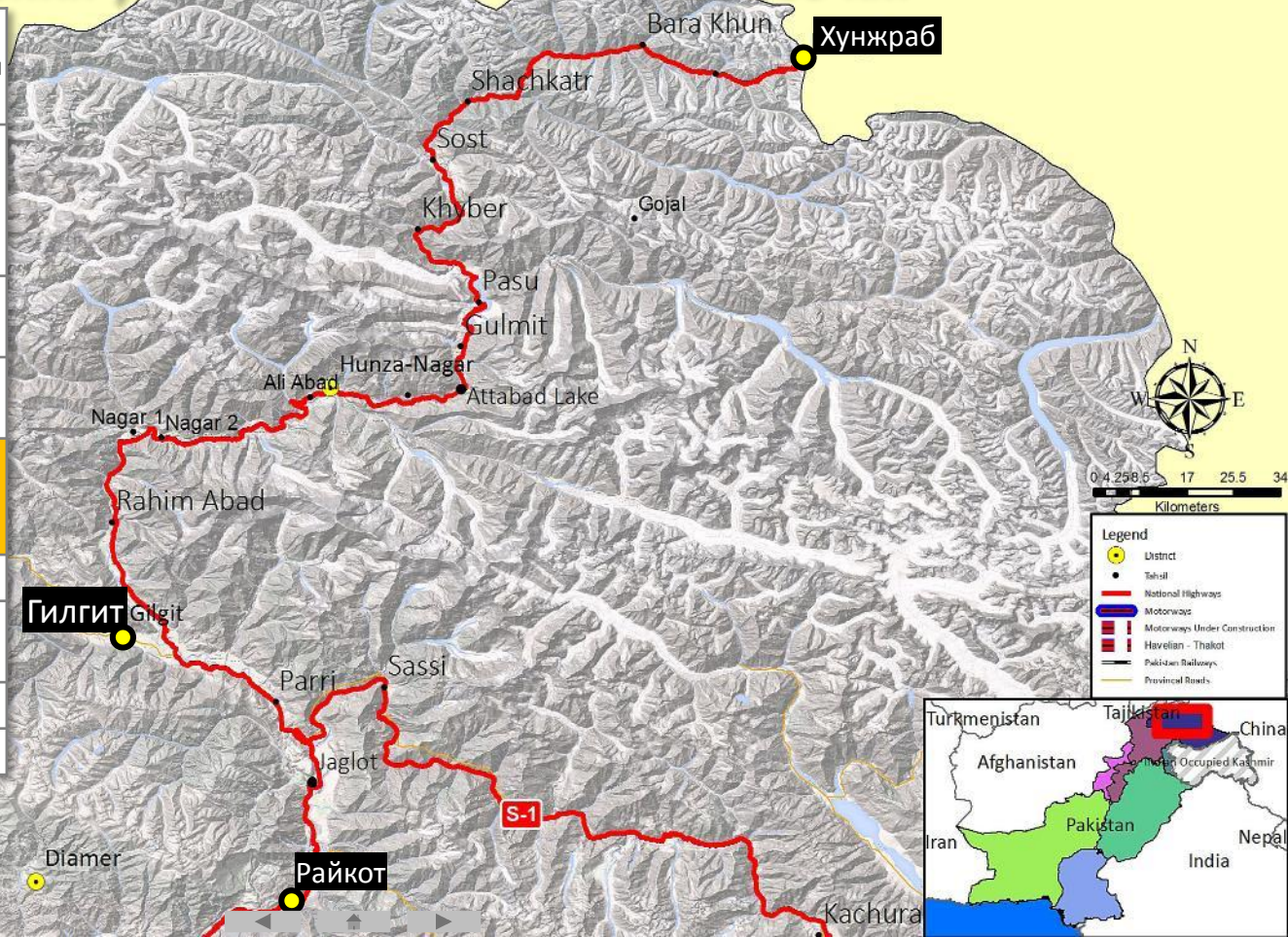
Связка слайдов

Модернизация Каракорамской автомагистрали (ККА) / Проект обновления участка Райкот – Хунжраб, 335 км

Подрядчик	Китайская дорожно-мостовая корпорация (CRBC)
Тип контракта	Проектирование, закупки, строительство (EPC/под ключ)
Общая стоимость проекта	\$ 510,42 млн
Дата начала реализации	01 августа 2008 г.
Дата завершения	30 ноября 2013 г. (64 календарных месяца)
Тоннель (подземный)	02-697 метра
Тоннель (открытый/крытый)	16
Мосты (новые)	35
ВПС (новые)	1 040

Завершено

ЦАРЭС: 5b



ХАРАКТЕРИСТИКИ ККН

Открытые тоннели



открытые тоннели
из плит

стена из ребристых
панелей с анкерными
оттяжками



двухсторонние
тоннели

подпорная стена без
дорожные засыпки
знаки

водо-пропускное
сооружение

укрепление откоса

широкие мосты

подпорное
сооружение
(ограждающая
конструкция)

дорожные
знаки



дорожное
ограждение

указатель
крутого
поворота



Придорожная полоса
шириной 0,6 м

Максимально
допустимый уклон 4%

проезжая часть 7,3 м шириной

Придорожная полоса
шириной 0,6 м

асфальтобетон

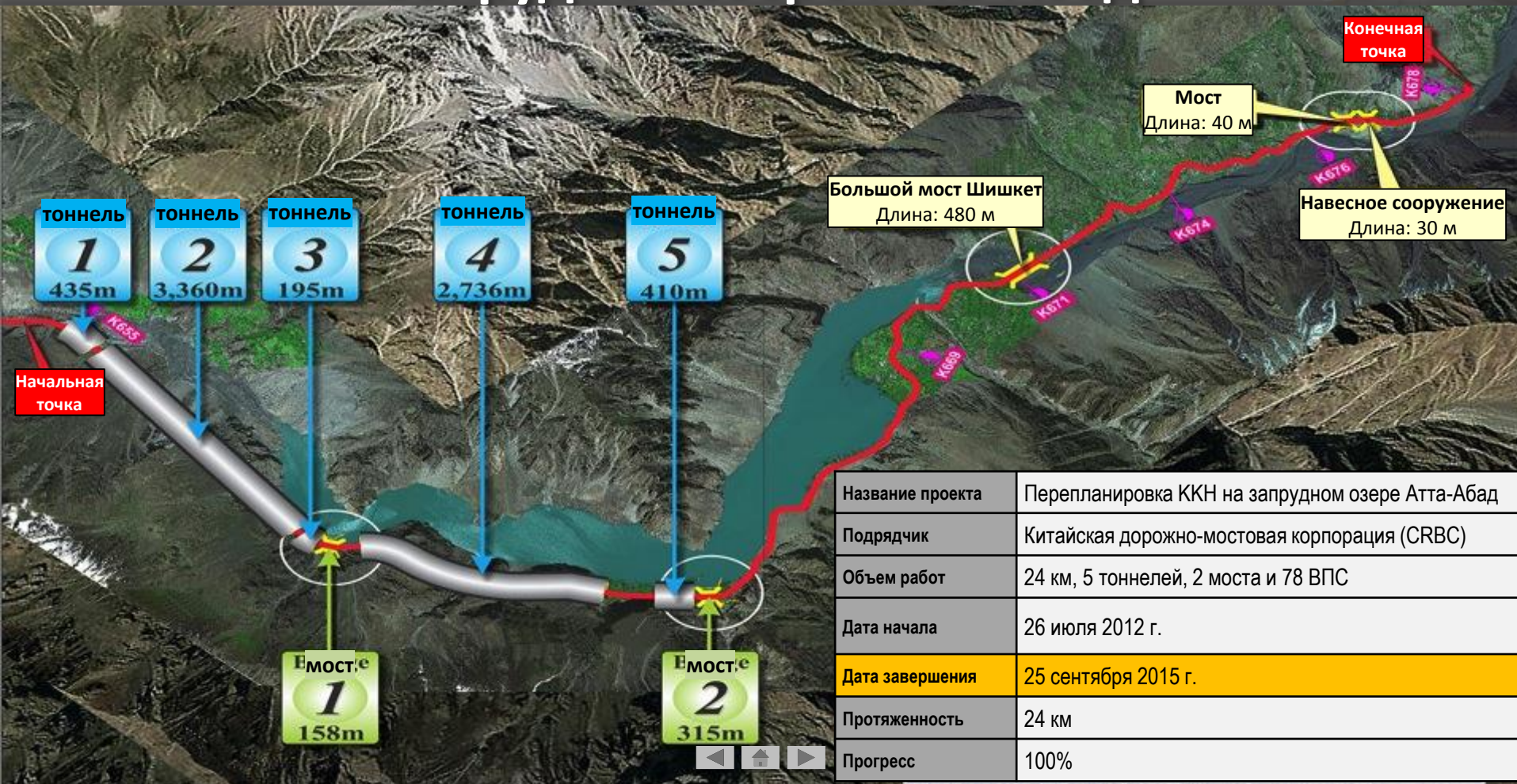
стабилизирующая цементная основа

нижний слой покрытия из отсортированного щебня
георешетка (синтетический материал для армирования грунта)

основание дорожного полотна из дробленых пород (для мерзлого грунта)



Запрудное озеро Атта-Абад



Запрудное озеро Атта-Абад (ККН)



Запрудное озеро Атта-Абад (ККН)

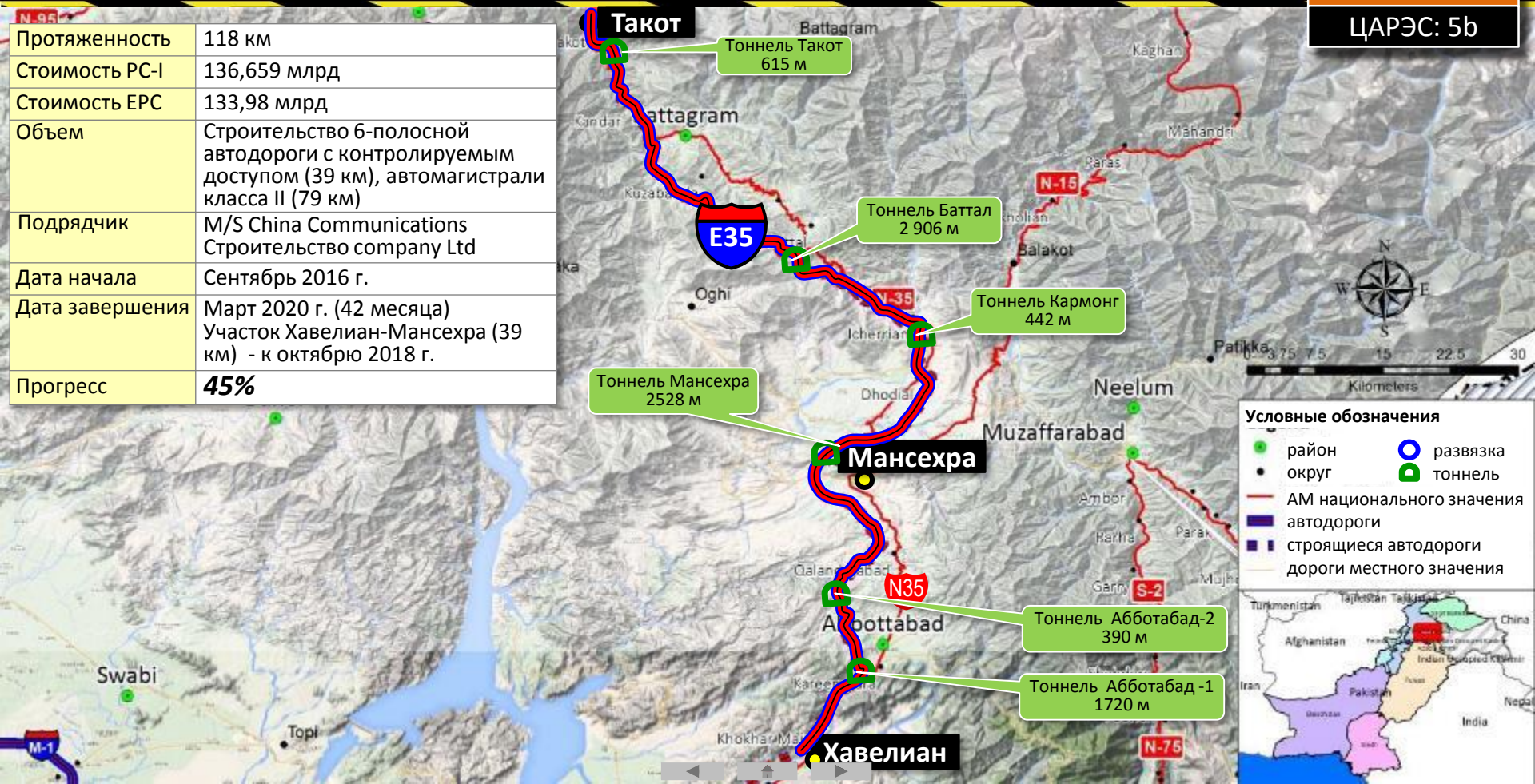


Участок Хавелиан – Такот (ЭККП)

В процессе

ЦАРЭС: 5b

Протяженность	118 км
Стоимость PC-I	136,659 млрд
Стоимость EPC	133,98 млрд
Объем	Строительство 6-полосной автодороги с контролируемым доступом (39 км), автомагистрали класса II (79 км)
Подрядчик	M/S China Communications Construction company Ltd
Дата начала	Сентябрь 2016 г.
Дата завершения	Март 2020 г. (42 месяца) Участок Хавелиан-Мансехра (39 км) - к октябрю 2018 г.
Прогресс	45%



Основные характеристики

Протяженность	118 км		
Подрядчик	M/S China Communications construction company Ltd		
Тип дороги	Скоростная автострада/ Автомагистраль ограниченного пользования (Класс II)		
Стоимость PC-I (работы)	136,65 млрд пакистанских рупий		
Стоимость PC-I (земля)			
Первоначальная	7,267 млрд пакистанских рупий		
Пересмотренная	13,178 млрд пакистанских рупий		
Стоимость контракта	133,98 млрд пакистанских рупий		
Начальный пункт	Хавелиан		
Конечный пункт	Такот		
Участки	a.	Хавелиан – Абботтабад	60 М
	b.	Абботтабад – Мансехра	60 М
	c.	Мансехра – Баттаграм	40 М
	d.	Баттаграм –Такот	40 М

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОЕКТА

№	Название	Ед. изм.	Технические нормы и участки		
1	Классификация автомагистралей	-	Скоростная автострада (Хавелиан – Абботтабад) (27,601 км)	Скоростная автострада (Абботтабад – Мансехра) (11,910 км)	Автомагистраль – класс II (Мансехра – Баттаграм) (79,170 км)
2	Количество полос	кол-во	06	06	02
3	Расчетная скорость	км/ч	100	80	60
4	Минимальный радиус кривой на трассе дороги в плане	м	437	252	125
5	Максимальный продольный уклон	%	4~6	4~6	6
6	Структура покрытия	-	нежесткое покрытие	нежесткое покрытие	нежесткое покрытие

Детали сооружений

№	Описание сооружения	Общее количество
1.	Тоннели	6 (2 на участках I и II длиной 2 110 метра и 4 на участке III длиной 6 491 метра)
2.	Развязки	3
3.	Мосты	101 (общая длина = 12,769 км)
4.	ВПС	440
5.	Подземные переходы / скотопрогоны	29
6.	Пункт сбора платы за проезд	07
7.	Станции взвешивания грузовых автомобилей	07
8.	Площадки для осмотра и технического обслуживания	02

Прогресс выполнения работ по тоннелям

№	НАЗВАНИЕ ТОННЕЛЯ	Описание	Длина участка земляных работ на входе (в метрах)	Длина участка земляных работ на выходе (в метрах)	Общая завершенная длина (в метрах)	Общая длина (в метрах)	% завершенной длины (в метрах)
1	Тоннель Абботабад-1	K73+260-K75+025	450,7	645,3	1096	1765	62,10%
		ZK73+316-ZK75+040	305,1	655,1	960,2	1724	55,70%
2	Тоннель Абботабад-2	K78+260-K78+660	24,6	375,4	400	400	100,00%
		ZK78+253-ZK78+625	29	343	372	372	100,00%
3	Тоннель Мансехра	K100+922-K103+450	413	580	993	2528	39,28%
4	Тоннель Карманг	K13+227-K136+669	0	0	0	442	0,00%
5	Тоннель Баттал	K144+874-K147+780	750	704	1454	2906	50,03%
6	Тоннель Такот	K176+125-K176+640	565,5	0	565,5	615	91,95%

Аббс Вход в тоннель Абботабад №1



Abboa Вход в тоннель Абботабад №1



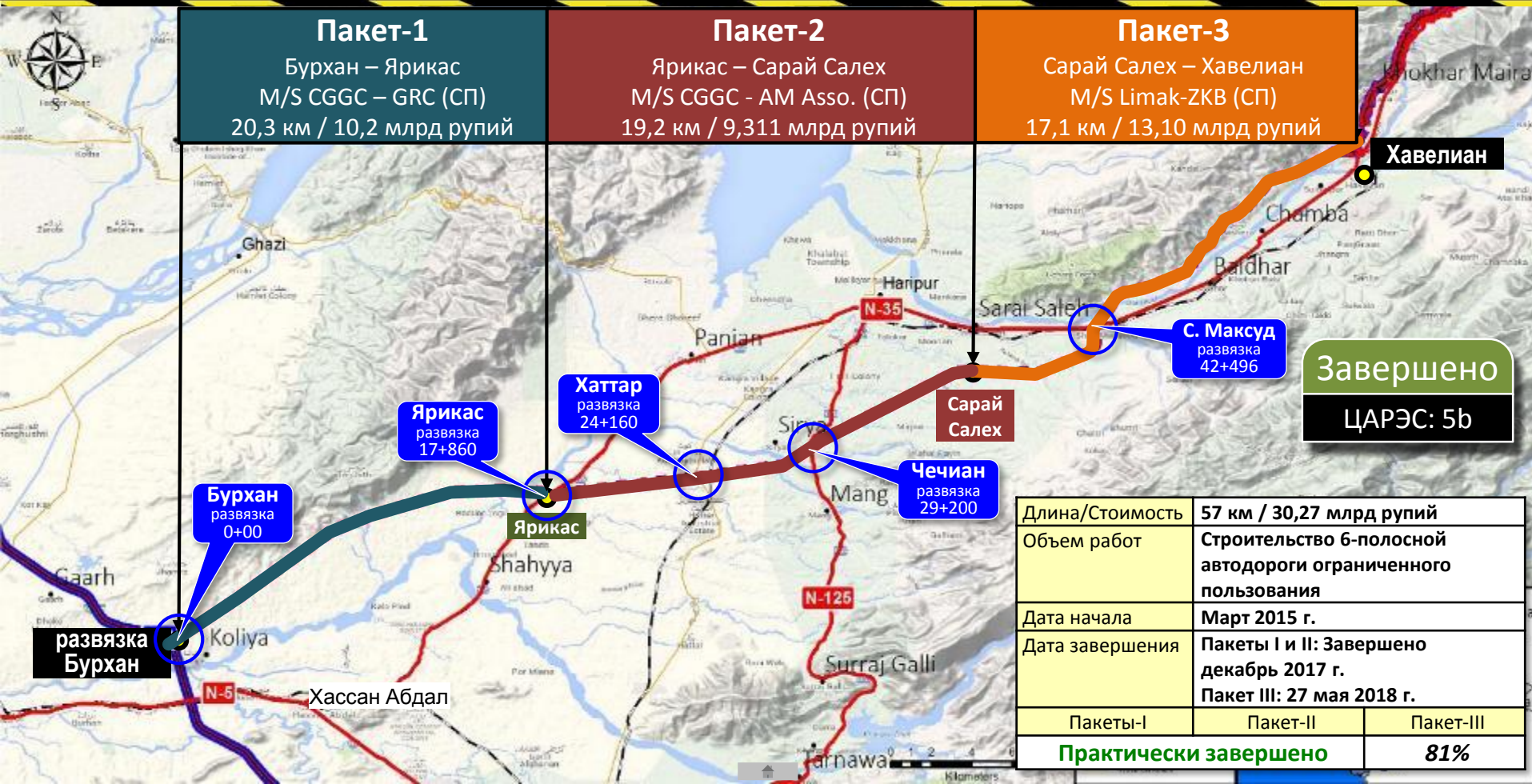
Выход из тоннеля Абботабад №1



Выход из тоннеля Абботабад №1



Финансируемый АБР проект: 6-рядная АД Бурхан - Хавелиан (Хазара)



Завершено

ЦАРЭС: 5b

Длина/Стоимость	57 км / 30,27 млрд рупий		
Объем работ	Строительство 6-полосной автодороги ограниченного пользования		
Дата начала	Март 2015 г.		
Дата завершения	Пакеты I и II: Завершено декабрь 2017 г. Пакет III: 27 мая 2018 г.		
Пакеты-I	Пакет-II	Пакет-III	
Практически завершено		81%	

Фейсалабад – Гожра (М-4)

Завершено

ЦАРЭС: 5abc, 6с

Развязка
Камалпур

Развязка
Аминпур

Фейсалабад

Развязка
Чарагабад

Гожра

Развязка
Гожра

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Стоимость проекта	10 305 млн рупий
Конечн.стоимость проекта	9 630 млн рупий (экономия: 675 млн рупий)
Финансирование	АБР / ПП
Тип дороги	Четырехполосная оградённая автодорога
Сооружения (для расширения до 6 полос)	
Расчетная скорость	120 км/ч
Развязки	Три (03)
Мосты и ВПС	11 и 246, соответственно
Подземные переходы	55
Статус	Завершено (март 2015 г.)

Основные обозначения

- район
- округ
- АМ нац. значения
- автодороги
- строящиеся автодороги
- дороги провинц. значения

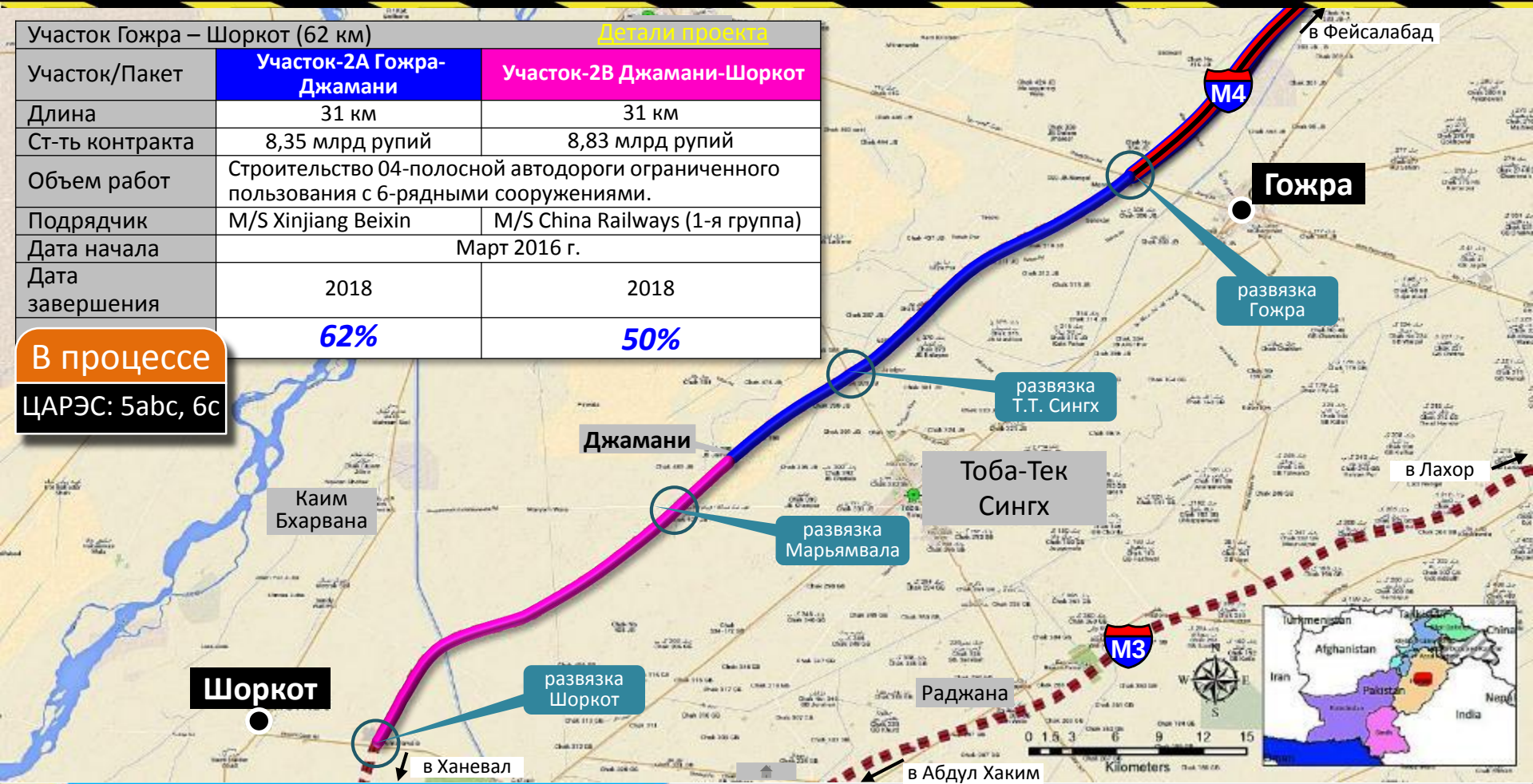


Финансируемый АБР проект: участок Гожра – Шоркот (62 км)

Участок Гожра – Шоркот (62 км)			Детали проекта
Участок/Пакет	Участок-2А Гожра-Джамани	Участок-2В Джамани-Шоркот	
Длина	31 км	31 км	
Ст-ть контракта	8,35 млрд рупий	8,83 млрд рупий	
Объем работ	Строительство 04-полосной автодороги ограниченного пользования с 6-рядными сооружениями.		
Подрядчик	M/S Xinjiang Beixin	M/S China Railways (1-я группа)	
Дата начала	Март 2016 г.		
Дата завершения	2018	2018	
	62%	50%	

В процессе

ЦАРЭС: 5abc, 6с



Финансируемый АБР проект: Шоркот – Ханевал (М-4) 65 км

Шоркот – Ханевал (М-4) 65 км		Детали проекта
Участок / Пакет	Участок-3А Шоркот-Динпур	Участок-3В Динпур-Ханевал
Длина	31 км	34 км
Ст-ть контракта	11,22 млрд рупий	10,82 млрд рупий
Объем работ	Строительство 04-полосной автодороги ограниченного пользования с 6-рядными сооружениями.	
Подрядчик	M/S China Gezhoubai - GRC JV	M/S Xinjiang Beixin
Дата начала	Декабрь 2016 г.	
Дата завершения	Сентябрь 2018 г.	
Прогресс	39%	32%

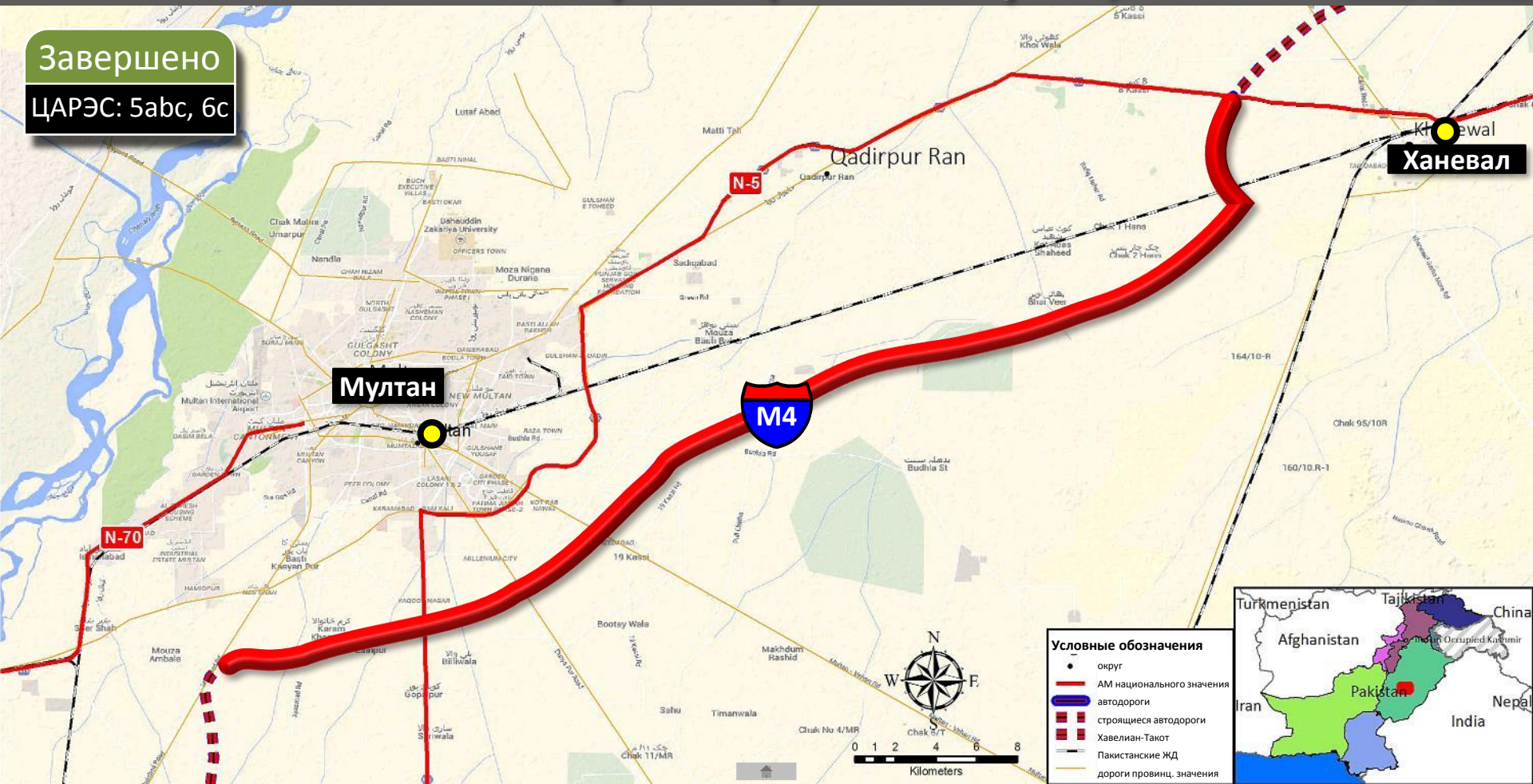
В процессе
ЦАРЭС: 5abc, 6c



Ханевал – Мултан (М-4 Ext.) 55,6 км

Завершено

ЦАРЭС: 5abc, 6с



Мултан – Музаффаргарх – Дера-Гази Хан (N-70)

Объем работ

- Раздвоение участка Музаффаргарх – Дера-Гази Хан трассы N-70
- Строительство нового двухполосного моста через реку Инд в пункте Гази Гат
- Техобслуживание участка Мултан – Музаффаргарх – Дера-Гази Хан (N-70)

Длина/Стоимость	80 км / 9,35 млрд рупий
Период концессии	25 лет
Период строительства	24 месяца
Дата начала	Сентябрь 2016 г.
Ожид. дата завершения	Сентябрь 2018 г.

Работа находится в процессе

Условные обозначения

- район
- автодороги
- строящиеся автодороги
- АМ национального значения
- дороги провинц. значения
- Пакистанские ЖД

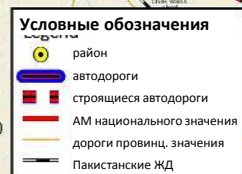
5 10 15 20 Kilometers

Turkmenistan, Tajikistan, China, Afghanistan, Indian Occupied Kashmir, Pakistan, India, Nepal, Iran

- Раздвоение участка Музаффаргарх – Дера-Гази Хан трассы N-70
- Строительство нового двухполосного моста через реку Инд в пункте Гази Гат
- Техобслуживание участка Мултан – Музаффаргарх – Дера-Гази Хан (N-70)

Длина/Стоимость	80 км / 9,35 млрд рублей
Период концессии	25 лет
Период строительства	24 месяца
Дата начала	Сентябрь 2016 г.
Ожид. дата завершения	Сентябрь 2018 г.

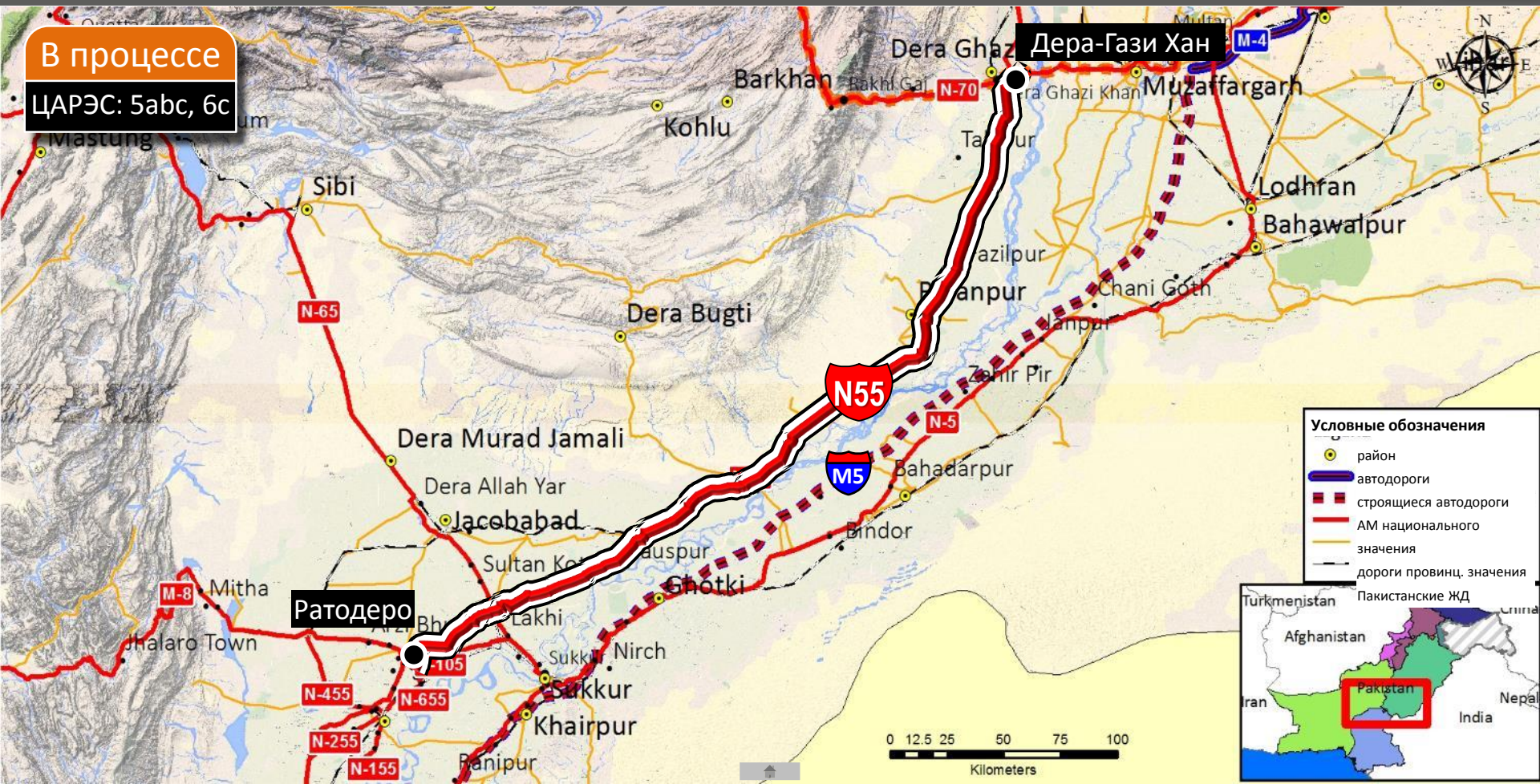
Работа находится в процессе



Ратодеро - Дера-Гази Хан (N-55) (Скоростная автострада - 200 км)

В процессе

ЦАРЭС: 5abc, 6с



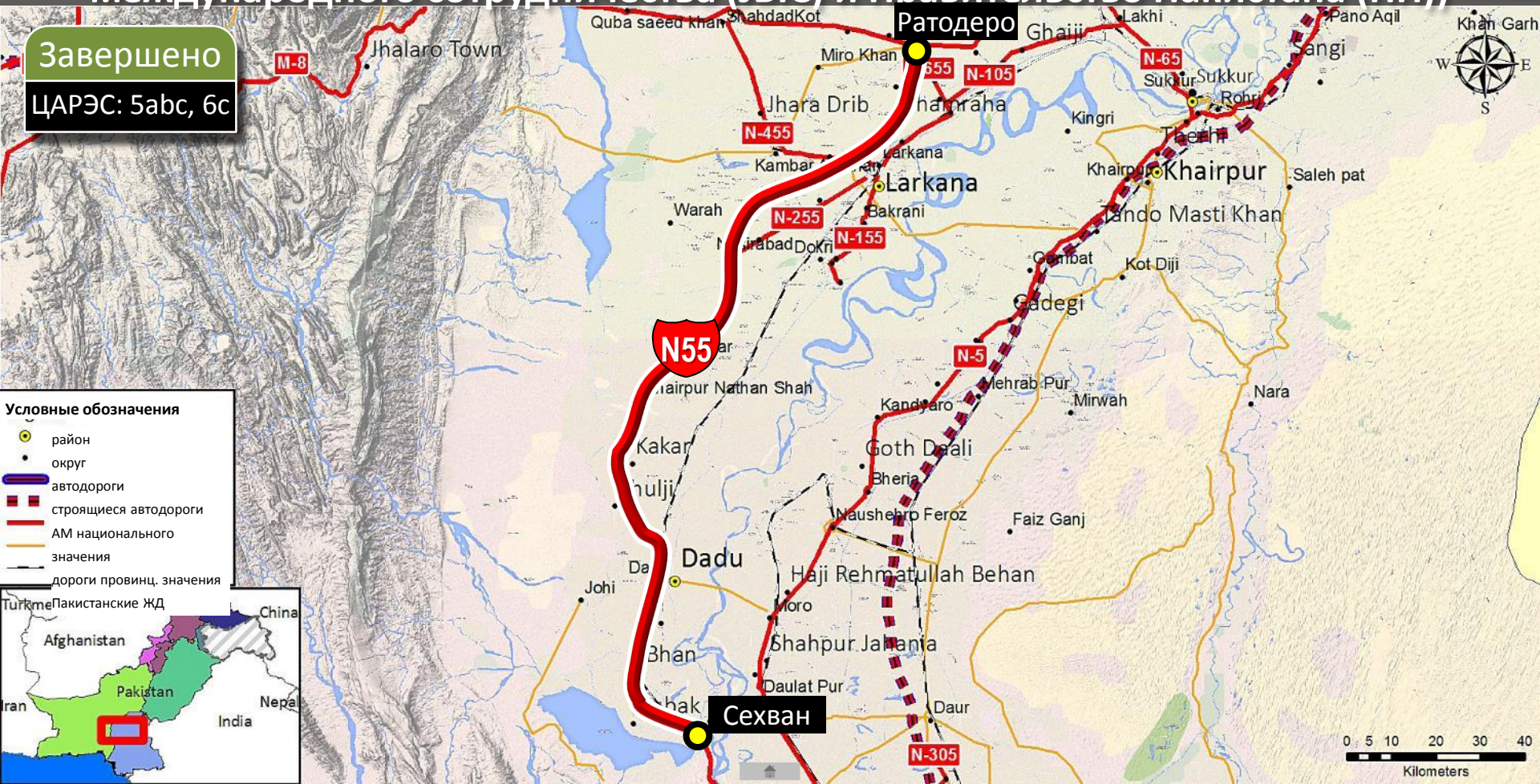
Сехван - Ратодеро (N-55) (скоростная автострада, 199 км) – (Японский банк международного сотрудничества (JBIC) и Правительство Пакистана (ПП))

Завершено

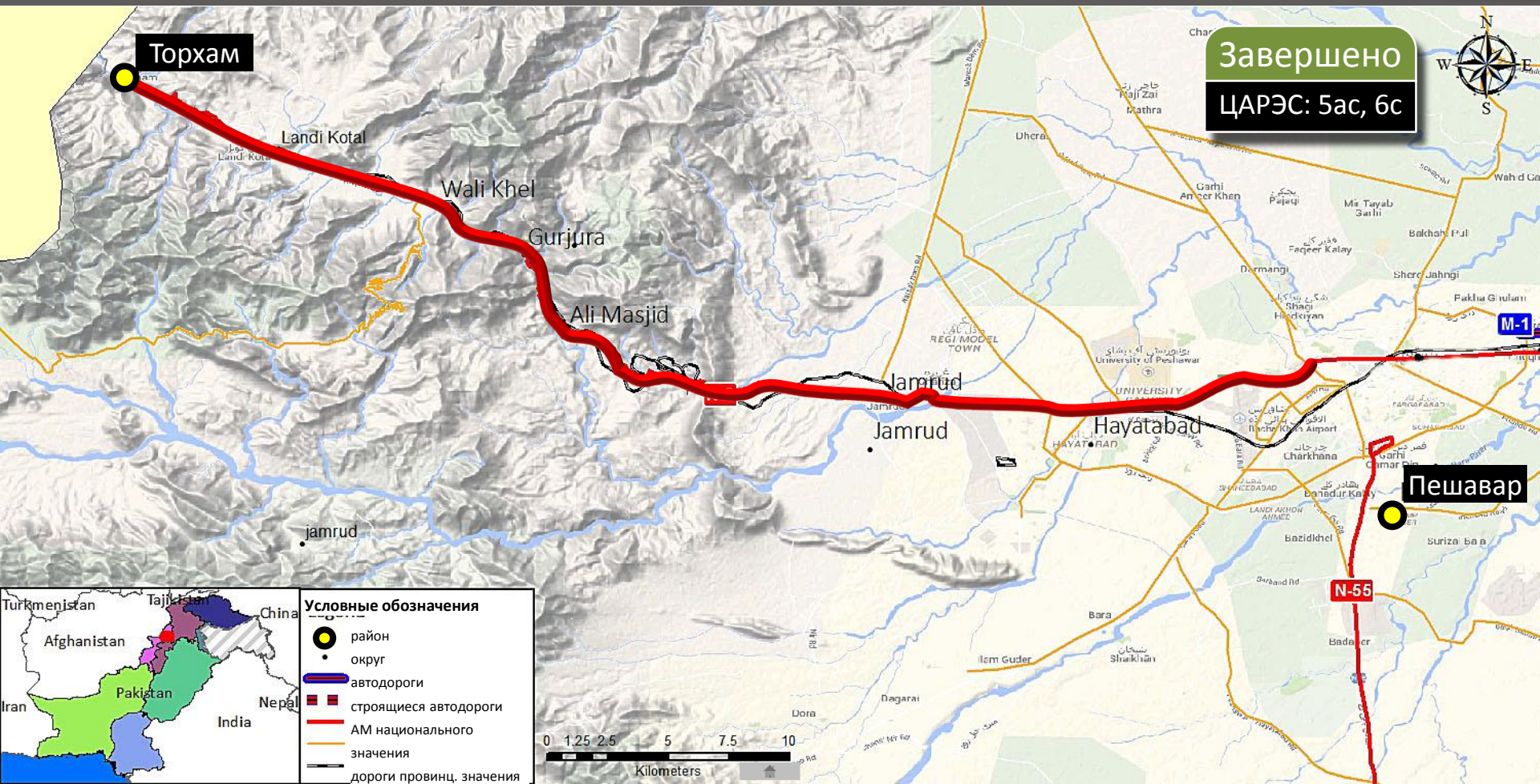
ЦАРЭС: 5abc, 6с

Условные обозначения

- район
- округ
- автодороги
- строящиеся автодороги
- АМ национального значения
- дороги провинц. значения



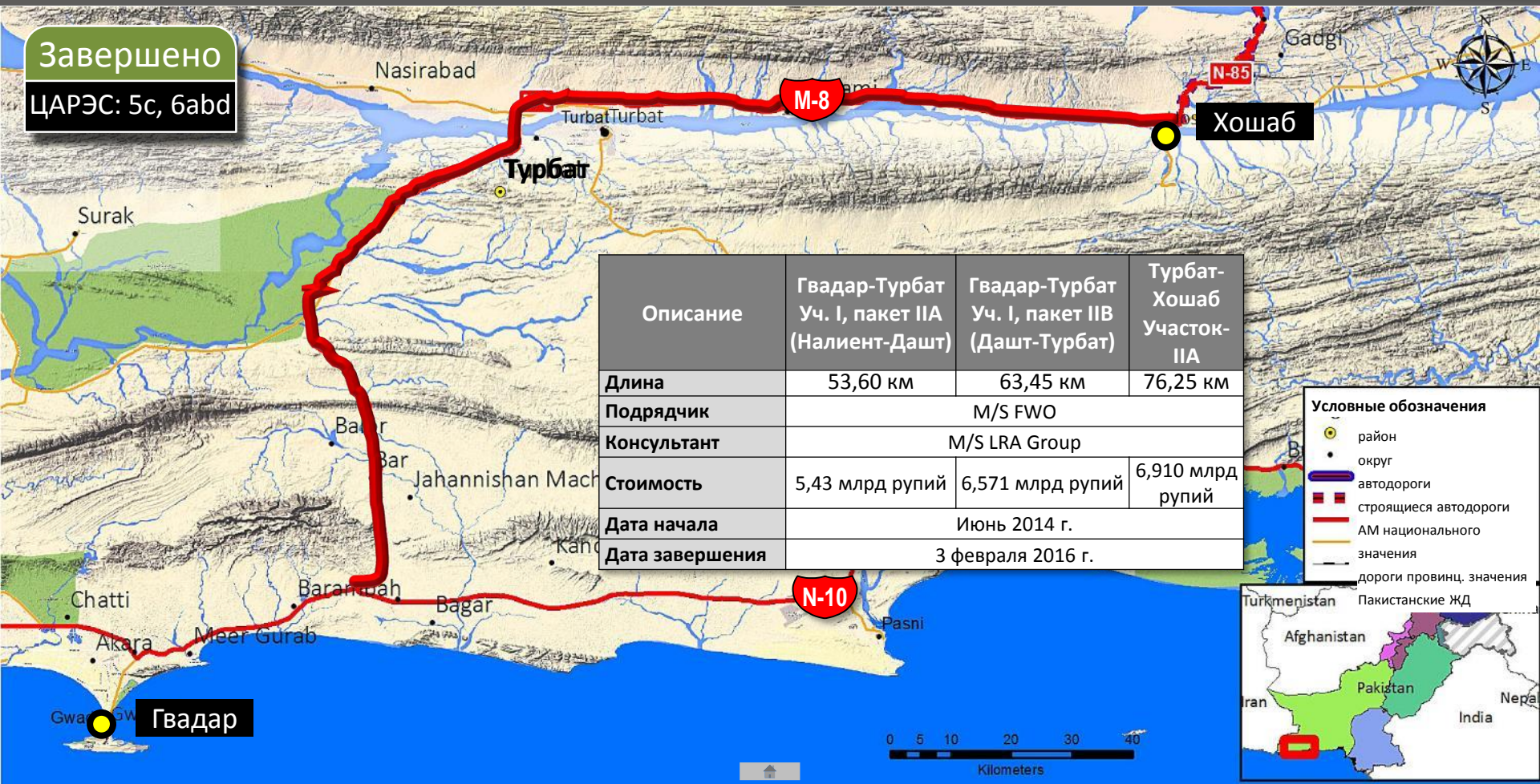
Пешавар - Торхам N-5 (47 км) USAID



Гвадар – Хошаб Автодорога (М-8) ПП

Завершено

ЦАРЭС: 5с, 6abd



Описание	Гвадар-Турбат Уч. I, пакет IIA (Налиент-Дашт)	Гвадар-Турбат Уч. I, пакет IIB (Дашт-Турбат)	Турбат- Хошаб Участок- IIA
Длина	53,60 км	63,45 км	76,25 км
Подрядчик	M/S FWO		
Консультант	M/S LRA Group		
Стоимость	5,43 млрд рупий	6,571 млрд рупий	6,910 млрд рупий
Дата начала	Июнь 2014 г.		
Дата завершения	3 февраля 2016 г.		

Условные обозначения

- район
- округ
- автодороги
- строящиеся автодороги
- АМ национального значения
- дороги провинц. значения
- Пакистанские ЖД



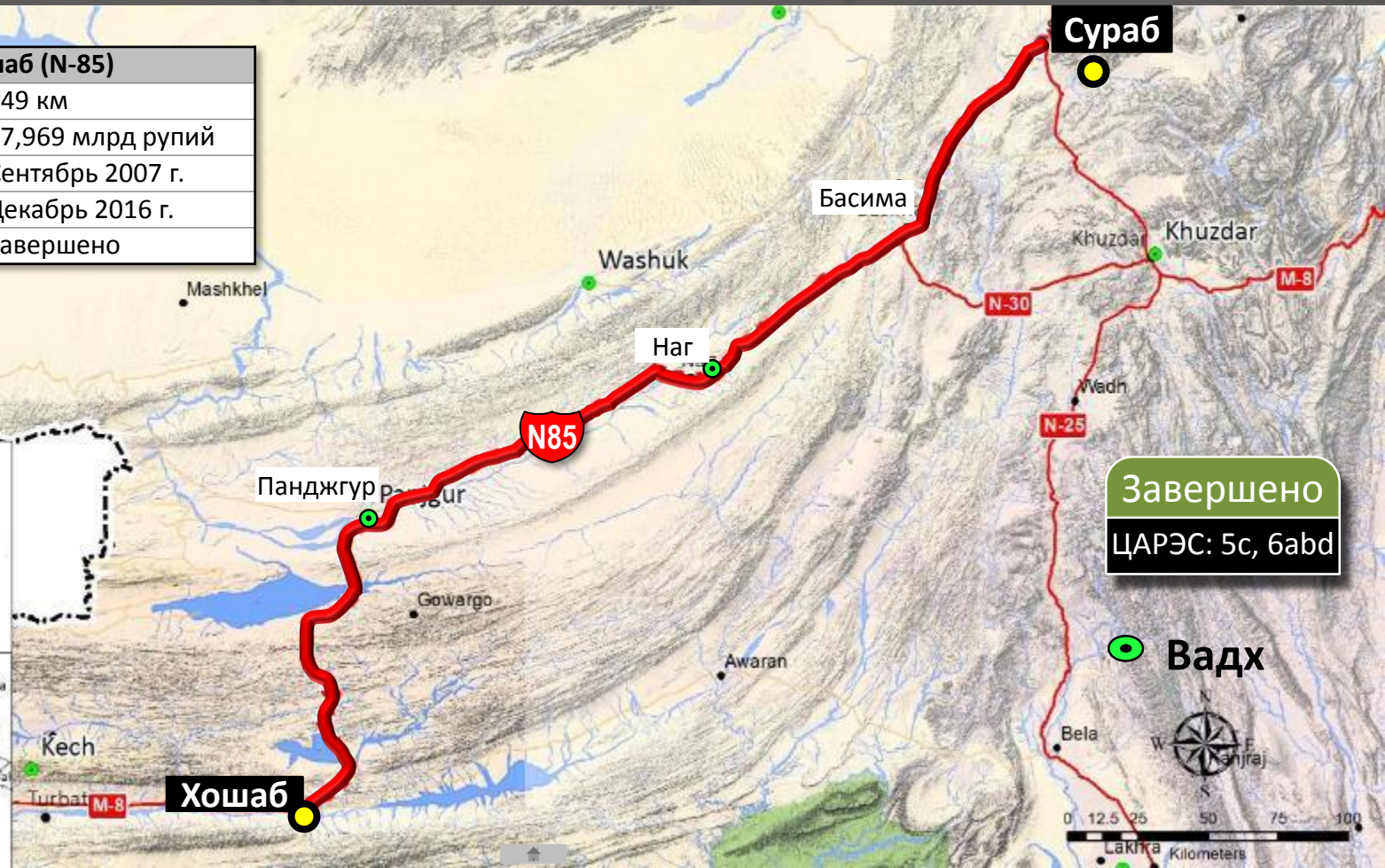
Сураб – Хошаб (N-85)

Сураб-Хошаб (N-85)

Длина	449 км
Стоимость	17,969 млрд рупий
Дата начала	Сентябрь 2007 г.
Дата завершения	Декабрь 2016 г.
Статус	Завершено

Условные обозначения

- район
- округ
- строящиеся автодороги
- АМ национального значения
- автодороги
- дороги местного значения



Завершено

ЦАРЭС: 5с, 6abd

Участок Хуздар-Калат-Кветта-Чаман (N-25)

Чаман

Существующая двухполосная автодорога
Джангл-Пирализай – Чаман
56 км

Существующая проезжая часть

Остаток работ по участку

Калат – Кветта - Чаман (N-25) 226 км

Длина/Стоимость	116 (пакеты II и IV) / 90 млн долл.США
Подрядчик	M/S FWO (EPC)
Дата начала	Июнь 2014 г.
Дата завершения	Июнь 2016 г.

Ведутся дополнительные работы по 4 мостам, пунктам сбора платы за проезд, платформенным весам и объездной дороге Кучлак, и будут завершены в 2018 г.

Chagai

N-40

Kharan

Сураб

N-85

Washuk

N25

Калат

Mustung

Кветта

Pishin

Ziarat

Harnai

Loralai

N-70

Kohlu

Barkhan

Lehri

Sibi

Kachi

N-65

Dera Bugti

Nasirabad

Sohbatpur

Jafarabad

Jacobabad

Kashmore

Jhal Magsi

Хуздар

M-8

Дополнительная проезжая часть (Хуздар – Чаман)

Длина	431 км
-------	--------

- ТЭО завершена / ведется детальное проектирование

Завершено

ЦАРЭС: 5с, 6abd