



Highways Workshop

22–23 May 2023 • Tbilisi, Georgia

Семинар по автомобильным дорогам

22–23 мая 2023 года • Тбилиси, Грузия





Расширение поддержки управления дорожными активами

Майкл Аниала

Ведущий специалист по управлению
дорожными активами, АБР



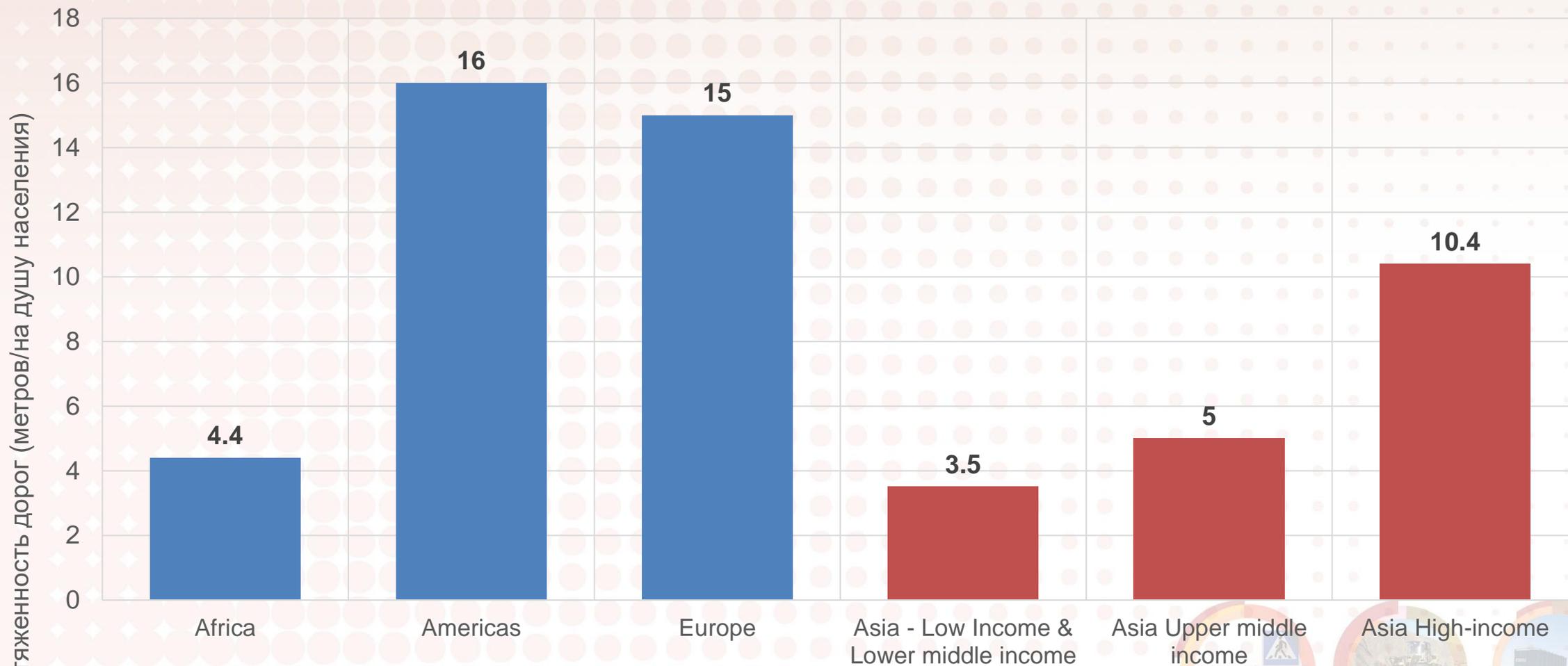
Резюме

1. Региональный контекст и вызовы
2. Основные направления поддержки АБР в области управления дорогами и дорожными активами
3. Исследования знаний и инициативы по наращиванию потенциала



Дефицит дорожной инфраструктуры более заметен в странах с низким уровнем дохода

Протяженность дорог на душу населения

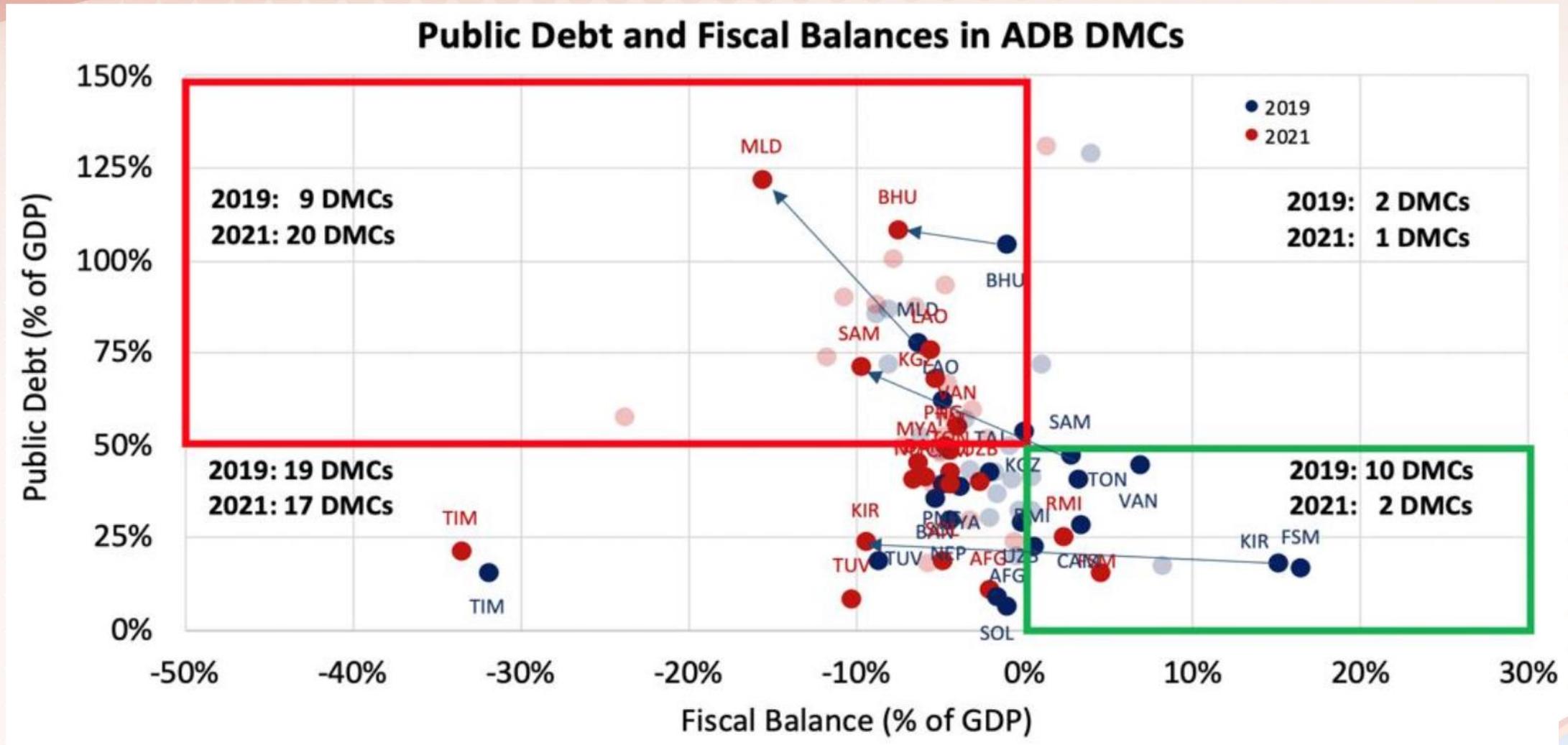


Источник: Азиатские транспортные перспективы (АТО)

Источник: Азиатские транспортные перспективы



Сокращение бюджетных возможностей для инвестиций в инфраструктуру



Источник: Прогнозы АБР с использованием данных из Перспектив развития мировой экономики (WEO) октябрь 2019 года, WEO апрель 2020 года, и Обновление Перспектив развития Азии (ADO), сентябрь 2020 года.



Климатически устойчивые и экологичные дорожные сети



Countries most affected by extreme weather events (2000-2019)	
1	<i>Puerto Rico</i>
2	<i>Myanmar</i>
3	Haiti
4	Philippines
4	Mozambique
6	The Bahamas
7	Bangladesh
8	Pakistan
9	Thailand
10	Nepal

Обязательства АБР в области изменения климата

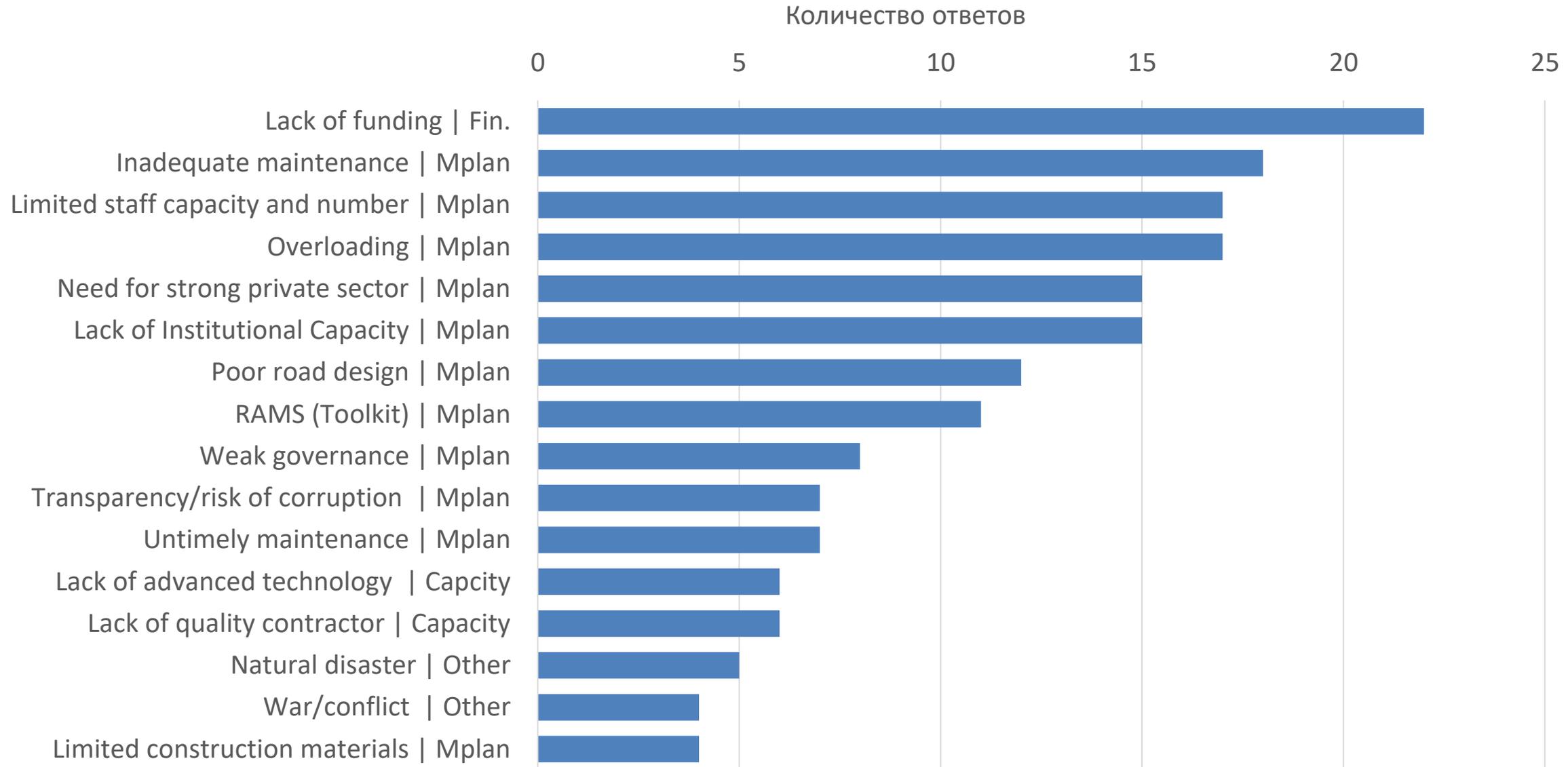
1. US\$ 100 млрд на климатическое финансирование к 2030 году
2. Согласование всех проектов с целями смягчения последствий адаптации Парижского соглашения об изменении климата

Climate Risk Index: Ranking 2000 - 2019

■ 1 - 10 ■ 11 - 20 ■ 21 - 50 ■ 51 - 100 ■ >100 ■ No data

Source: Germanwatch and Munich Re NatCatSERVICE

Проблемы управления дорогами в РСЧ



Отдельные направления поддержки АБР для автомобильных дорог



STRATEGY 2030 TRANSPORT SECTOR DIRECTIONAL GUIDE

NOVEMBER 2022

1. Обеспечение равного доступа
2. Обеспечение устойчивости активов
3. Доступные и надежные транспортные услуги
4. **Поддержка программ управления активами, включая адаптацию к климату**
5. **Наращивание потенциала для реализации программ планового и периодического технического обслуживания**
6. **Продвижение всего спектра источников финансирования, включая бюджетную поддержку, возмещение затрат, государственно-частное партнерство, кредитование на основе результатов и политики.**
7. **Институциональные реформы с повышенным вниманием к политике и программной поддержке**
8. Декарбонизация транспортного сектора на основе принципов сокращения выбросов
9. Программы дорожной безопасности



Исследования знаний и наращивание потенциала

Текущие исследования знаний

1. Составление карты будущего взимания платы за пользование дорог
2. Разработка инструментария и руководства по зеленым дорогам
3. Руководство по управлению активами с учетом рисков для повышения устойчивости дорожных сетей



Запланированные тренинги и семинары

1. Семинар по устойчивости транспорта 5 - 7 сентября, штаб-квартира АБР
2. Межсекторный семинар по управлению активами, 2024 год
3. Обучение по развитию и управлению автомобильными дорогами (HDM-4), 2024 г.



Спасибо

Майкл Аниала, ведущий специалист по управлению дорожными активами

manyala@adb.org

