

Highways Workshop

22-23 May 2023 • Tbilisi, Georgia

Семинар по автомобильным дорогам

22-23 мая 2023 года • Тбилиси, Грузия







Highways Workshop

22-23 May 2023 • Tbilisi, Georgia

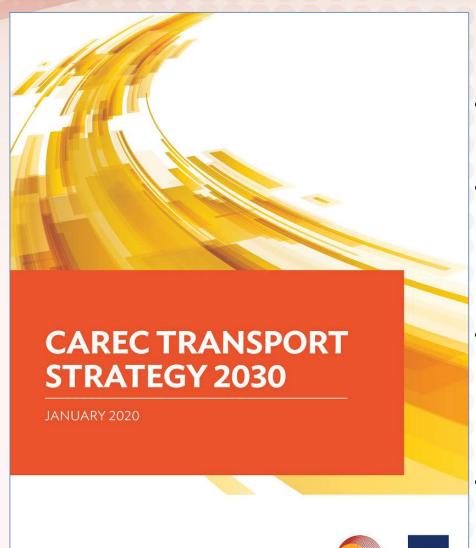


Семинар по автомобильным дорогам

22-23 мая 2023 года • Тбилиси, Грузия

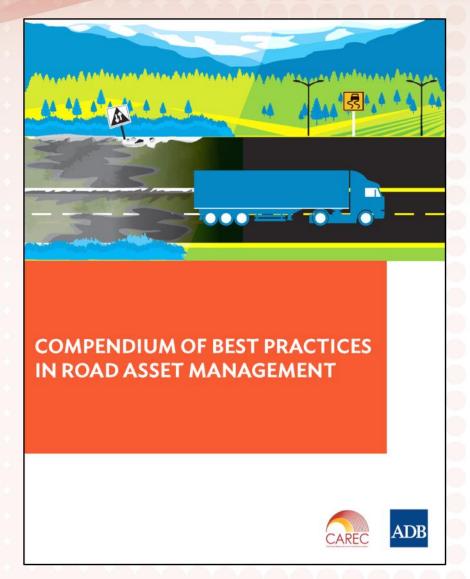


ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ ЦАРЭС 2030



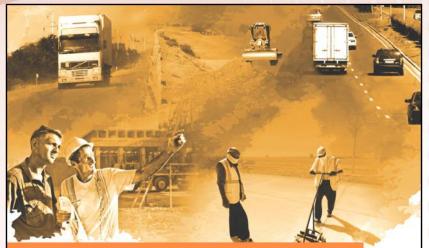
- За последнее десятилетие страны ЦАРЭС инвестировали значительные средства в улучшение своих автомобильных дорог.
- Управление этими новыми и старыми дорожными активами остается сложной задачей.
- Транспортная стратегия ЦАРЭС 2030 уделяет большое внимание созданию эффективной и действенной практики управления дорожными активами (УДА) во всем регионе ЦАРЭС.
- Основная предпосылка УДА заключается в следующем:
 Профилактическое обслуживание на основе знаний продлевает срок службы дорожных активов без капитального ремонта.
- Сокращение общих долгосрочных капитальных и эксплуатационных расходов на национальную дорожную сеть.
- Поддержание хорошего качества сети, скорости движения и безопасности дорожного движения.

Сборник передового опыта управления дорожными активами



- Представляет общее введение в концепцию управления дорожными активами.
- Разрабатывает цель управления дорожными активами для оптимизации экономических выгод путем минимизации эксплуатационных расходов и затрат участников дорожного движения.
- Представляет передовой опыт внедрения и развития управления дорожными активами.
- Отражает общие проблемы, с которыми сталкиваются различные страны-члены ЦАРЭС.
- Представляет наиболее успешные решения в развитии управления дорожными активами.

Руководство по контрактам, ориентированным на результат, на техническое обслуживание дорог



GUIDE TO PERFORMANCE-BASED ROAD MAINTENANCE CONTRACTS

APRIL 2018





- Цель данного руководства помочь странам-членам ЦАРЭС лучше понять концепцию контрактов, ориентированных на результат, по техническому обслуживанию (КОР).
- Служить руководством по внедрению КОРТО.
- Описываются различные способы оказания услуг по содержанию дорог, приводится краткая история КОР, рассматриваются преимущества и недостатки контрактного способа.
- Определяет различные типы КОР и их переменные элементы, например, объем, продолжительность, продление, уровни эффективности, системы оплаты и стимулирования, мониторинг эффективности, а также риски и снижение рисков)

Оценка состояния УДА и КОР



ROAD ASSET MANAGEMENT SYSTEM AND PERFORMANCE-BASED ROAD MAINTENANCE CONTRACTS IN THE CAREC REGION

OCTOBER 2021

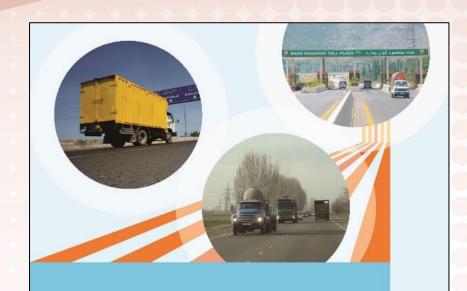




Данная публикация была подготовлена в 2021 году и направлена на улучшение управления и содержания дорожных коридоров ЦАРЭС путем обмена передовым опытом, существующим в странах ЦАРЭС в отношении СУДА и КОР.

- Для каждой страны-члена ЦАРЭС в данном документе представлен обзор дорожной сети,
- институциональные обязанности по его управлению,
- участие государственных структур и подрядчиков частного сектора,
- уровни и источники финансирования дорожного сектора и особенно содержания и ремонта дорог,
- извлеченные уроки и дальнейшие действия для будущей деятельности.

Дорожные фонды и сборы с участников дорожного движения



ROAD FUNDS AND ROAD USER CHARGES IN THE CAREC REGION

DECEMBER 2022





Выпущенная в декабре 2022 года, данная публикация направлена на улучшение финансирования, управления и содержания дорожных коридоров ЦАРЭС посредством обмена передовым опытом, существующим в странах ЦАРЭС в отношении дорожных фондов и целевого использования сборов с участников дорожного движения.

- Для пяти стран-членов ЦАРЭС: Азербайджан, Кыргызская Республика, Монголия, Пакистан и Узбекистан была проведена оценка их дорожных фондов.
- подробно рассказывает о дорожных фондах в этих пяти странах, включая их историю и текущую деятельность.
- более подробно рассматривает институциональные аспекты и операционные процедуры дорожных фондов в регионе ЦАРЭС, а также доходы от сборов с участников дорожного движения, которые их финансируют,
- извлечение уроков для внедрения и дальнейшего развития дорожных фондов в регионе и за его пределами.

Контракты, ориентированные на результат, по техническому обслуживанию



ОКТЯБРЬ 2023 ГОДА



В этой последней публикации, которую планируется опубликовать в 2023 году, будет представлен передовой опыт, существующий в странах ЦАРЭС в отношении технического обслуживания дорог, ориентированного на результат (КОРТО).

В документе рассматривается ряд прошлых и текущих контрактов КОРТО в регионе ЦАРЭС в отношении:

- Объем контракта
- Стандартов эффективности
- Инспекции
- Времени реагирования
- Платежей и удержания
- Затрат по закупкам и контрактам

В публикации будут определены уроки, извлеченные для совершенствования контрактов КОРТО.

Изучение влияния инвестиций в дорожное строительство на выбросы в течение жизненного цикла







Michael Anyala, Ian Greenwood and Eric Stannard









В этой публикации, которую планируется выпустить в 2023 году, будет представлен инструментарий для оценки выбросов СО₂е, связанных с различными политиками, стратегиями и проектами по дорожным инвестициям.

В документе представлена комплексная методология оценки жизненного цикла выбросов автомобильного транспорта, сопровождаемая инструментарием, который работает с широко используемой системой развития и управления автомобильными дорогами (HDM-4).

Этот инструмент может применяться специалистами-практиками для принятия решений об эффективных мерах по сокращению выбросов и может использоваться для поддержки планирования и разработки дорожных проектов и программ, соответствующих целям Парижского соглашения об изменении климата и Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

Повышение зрелости управления дорожными активами и инвестиции в Южной Азии





Advancing Road Asset Management Maturity and Investments in South Asia

Это крупное исследование по управлению дорожными активами (будет опубликовано) охватывает шесть стран Южной Азии. Предусматривает оценку качества управления дорожными активами в каждой стране, что обеспечивает необходимую направленность для обеспечения того, чтобы любые будущие инвестиции в инфраструктуру имели повышенную вероятность получения всех ожидаемых от них выгод.

Оценка потребностей в финансировании существующей дорожной сети на стратегическом уровне затем является ключевым вкладом в разработку устойчивой модели финансирования в каждой стране.

Результаты исследования подтверждают масштаб работы, которую необходимо проделать для достижения целей развития в регионе, и создают основу для дальнейших инициатив по поддержке конкретных стран и регионов.

January 2023





Семинар по автомобильным дорогам и будущая деятельность



Сессия 1:

- **Дорожные фонды и сборы с пользователей дорог в регионе ЦАРЭС** г-н Серж Картье, специалист по управлению дорожными активами, консультант АБР
- **Эволюция государственного дорожного фонда в Монголии** г-н Мартин Хорселинг, консультант ЕБРР
- **Картирование будущего взимания платы с пользователей дорог для устойчивых дорог** г-н Майкл Аниала, ведущий специалист по транспорту, АБР

Сессия 2:

Зрелость управления дорожными активами в ЦАРЭС и уроки, извлеченные из SASEC - г-н Ян Гринвуд, специалист по управлению дорожными активами, консультант АБР

Сессия 3:

- **Контракты, ориентированные на результат, в регионе ЦАРЭС** г-н Серж Картье, специалист по управлению дорожными активами, консультант АБР
- Контракты, ориентированные на результат, в регионе ЦАРЭС (продолжение) г-н Ираклий Кобидзе, менеджер по управлению проектами реконструкции и технического обслуживания, Департамент автомобильных дорог Грузии

Сессия 4:

• **Мониторинг управления дорожными активами в регионе ЦАРЭС** - г-н Майкл Аниала, ведущий специалист по транспорту, АБР

Спасибо

Томас Герц, Ведущий специалист по транспорту therz@adb.org





