



ASIA-PACIFIC  
ROAD SAFETY  
OBSERVATORY

# Безопасность дорожного движения в регионе ЦАРЭС – Состояние дел

Судхир Гота (консультант)

Дэвид Шелтон (АБР)

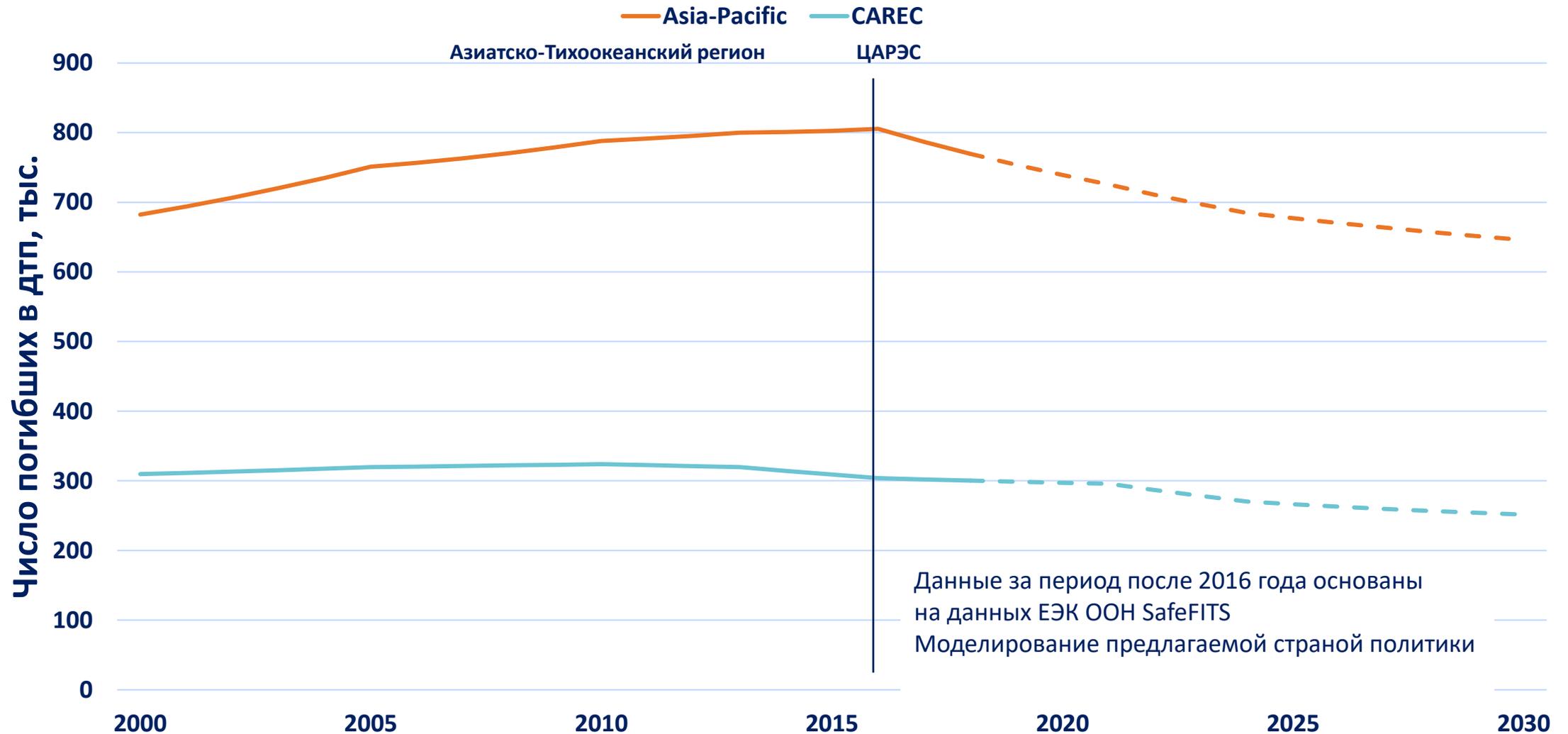
**Семинар ЦАРЭС по автомобильным дорогам**

**Май 2023**

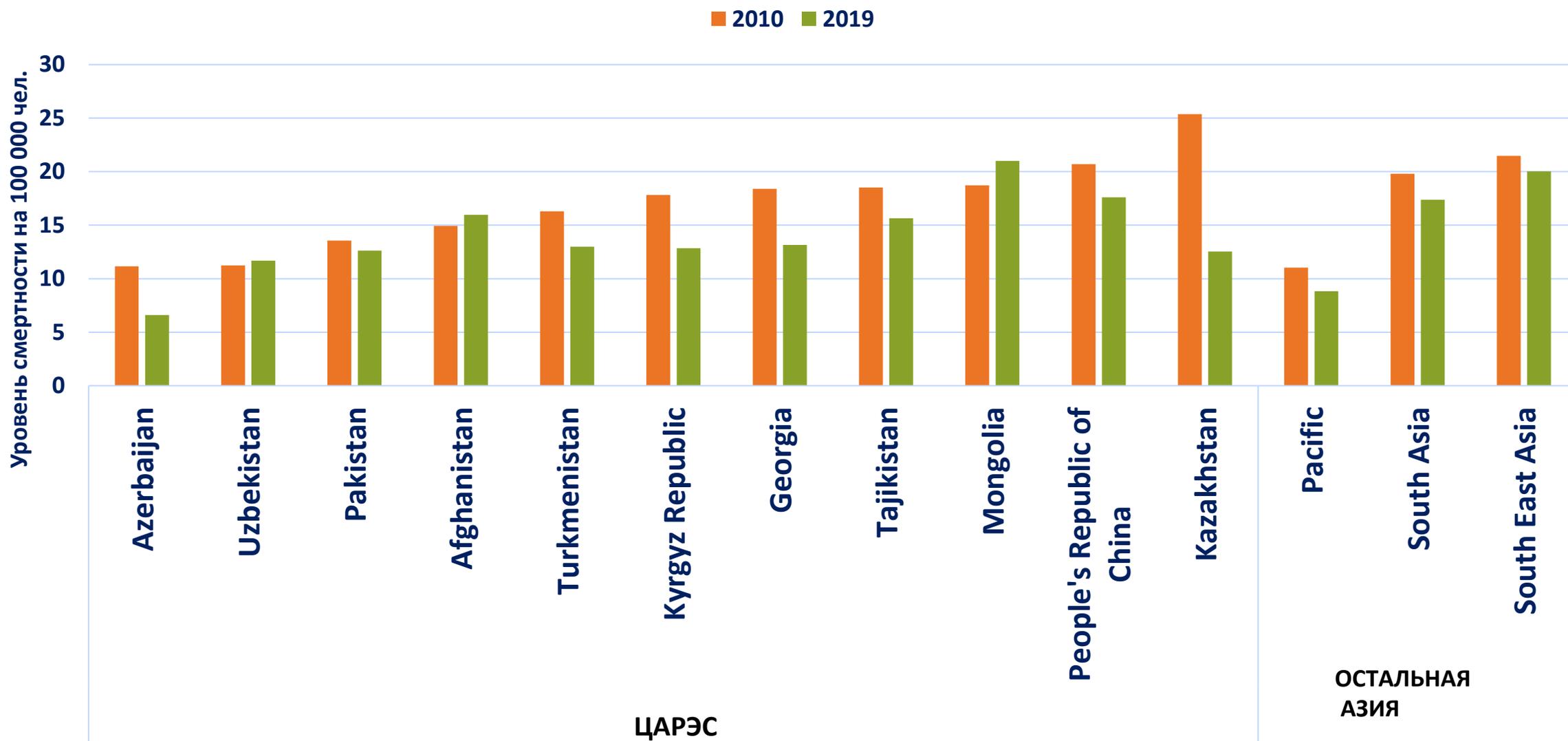


Photo credit: CABAR

# Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях в Азиатско-Тихоокеанском регионе и ЦАРЭС

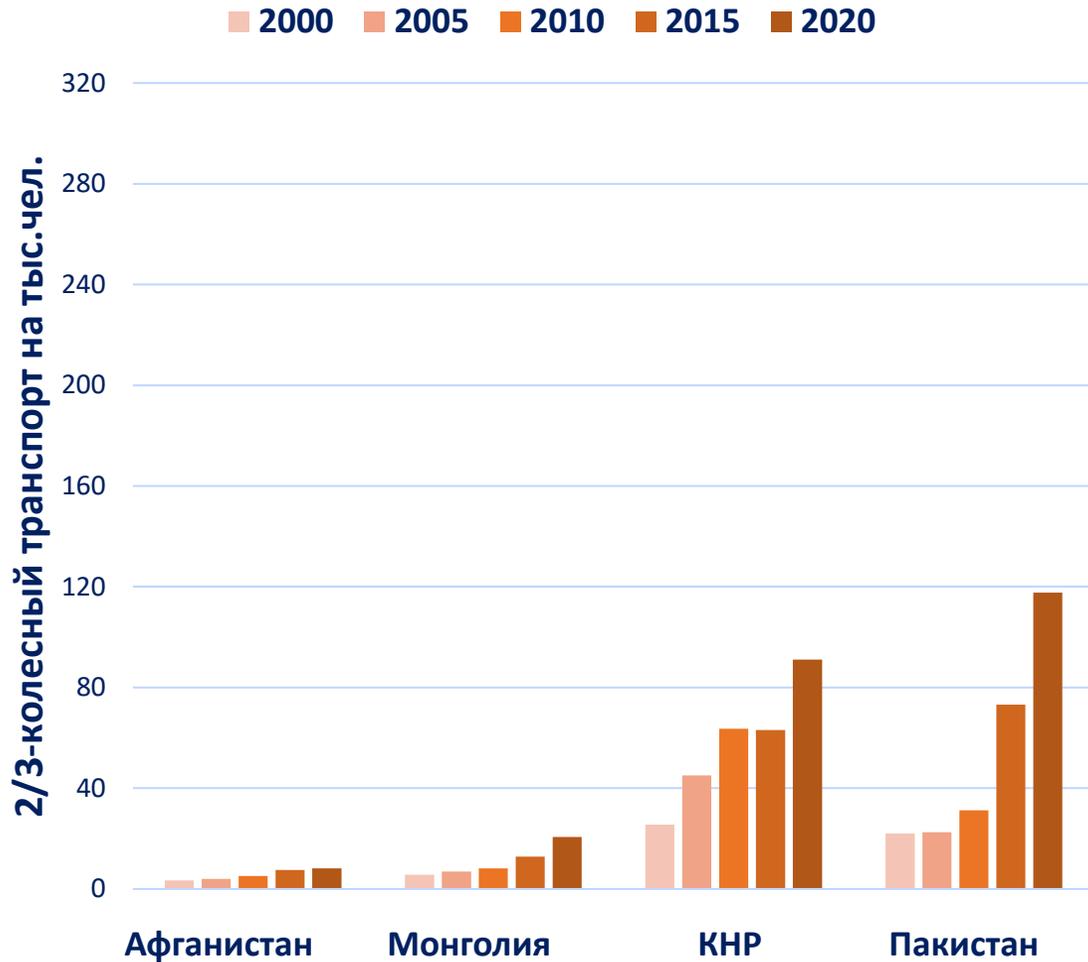


# Показатели смертности в дорожно-транспортных происшествиях, 2010-2019 годы

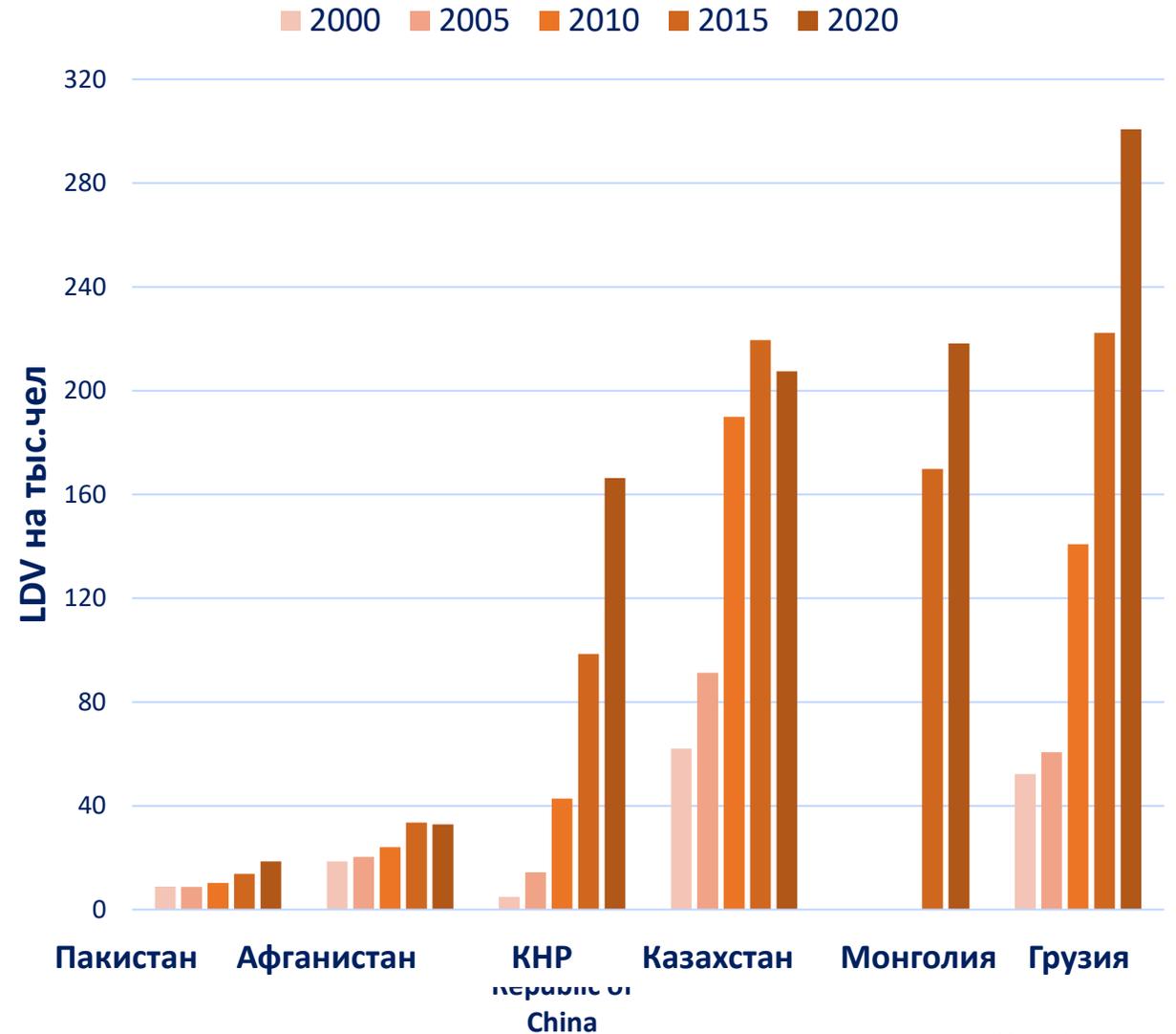


# 2/3-колесный транспорт и малые (коммерческие) автобусы (LDV) в расчете на тысячу человек населения

2/3-колесный транспорт на тыс. чел., 2000-2020

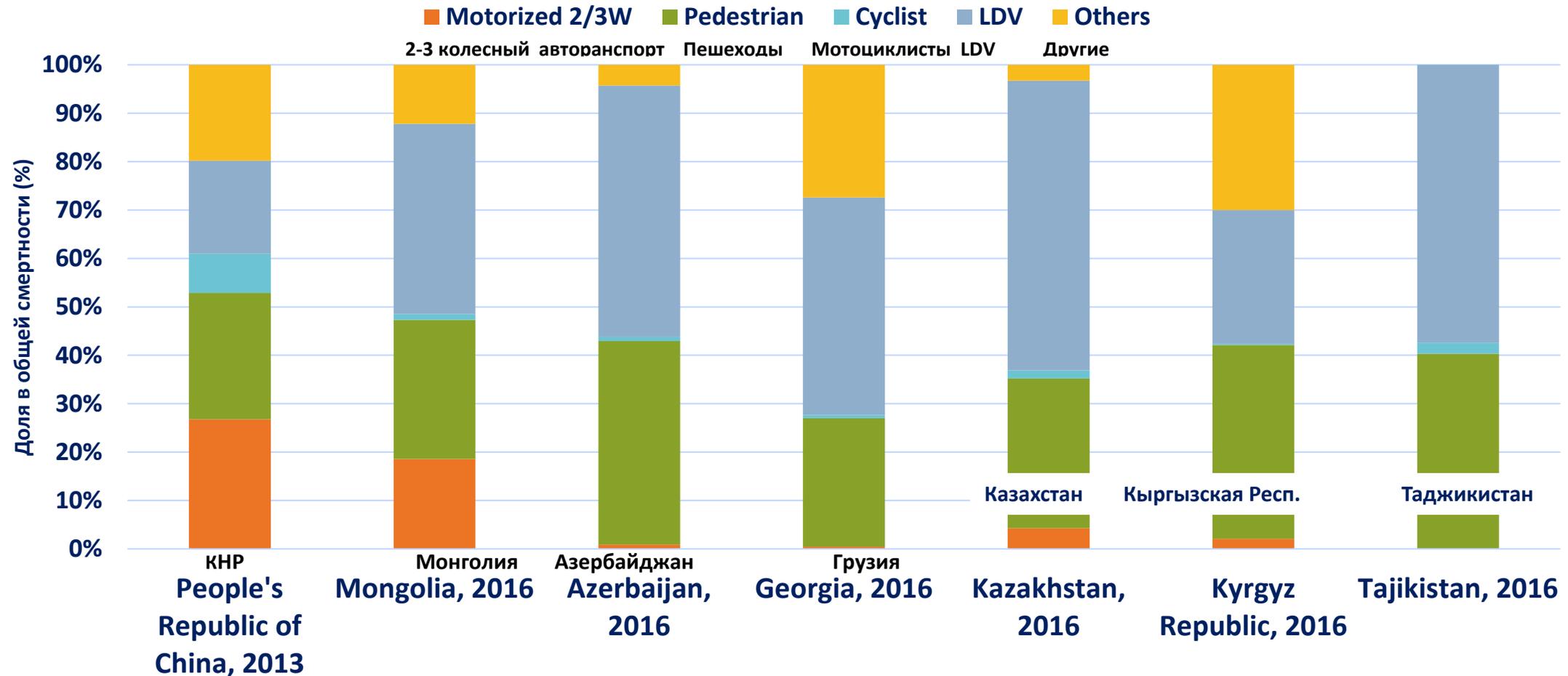


LDV на тыс.чел, 2000-2020



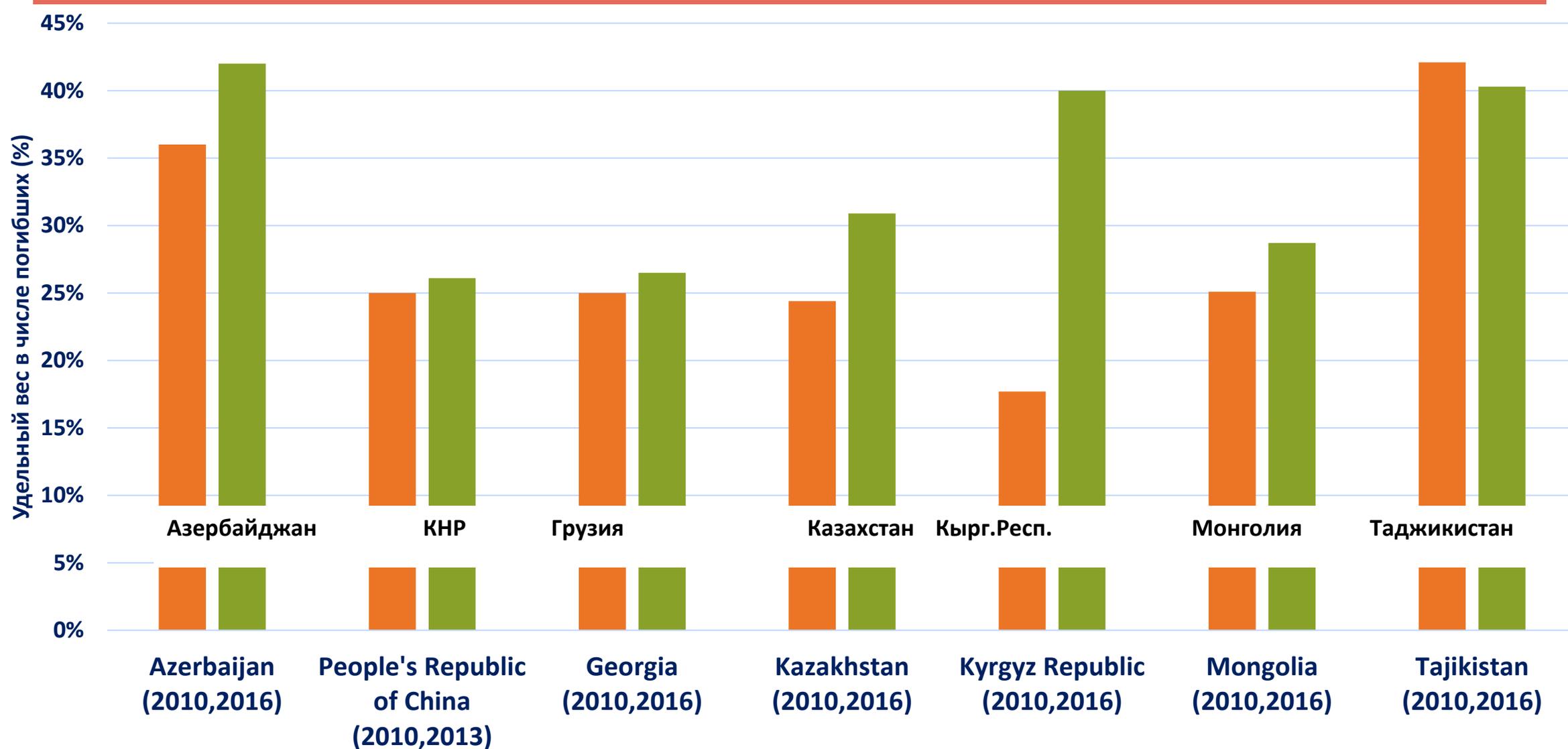
# Жертвы дорожно-транспортных происшествий со стороны участников дорожного движения

## Удельный вес (%) жертв ДТП со стороны участников движения



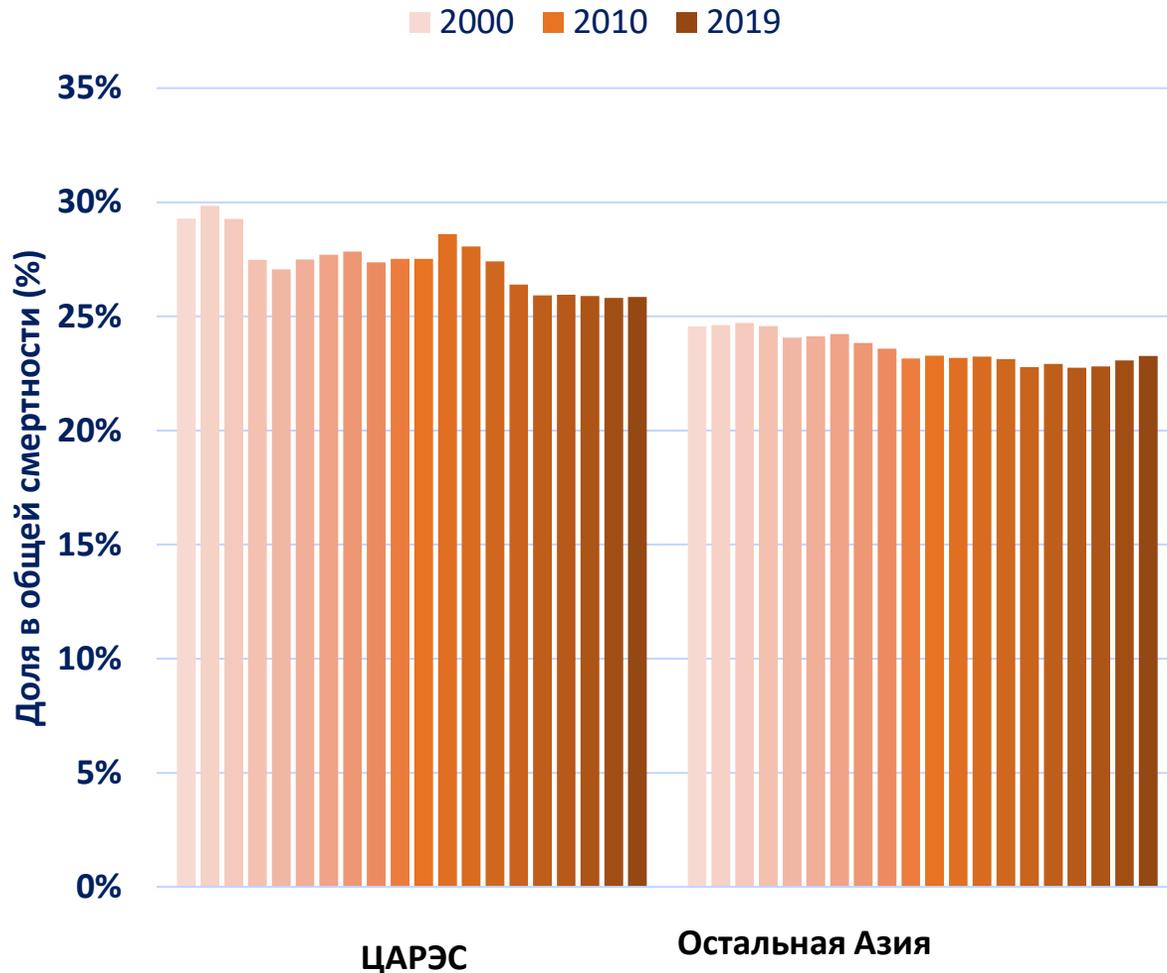
Источник: АТО, ВОЗ

# Удельный вес пешеходов в числе погибших в дорожно-транспортных происшествиях

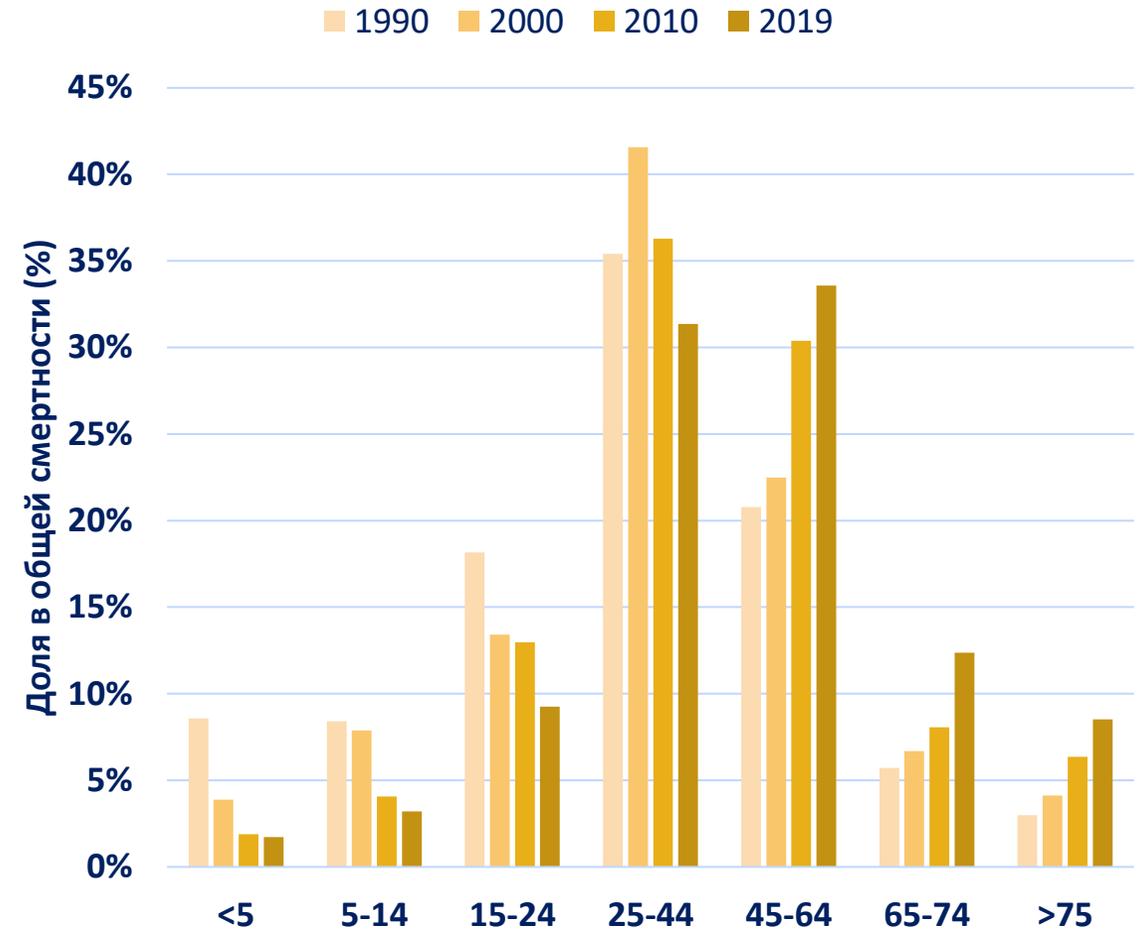


# Другие уязвимые участники дорожно-транспортных происшествий

Удельный вес женщин в числе погибших в дтп



Удельный вес погибших в дтп с разбивкой по возрасту

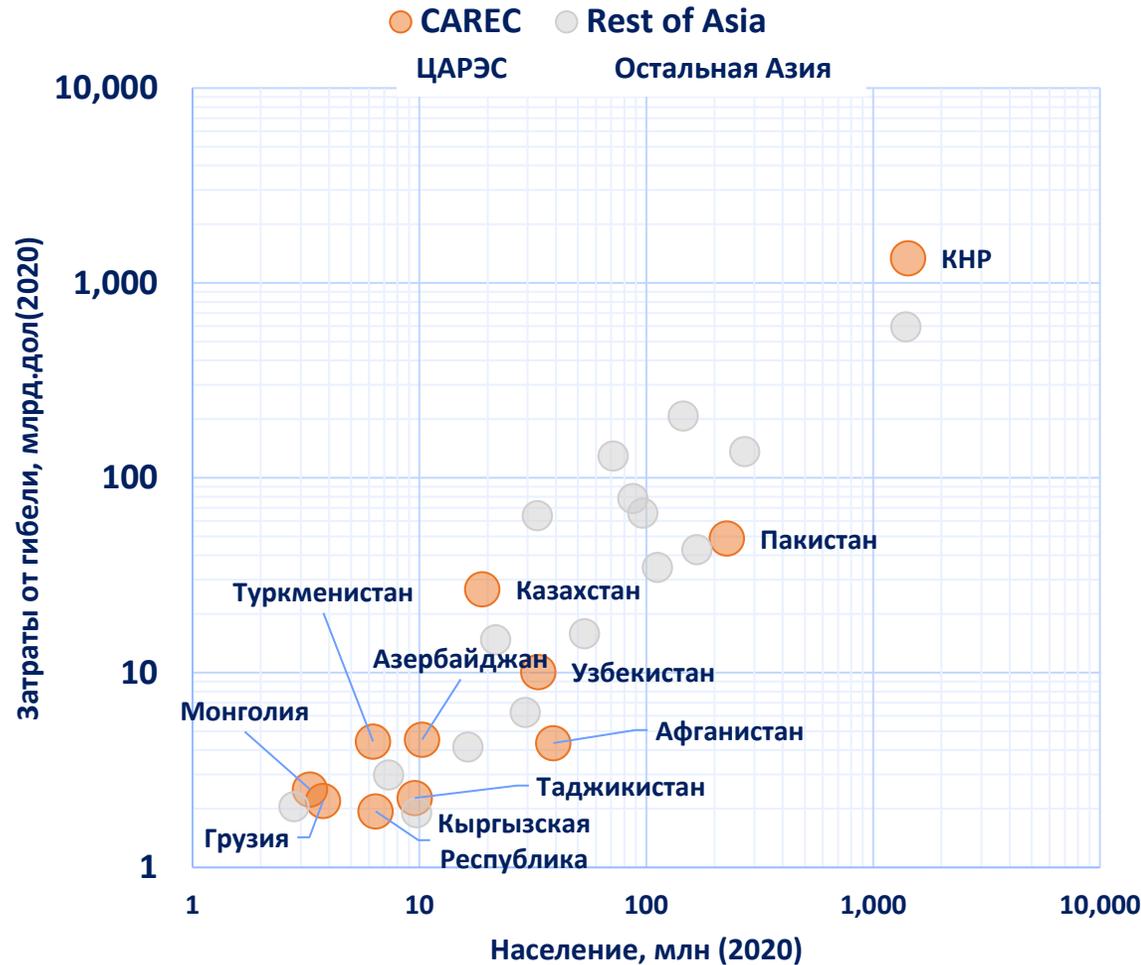


Источник: АТО, ВОЗ

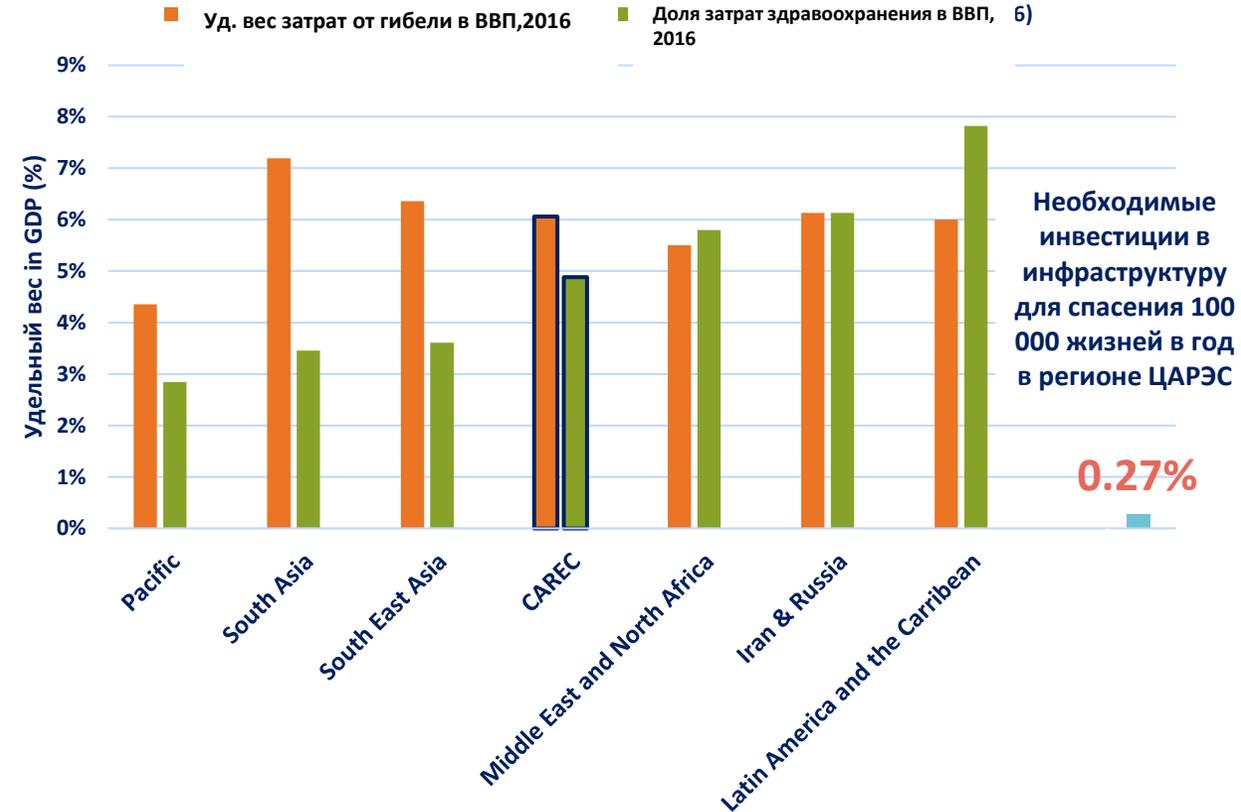
Источник: АТО, ВОЗ

# Дорогостоящие дорожно-транспортные происшествия со смертельным исходом и травмами

## Затраты на гибель и травмы населения (2020)

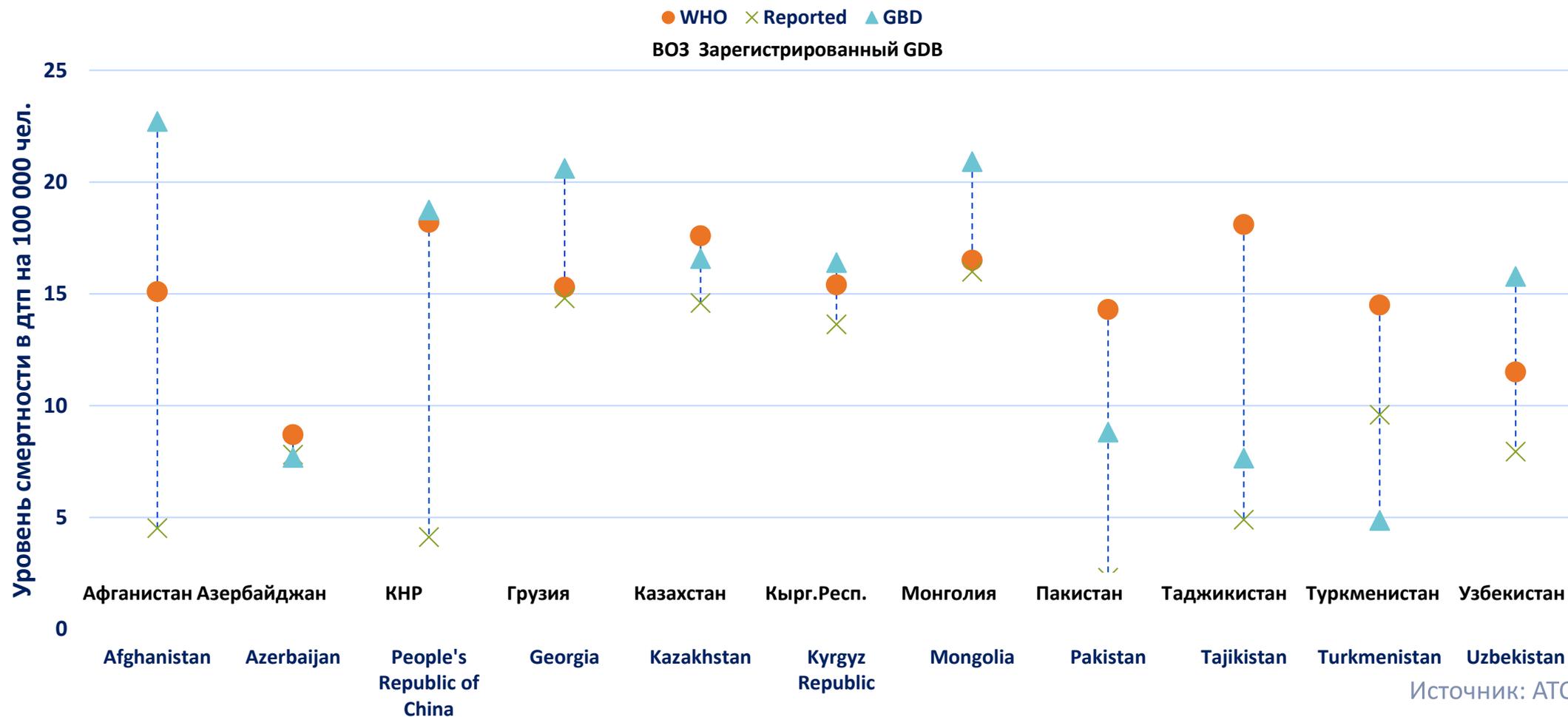


## Затраты здравоохранения от гибели в ДТП.



# Если вы не можете это измерить, вы не сможете это улучшить

Оценочный уровень смертности по сравнению с зарегистрированным, 2016

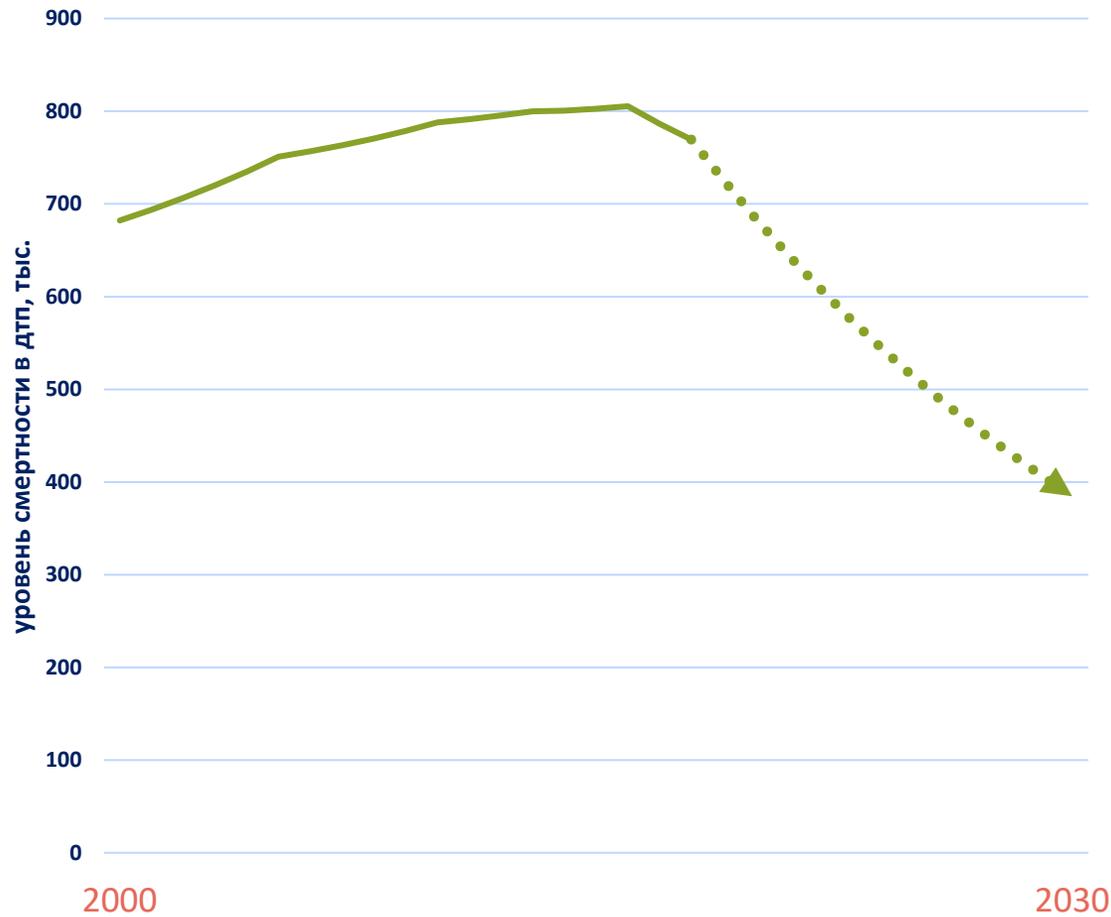


# Политика безопасности дорожного движения



# Стратегии обеспечения безопасности дорожного движения

Снижение уровня смертности на 50% в Азиатско-Тихоокеанском регионе



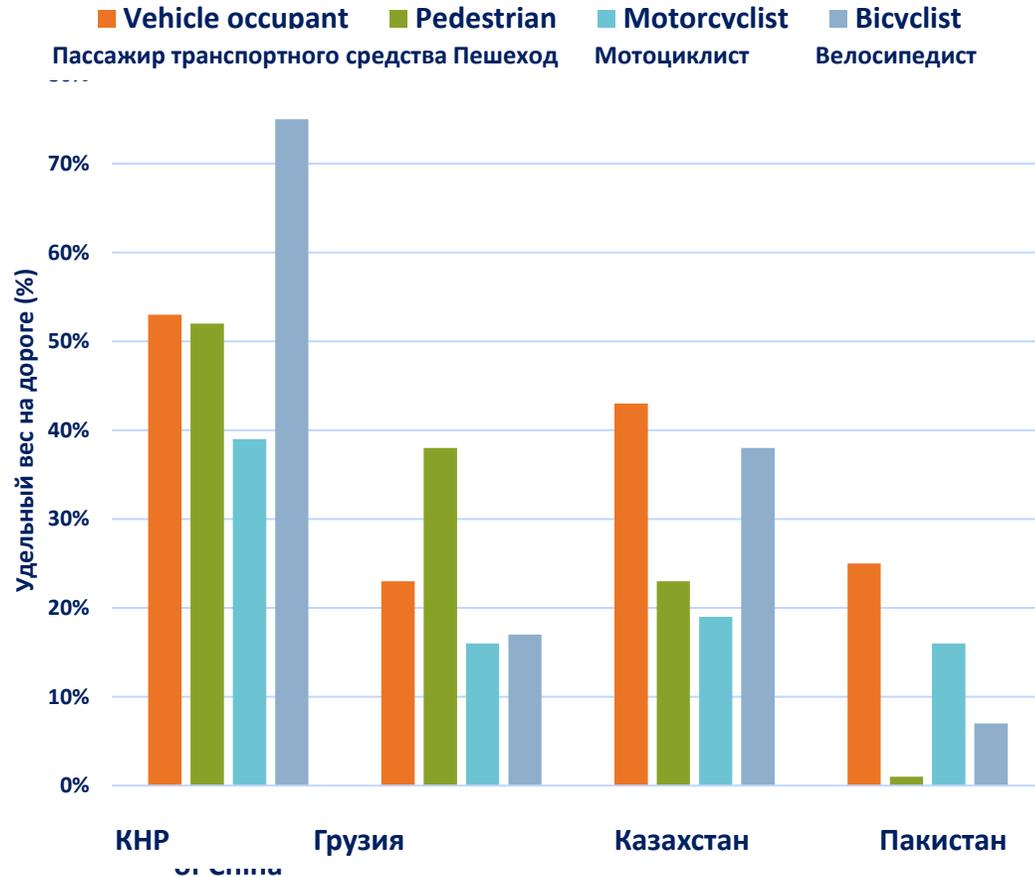
Страна	Активная цель по обеспечению безопасности дорожного движения	Новейшая стратегия обеспечения безопасности дорожного движения	Подход использования систем безопасности	Финансирование стратегии
Афганистан			-	-
Азербайджан	Сократить смертность в результате дорожно-транспортных происшествий на 30% к 2023 году	2019	Да	-
КНР	Ежегодное снижение в 3%	2022	Да	Частично
Грузия	Сократить число смертельных случаев и травм на 25% к 2025 году	2022	Да	Частично
Казахстан		2017	-	Частично
Кыргызская Республика		2019	№	Частично
Монголия		2019	Да	Частично
Пакистан	Спаси 6000 жизней к 2030 году	2020	Да	Полностью
Таджикистан	Сократить число смертельных исходов на 50% к 2030 году	2016	Да	Частично
Туркменистан			-	-
Узбекистан			-	-

Источник: АТО, Национальная политика

Источник: АТО, ВОЗ, ЕЭК ООН

# Законодательство по безопасности дорожного движения

Удельный вес дорог, которым пользователи присвоили рейтинг в три звезды или выше, 2021



Источник: АТО, IRAP

Страна	Правоприменение (1=плохо, 10=хорошо)	Ношение шлема	Ограничение скорости на городских дорогах (км/ч)
КНР	6	20%	50
Монголия	1	-	60
Афганистан			90
Грузия	7	-	60
Казахстан	7	-	60
Таджикистан	6	95%	60
Туркменистан	9	-	60
Узбекистан	10	-	70

Источник: АТО, ВОЗ

# Эффективность государственного управления в сравнении с уровнем смертности в дорожно-транспортных происшествиях



Источник: АТО, ВОЗ, Всемирный банк