



Измерение и мониторинг эффективности коридоров ЦАРЭС

Семинар по обзору методологии и обмену данными

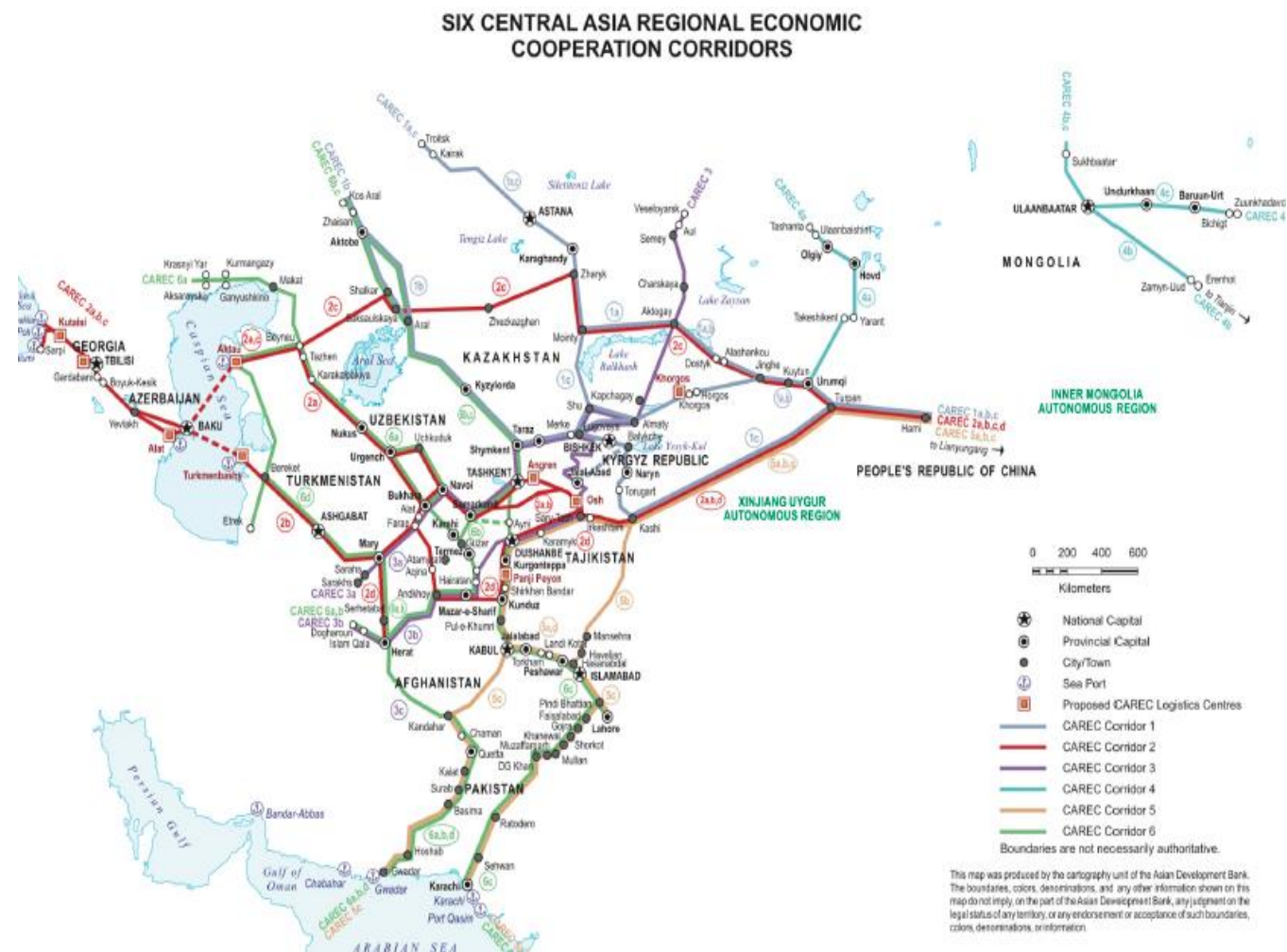
Макс И

Консультант ИМЭК

Измерение и мониторинг эффективности коридоров ЦАРЭС
Семинар по обзору методологии и обмену знаниями
4 апреля 2024, г. Самарканд, Республика Узбекистан

Темы

1. Что такое ИМЭК?
2. Примеры использования
3. Практические примеры
4. Портал ИМЭК
5. Будущие планы
6. Подведение итогов



1 раздел. Что такое ИМЭК?

- i. Инструмент, разработанный АБР в 2009 году.
- ii. Выявляет причины задержек и ненужных затрат по коридорам ЦАРЭС, включая пункты пересечения границ и промежуточные остановки.
- iii. Помогает властям находить пути устранения выявленных узких мест.
- iv. Оценивает результаты инициатив регионального сотрудничества.
- v. Результаты публикуются на ежегодной основе и обсуждаются на Министерской конференции ЦАРЭС.



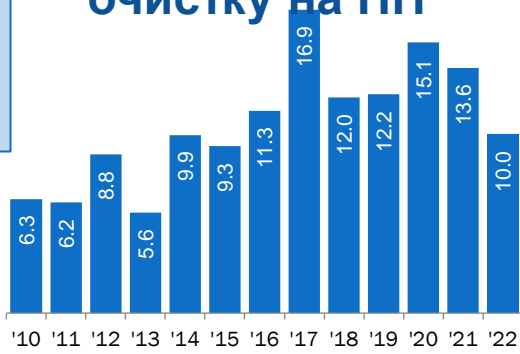
Индикаторы содействия торговле, 2010-2022 гг.

ИСТ1

Время, затраченное на таможенную очистку на ПП

Дороги

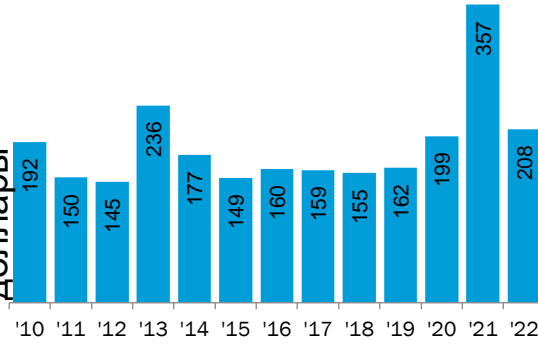
часы



ИСТ2

Затраты, понесенные на ПП

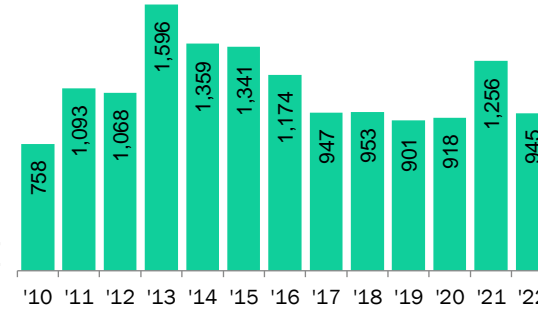
Доллары



ИСТ3

Затраты при проезде по участку коридора

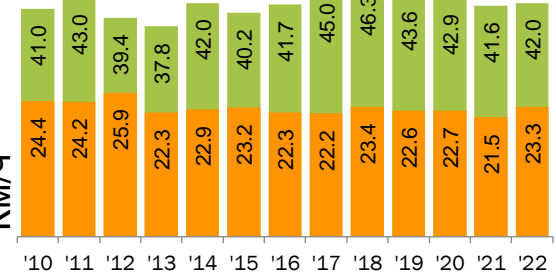
Долл, на 500 км, 20 тонн



ИСТ4

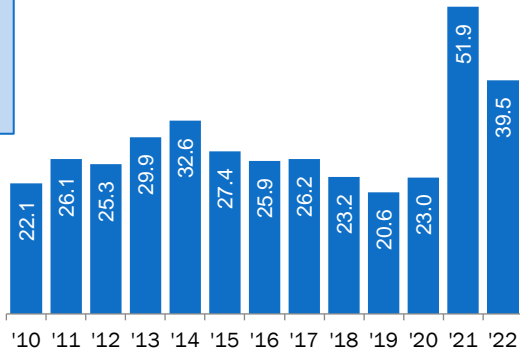
Скорость проезда по коридорам ЦАРЭС

Км/ч

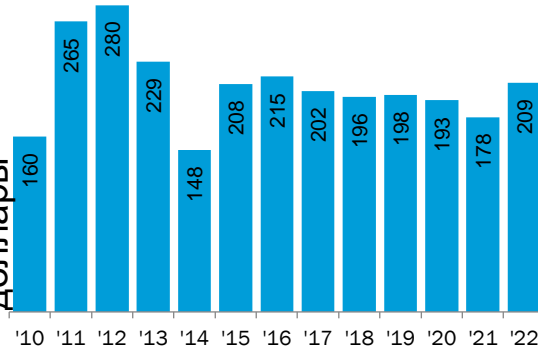


Ж/А

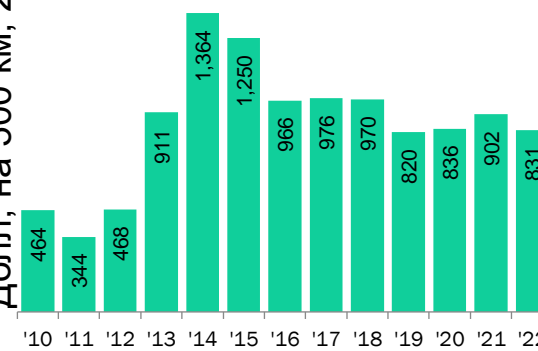
часы



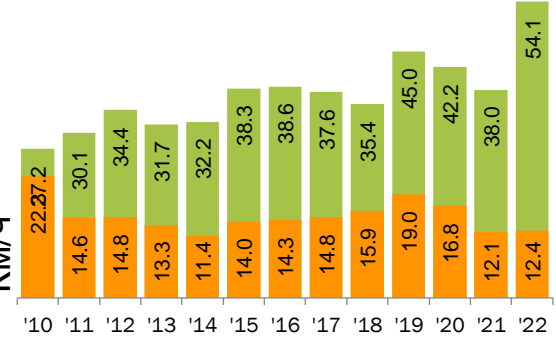
Доллары



Долл, на 500 км, 20 тонн



Км/ч



Пункт пересечения границы – среднее время задержки в 2022 г

Среднее время на пересечение границы по автомобильным дорогам, часы

Исходящий трафик	Страна	Длительность (часы)	
		Среднее	Медиана
Alashankou	PRC	81.3	68.4
Chaman	PAK	54.0	53.7
Torugart	KGZ	50.1	50.1
Karasu	PRC	42.7	5.6
Farap	TKM	26.7	26.7
Tsiteli Khidi	GEO	24.2	14.6
Peshawar	PAK	24.2	26.0
Krasnyi Most	AZE	23.9	6.7
Khorgos	PRC	23.5	10.7
Takehikent	PRC	21.4	20.8

Среднее время на пересечение границы по ж/д дорогам, часы

Исходящий трафик	Страна	Длительность (часы)	
		Среднее	Медиана
Erenhot	PRC	44.4	43.7
Bekabad	UZB	36.0	36.0
Alashankou	PRC	30.1	23.5
Khorgos	PRC	26.1	15.5
Zamiin-Uud	MON	20.1	10.4

Входящий трафик

Входящий трафик	Страна	Длительность (часы)	
		Среднее	Медиана
Dostyk	KAZ	20.7	15.9
Torkham	AFG	15.6	12.4
Yarant	MON	11.5	10.3
Nur Zholy	KAZ	10.7	5.7
Kulma	TAJ	10.4	6.0
Spin Buldak	AFG	7.6	7.5
Panji Poyon	TAJ	7.4	6.7
Farap	TKM	6.5	6.5
Karasu	KAZ	5.7	0.5
Torugart	KGZ	5.1	5.2

Входящий трафик

Входящий трафик	Страна	Длительность (часы)	
		Среднее	Медиана
Altynkol	KAZ	82.7	73.5
Dostyk	KAZ	76.0	69.7
Erenhot	PRC	54.9	53.1
Sukhbaatar	MON	12.2	7.7 ⁵
Termez	UZB	8.5	8.5

Партнеры ИМЭК

	Страна	Ассоциация		Данные за 2022 г.
1	Афганистан	Ассоциация транспортно-экспедиторских компаний Афганистана	AAFFCO	330
2	КНР	Синьцзян-Уйгурская логистическая ассоциация	XULA	530
3	Грузия	Грузинская ассоциация международных автомобильных перевозчиков	GIRCA	90
4	Казахстан	Ассоциация экспедиторов Казахстана	KFFA	118
5	Кыргызская Республика	Ассоциация международных грузоперевозчиков Кыргызской Республики	FOA	60
6	Монголия	Монгольская торгово-промышленная палата	MNCCI	101
7		Национальная ассоциация автомобильного транспорта Монголии	NARTAM	240
8	Пакистан	Ассоциация международных экспедиторов Пакистана	PIFFA	240
9	Таджикистан	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Таджикистана	ABBAT	120
10	Узбекистан	Ассоциация по развитию бизнес-логистики	ADBL	270
11		Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Узбекистана	AIRCUZ	240
			Всего:	2,339

2 раздел. Примеры использования

Торговая политика

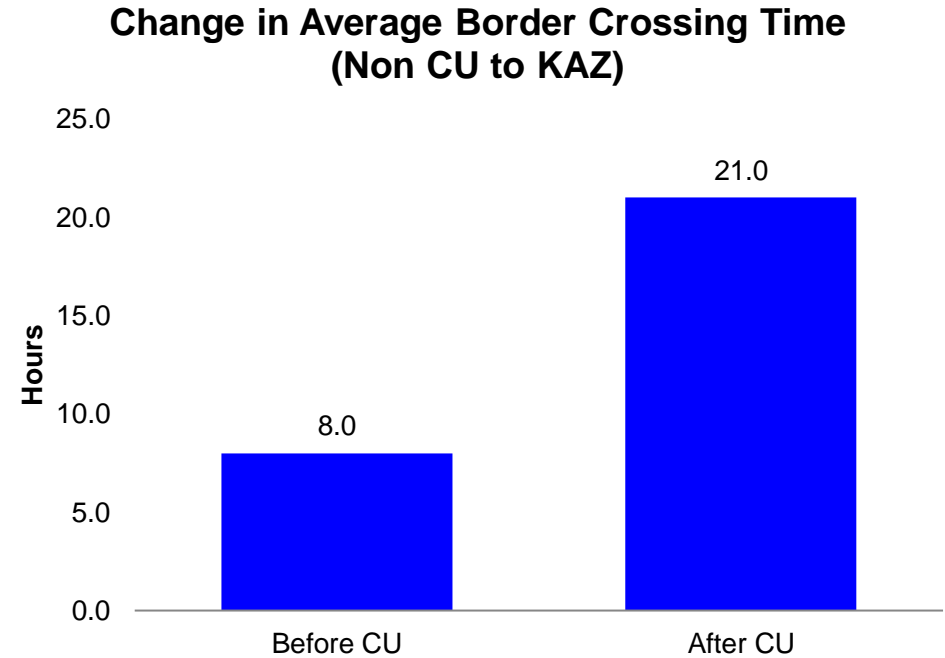
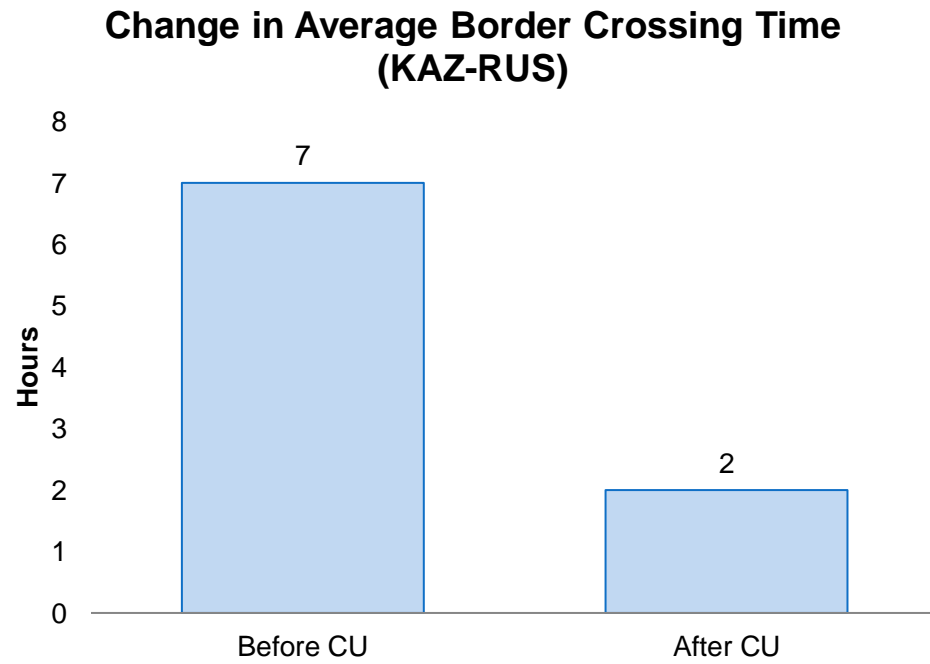
- Экономические и торговые соглашения
- Специальные / Экономические / Промышленные зоны
- Транзитная торговля

Содействие торговле

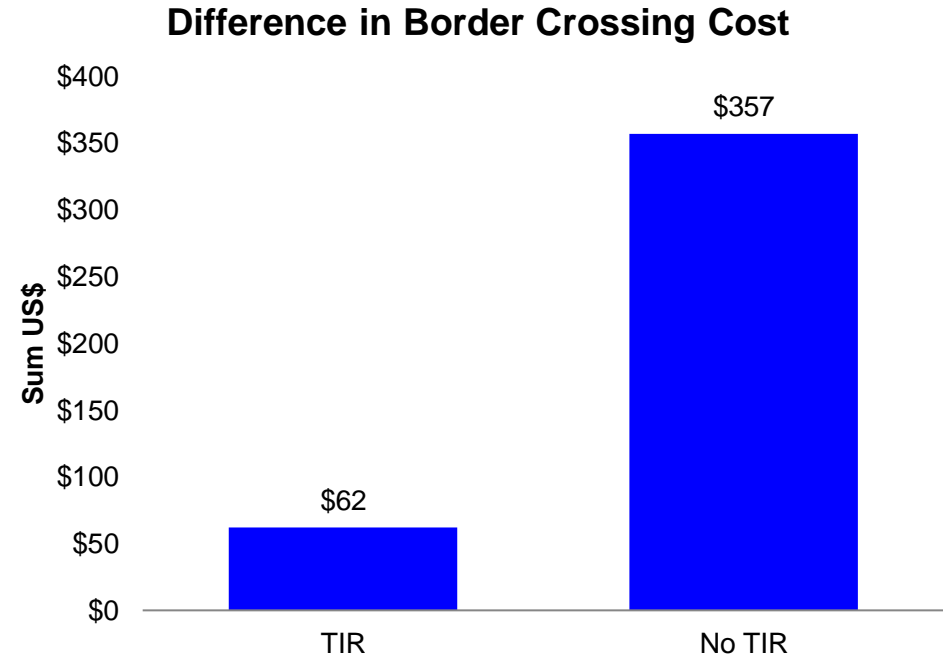
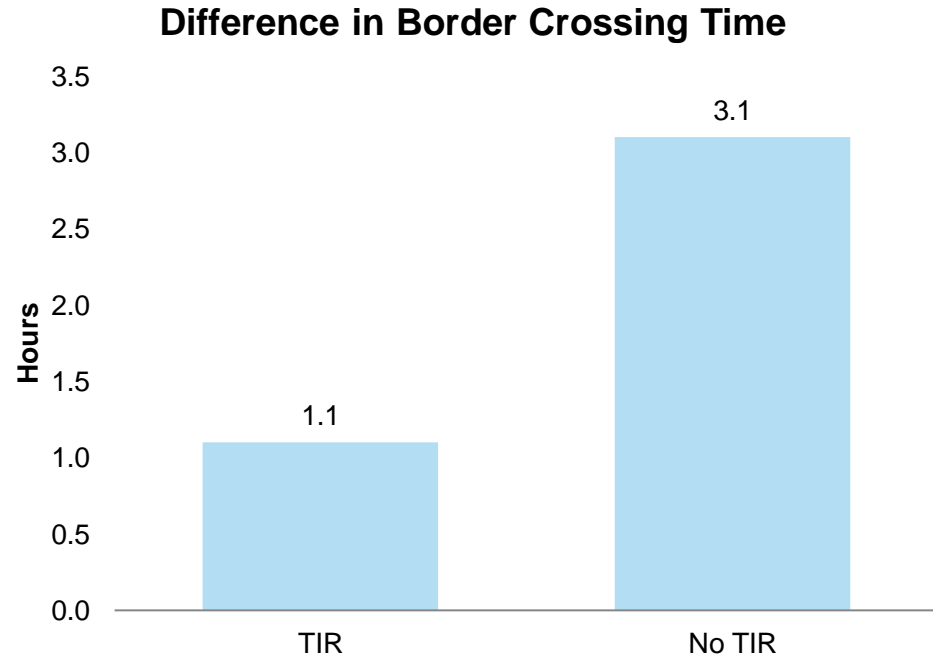
- Узкие места: месторасположение и деятельность
- Реформирование/модернизация таможи и границ
- Координация между пограничными органами
- Оптимизация процедур
- Оборудование и информационные системы

3 раздел. Примеры

3.1 Казахстан и вступление в Евразийский экономический союз (ЕАЭС), влияние на время пересечения границы



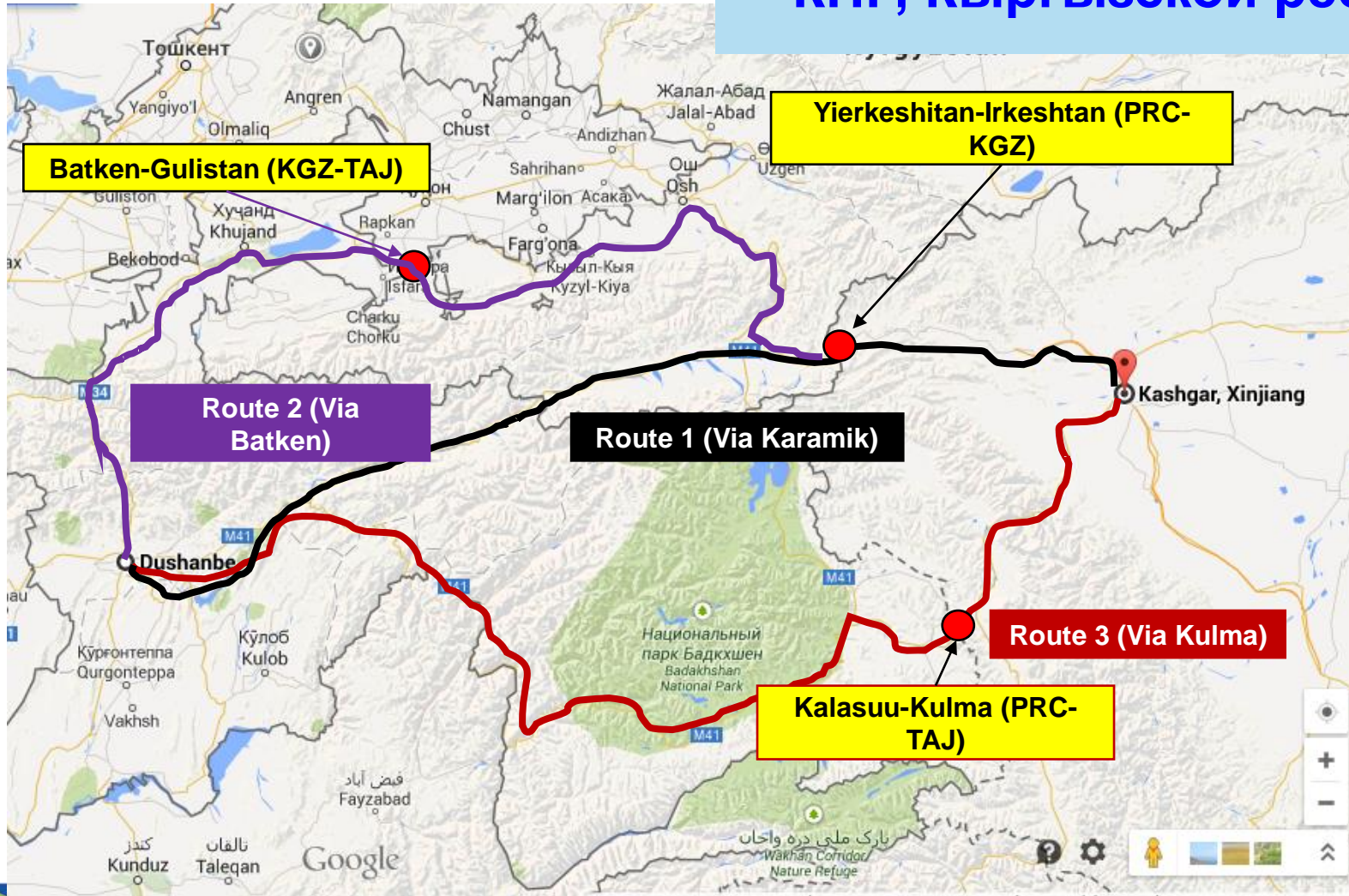
ЕАЭС является таможенным союзом, что означает значительное упрощение пограничного контроля, а трансграничное перемещение товаров внутри ЕАЭС не облагается импортными пошлинами. На границе членов ЕАЭС остаются только пограничники и ведомство, отвечающее за СФС контроль. ИМЭК показывает, что, несмотря на то, что ЕАЭС сократил в 3,5 раза среднее время пересечения границы между Казахстаном и Российской Федерацией, среднее время пересечения границы в Казахстане с странами, не входящими в ЕАЭС, выросло в 2,6 раза.



TIR (МДП) – это международная конвенция о таможенном транзите, которая в настоящее время действует во всех странах-членах ЦАРЭС. Она позволяет грузовикам пересекать границу транзитной страны с минимальным досмотром. ИМЭК использовало выборку с TIR и без нее для расчета среднего значения для каждой группы и предположило, что TIR конвенция является эффективной. В будущем исследовании можно было бы использовать более надежную статистику, такую как парный выборочный критерий времени, и расширить его для тестирования в странах, которые ранее не входили в выборку (КНР, Афганистан и Пакистан присоединились к TIR позднее).

3 раздел. Примеры

3.3 Сравнение новых маршрутов: транзит между КНР, Кыргызской республикой и Таджикистаном



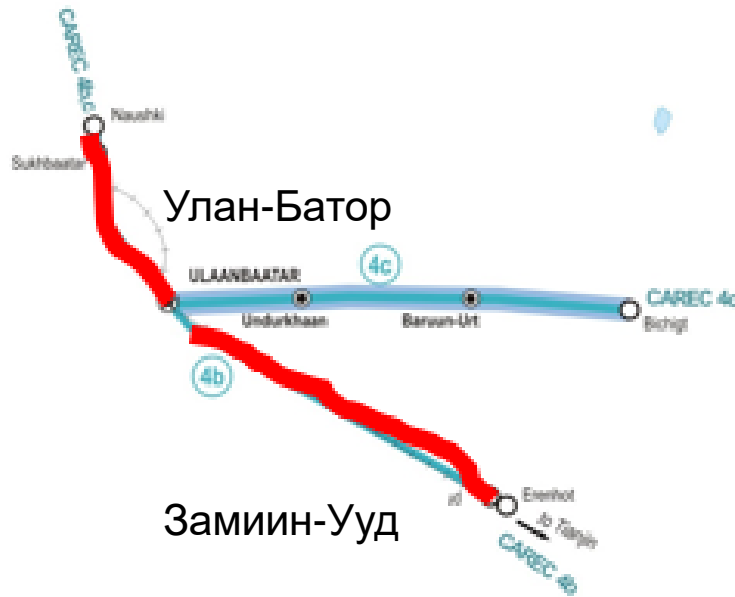
ПП Карамык в Кыргызской Республике был ключевым узлом в рамках Соглашения АБР о трансграничных перевозках. Тем не менее, Кыргызская Республика не открыла этот ПП для международного транзита.

Транзитные перевозки были вынуждены перенаправляться на второй маршрут через Баткен. Существует третий вариант, который проходит через Кульму и позволяет избежать необходимости транзита через Кыргызскую Республику.

ИМЭК сравнило три маршрута и сообщило об их относительной эффективности.

3 раздел. Примеры

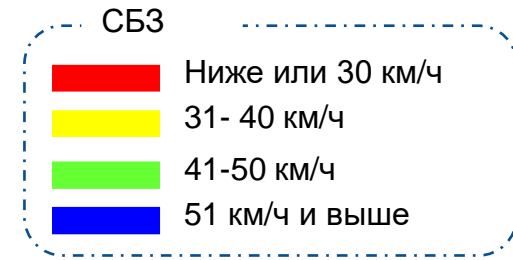
3.4 Увеличение скорости в Монголии (4-й коридор ЦАРЭС) благодаря реконструкции дороги



СБЗ по 4-у коридору в 2013 г.



СБЗ по 4-у коридору в 2014 г.

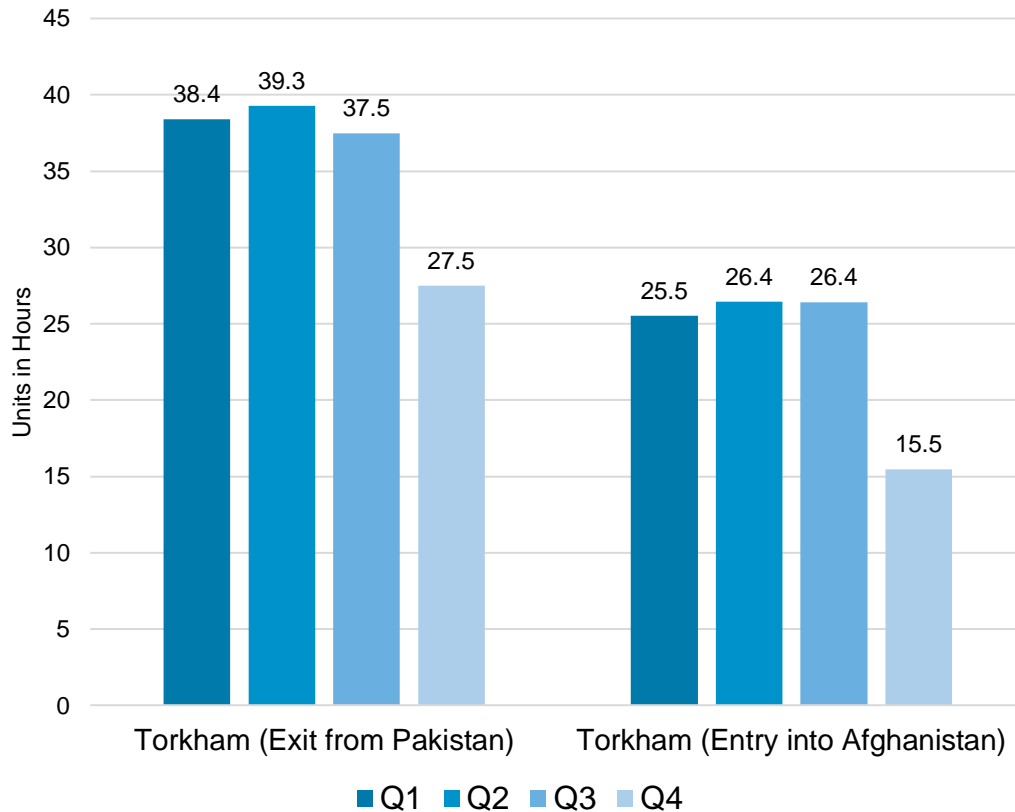


В 2013 году АБР завершил программу реконструкции дороги на участке дороги от Замиин-Ууда до Чойра и УБ.

ИМЭК проводило мониторинг программы реконструкции дорог в Монголии в рамках 4-го коридора ЦАРЭС. После завершения строительства трансграничные перевозки на грузовиках начали перемещаться гораздо быстрее. Результаты показали, что средняя скорость транспортных средств на трассе 4b между Улан-Батором и Замиин-Уудом увеличилась с 25 км/ч до 38 км/ч (+52 %).



Comparing Torkham Border-Crossing Time before and After 24/7 Implementation



Афганистан и Пакистан официально открыли круглосуточную работу ПП Торхам для двусторонней и транзитной торговли между обеими странами. ИМЭК определило Торхам как один из наиболее трудоемких и дорогостоящих ПП на 5-ом коридоре.

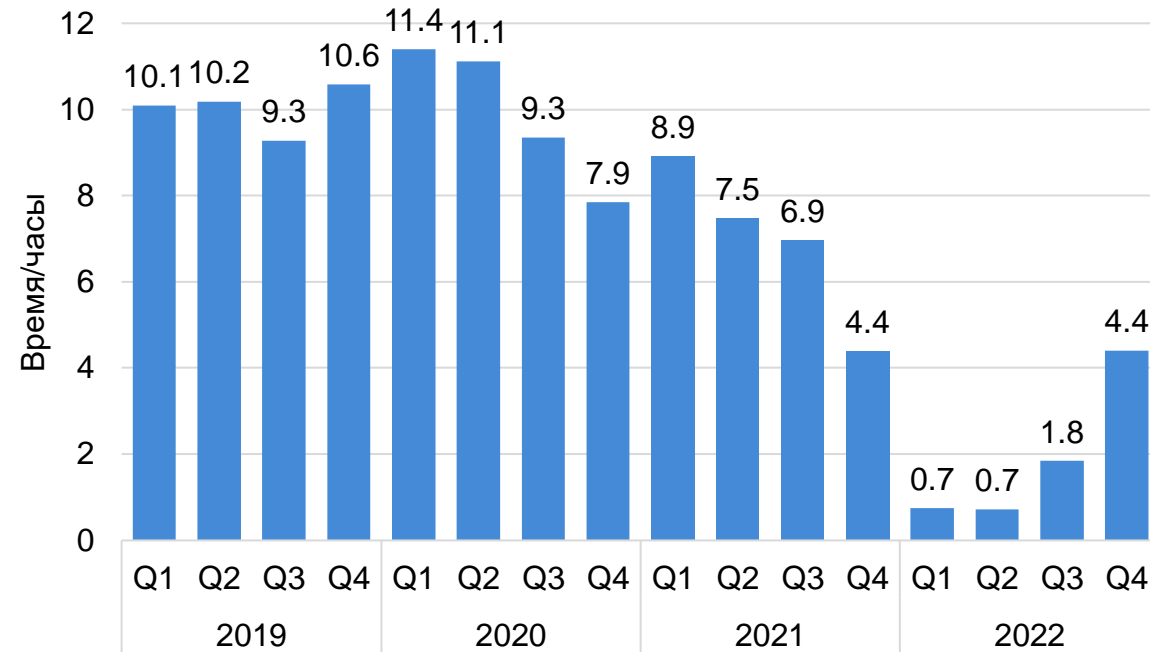
Исследования, проведенные в 2019 г. до и после введения режима круглосуточной работы без выходных, начавшегося в сентябре 2019 года, подтвердили, что эта мера является эффективной для сокращения времени пересечения границы. Если этот опыт окажется устойчивым и успешным, он может быть распространен и на другие ПП с высокой интенсивностью движения, такие как Чаман-Спин Булдак и Ширхан Бандар-Панджи Пойон, которые показывали низкие ИСТ.

3 раздел. Примеры

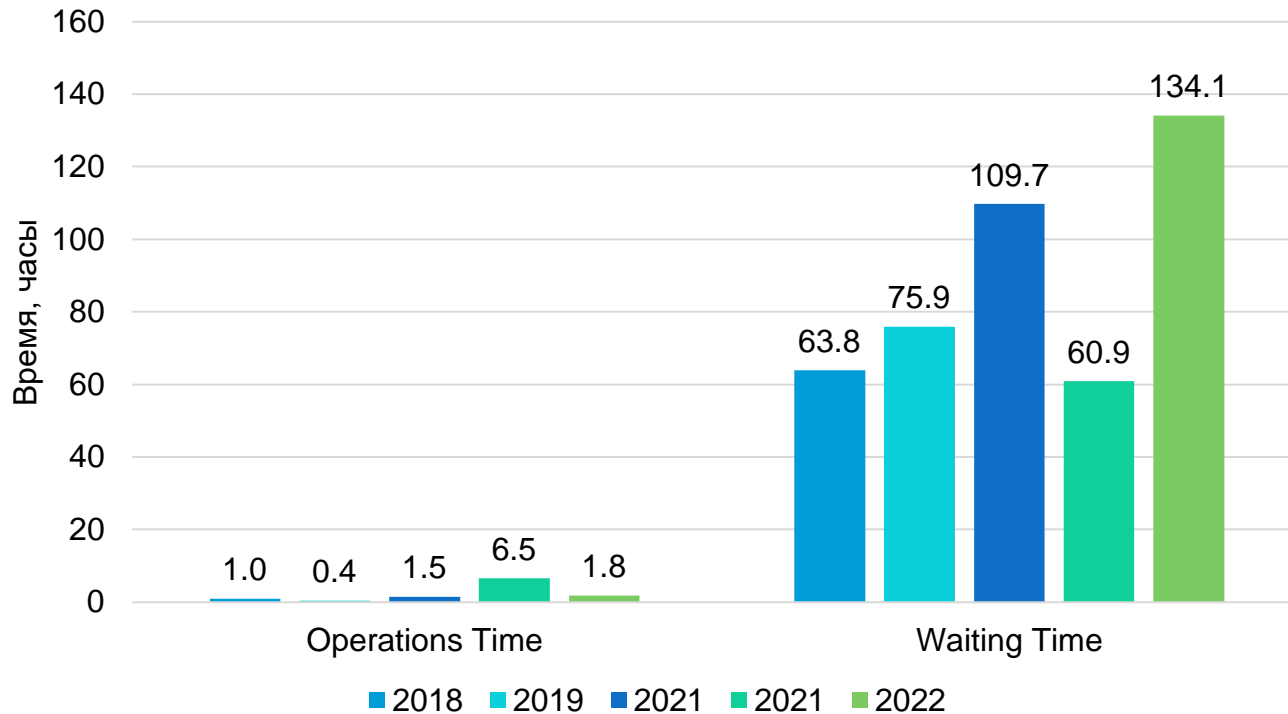
3.6 Установка рамок на ПП Яллама в Узбекистане

1. В третьем квартале 2021 года на ПП Яллама было установлено шесть рамок.
2. После того, как новые рамки были введены в эксплуатацию, сразу возник положительный эффект – время на пересечение границы заметно сократилось.
3. В 2022 г. время на обработку исходящих грузов в Ялламе оценивалось в 2 часа, а время входящих - 1 час.

Время пересечения ПП Яллама (в квартал)



Длительность операций в морском порту Баку



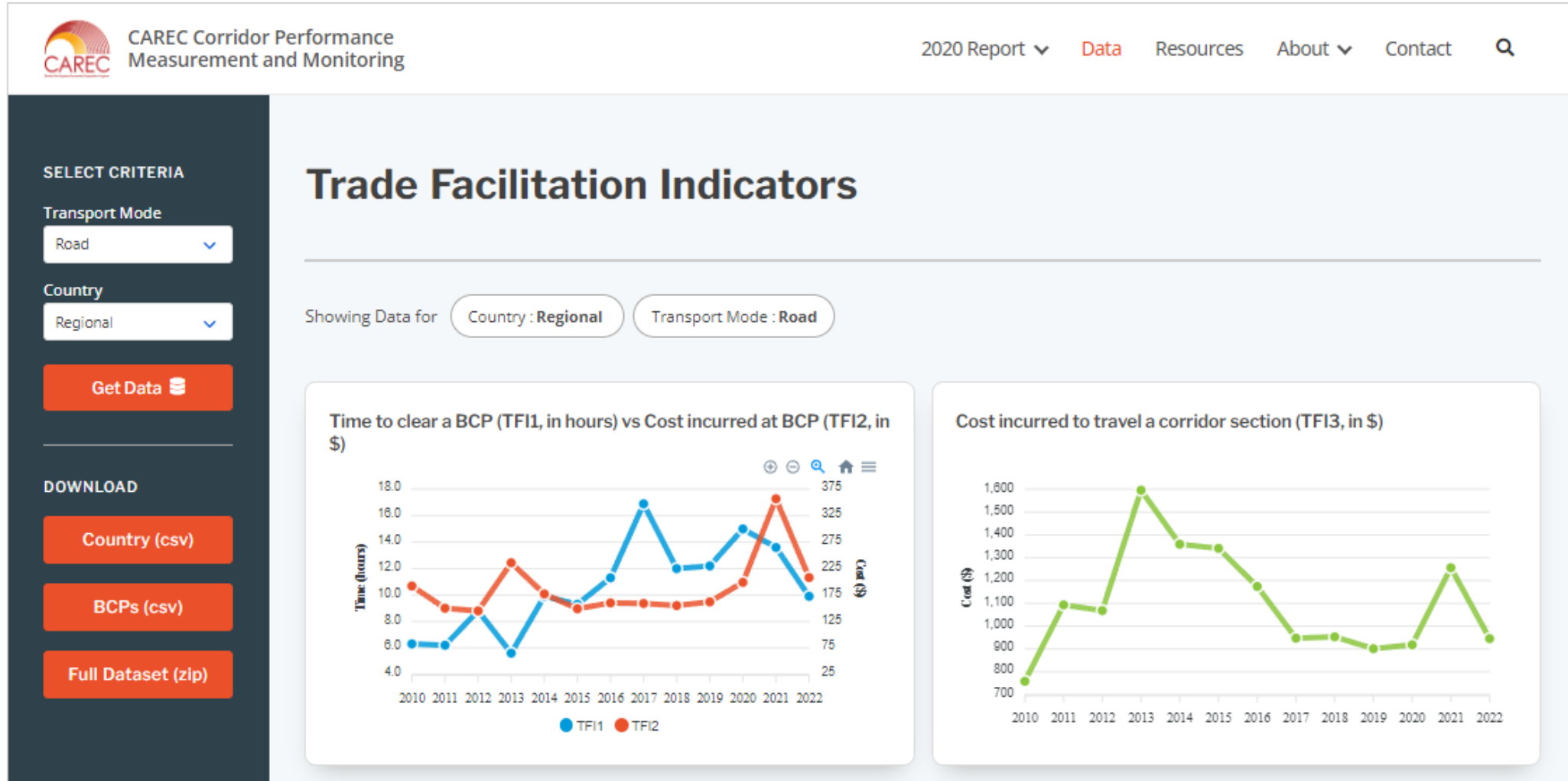
- Транскаспийские переходы состоят из операций и ожидания.
- Время ожидания во многом объясняется незапланированным характером паромного сообщения, ограниченным количеством судов и неблагоприятными погодными условиями, которые иногда задерживали отправление судов.
- Однако время перевозки можно сократить за счет более тесной цифровой интеграции между заинтересованными сторонами..

Immigration Processing at Sarpi BCP (Georgia)



- Законодательство Грузии наделило таможенников полномочиями оформлять иммиграцию для иностранных водителей.
- Водитель передает товаросопроводительные документы вместе с паспортом таможеннику для одновременной обработки.
- На каждой стойке имеется сканирующее устройство для считывания паспорта и его содержимого сотрудником таможни.
- Если проблем нет, то водитель может перейти к следующему контрольно-пропускному пункту, не выходя из автомобиля.

4 раздел. Портал ИМЭК



5 раздел. Будущие планы: акцент на выбранные маршруты

1-й коридор

- a. Урумчи-Жетиген-Нур-Султан и далее в Россию через Алашанькоу-Достык (железнодорожный транспорт)
- b. Урумчи-Алматы и далее в Центральную Азию через Хоргос (автомобильный и железнодорожный)
- c. Новый ПП: Бахты (МДП перевозки)

2-й коридор

- a. Поти-Баку-Курык-Алматы/Бишкек/Душанбе/Ташкент (только автомобильный)
- b. Поти-Баку-Актау-Алматы/Бишкек/Душанбе/Ташкент (только автомобильный)
- c. В обратном направлении (1)

3-й коридор

- a. Алматы-Бишкек (только автомобильный)
- b. Бишкек-Ак Тилек/Кордай – Аул/Веселоярск (только автомобильный)
- c. Шымкент-Ташкент-Худжанд (потенциально) (только автомобильный)

4-й коридор

- a. Наушки-Сухэ-Батор-Замиин-Ууд / Эренхот (только ж/д)
- b. Тяньцзинь-Эренхот-ЗамиинУуд/Улан-Батор (дорога от ПП до конечного пункта назначения и железная дорога)
- c. Улан-Батор–ЗамиинУуд/Эренхот–Тяньцзинь (только железнодорожный транспорт)

5-й коридор

- a. Карачи-Торхам-Кабул (только автомобильный)
- b. Карачи-Чаман/Спин-Булдак-Кандагар (только автомобильный)
- c. Торхам-Ширхан Бандар/Пяндж Поён-Душанбе (только автомобильный)

6-й коридор

- a. Ферганская долина-Алат/Фарап-Бендар-Аббас и обратно (только автомобильный)
- b. Пешавар-Торхам-Хайратан/Термез-Ташкент (автомобильный и железнодорожный)
- c. Кветта-Чаман/Спин-Булдак-Торгонди/Серхет-Абад-Ашгабад (автомобильный и железнодорожный)

6 раздел. Будущие планы: анализ затрат

Общие затраты
на перевозку

=

Тарифы на
перевозку грузов

+

Затраты при
пересечении
границы

Ведется обсуждение масштабирования затрат до 20 тонн на 500 км. Первоначально задуманное для стандартизации сравнений между коридорами, такое масштабирование может отрицательно повлиять на полезность данных.

Имеют тенденцию быть очень нестабильными и не могут контролироваться политическими действиями или инициативами по развитию.

В настоящее время есть информация по каждому ПП и по каждому виду деятельности.

6 раздел. Подведение итогов



ИМЭК – это самостоятельно разработанный инструмент, который был создан в 2009 году и запущен в 2010 году для оценки эффективности коридоров ЦАРЭС.



ИМЭК предусматривает:

- ✓ Эмпирические данные
- ✓ Ежемесячный сбор данных
- ✓ Данные собирают национальные партнеры ИМЭК
- ✓ Четыре основных индикатора
- ✓ Основное внимание пересечению границ



Отчеты публикуются на ежегодной основе и обсуждаются на Министерской конференции ЦАРЭС.

Thank you!

Спасибо!



Max Ee
CPMM Consultant
max.ee@scmigroup.com