



**17th Transport Sector Coordinating
Committee (TSCC) Meeting**

18–20 April 2018 | Istanbul, Turkey

**17-е заседание Координационного
комитета по транспортному сектору (ККТС)**

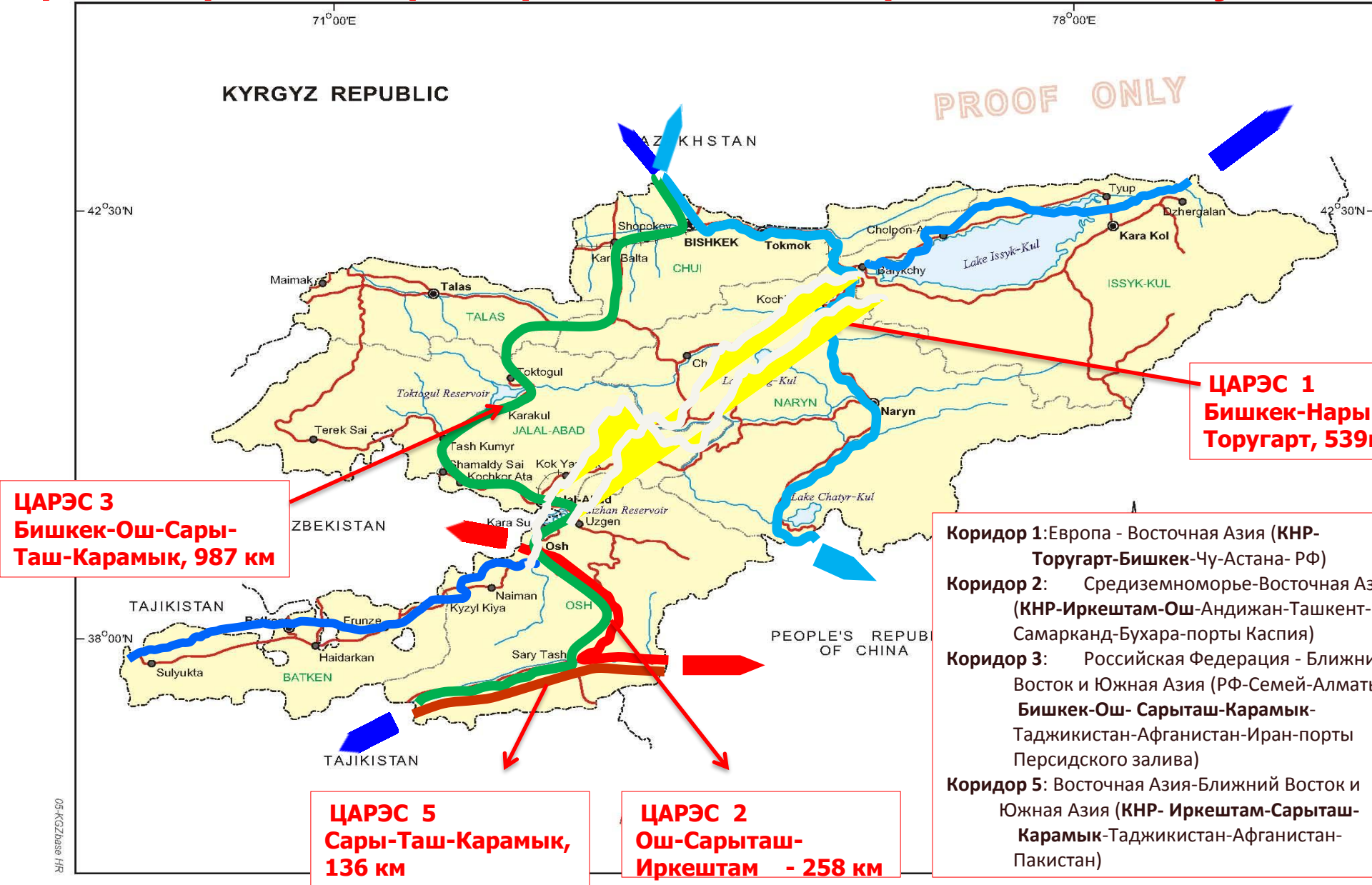
18–20 апреля 2018 года | Стамбул, Турция

Прогресс реализации коридоров ЦАРЭС, запланированные действия и потребности в поддержке

**Министерство транспорта и дорог
Кыргызская Республика**



Транспортные коридоры ЦАРЭС в Кыргызской Республике



Как известно, и 6 (шести) транспортных коридоров, определенных ЦАРЭС, в качестве приоритетных и конкурентоспособных в регионе, 4 (четыре) проходят по территории Кыргызской Республики, это:

- 1) ЦАРЭС 1 - Европа - Восточная Азия (по автодороге Бишкек-Нарын-Торугарт);
- 2) ЦАРЭС 2 - Средиземноморье - Восточная Азия (по автодороге Ош-Сарыташ-Иркештам);
- 3) ЦАРЭС 3 - Российская Федерация - Ближний Восток и Южная Азия (по автодороге Ош-Сарыташ-Карамык);
- 4) ЦАРЭС 5: Восточная Азия - Ближний Восток и Южная Азия (по автодороге Иркештам-Сарыташ-Карамык).



Коридор 1: Европа - Восточная Азия (КНР-Торугарт-Бишкек-Чу-Астана- РФ).

Общая протяженность автодороги Бишкек-Нарын-Торугарт через перевал Кувакы составляет 479 км. В настоящее время данный коридор практически **полностью завершено** и обеспечивает безопасное и беспрепятственное движение транспортных средств.

Коридор 2: Средиземноморье - Восточная Азия (КНР-Иркештам-Ош- Андижан-Ташкент-Самарканд-Бухара-порты Каспия).

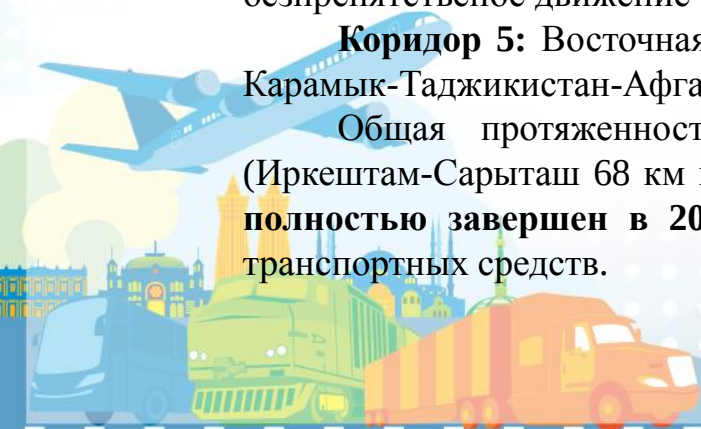
Общая протяженность автодороги Ош-Сарыташ-Иркештам составляет 258 км. **В настоящее время данный коридор полностью завершен в 2012 году** и обеспечивает безопасное и беспрепятственное движение транспортных средств.

Коридор 3: Российская Федерация - Ближний Восток и Южная Азия (РФ-Семей-Алматы-Бишкек-Ош-Сарыташ-Карамык-Таджикистан-Афганистан-Иран-порты Персидского залива).

Общая протяженность автодороги Бишкек-Ош-Сарыташ-Карамык составляет 981 км (Бишкек-Ош 655 км, Ош-Сарыташ 190 км и Сарыташ-Карамык 136 км). В настоящее время данный коридор практически **полностью завершен** и обеспечивает безопасное и беспрепятственное движение транспортных средств.

Коридор 5: Восточная Азия - Ближний Восток и Южная Азия (КНР-Иркештам-Сарыташ-Карамык-Таджикистан-Афганистан-Пакистан).

Общая протяженность автодороги Иркештам-Сарыташ-Карамык составляет 204 км (Иркештам-Сарыташ 68 км и Сарыташ-Карамык 136 км). **В настоящее время данный коридор полностью завершен в 2012 году** и обеспечивает безопасное и беспрепятственное движение транспортных средств.





17th Transport Sector Coordinating Committee (TSCC) Meeting

18-20 April 2018 | Istanbul, Turkey

17-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору (ККТС)

18-20 апреля 2018 года | Стамбул, Турция





17th Transport Sector Coordinating Committee (TSCC) Meeting

18-20 April 2018 | Istanbul, Turkey

17-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору (ККТС)

18-20 апреля 2018 года | Стамбул, Турция



2015/07/03 11:52



17th Transport Sector Coordinating Committee (TSCC) Meeting

18-20 April 2018 | Istanbul, Turkey

17-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору (ККТС)

18-20 апреля 2018 года | Стамбул, Турция





17th Transport Sector Coordinating Committee (TSCC) Meeting

18-20 April 2018 | Istanbul, Turkey

17-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору (ККТС)

18-20 апреля 2018 года | Стамбул, Турция



Соединение коридоров ЦАРЭС 1 и 3

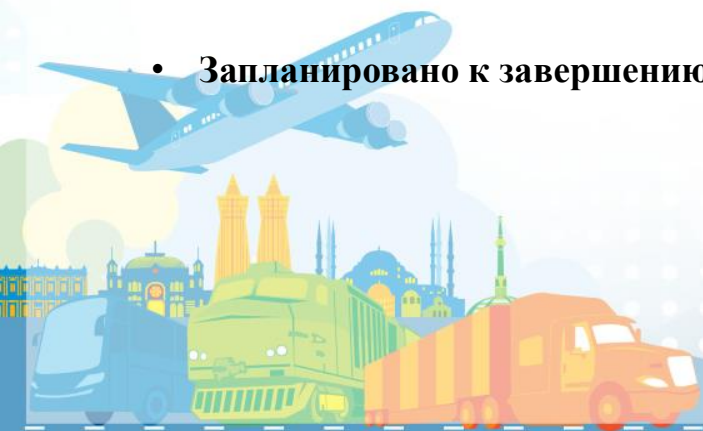
Проект строительства альтернативной автодороги Север-Юг, фаза 1

- **Первый участок с. Кызыл-Жылдыз – с. Арал (км 183-195)**
- **Второй участок с. Казарман – г. Джалал-Абад (км 291-433)**

Стоимость проекта 400 млн. долл. США

Источник(и) финансирования Эксимбанк, китай, Экспортно-Импортный Банк Китая , Кредит 400 млн. долл. США

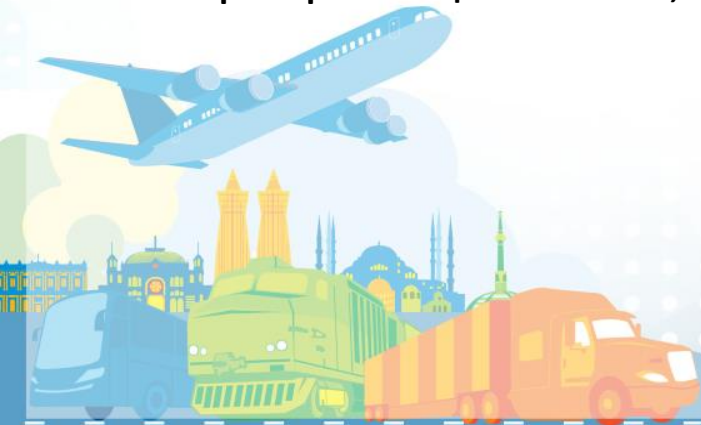
- **Срок реализации по текущему состоянию - 2014-2019гг.**
- **Общая целевая протяженность проекта 150,9 км, включая строительство нового тоннеля длиной 3,7 км.**
- **В рамках данного проекта компонентов по безопасности дорожного движения не имеются, но при , в ходе строительства, предусмотрено обустройство дороги (установка дорожных знаков, бордюров, парапетов, нанесение дорожных разметок и т.д.).**
- **Фактически завершено (км) (линейные), в 2015 году – 8 км; В 2016 году – 30 км ; В 2017 году – 42 км**
- **Запланировано к завершению (км) (линейные) В 2018 году – 25 км; в 2019 году – 45,9 км**



Соединение коридоров ЦАРЭС 1 и 3

Проект строительства альтернативной автодороги Север-Юг, фаза 2 с. Арал-с.Казарман (км 195-291).

- Статус проекта-текущий .
- Стоимость проекта 298 млн.долл. США.
- Источник финансирования- Экспортно-Импортный Банк Китая. Кредит- 298 млн.долл. США.
- Годы реализации: 2016-2021г.г.
- Целевая протяженность- 99 км., включая строительство нового тоннеля длиной 700м.
- В рамках проекта компонентов по безопасности дорожного движения не имеется. Предусмотрено обустройство дороги (установка дорожных знаков, бордюров, парапетов, нанесение дорожных разметок и др.)
- Сроки реализации: 2016-0км; 2017-5 км; 2018-12 км; 2019-40 км; 2020-40 км; 2021-4км.







Дополнительное финансирование пути соединения коридоров ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3

- Участок г.Балыкчы-43 км(0-км43); с. Кочкор-с.Эпкин(км64-89), продолжение проекта строительство альтернативной дороги Север-Юг, фаза 3.
- Статус проекта- планируемый
- Стоимость проекта 87 млн. долларов США
- Источник финансирования- Азиатский Банк Развития . Кредит 64,5 млн. долларов США и Грант 8,5 долларов США, доля Правительства КР 14 млн. долл. США.
- Годы, в которые проект будет реализован 2019-2022.
- Общая целевая протяженность проекта, -68км.
- Планируется в рамках проекта предусмотреть проект Компонент Безопасности дорожного движения. Также, предусматривается установка дорожных знаков, бордюров, парапетов, нанесение дорожных разметок и т.д.
- Фактически завершено в -2016-17- 18-19 годы - 0 км.
- Запланировано 2020- 25км; 2021-30км; 2022-13км.



Выгоды проекта

- Предлагаемый проект поможет соединить южные области Кыргызской Республики Ош, Баткен и Джалал-Абад с северными областями Нарын, Иссык-Куль, Чуй и Талас, а затем соединить их с региональными коридорами. В рамках проекта будет осуществлено: (i) снижение стоимости пассажирских и грузовых перевозок между южными и северными регионами путем обеспечения прямого доступа; (ii) предоставление более прямого маршрута между Казахстаном и Таджикистаном, (iii) стимулирование региональной торговли



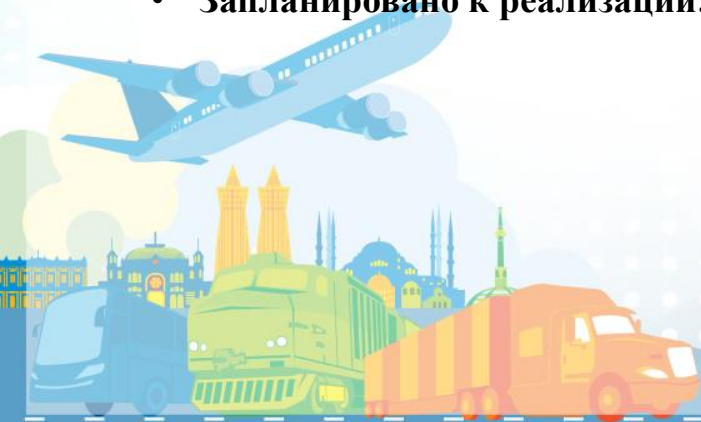
Проект по усовершенствованию коридора ЦАРЭС 3 (Автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4.

- Статус проекта-продолжающийся
- Стоимость проекта- 120,8 млн.долларов США.
- Источники финансирования- АБР-кредит 65 млн.долларов США и кредит 35 млн.долларов США. Доля Правительства КР 20,8 млн.долларов США.
- Годы реализации проекта: 2015-2021г.г.
- Общая целевая протяженность проекта- 45, 1 км.
- В рамках проекта будет реализован Компонент по безопасности дорожного движения. Данная компания включает в себя разработку информационных материалов (буклеты, баннеры, видеоролики), проведение информационной компании путем привлечения консультанта или компании с соответствующим опытом). Также предусмотрено обустройство дороги(ремонт с удлинением 4 существующих подземных переходов и 6 строительство новых подземных переходов, установка дорожных знаков, устройство светофоров на 26 перекрестках, нанесение дорожных разметок, установка парпетов и т.д.)
- Начало реализации с 2018 года, в 2018- 6км; 2019-20 км; в 2020-19,1 км.



Проект по усовершенствованию коридора ЦАРЭС 3

- **Автодорога Бишкек-Ош, Фаза 4 (Маданият-Жалал-Абад) участок км 507-км 574.**
- **Статус проекта- продолжающий.**
- **Стоимость проекта- 72 млн. долларов США.**
- **Источник финансирования Евразийский Банк Развития. Кредит- 60 млн. долларов США. Доля Правительства КР- 12 млн. долл. США.**
- **Годы реализации- 2015-2020.**
- **Общая целевая протяженность- 67 км.**
- **В рамках проекта компонентов по безопасности дорожного движения не имеется. Предусмотрено обустройство дороги (установка дорожных знаков, бордюров, нанесение дорожных разметок и т.д.**
- **Запланировано к реализации: 2016-17-18 г.г.- 0 км. В 2019- 30км и 2020- 22 км.**



Бишкек-Ош- 4 фаза



Бишкек-Ош, 4 фаза

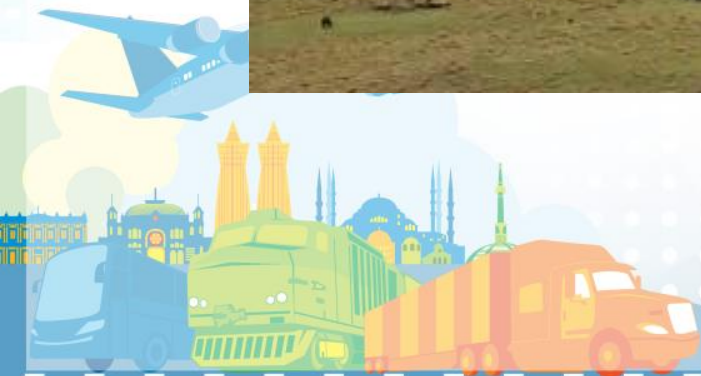


17th Transport Sector Coordinating Committee (TSCC) Meeting

18-20 April 2018 | Istanbul, Turkey

17-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору (ККТС)

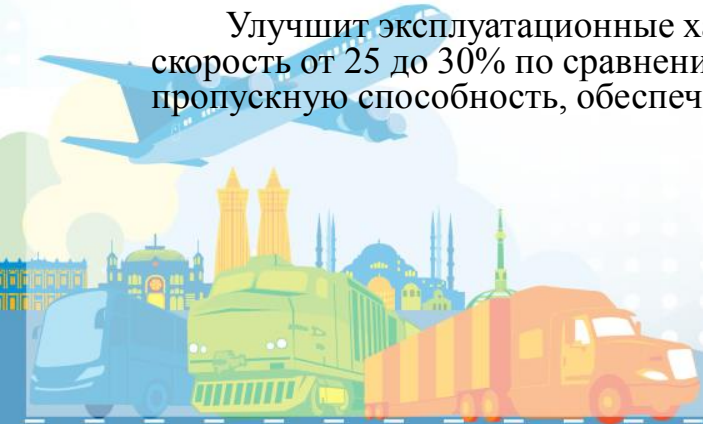
18-20 апреля 2018 года | Стамбул, Турция



Электрификация участка железной дороги ст.Луговая-ст. Аламедин (Бишкек)-161 км.

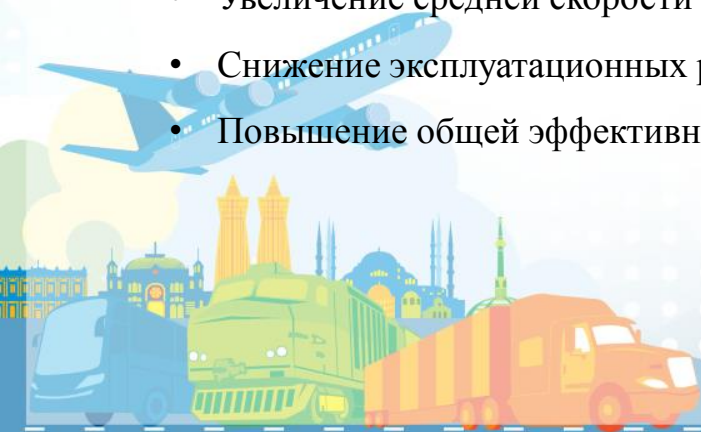
- **Статус-** планируемое новое строительство. **Оценочная стоимость 250 млн.доллСША.**
- В 1992 году было разработано ТЭО эффективности электрификации участка Луговая-Рыбачье(Балыкчи). В 2008 году со стороны Всекитайской корпорации по импорту-экспорту машин и оборудования проведено изучение осуществимости от станции Луговая до станции Аламедин (Бишкек). В настоящее время, ведется работа по доработке и уточнения ТЭО, в том числе производятся новые расчеты объема необходимых инвестиций, рентабельности проекта и срока окупаемости.
- **Проектом предусматривается:**
 - Строительство единой энергосистемы, подстанции электроснабжения и вспомогательного оборудования.
 - Реабилитация путей
 - Закупка грузовых и пассажирских электровозов .
 - **Ожидаемые результаты:** Электрификация железной дороги от ст. луговая до ст. Аламедин северной железной дороги даст ежегодную экономию топлива, в размере 2,3 млн. долл.США за счет перехода на электроэнергию.

Улучшит эксплуатационные характеристики линий, повысит техническую и участковую скорость от 25 до 30% по сравнению с дизельными двигателями однопутных линий, повысит пропускную способность, обеспечит экологически безопасное транспортное решение.



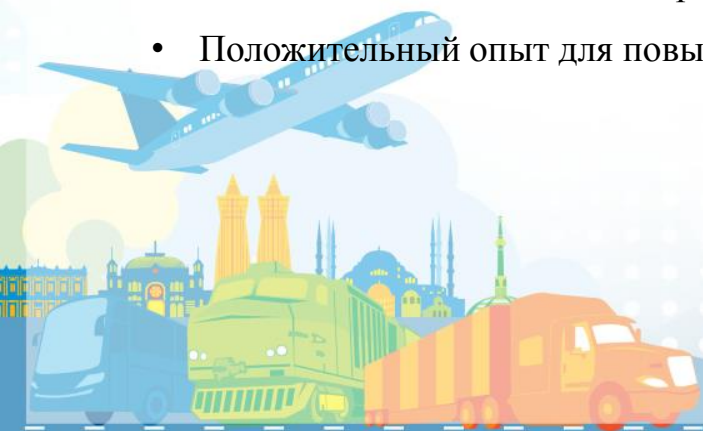
Реабилитация железной дороги ст. Чалдовар-ст.Балыкчы

- **Статус-** планируемый . **Оценочная стоимость 65 млн.долл. США. ТЭО 600 000 долл.США.**
- **Целевая протяженность 324 км. От ст. Луговая до Балыкчы (265км Чалдовар-Балыкчы+59 км на территории Республики Казахстан)**
- Железная дорога является жизненно важной артерией соединяющей столицу и густонаселенную Чуйскую область с прилегающими районами.
- Доставка угля для электростанции и отопительной станции г.Бишкека.
- Перевозка нефти, горюче-смазочных материалов и нефтяных продуктов, потребляемых в стране.
- **Цель проекта:**
- Модернизация железнодорожных путей;
- Повышение пропускной способности линии, как по количеству локомотивов, так и по количеству грузов;
- Увеличение средней скорости движения поездов;
- Снижение эксплуатационных расходов;
- Повышение общей эффективности железных дорог.



Закуп оборудования для вагоноремонтных мастерских

- **Оценочная стоимость 18 млн.долларов США.**
- Значительная часть существующего парка грузовых и пассажирских вагонов морально и технически устаревшая. Средний возраст вагонов составляет около 80% установленного срока службы эксплуатации.
- **Ожидаемые результаты от проекта:**
- Продление срока службы грузовых и пассажирских вагонов;
- Решение проблем изношенности пассажирского и грузового вагонного парка ГП НК «КТЖ».
- Снижение стоимости капитального ремонта грузовых и пассажирских вагонов путем привлечения местного персонала и выполнение задач по ремонту/капитальному ремонту национальными силами.
- Обеспечение безопасности перевозок, в том числе пассажирских и грузовых;
- Положительный опыт для повышения квалификации местных рабочих и создание рабочих мест.





МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АЭРОПОРТ
МАНАС

Международный аэропорт Ош входит в ОАО «Международный аэропорт «Манас»

Общая информация

Открытое Акционерное Общество
«Международный аэропорт «Манас»

Расположение

Кыргызская Республика, г. Бишкек

Структура собственности

1. Фонд по управлению
государственным имуществом КР –
79,05 %
2. Социальный Фонд КР – **8,46 %**
3. Другие – **12,48 %**





МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АЭРОПОРТ
МАНАС

ОАО «Международный аэропорт «Манас» Общая информация

В настоящее время в структуру ОАО «Международный аэропорт «Манас» (далее – ОАО «МАН») входят **11** действующих аэропортов.

5 из них имеют статус международных аэропортов: «Манас», «Ош», «Иссык-Куль», «Каракол», «Баткен», остальные шесть аэропортов являются региональными приписными аэропортами по внутренним воздушным линиям (ВВЛ) – «Джалал-Абад», «Исфана», «Кербен», «Казарман», «Нарын», «Талас».





МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АЭРОПОРТ
МАНАС

Проект Расширение аэровокзального комплекса международного аэропорта «Ош».

В виду высокой плотности населения в южных регионах страны, а также стабильно растущего пассажиропотока из Кыргызстана в страны ближнего зарубежья, такие как Россия, Казахстан и Китай, действующий международный аэропорт г.Ош нуждается в реконструкции.



Расширение аэровокзального комплекса международного аэропорта «Ош» в 2017 году

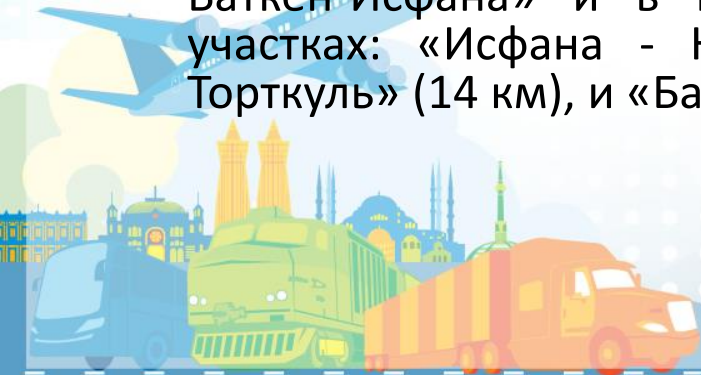
- **Цель проекта:** Увеличение пропускной способности аэровокзального комплекса международного аэропорта «Ош» и улучшение качества обслуживания пассажиров.
- **Ориентировочная стоимость-** около 700 тыс. долларов США
- **Строительно-монтажные работы** по расширению аэровокзального комплекса международного аэропорта «Ош» начались в августе 2017 года.
- **До начала строительства,** площадь зоны прилета составляла 660 м², после завершения строительных работ общая площадь зала прилета составила 1900м².
- **В рамках данного проекта** в целях оперативного и качественного обслуживания пассажиров международных рейсов в зале прилета установлены пять кабин пограничного контроля.
- **Для ускорения процесса** получения багажа пассажирами в зале выдачи багажа установлено дополнительное оборудование системы выдачи багажа. Также в рамках реализации национальной программы цифровой трансформации Кыргызской Республики, в новом зале прилета аэропорта «Ош» установлены 2 комплекта оборудования системы «Электронные ворота» (e-gate)

Перспективные направления сотрудничества с Кыргызской Республикой в области воздушного транспорта



Программа улучшения дорожных путей сообщения в ЦА (первая фаза)

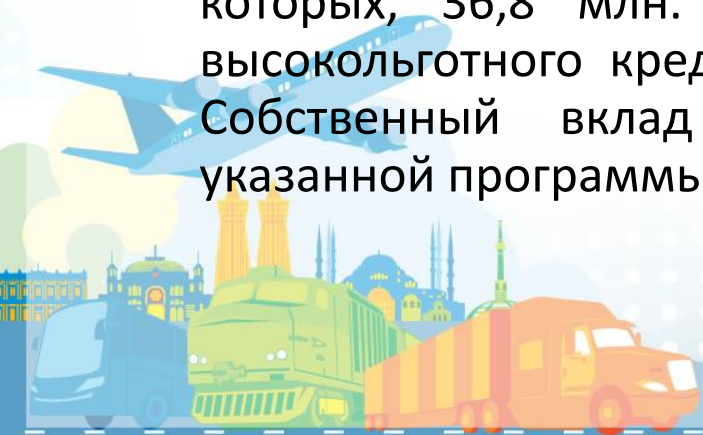
- Программа улучшения дорожных путей сообщения в ЦА (ПУДПС-ЦА) является региональной многоэтапной программой сотрудничества, инициированной государствами Центральной Азии. Цель программы - улучшение транспортного сообщения между странами-соседями в Центральной Азии, а также усовершенствование методов эксплуатации и обслуживания дорог.
- В настоящее время МТид КР приступил к реализации первой фазы указанной программы (ПУДПС-ЦА-1), которая предусматривает восстановление трансграничного сообщения между Ошской и Баткенской областями Кыргызской Республики и Согдийской областью Республики Таджикистан. В частности, в рамках указанной программы будет реабилитировано около 56 км вдоль дорожного коридора «Ош-Баткен-Исфана» и в пределах Баткенской области. Речь идет об участках: «Исфана - КПП Кайрагач/Маданият» (36 км); «Баткен - Торткуль» (14 км), и «Баткен - КПП Кызыл-Бель/Гулистон» (6 км).



Другие национальные приоритетные действия запланированные на 2018-2020 годы и далее

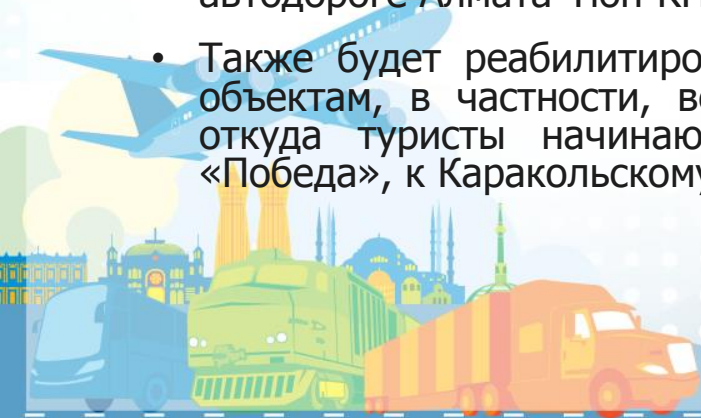
Программа улучшения дорожных путей сообщения в ЦА (вторая фаза)

- Вторая фаза данной программы предусматривает возможное участие Республики Таджикистан и Республики Казахстан в программе улучшения транспортного сообщения между Иссык-Кульской областью (Кыргызская Республика) и граничащей с ней Алматинской областью (Республика Казахстан).
- Реализация проекта ПУДПС ЦА-1 займет более пяти лет. Общая сумма инвестиционных средств составит 45 млн. долл. США, из которых, 36,8 млн. долл. США будет предоставлено в виде высокольготного кредита и 8,2 млн. долл. США - в виде гранта. Собственный вклад Кыргызской Республики в реализацию указанной программы составит 9 млн. долл. США.



Программа улучшения дорожных путей сообщения в ЦА (третья фаза)

- Цель Программы по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии - улучшение транспортного сообщения между странами-соседями в Центральной Азии. Третья фаза программы (ПУДПС ЦА-3) выйдет за рамки первоначальных целей и помимо улучшения транспортной связи с Республикой Казахстан, будет также включать повышение конкурентоспособности ключевых секторов регионального значения.
- ПУДПС ЦА-3 это первый много-секторальный проект министерства. Применение такого инновационного подхода обусловлено стремлением достичь более широкого воздействия на экономический рост и обеспечение рабочих мест в области.
- Реализация ПУДПС ЦА-3 планируется в период с 2018 по 2022 год. В случае реабилитации участка автодороги Тюп-Кеген до границы с Республикой Казахстан, это позволит сократить время в пути с г. Кара-Кол до г. Алматы почти в 2 раза с 660 км по автодороге Алматы-Бишкек-Чолпон-Ата-Каракол до 383 км по автодороге Алмата-Тюп-КПП «Каркыра» - Каракол.
- Также будет реабилитировано около 30 км подъездных дорог к туристическим объектам, в частности, ведущей на альпинистскую базу в ущелье «Каркыра», откуда туристы начинают путь для восхождения на пики «Хан-Тенгри» и «Победа», к Каракольскому национальному парку, а также в аэропорт «Каракол».



Другие национальные приоритетные действий,
запланированные
на 2018-2020 гг. и после 2020 г.

- **Проект "Первая фаза Программы по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии«**
- В 2017 году разработан проект Национальной Стратегии по контролю осевой нагрузки на 2018-2028 годы. Цель Стратегии по контролю осевой нагрузки - описание возможного варианта и необходимых действий по внедрению эффективного контроля нагрузкой на ось в Кыргызстане с целью сохранения дорожных активов и обеспечения безопасных и надежных международных и национальных грузовых перевозок. Проект был вынесен на общественное обсуждение 17 ноября 2017



Видение в области транспорта ЦАРЭС на 2030 год

- Строительство известного и давно обсуждаемого проекта железнодорожной магистрали Китай – Кыргызстан – Узбекистан, эту дорогу также можно рассматривать, как часть плана восстановления Шелкового пути. Изучение и проработка проектов строительства альтернативных железных дорог.
- Целесообразность развития торговли через Кыргызстан, с логистической точки зрения, связи Евразийского пути именно через Кыргызстан. В этом направлении Кыргызстан может стать центром, соединяющим Евразию и КНР.
- Развитие мультимодальных перевозок. Автомобильный коридор Центральная Азия - Индийский океан проходит через Алматы - Бишкек - Нарын - Кашгар - Каракорумское шоссе - Исламабад - Карачи. Он задействует и железнодорожный, и автомобильный транспорт и открывает центральноазиатскому региону выход в порты на побережье Индийского океана. Максимальное снятие «нефизических барьеров» на границе и по территории стран транзита, гармонизация максимально допустимых параметров автотранспортных средств.
- Автомобильный коридор Китай-Кыргызстан-Узбекистан. Для активизации работы данного коридора, 30 октября 2017 года в г.Ташкент состоялась торжественная церемония открытия пилотного международного автомобильного пробега по маршруту «Ташкент-Андижан-Ош-Иркештам-Кашгар».
- Принимая во внимание, что приоритетные потребности для инвестиций в инфраструктуре все еще огромны и будут только расти, а для этого потребуются не только **финансовые средства, технологии, ноу-хау, но также и обмен опытом между странами, поэтому весьма актуальными остаются обучение и стажировки специалистов в области транспорта.**



ИТОГИ

- ✳ Подводя итог выступлению, хотелось бы отметить, что реализация всех вышеуказанных инвестиционных проектов имеет стратегическую важность как для развития республики в целом, так и создания надежных, конкурентных экономических коридоров Центрально-Азиатского региона вдоль Великого Шелкового пути, способствующей региональной интеграции.



И В ЗАКЛЮЧЕНИИ

Благодарю за внимание!

