



**17th Transport Sector Coordinating
Committee (TSCC) Meeting**

18–20 April 2018 | Istanbul, Turkey

**17-е заседание Координационного
комитета по транспортному сектору (ККТС)**

18–20 апреля 2018 года | Стамбул, Турция

Прогресс в реализации проектов по
коридорам ЦАРЭС, запланированные
действия и потребности в поддержке

МОНГОЛИЯ





Прогресс в части реализации проектов в рамках Стратегии по транспорту и содействию торговле (СТСТ) ЦАРЭС 2020

Завершенные проекты ЦАРЭС

Страна	№ ИП	Коридор	Сектор	Название проекта	Статус	Стоимость проекта (млн долл США)	Источник(и) финансирования	Текущий период реализации	Целевая длина (км)	Компонент безопасности дорожного движения (для дорожных проектов) Да/Нет	Фактически завершено (км)		Планируется завершить (км)
											Совокупно к 2016 г.	2017	
МОН	IP 1	4a	Дороги	Проект развития западной региональной автодороги (Граница КНР в Яранте – Ховде – Улгие – Уланбайшинте)	Завершен	145	ПМ, АБР & КНР	1995–2018	743.1	Да	493.4	N/A	
МОН	IP 2	4b	Дороги	Проект развития региональной автодороги (строительство дороги Алтанбулаг – Улан-Батор – Замын-Ууд)	Завершен	126	АБР, ПМ (31.5) АБР, ПМ (58.8) «Millenium Challenge Corporation» (65.8) АБР, ПМ (24.1)	1995–2014	434	Да	434	N/A	



Прогресс в части реализации проектов в рамках СТСТ-2020

Текущие проекты ЦАРЭС

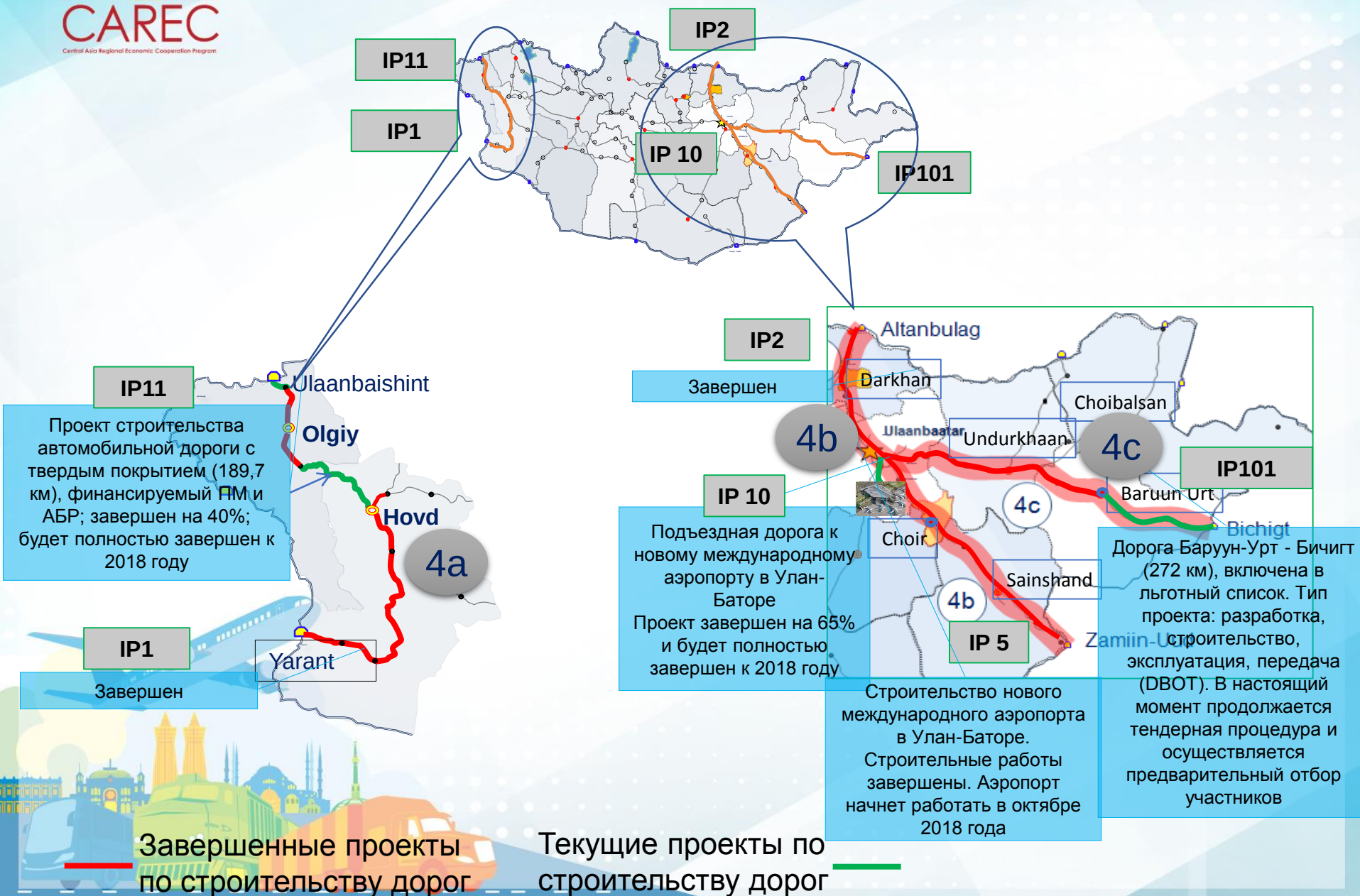
Страна	№ ИП	Коридор	Сектор	Название проекта	Статус	Стоимость проекта (млн долл США)	Источник(и) финансирования	Текущий период реализации	Целевая длина (км)	Компонент безопасности дорожного движения (для дорожных проектов) Да/Нет	Фактически завершено (км)		Планируется завершить (км)
											Совокупно к 2016 г.	2017	с 2018 г. и далее
МОН	IP 5	4b-c	Аэропорты и гражданская авиация	Строительство нового международного аэропорта в Улан-Баторе	Реализуется	591	JICA/ПМ; Правительство Японии льготный кредит	2008-2018	N/A	N/A	N/A	N/A	Начнет работу в октябре 2018 г.
МОН	IP 10	4b	Дороги	Подъездная дорога к новому международному аэропорту в Улан-Баторе	Реализуется	140	China EXIM Bank льготный кредит	2015-2018	32	Да	0	Строительные работы - 65%	32
МОН	IP 11	4a	Дороги	Проект реконструкции Западной региональной автодороги (Фаза 2) ММФ – аймаки (области) Баян Улгий и Ховд	Реализуется	120	АБР	2012-2019	189.7	Да	0	Строительные работы - 40%	189.7
МОН	IP 101	4c	Дороги	Автодорога Ундурхаан (АН32)– Баруун-Урт – Бичегт – Хулудао/Чифен-Джиньжоу	Реализуется	268	На основе концессии (120)/ ПМ (12.6+36.9)	2014–2020	495	Да	223	Тендер по дороге Баруун-Урт – Бичегт (272 км) уже проведен. Продолжается тендерная процедура и предварительный отбор участников	272

Прогресс в части реализации проектов в рамках СТСТ-2020

Планируемые проекты ЦАРЭС

Страна	№ ИП	Коридор	Сектор	Название проекта	Статус	Стоимо сть проекта (млн долл США)	Источник(и) финансиро вания	Текущий период реализаци и	Целев ая длина (км)	Компон ент безопас ности дорожн ого движен ия (для дорожн ых проекто в) Да/Нет	Фактически завершено (км)		Плани руется завер шить (км)
											Совоку пно к 2016 г.	2017	
МОН	IP 12	4b-c	Железные дороги	Депо по ремонту подвижного состава	Планируе тся	59	TBD	2019-2021	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
МОН	IP 13	4b-c	Железные дороги	Центр централизованного управления движением поездов	Планируе тся	29	TBD	2019-2021	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
МОН	IP 14	4b-c	Железные дороги	Железнодорожная пассажирская станция г. Улан-Батор	Планируе тся	36	TBD	2019-2021	N/A	N/A	N/A	Проект ный участок готов к строите льству	N/A

КЛЮЧЕВЫЕ МОМЕНТЫ ПРОГРЕССА ПО ПРОЕКТАМ



Другие приоритетные национальные мероприятия, запланированные на 2018-2020 гг. и после 2020 года

Дорожные коридоры (автомагистралы)

Западный коридор – общая длина составляет 741 км. Строительные работы продолжаются и будут завершены в 2018 году.

Центральный коридор – общая длина составляет 990 км. Строительные работы завершены. В 2018 году начнется реконструкция 345-километровой дороги в направлении Улан-Батор – Алтанбулаг (льготный кредит АБР). Также необходимо провести работы по реконструкции других участков дороги. Необходимо изыскать финансирование.

Восточный коридор – Общая протяженность составляет 695 км. Строительные работы начнутся в 2018 году. Необходимо изыскать финансирование.

Дороги от столицы до центра провинций были включены в план действий Правительства Монголии на 2016-2020 гг. Общая протяженность составляет 5100 км. В настоящее время идет строительство 904 км дорог в 5 западных аймагах (областях), а именно: Баян-Улгий, Ховд, Увс, Говь-Алтай, Завхан. Строительные работы будут завершены в 2020 году.

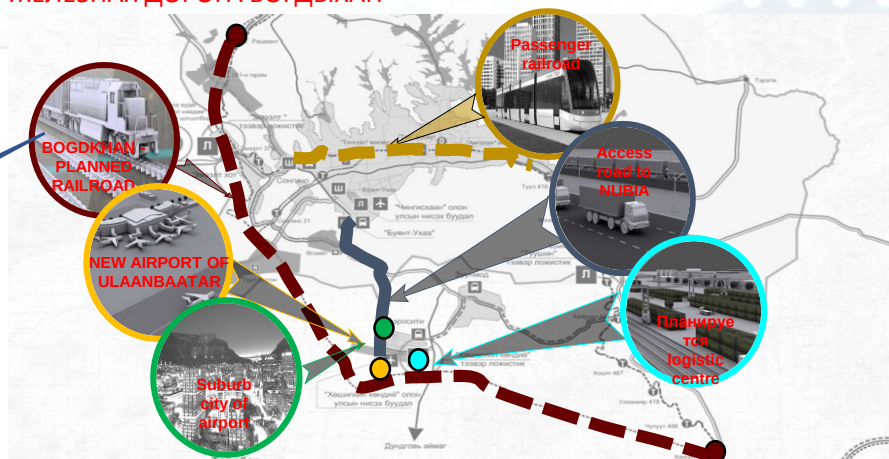


Другие приоритетные национальные мероприятия, запланированные на 2018-2020 гг. и после 2020 года

Железные дороги



ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА БОГДЫХАН



Строительство железной дороги «Богдыхан» в Улан-Баторе с подключением к новому международному аэропорту и перспективному мультимодальному логистическому узлу. Необходимо изыскать финансирование.

Западный железнодорожный коридор включен в «Государственную политику по железнодорожному транспорту», принятую в 2010 году Государственным Хуралом (Парламент Монголии). Правительство Монголии планирует подключить западные железнодорожные коридоры к международной железнодорожной сети.

Предварительные технико-экономические обоснования западного железнодорожного коридора запланированы на 2019-2020 гг. Необходимо изыскать финансирование.

В соответствии с Концессионным соглашением, строительство Северного железнодорожного коридора Эрдэнэт-Овоот (542 км) стартует в 2019 году.

В 2013 году началось строительство железной дороги от месторождения Тавантолгой до Гашуунсухайта. Из-за нехватки инвестиций строительные работы были приостановлены, и Правительство Монголии работает над поиском финансирования для завершения оставшихся работ.

Другие приоритетные национальные мероприятия, запланированные на 2018-2020 гг. и после 2020 года

Авиация

№	Проекты и мероприятия
1	Модернизация аэропорта Даланзадгад в аймаге Умнеговь до статуса альтернативного аэропорта Южного региона
2	Модернизация аэропорта Чойбалсан в аймаге Дорнод до статуса альтернативного аэропорта Восточного региона
3	Модернизация аэропорта Ховд в аймаге Ховд до статуса альтернативного аэропорта Западного региона
4	Развернуть аэронавигационную систему
5	Открыть новые точки въезда/выезда



Транспортное видение ЦАРЭС до 2030 года



Инвестиционные проекты



Западный железнодорожный коридор - Общая протяженность: 695 км. Западный железнодорожный коридор был включен в государственную политику в области железнодорожного транспорта. Правительство Монголии планирует подключить западные железнодорожные коридоры к международной железнодорожной сети. Предварительные технико-экономические обоснования для западного железнодорожного коридора запланированы на 2019-2020 гг. Необходимо изыскать финансирование.

Восточный коридор (автомагистраль) – Общая протяженность: 695 км. Строительные работы начнутся в 2018 году. Правительство Монголии планирует включить восточный коридор (автомагистраль) в дорожную сеть ЦАРЭС. Необходимо изыскать финансирование.

Техническая помощь и поддержка

№	Название проекта	Период реализации	Финансирование, USD
1	Разработать интегрированные системы данных для дорог и транспорта	2018 - 2020	600.000
2	Технико-экономическое обоснование для Центра централизованного управления движением поездов	2018 – 2019	500.000
3	Подготовка Регионального проекта развития и технического обслуживания дорог – Фаза II.	2020	400.000
1	Детальный чертеж мультимодального логистического центра в долине Хушигт (рядом с новым аэропортом)	С 2020 г.	1,5 млн.
2	Поддержка внедрения в Монголии международных стандартов логистики	С 2020 г.	1.0 млн.
3	Систематический анализ монгольского дорожного сектора	С 2020 г.	1.0 млн.
4	Детальный чертеж железной дороги «Богдыхан»	С 2020 г.	1.5 млн.
5	Внедрение принципов безопасности дорожного движения	С 2020 г.	1.0 млн.

Эти инвестиционные проекты были включены в экономический коридор между Монголией, Россией и Китаем

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ

