



17th Transport Sector Coordinating
Committee (TSCC) Meeting

18–20 April 2018 | Istanbul, Turkey

17-е заседание Координационного
комитета по транспортному сектору (ККТС)

18–20 апреля 2018 года | Стамбул, Турция

Прогресс реализации коридоров ЦАРЭС, запланированные действия и потребности в поддержке

Республика Казахстан

Министерство по Инвестициям
и развитию



СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОДОРОГ В РАМКАХ НУРЛЫ ЖОЛ

Итоги 2017 года

Бюджет - **316,4** млрд. тг

Охват работами - **4,4** тыс. км

Завершено - **602** км, в т.ч.

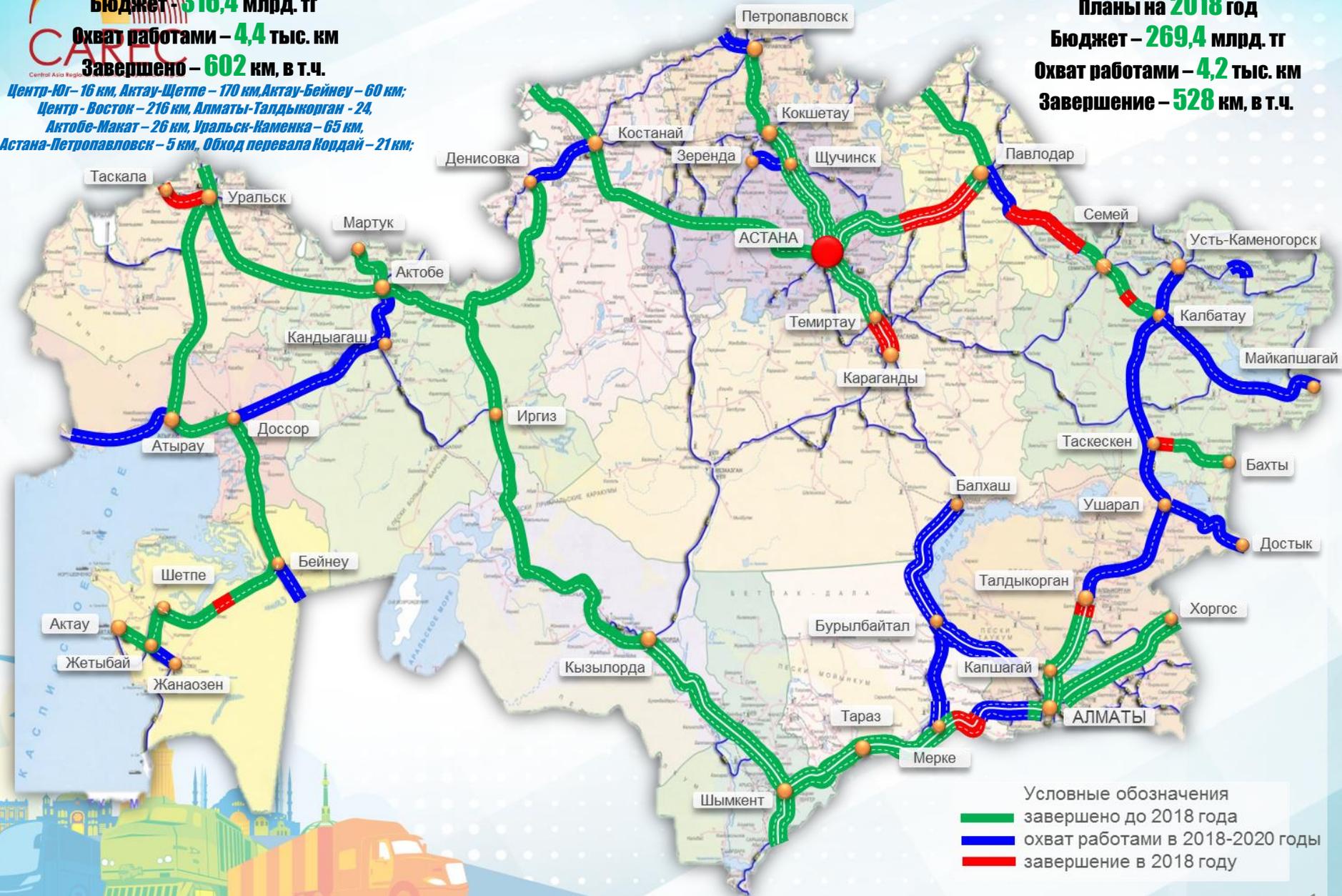
*Центр-Юг - 16 км, Актау-Шетпе - 170 км, Актау-Бейнеу - 60 км;
 Центр - Восток - 216 км, Алматы-Талдыкорган - 24,
 Актобе-Макат - 26 км, Уральск-Каменка - 65 км,
 Астана-Петропавловск - 5 км, Обход перевала Кордай - 21 км;*

Планы на 2018 год

Бюджет - **269,4** млрд. тг

Охват работами - **4,2** тыс. км

Завершение - **528** км, в т.ч.



СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОДОРОГ В 2018 ГОДУ



1. Темиртау-Караганда – 61 км
включая объезды г.Караганды, платность

Стоимость – 64 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 23,8 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2020 гг.

2. Юго-запад обход Астаны – 33 км

Стоимость – 60,2 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 26,8 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2019 гг.

3. Астана-Павлодар-Семей – Калбатау – 914 км

Стоимость – 305 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 48 млрд. тг.
Период реализации: 2010-2019 гг.

4. Астана-Петропавловск-г.РФ – 61 км
включая подъезд к г.Кокшетау

Стоимость – 44,2 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 12,9 млрд. тг.
Завершение в 2019 г.

5. Щучинск-Зеренда – 80 км

Стоимость – 15,2 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 3,3 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2019 гг.

6. Костанай-Денисовка – 114 км

Стоимость – 36,2 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 3,5 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2020 гг.

7. Актобе-Макат – 458 км

Стоимость – 178,9 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 51,3 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2020 гг.

8. Атырау-Астрахань – 274 км

Стоимость – 134,3 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 25,6 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2020 гг.

9. Уральск-Таскала – 100 км

Стоимость – 27 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 4,9 млрд. тг.
Период реализации: 2015-2018 гг.

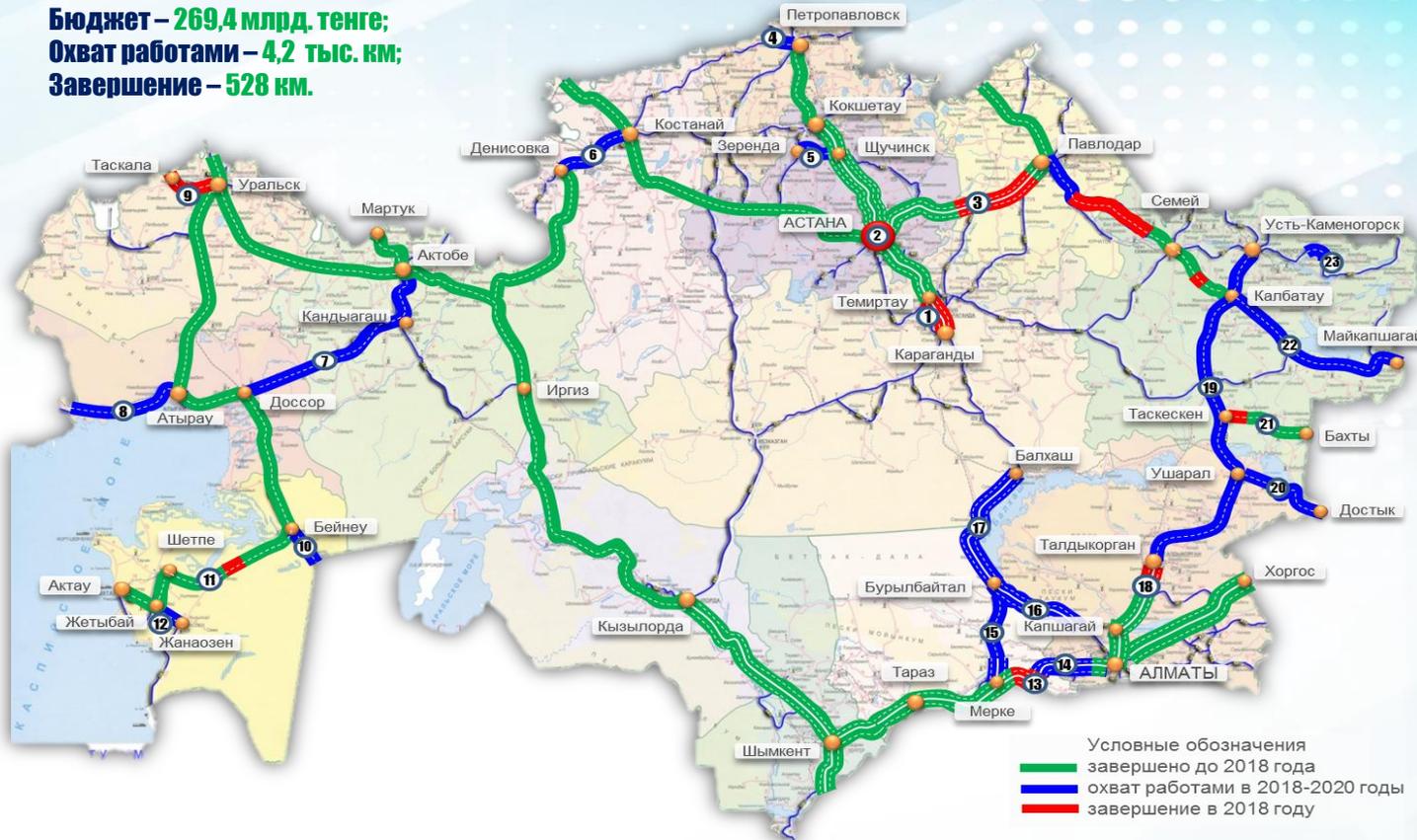
10. Бейнеу-Акжигит – 84 км

Стоимость – 20,1 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 7,9 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2019 гг.

11. Бейнеу-Ақтау – 60 км

Стоимость – 12,4 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 0,4 млрд. тг.
Период реализации: 2011-2018 гг.

Бюджет – 269,4 млрд. тенге;
Охват работами – 4,2 тыс. км;
Завершение – 528 км.



Условные обозначения
— завершено до 2018 года
— охват работами в 2018-2020 годы
— завершение в 2018 году

12. Жетыбай-Жанаозен – 73 км

Стоимость – 29,6 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 7,7 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2019 гг.

13. Обход п.Кордай – 80 км

Стоимость – 25,5 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 11,5 млрд. тг.
Период реализации: 2015-2018 гг.

14. Западная Европа-Западный Китай, включая участка Узынагаш-Отар (96 км)

Стоимость – 18,6 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 18,6 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2020 гг.

15. Мерке-Бурыйбайтал – 266 км

Стоимость – 101,8 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 13,3 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2020 гг.

16. Бурыйбайтал-Нурты – 228 км

Стоимость – 112,6 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 22,9 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2021 гг.

17. Балхаш-Бурыйбайтал – 297 км

Стоимость – 200 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 14,9 млрд. тг.

18. Капшагай-Талдыкорган – 40 км

Стоимость – 8,9 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 1 млрд. тг.
Период реализации: 2012-2018 гг.

19. Талдыкорган – Усть-Каменогорск – 763 км

Стоимость – 291 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 30 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2021 гг.

20. Ушарал-Достык – 180 км

Стоимость – 41,2 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 7 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2020 гг.

21. Таскескен-Бахты – 20 км

Стоимость – 3,8 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 3,5 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2018 гг.

22. Калбатау-Майкапшагай – 415 км

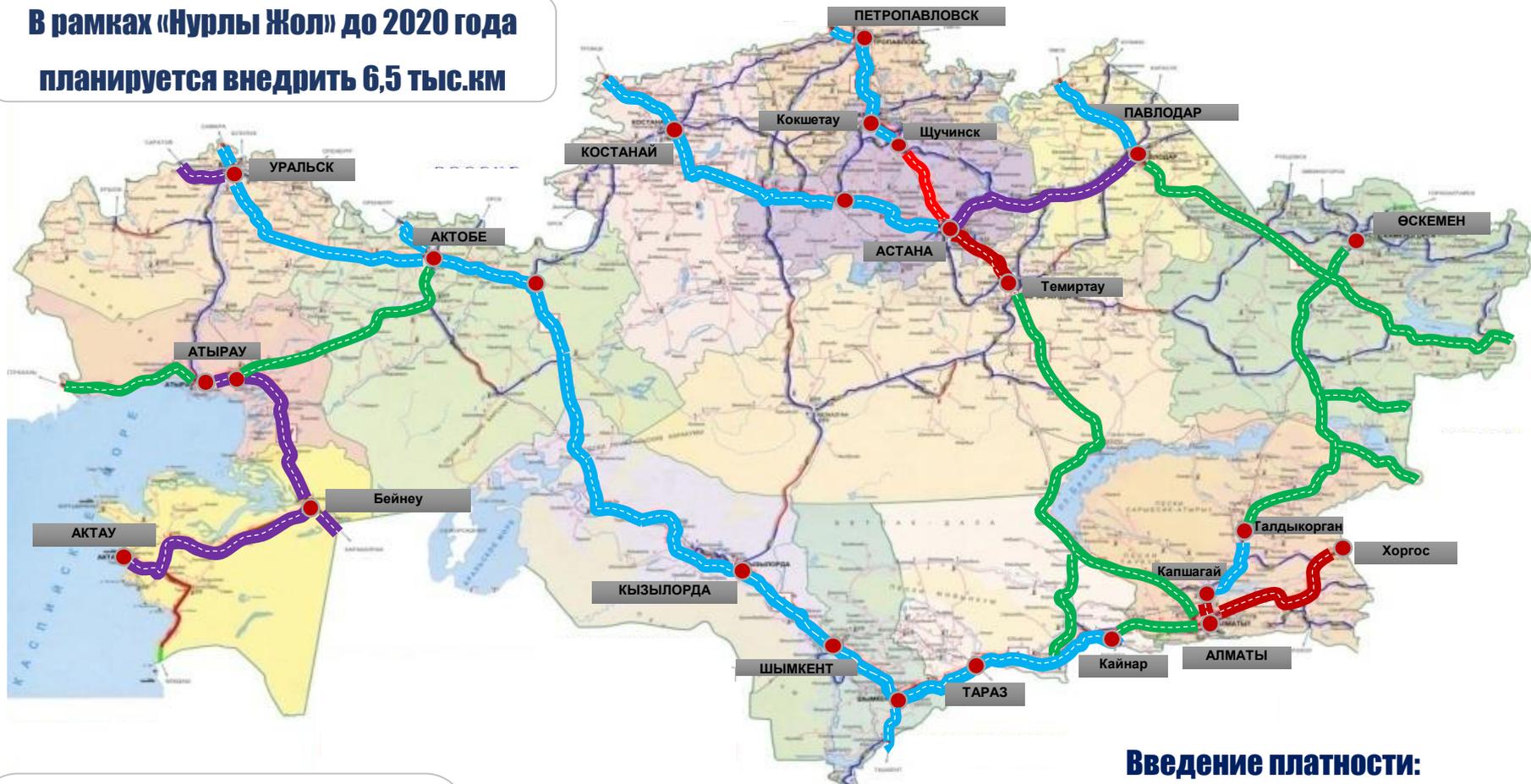
Стоимость – 159 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 20,4 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2021 гг.

23. Осиновский перевал – 32 км

Стоимость – 16,1 млрд.тг.
Бюджет 2018 г. – 4,4 млрд. тг.
Период реализации: 2017-2019 гг.

ВНЕДРЕНИЕ ПЛАТНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ

В рамках «Нурлы Жол» до 2020 года
планируется внедрить 6,5 тыс.км



Монтаж системы платности:

2017 год – 469 км

2018 год – 4 226 км

2019 год – 1 414 км

ЕЖЕГОДНЫЕ СБОРЫ ПЛАТЫ:

2020 год – 30 млрд.тенге

2022 год – свыше 40 млрд. тенге

Введение платности:

2018 год – 469 км

2019 год – 4 226 км

2020 год – 1 414 км

после 2020 года – 4 100 км

РЕАЛИЗУЕМЫЕ ПРОЕКТЫ СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ

Комплекс технических средств для автоматизации сбора средств пользования автодорогами



На платных участках автомобильных дорог поэтапно будут развернуты компоненты Системы взимания платы:

- Мобильное приложение, пополнение счета, информирование водителя;
- Безостановочный проезд для ТС с RFID для бесконтактного списания средств при проезде;
- Камеры распознавания госномеров для идентификации.

С 2013 года функционирует на участке Астана-Щучинск, ежегодные сборы **1,2 млрд.тг.**, что полностью покрывает расходы на содержание.



В 2017 году начато строительство системы взимания платности на 3-х участках (Астана-Темиртау, Алматы-Капшагай, Алматы-Хоргос)

В 2019-2020 годы строительство системы взимания платности на 13 участках на основных автомобильных коридорах

Вложение

Строительство и ввод в эксплуатацию **86 млрд.тг**

Эффект

- ✓ Ежегодные сборы с 3-х участков - **4 млрд. тг.**
- ✓ Ежегодные сборы с 17 участков - **30 млрд. тг.**
- ✓ Новые рабочие места – **1 689 чел.**, в.т.ч.



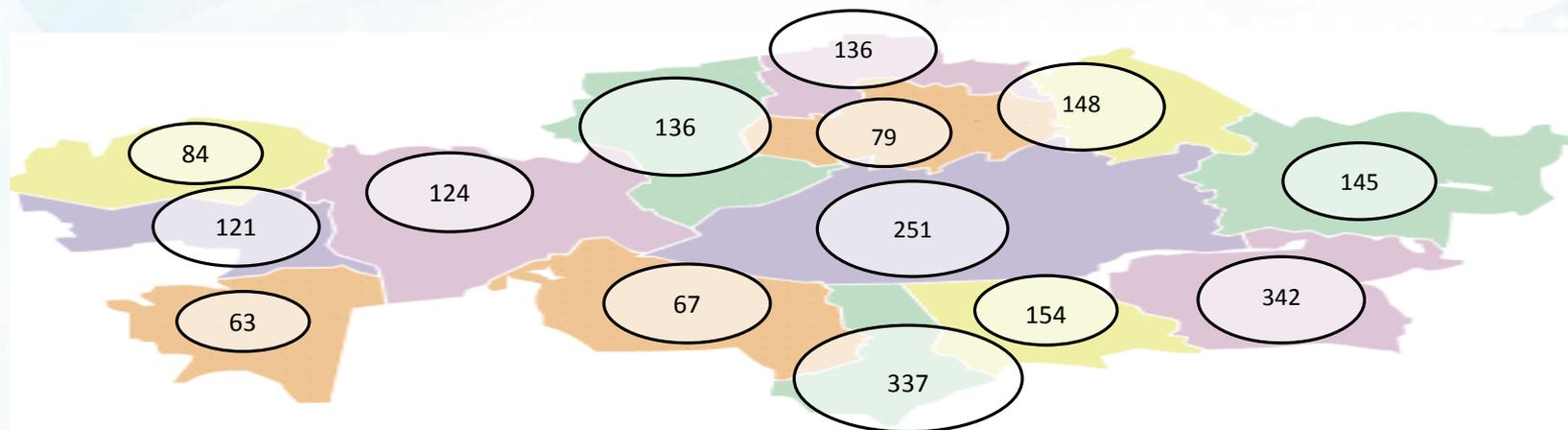
Развитие объектов дорожного сервиса

В 2015 году утвержден Национальный стандарт для объектов дорожного сервиса

ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ

Действуют **2,1 тыс.** объектов придорожного сервиса

70% не соответствуют Национальному стандарту



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
ИНФРАСТРУКТУРНОГО РАЗВИТИЯ
«НУРЛЫ ЖОЛ»**

В рамках программы до 2020 года планируется строительство и модернизация **260 объектов** дорожного сервиса на основных международных коридорах

Категория «А»

АЗС; Мотель; СТО;
Автомойка; Стоянка;
Мед.пункт; Пункт питания;
Сан.узлы, душевые кабины;
Пункт розничной торговли;
Торгово-развлекательная зона.

Категория «В»

АЗС; Мотель; СТО;
Автомойка;
Стоянка; Мед.пункт;
Пункт питания;
Сан.узлы, душевые
кабины;
Пункт розничной
торговли.

Категория «С»

Стоянка;
Пункт питания;
Пункт розничной
торговли.

Категория «D»

АЗС;
Пункт розничной
торговли.

Интеллектуальная транспортная система объединит системы видеонаблюдения, управления дорожным движением, оповещения водителей о дорожных условиях и электронной оплаты транспортных услуг.

Системная интеграция транспортных средств, инфраструктуры, пользователей и ИКТ.

Срок реализации: 2017-2022 г.
Количество компонентов: 11

Динамическое взвешивание машин (САИС)

Система взимания платы

Поддержка принятия решений, анализ больших данных

Система управления придорожным сервисом

Управление дорожным движением

Управление проектами эксплуатации и строительства дорог

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

Единое бортовое устройство

Анализ и прогнозирование дорожных климатических условий

Цифровизация автомобильных перевозок

Видеонаблюдение и выявление нарушений ПДД

Дорожно-строительный портал



КОМПОНЕНТЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ПЛАНИРУЕМЫЕ К РЕАЛИЗАЦИИ

	<p>Система эксплуатации автодорог и управления проектами строительства автодорог <i>Система для моделирования строительства автодорог.</i></p>	2018 г. Концепция ГЧП.	2019-21 гг. Заключение, реализация
	<p>Система управления дорожным движением <i>Оповещение водителей о ситуации на дорогах</i></p>	2019 г. Концепция ГЧП.	2020-22 гг. Заключение, реализация
	<p>Система анализа и прогнозирования климатических условий <i>Сеть метеостанций вдоль автодорог</i></p>	2018 г. Концепция ГЧП.	2019-22 гг. Заключение, реализация
	<p>Система видео-мониторинга и выявления нарушений ПДД <i>Сеть камер для видео и фото фиксации</i></p>	2018-19 гг. Концепция ГЧП.	2019-22 гг. Заключение, реализация
	<p>Система поддержки принятия решений <i>Система анализа больших данных (Big Data)</i></p>	2018 г. Архитектура	2018 - постоянно. Заключение, реализация
	<p>Цифровизация автомобильных перевозок <i>Единая платформа участников перевозочного процесса для прозрачности и доступности услуг</i></p>	2019 г. Маркетинг	20-21 гг. Реализация
	<p>Система управления придорожным сервисом <i>Система для продвижения услуг придорожного сервиса</i></p>	2019 г. Маркетинг	20-21 гг. Реализация
	<p>Дорожно-строительный портал <i>Единая платформа участников дорожно-строительных работ для прозрачности и доступности услуг</i></p>	2019 г. Маркетинг	20-21 гг. Реализация
	<p>Интеграция с единым бортовым устройством <i>Единое бортовое устройство для навигации и SOS кнопки</i></p>	2021 г. Тех. требования	2022 г. Реализация

РЕАЛИЗУЕМЫЕ ПРОЕКТЫ

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМИ АКТИВАМИ



Система управления дорожными активами (СУДА) на основе детальных данных о состоянии дорог позволит оптимизировать расходы выделяемые на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог:

- Объективная оценка состояния дорог;
- Экономия на ремонте дорог за счет оптимизации расходов на их жизненный цикл;
- Переход к концепции «Бюджета, ориентированного на результат».

В 2017 году в опытную эксплуатацию 2 модулей Системы управления дорожными активами (СУДА)



В 2018 году создание Национального центра качества дорожных активов

В 2018 – 2020 расширение и актуализация дорожной базы данных (республиканская сеть)

Вложение

Стоимость проекта **0,485 млрд.тг**

Эффект

- ✓ Экономия на ремонте республиканской сети до 2025 года – **110,1 млрд. тг.**
- ✓ Новые рабочие места – **158 чел.**
- ✓ В.т.ч. в сфере цифровизации (IT-админы, инженера) – **63 чел.**

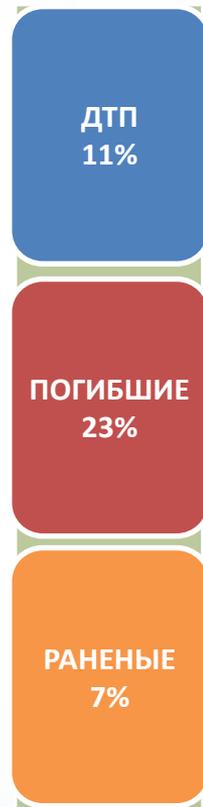
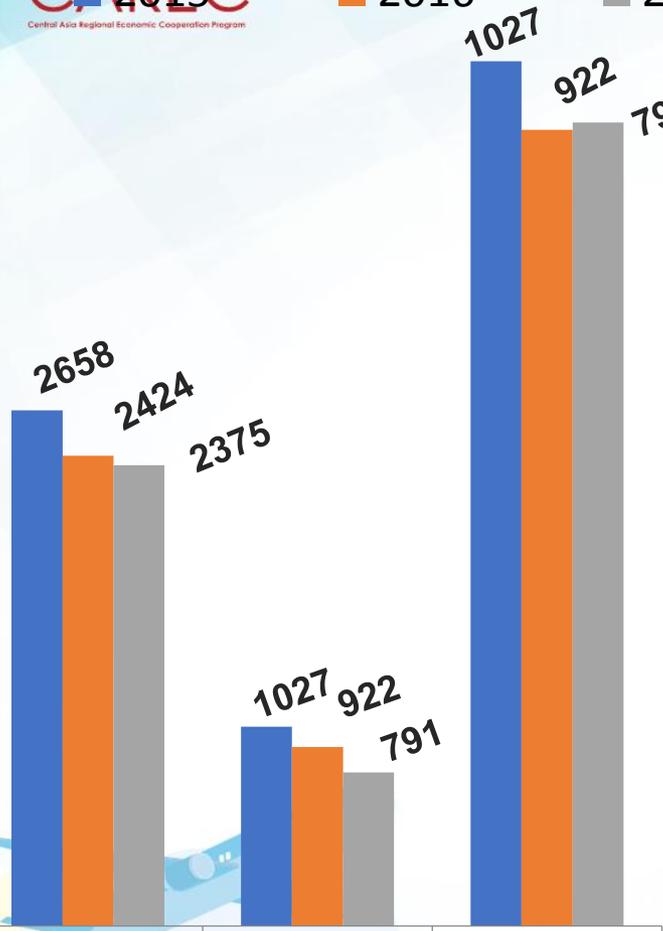
Информация по ДТП на автодорогах республиканского значения за 2016/2017 годы

№ п/п	Наименование области	ДТП				Погибло				Ранено			
		2016	2017	+/-	%	2016	2017	+/-	%	2016	2017	+/-	%
1	Алматинская	688	549	-139	-20	277	171	-106	-38	1016	862	-154	-15
2	Акмолинская	175	190	15	9	75	80	5	7	320	373	53	17
3	Актюбинская	105	108	3	3	32	45	13	41	182	200	18	10
4	Атырауская	34	31	-3	-9	26	12	-14	-54	66	61	-5	-8
5	В-Казахстанская	199	183	-16	-8	66	41	-25	-38	345	308	-37	-11
6	Жамбылская	302	356	54	18	83	89	6	7	617	772	155	25
7	З-Казахстанская	91	74	-17	-19	40	44	4	10	135	138	3	2
8	Карагандинская	194	161	-33	-17	53	74	21	40	323	270	-53	-16
9	Кызылординская	42	57	15	36	33	34	1	3	67	79	12	18
10	Костанайская	86	72	-14	-16	29	23	-6	-21	171	122	-49	-29
11	Мангистауская	58	54	-4	-7	45	31	-14	-31	108	76	-32	-30
12	Павлодарская	94	105	11	12	28	13	-15	-54	195	198	15	8
13	С-Казахстанская	46	42	-4	-9	28	20	-8	-29	61	42	-19	-31
14	Ю-Казахстанская	310	393	83	27	107	114	7	7	499	641	142	28
Итого:		2 424	2 375	-49	-2	922	791	-131	-14	4105	4142	49	1 9

АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ ЗА 2015-2017 ГОДЫ



2016 2017



Основные причины ДТП в 2017 году

- Превышение скорости – 40,7%;
- Выезд на полосу встречного движения – 12,6%;
- Нарушение правил управления АТС (неправильное маневрирование) – 7,5%;
- Несоблюдение дистанции – 6,7%;
- Управление в нетрезвом состоянии – 1,6%;
- Сон за рулем (переутомление) – 1,5%;
- Неисправность транспортного средства – 1,3%;
- Иные причины в результате нарушения ПДД – 27,2%.



АНАЛИЗ ДТП В РАЗРЕЗЕ ОБЛАСТЕЙ 2017 Г.



ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Устройство пешеходных переходов **всего 23 шт.**

За счет РБ – **17 шт.**, в т.ч.:
- Алматинская область - **5 шт.**;
- Жамбылская область – **3 шт.**;
- Кызылординская область – **3 шт.**;
- Южно-Казахстанская область – **6 шт.**

За счет займа – **6 шт.**, в т.ч.:
- Алматинская область - **2 шт.**;
- Кызылординская область – **2 шт.**;
- Южно-Казахстанская область – **2 шт.**



Устройство шумовых полос

В 2017 году нанесено 5 519,4 кв. м

Установка светодиодных дорожных знаков

В 2017 году установлено 116 шт.

Установка скоростемера с табло-радаром

В текущем году запланировано устройство оборудования для измерения скорости движения с информационным табло-радаром в 4-х областях (Атырауской, Мангыстауской, ЮКО, Кызылдординской)



**Благодарю за
внимание!**

