



КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН ТРАНСПОРТ ЖАНА КОММУНИКАЦИЯЛАР МИНИСТРЛИГИ





## Главные факты о Кыргызстане



 Страна, не имеющая выхода к морю в Центральной Азии



Население 6.916.000 жителей



Общая протяженность дорог ± 34.000 км



■ ВВП ±38 миллиардов долларов США



■ Общая площадь 199.951 км2



# **Agenda**

#### МЕРОПРИЯТИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

- 1. Статистика и целевые показатели
- 2. Проблемы безопасности дорожного движения
- 3. Стратегия безопасности дорожного движения 2023-2027
- 4.Проект АБДД
- 5. Достижения до 2027 года

### УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ

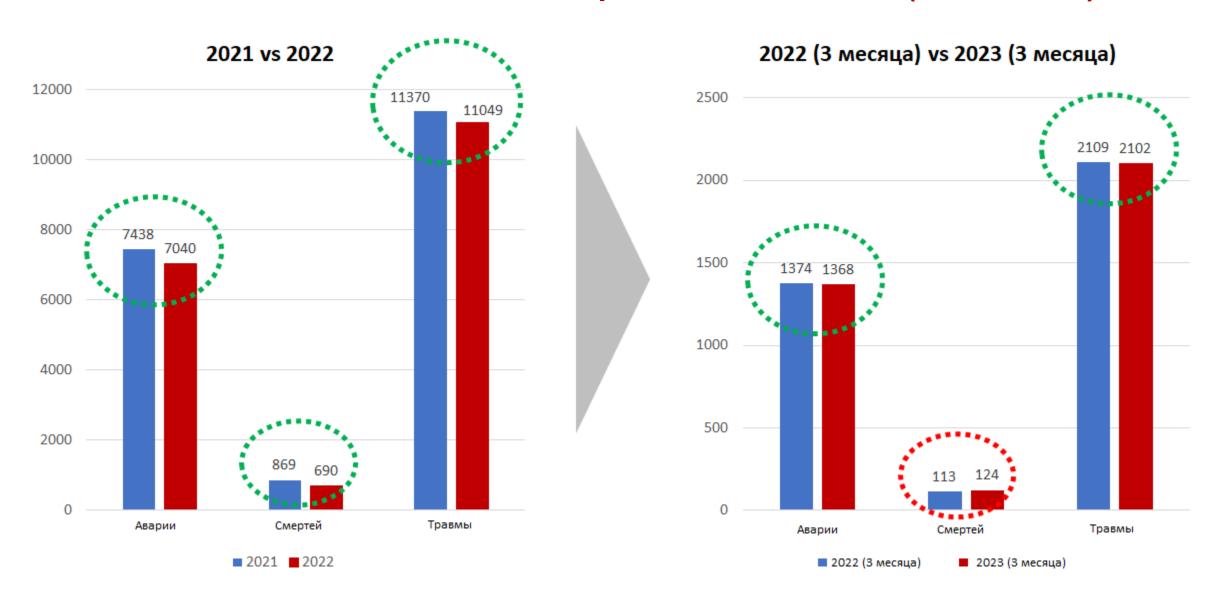
- 1. Эффективное планирование дорожной инфраструктурой
- 2. Система управления активами
- 3. Цели проекта СУДА 2
- 4. Проекты в сфере дорожной инфраструктуры



## МЕРОПРИЯТИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ



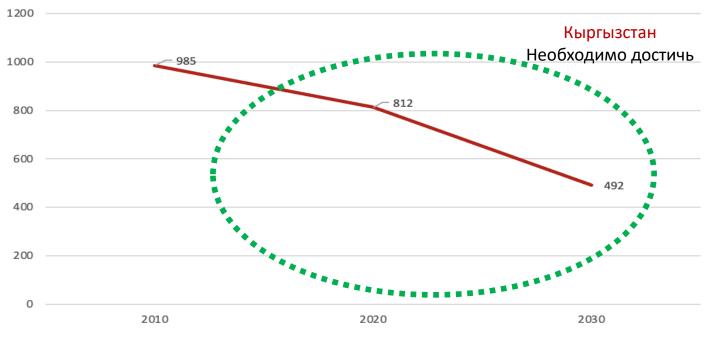
# Статистика безопасности дорожного движения (2021 - 2023)

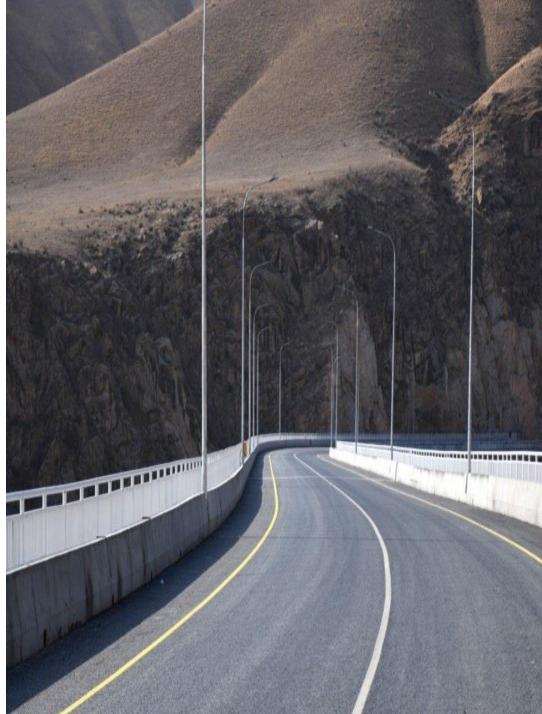


# **Целевые показатели безопасности дорожного** движения в Кыргызстане до 2030 года

"общей целью стратегии дорожной безопасности ЦАРЭС будет снижение количества смертельных случаев на автодорожных коридорах ЦАРЭС на 50% в 2030 году по сравнению с базовым уровнем 2010 года (985 смертей в 2010 году и 812 в 2020 году) "\*.

"сделать международные автомобильные коридоры ЦАРЭС безопасными, эффективными и привлекательными для всех участников дорожного движения "\*.





<sup>\* -</sup> https://www.adb.org/sites/default/files/institutional-document/228011/carec-road-safety-2017-2013.pdf

# Основные проблемы управления безопасностью дорожного движения

Устаревшие нормативно-правовые акты (ГОСТы, СНиПС и др.) не позволяют внедрять современные решения по безопасности дорожного движения (например, отбойники, лежачие полицейские, мини-карусели и др.)

Неэффективная существующая процедура, законодательство, процессы разработки и согласования RSA не позволяют своевременно и в полном объеме выполнять рекомендации RSA

Данные об авариях и процесс сбора данных недостаточны, автоматизированы и недостаточно качественны, чтобы их можно было использовать для дальнейшего подробного анализа и принятия превентивных решений.

Отсутствие профессиональных и квалифицированных специалистов по безопасности дорожного движения, аудиторов и проектировщиков с международным опытом

Слишком низкое финансирование проектов по проектированию и строительству дорог, особенно для реализации мер безопасности дорожного движения

Сопротивление изменениям

5

6



# Национальная стратегия безопасности дорожного движения Кыргызстана на период 2023-2027 гг.

#### Стратегическая цель

Повышение эффективности системы управления безопасностью дорожного движения

#### Цели

- Утвердить межведомственную методику проведения анализа рисков безопасности дорожного движения.
- При необходимости внести изменения в национальное законодательство в соответствии с международными обязательствами по безопасности дорожного движения.
- Обеспечить реализацию принципа неотвратимости наказаний за нарушения правил дорожного движения.
- Разработать открытые механизмы в организации лицензирования пассажирских перевозок.
- При необходимости утвердить вновь определенные функции и реестр служб безопасности дорожного движения, входящих в компетенцию МВД Кыргызской Республики.
- Усилить работу по повышению квалификации сотрудников по обеспечению безопасности дорожного движения.
- Внедрить системы цифровизации в деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения.

#### Стратегическая цель

Повышение безопасности дорожной инфраструктуры

#### Цели

- Внедрить национальные стандарты проектирования, строительства/реконструкции безопасных дорожных инфраструктур в соответствии с международными стандартами, учитывая интересы и безопасность всех участников дорожного движения.
- Разработать и внедрить план модернизации дорожной инфраструктуры и инвестиционную стратегию.
- Внедрить в гг. Бишкек и Ош механизм решения проблемы парковки автомобилей в городах Бишкек и Ош.

#### Стратегическая цель

Обеспечение безопасности участников дорожного движения.

#### Цели

- Утвердить план реализации образовательных и профилактических мер по обеспечению безопасности дорожного движения среди различных категорий участников дорожного движения.
- Усилить механизмы контроля качества подготовки водителей автошколами и сдачи экзаменов на получение водительских прав, а также проведения мероприятий по перевозке пассажиров общественным транспортом.
- Обеспечить доступ населения к средствам обеспечения безопасности дорожного движения (автокресла для детей, фары для конного транспорта и велосипедов и т.д.).
- Усилить контроль над высокогорными участками стратегических автомагистралей для обеспечения безопасности дорожного движения.

#### Стратегическая цель

Повышение эффективности реагирования после аварий

#### Цели

- Утвердить стандарты и механизмы комплексного реагирования после ДТП.
- Укрепить межведомственное сотрудничество в области безопасности дорожного движения.
- Обеспечить развитие практических навыков водителей транспортных средств по оказанию.
- Обеспечить развитие практических навыков водителей транспортных средств по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожнотранспортных происшествиях.
- безопасность.

# Проект: Выбор консультационных услуг по аудиту безопасности дорожного движения и консультантов по технологиям



 Поддержка МТиК КР в разработке и принятии процедуры АБДД, обучении и лицензировании экспертов, пересмотре и обновлении технического законодательства



 Заказчик: Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики



• Финансируется АБР



 Выбранный консультант MC Mobility Consultants (Австрия), NAST Consulting (Австрия), TBSC (Грузия), United Group (Кыргызстан)



Продолжительность 28 месяцев (01.03.2023 - 01.08.2025)



### **MC Mobility Consultants GmbH**

Mariahilfer Straße 196/Top 18 A-1150 Wien office@vienna-mc.com www.vienna-mc.com

# nast consulting





## **MC Mobility Consultants GmbH**

- Международная консалтинговая компания с сильной сетью специализированных экспертов во всех областях транспорта, а также глубоким знанием транспортных рынков и их основных участников по всему миру.
- Основана в 2011 году опытной и профессиональной командой с большим опытом в управлении проектами, исследованиях и консалтинге.
- Офисы в Австрии (Вена), Сербии (Белград) и Литве (Вильнюс).
- Опыт работы с различными МФО, например, АБР, ЕБРР, ЕІВ, EuropeAid, ВБ, USAID, GIZ и т.д.





- Стратегии
- Анализ логистики
- Анализ рынка
- Экспертиза подвижного состава
- Моделирование
- Анализ железнодорожного бизнеса и экономики



#### СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОМАНДЫ И РЕСУРСЫ ПО ЗАПРОСУ

- База данных различных экспертов
- Бизнес-аналитика
- Эксперты по анализу данных
- Менеджер проектов (например, Prince2)
- Менеджеры по развитию R&D



#### ITS, ДИГИТАЛИЗАЦИЯ ЛОГИСТИКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- Выполнение анализа
- Технические характеристики
- АБДД и РАБДД
- Обучение и сертификация
- Цифровая архитектура и реализация



# ГОРОДСКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ И ТРАНСПОРТНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

- Стратегии
- Реализация политики
- Технико-экономические обоснования
- SUMP
- Транспортное моделирование

### Структура команды проекта



#### Управление содержанием проекта и уровень мониторинга реализации

- Собственник проекта
- Комиссия по стратегическому планированию
- Группа координаторов банка (мониторинг соответствия предоставления услуг)

#### Стратегический/политический уровень - утверждение документов, принятие решений

- Совет и комиссии при правительстве Кыргызской Республики
- Комиссия по стратегическому планированию

#### Другие заинтересованные стороны

Отдел реализации проекта

Управление патрульной службы милиции

Кыргызский Государственный Технический Университет им. И. Раззакова

#### Уровень реализации проекта (команда поставщика услуг)

- Команда международных и национальных ключевых экспертов
- Команда неключевых экспертов (эксперты по предметам)

#### Уровень потребителей основных бенефициаров проекта

- Жители Кыргызской Республики
- Студенты, которые будут изучать инженерную безопасность дорожного движения

### Цели и ожидаемые результаты проекта

Разработка процедуры аудита безопасности дорожного движения, организация и обучение экспертов

#### Стратегическая цель

На основе лучшей международной практики разработать и поддержать начало национальной

#### Задачи:

- Проанализировать существующую документацию и законодательство
- Разработать руководство по аудиту безопасности дорожного движения
- Подготовить поправки к законодательству
- Разработать подразделение АБДД и операционные процедуры
- Разработать программу обучения и сертификации
- Разработать учебную программу для КГТУ
- Провести семинары и тренинги
- Провести пилотные аудиты
- Разработать учебные материалы

Укрепление инженерных стандартов и законодательства

#### Стратегическая цель

Обзор существующих технических и нормативных стандартов, связанных с

#### Задачи:

- Проанализировать существующую документацию
- Выявление пробелов в соответствии с лучшей международной практикой
- Составление технического примечания
- Разработать процедуру исключения
- Проведение семинара

Внедрение инновационных технологий для обеспечения безопасности дорожного движения

#### Стратегическая цель

После анализа существующих дорожнотранспортных происшествий в

#### Задачи:

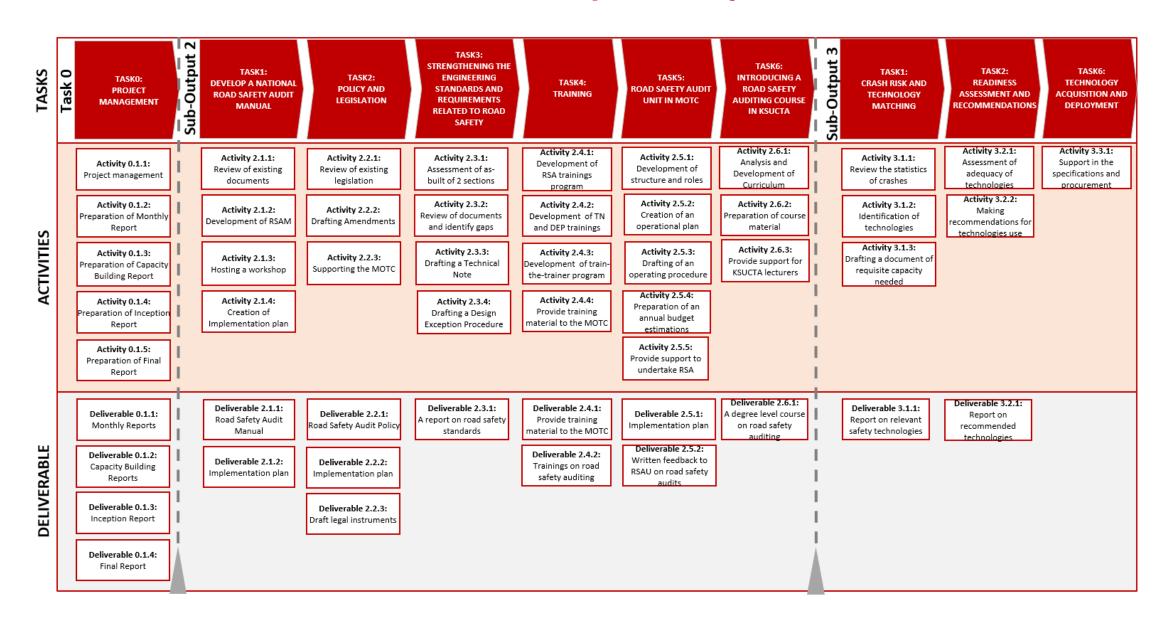
- Сбор и анализ существующей статистики аварий, выявление тенденций
- Развернуть инструменты для выявления наиболее критических точек
- Выявление наиболее эффективных инновационных технологий для обеспечения безопасности дорожного движения
- Поддержка в подготовке спецификации закупок

#### Ожидаемые результаты

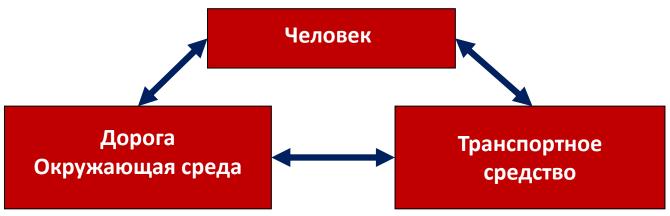
Разработка руководства по безопасности дорожного движения, обучение экспертов и поддержка создания группы аудита безопасности дорожного движения в МТиК КР Проект отчета о стандартах безопасности дорожного движения

Подготовка отчетов с рекомендациями и поддержка внедрения или реализации технологий для обеспечения безопасности дорожного движения

## **General scope of Project**



Основной подход проекта - строительство в Кыргызстане максимально безопасных дорог, отвечающих потребностям населения



Самым важным в транспортной системе является ЧЕЛОВЕК!!!!!!

Это означает, что автомобиль, дорога и окружающая среда должны соответствовать потребностям и возможностям человека



### План проекта

Сбор и анализ данных

- Технические нормативы
- Аварии
- Отчеты
- Административные
- И т.д.

Подготовка документов

- Техническое примечание
- Процедура исключений при проектировании
- РАБДД
- Правовые акты
- Инновационные технологии

Создание ГАБДД

Проведение тренингов, семинаров и подготовка материалов

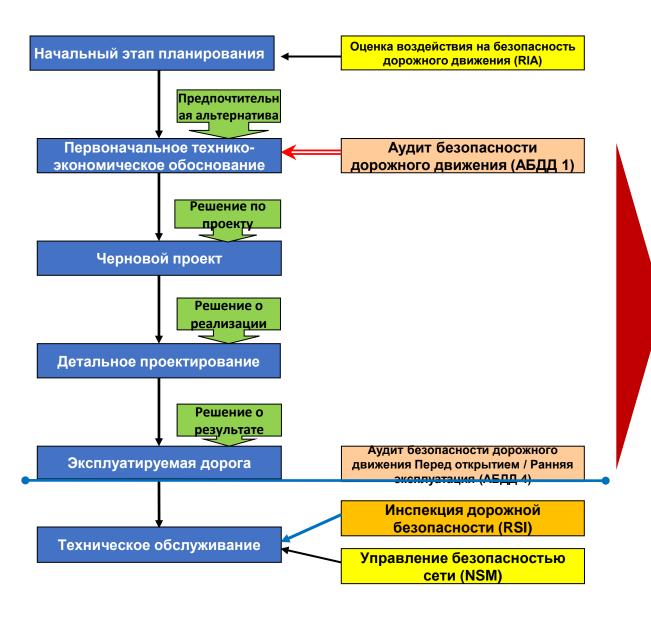
- Техническое примечание
- Процедура исключений при проектировании
- РАБДД
- Университет
- Использование инновационных технологий

Сопровождение и оценка

- По правовой адаптации
- Выполнение АБДД
- Использование инновационных технологий

Поддержка МТиК КР 28 месяцев

# Процедура АБДД приведет к созданию безопасной и комфортной инфраструктуры в Кыргызстане









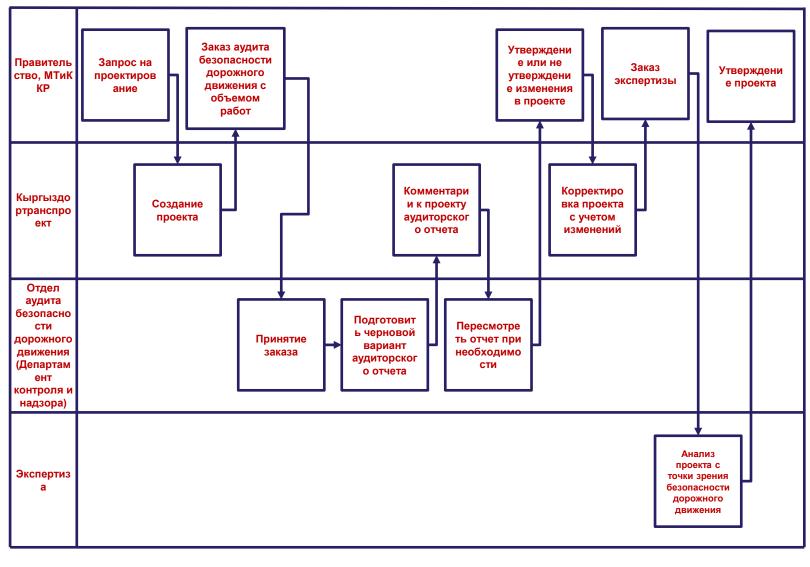








# Создание процесса АБДД и подразделение АБДД будет проводить аудит для проектов разработки и строительства основных дорог



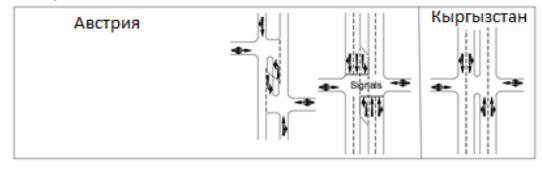


# Пересмотрены и обновлены СНиПы, ГОСТы и другие нормативные документы с учетом лучшей международной практики помогут в проектировании безопасных дорог в Кыргызстане

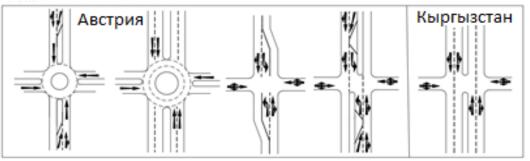
#### **Intersection Layouts**



Городская местность



Сельская местность



#### Pedestrian Crossings



Пешеходные переходы



# АБДД будет внедрено в образовательные программы в университете КГТУ и будет разработана программа сертификации АБДД



 Подготавление и принятие учебных программ в университет КГТУ



 Подготавление программы повышения квалификации для специалистов дорожной отрасли



 Разработана программа сертификации аудиторов АБДД



 Обучение экспертов подразделения АБДД в МТиК КР



 Организование семинаров для проектировщиков, ГУОБДД, МТиК КР и т.д.



# Консультант будет оказывать поддержку МТиК КР и ГУОБДД в расследовании дорожно-транспортных происшествий, сборе данных и управлении ими



■Поддержка процесса расследования дорожно-транспортных происшествий, обзор и предложение рекомендаций



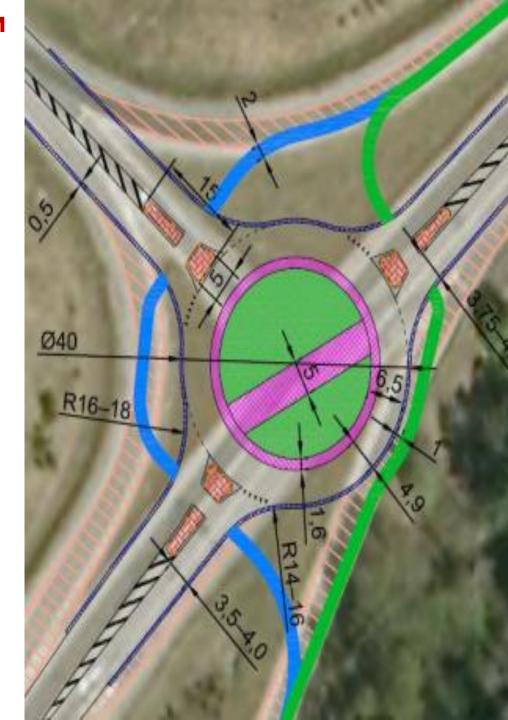
■Поддержка процесса сбора и управления данными о дорожных происшествиях, обзор технологий и предложение рекомендаций



■ Определение наиболее опасных мест и "черных точек" и предложение мер по улучшению ситуации



 Поддержка в анализе и статистике данных о дорожных происшествиях



# Консультант окажет поддержку МТиК КР в разработке и внедрении инновационных технологий для обеспечения безопасности дорожного движения в Кыргызстане



 Будут определены наиболее эффективные и рентабельные технологии для использования в Кыргызстане



 Будут подготовлены технические описания и спецификации технологий



• Консультант окажет поддержку МТиК КР в процессе выбора и внедрения инновационных технологий



 Будут определены инновационные технологии для управления общественным транспортом на национальном уровне



 Инновационные технологии будут охватывать камеры контроля средней скорости, WIM, VMS, ITS



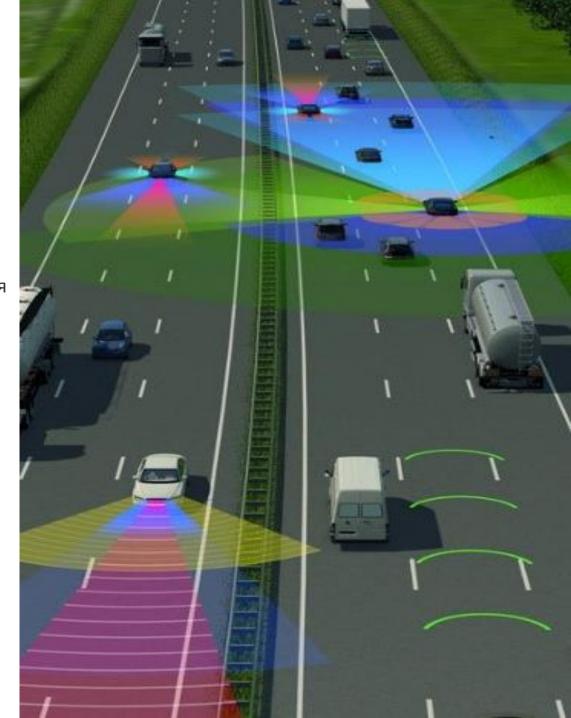
# Ожидаемые достижения в области управления безопасностью дорожного движения до 2027 года

- Обновлено и утверждено нормативно-правовое законодательство в соответствии с лучшей международной практикой и поднято качество проектирования дорог на новый уровень
- Подготовлено и сертифицировано достаточное количество специалистов и аудиторов по безопасности дорожного движения
  - Внедрены и опробованы инновационные экономичные решения для обеспечения безопасности дорожного движения и управления дорожным движением, такие как камеры средней скорости, платформы управления автобусами, шумоподавляющие полосы, WIM, знаки с переменными сообщениями, мини-кольцевые развязки и т. д.
  - Создан квалифицированный отдел управления аудитом безопасности дорожного движения при МТиК и обеспечен эффективный процесс RSA.

5

6

- Пересмотрены, улучшены и автоматизированы (например, с помощью устройств и программного обеспечения GPS) процессы сбора, расследования и анализа данных об авариях
  - САМОЕ ВАЖНОЕ! СУЩЕСТВЕННО СОКРАЩЕНО КОЛИЧЕСТВО СМЕРТЕЛЬНЫХ ДТП НА ДОРОГЕ КЫРГЫЗСТАНА



УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ



# Эффективное планирование ремонта дорог и распределение финансовых средств



 Планирование дорожно-ремонтных работ и распеределение финансовых средств производится на основе базы данных и Системы управления дорожными активами (СУДА) в зависимости от технического состояния дорог.



 Создан и функционирует Дорожный фонд, который предусматривает образование финансовых ресурсов для проектирования, содержания, ремонта, строительства и развития автомобильных дорог общего пользования



 Создан и функциорнирует Дорожный фонд, который предусматривает образование финансовых ресурсов для проектирования, содержания, ремонта, строительства и развития авомобильных дорог общего пользования



 Министерством транспорта и коммуникаций КР разработан проект нового Закона Кыргызской Республики «Об автомобильных дорогах», который в настоящее время находится на рассмотрении в Жогорку Кенеше Кыргызской Республики и прошел первое чтение. По состоянию на 20 февраля 2023 года Закон прошел второе чтение и проходит третье чтение в Жогорку Кенеше КР.



 Разработан проект Закона КР «О внесении изменений в Кодекс КР «О неналоговых доходах», в части введении дополнительных сборов, который находится на рассмотрении Кабинета Министров.





### Система управления дорожными активами



 Система управления дорожными активами – специально разработанная информационная система, которая на основе детальных данных инструментального обследования дорог прогнозирует необходимые объемы средств для ремонта



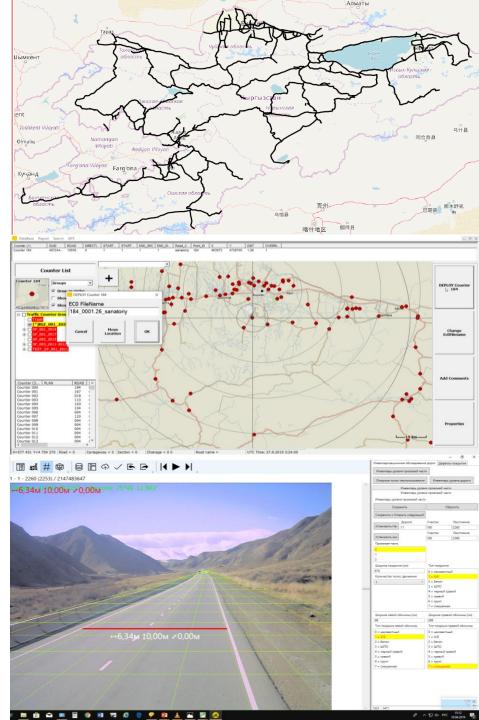
 Она позволяет оптимизировать расходы жизненного цикла автодорог путем устранения дефектов на ранней стадии, таким образом, снижая капитальные затраты и оптимизируя расходы на содержание автодорог



 Используя СУДА, МТиК КР будет иметь точные данные о необходимом объеме и приоритетности проведения ремонтных работ, что исключит человеческий фактор при составлении бюджета. Подобные механизмы значительно снижают риск коррупции при содержании автодорог и позволяют фактически оценивать состояние автодорог



Совместно с Производственно-инновационным центром (ПИЦ)
Министерства были собраны данные с 7514 км автодорог с
твердым покрытием и собраны данные о интенсивности
дорожного движения с 341 точек. Обследованные дороги были
международного, государственного и частично местного значения,
собраны GPS координаты дорог, IRI, колейность и фотографии
дорог. На основе фотографий, была проведена инвентаризация
дорог и обследование состояния дорожного покрытия.



### Ожидания от СУДА- 2



 Обновление данных для части сети дорог с твердым покрытием (около 7500 км) и расширение сбора данных, включив в него сеть дорог без твердого покрытия



 Дальнейшее развитие системы планирования содержания на основе веб-технологий, чтобы включить функциональные возможности по представлению и объединению данных из базы данных, дополнительно улучшить планирование для дорог с твердым покрытием и охватить планированием дороги без твердого покрытия и другие активы



 Поддержка Минтранса КР при разработке правовой основы для интеграции СУДА в процедуры годового планирования и составления бюджета, а также подготовка Программы действий для дальнейшего развития Фазы III СУДА



 Определение ежегодных потребностей в финансировании и подходящие источники финансирования для содержания и ремонта дорог



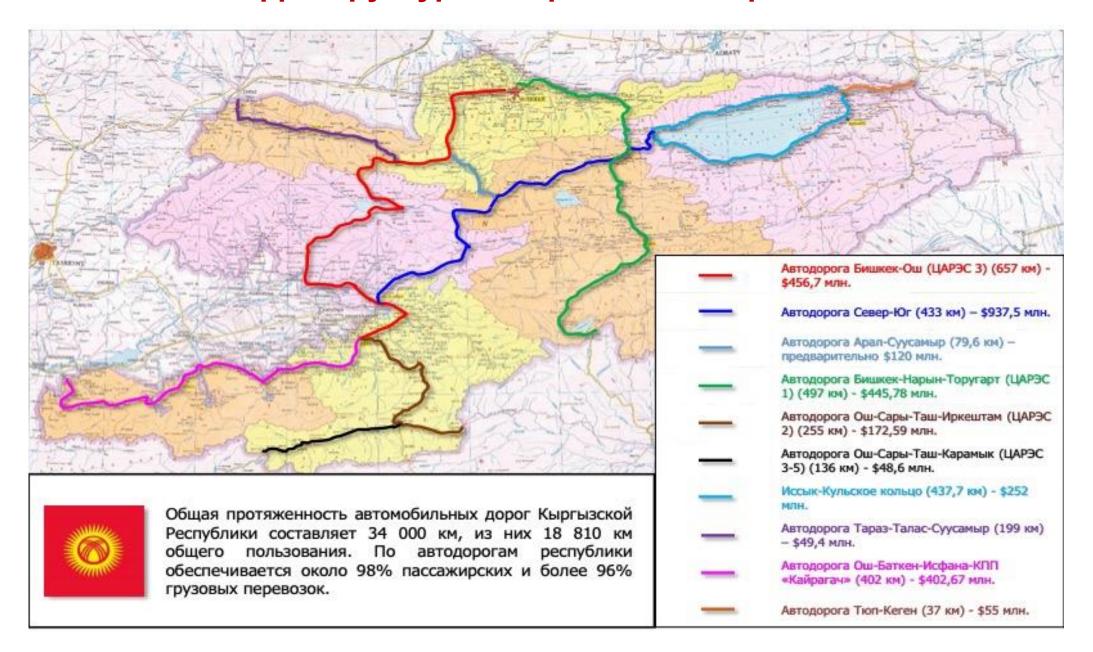
 Обеспечение укрепления потенциала и обучение персонала ДДХ, ПИЦ и подведомственных учреждений



• Оказать содействие КГТУ в проведении нового курса по СУДА



## Инфраструктурные проекты в Кыргызстане



Спасибо за внимание

