



Семинар по автомобильным дорогам ЦАРЭС

22-23 мая 2023 года

Тбилиси, Грузия

Контекст

Транспортная стратегия ЦАРЭС (ТСЦ) 2030 была подготовлена и одобрена министрами ЦАРЭС в ноябре 2019 года, и основное внимание в стратегии уделяется пяти стратегическим направлениям: дороги и управление дорожными активами, железные дороги, трансграничные перевозки и логистика, безопасность дорожного движения и авиация. Управление дорожными активами направлено на оптимизацию уровня и выделения финансирования содержания дорог в зависимости от среднесрочных и долгосрочных результатов в отношении состояния дорог и затрат пользователей дорог.

Страны-члены ЦАРЭС в настоящее время работают над реализацией этих Стратегий, для чего АБР мобилизовал проект технической помощи (ТП): Повышение безопасности дорожного движения для стран-членов Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (Фаза 2) и Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество: Обмен знаниями и услуги в области транспорта и содействия транспорту (Фаза 2). В рамках этих ТП было организовано несколько публикаций, мероприятий и семинаров.

На семинаре по автомобильным дорогам будет представлен отчет о двух ключевых мероприятиях, определенных в стратегии: безопасность дорожного движения и управление дорожными активами.

Безопасность дорожного движения. Дорожно-транспортные происшествия являются общепризнанной проблемой в регионе ЦАРЭС, где уровень смертности в результате дорожно-транспортных происшествий колеблется от 8,7 до 18,1 на 100 000 человек, а экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий составляет от 1% до 5% валового внутреннего продукта. Безопасность дорожного движения (БДД) является важным элементом ЦАРЭС-2030 для расширения и улучшения содействия торговле и транспортным перевозкам в регионе. Несколько стран-членов ЦАРЭС приняли национальные стратегии БДД; однако они, как правило, не обладают достаточными ресурсами и не имеют должной подотчетности. Для достижения надлежащего уровня безопасности странам ЦАРЭС необходимо координировать деятельность по обеспечению БДД в регионе.

В свете вышеизложенного странами-членами ЦАРЭС была разработана публикация «Безопасная связанность: региональная стратегия безопасности дорожного движения для стран ЦАРЭС на 2017-2030 годы», которая служит руководящим документом для надежного и долгосрочного развития БДД ЦАРЭС. Стратегия была одобрена на 14-й Министерской конференции ЦАРЭС в Улан-Баторе в сентябре 2015 года.

Управление дорожными активами. За последнее десятилетие страны ЦАРЭС вложили значительные средства в улучшение своих автомагистралей, однако управление этими новыми и старыми дорожными активами остается сложной задачей. Транспортная

стратегия ЦАРЭС до 2030 года уделяет большое внимание внедрению эффективных и действенных практик управления дорожными активами (УДА) во всем регионе ЦАРЭС. Ключевой предпосылкой УДА является продление срока службы дорожного объекта без капитального ремонта. Применяя профилактическое техническое обслуживание, основанное на знаниях, общие долгосрочные капитальные и эксплуатационные расходы на национальную сеть автомобильных дорог будут снижены при сохранении хорошего качества сети, скорости и БДД.

Задачи семинара по автомобильным дорогам

Семинар по автомобильным дорогам сфокусирует внимание на управлении дорожными активами и основах БДД. Основными целями семинара по автомобильным дорогам являются отчет о прогрессе, достигнутом в области управления дорожными активами и БДД, а также сессия по обмену знаниями о последних руководствах по БДД и СУДА.

- Представить обновленную информацию о текущих и планируемых мероприятиях по СУДА и БДД
- Поделиться опытом и уроками по отобранным темам

День 1-й (22 мая): Управление дорожными активами

	Регистрация участников
09:00-09:20	Ознакомление с целями и повесткой дня по управлению дорожными активами Г-н Томас Херц, старший специалист по транспорту, АБР Г-н Майкл Аниала, старший специалист по управлению дорожными активами, АБР
09:20-10:30	Сессия 1: Дорожные фонды и сборы с пользователей дорог в регионе ЦАРЭС Г-н Серж Картье, специалист по управлению дорожными активами, консультант АБР
10:00-10:30	Перерыв на кофе и групповое фото
10:30-11:15	Устойчивое финансирование автодорожной инфраструктуры в Монголии Г-н Мартин Хорселинг, консультант ЕБРР
11:15-12:00	Картирование будущего по взиманию платы с пользователей дорог для обеспечения устойчивых автодорог Г-н Майкл Аниала, старший специалист по управлению дорожными активами, АБР и г-н Мартин Хорслинг, консультант ЕБРР
12:00-13:15	Обед
13:15-14:15	Сессия 2: Стратегия зрелости управления дорожными активами и уроки, извлеченные из опыта SASEC Г-н Ян Гринвуд, специалист по управлению дорожными активами, консультант АБР

- 14:15-15:00 **Сессия 3: Контракты, основанные на результатах, в регионе ЦАРЭС**
Г-н Серж Картье, специалист по управлению дорожными активами, консультант АБР
- 15:00-15:30 **Перерыв на чай**
- 15:30-16:00 **Сессия 3: Контракты, основанные на результатах, в регионе ЦАРЭС (продолжение)**
Г-н Ираклий Кобидзе, менеджер по контрактам КСДОР, Департамент автомобильных дорог Грузии
- 16:00-16:30 **Сессия 4: Мониторинг управления дорожными активами в регионе ЦАРЭС**
Г-н Майкл Аниала, старший специалист по управлению дорожными активами, АБР
- 16:30-17:00 **Обсуждения и отзывы от участников**
- 17:00-17:15 **Подведение итогов 1-го дня**

Г-н Томас Херц, старший специалист по транспорту, АБР
Г-н Майкл Аниала, старший специалист по управлению дорожными активами, АБР
- 18:30-21:00 **Прием**

День 2-й (23 мая): Безопасность дорожного движения

- 08:30-09:00 **Регистрация участников**
- 09:00-09:10 **Сессия 1: Ознакомление с целями и программой семинара по безопасности дорожного движения**
Г-жа Риту Мишра, специалист по транспорту, АБР
- 09:10-09:25 **Сессия 2: Перспективы безопасности дорожного движения ЦАРЭС**
Г-н Дэвид Шелтон, старший специалист по безопасности дорожного движения, АБР (виртуально)
- 09:25-09:40 **Сессия 3: Обзор прогресса в рамках Десятилетия действий 2021-2030 гг.**
Г-н Джонатон Пассмор, региональный советник, ВОЗ (виртуально)
- 09:40-10:20 **Сессия 4: Презентация по управлению скоростью**
Г-н Сомс Джоб, специалист по безопасности дорожного движения, консультант АБР
- 10:20-10:45 **Групповые обсуждения по управлению скоростью**
- 10:45-11:00 **Перерыв на кофе**
- 11:00-11:40 **Сессия 5: Презентация по управлению скоростью**
Г-н Сомс Джоб, специалист по безопасности дорожного движения, консультант АБР

- 11:40-12:00 **Групповые обсуждения по управлению скоростью**
- 12:00-13:00 **Обед**
- 13:00-13:40 **Сессия 6: Расследование аварийных участков, анализ и их устранение**
Г-н Филип Джордан, специалист по безопасности дорожного движения, консультант АБР
- 13:40-15:05 **Групповые обсуждения по расследованию аварийных участков, анализу и их устранению**
- 15:05-15:20 **Перерыв на кофе**
- 15:20-15:45 **Сессия 7: Семинар по расследованию аварийных участков, анализу и их устранению**
Г-н Филип Джордан, специалист по безопасности дорожного движения, консультант АБР
- 15:45-16:10 **Групповые обсуждения по расследованию аварийных участков, анализу и их устранению**
- 16:10-16:40 **Сессия 8: Безопасность дорожного движения и мероприятия по управлению дорожной инфраструктурой в Кыргызской Республике**
Г-н Канат Бейшеев, Министерство транспорта и коммуникаций
- 16:40-17:15 **Групповые обсуждения планов ЦАРЭС, вариантов и идей ТП по безопасности дорожного движения и подведение итогов 2-го дня**
Г-жа Риту Мишра, специалист по транспорту, АБР