

Прогресс реализации коридоров ЦАРЭС, запланированные действия и потребности в поддержке



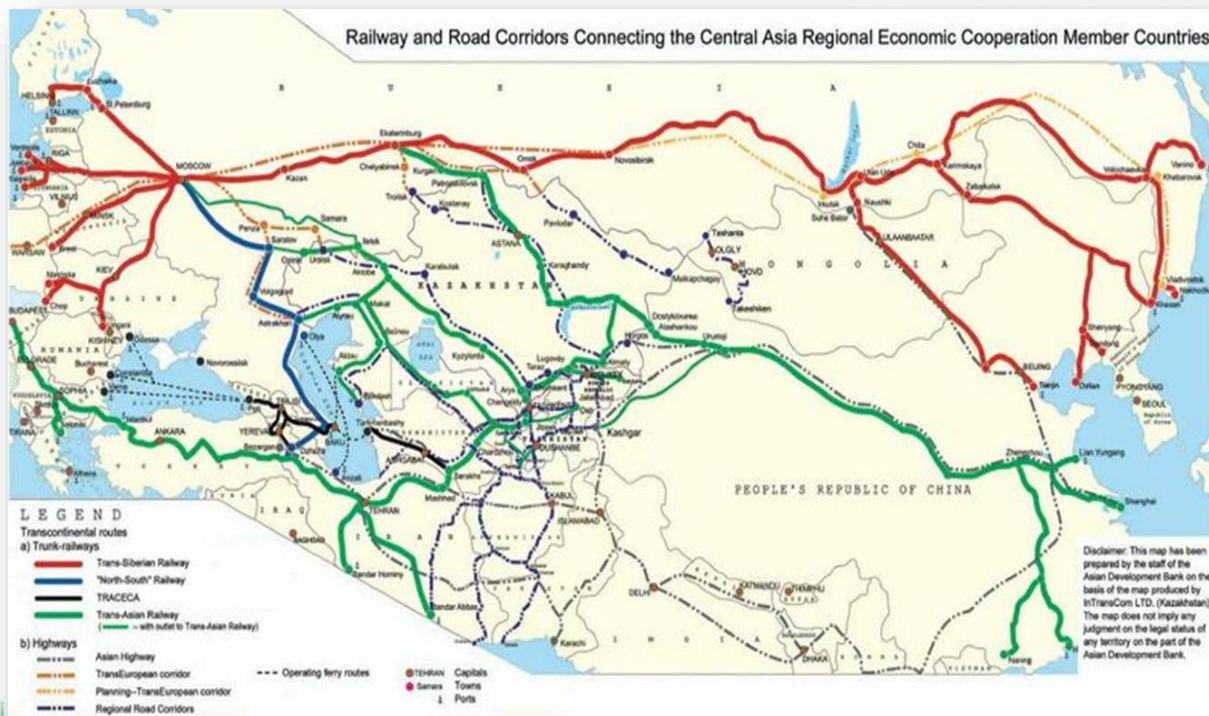
Министерство экономики и устойчивого развития Грузии
Начальник отдел развития транспортных коридоров и логистики
Г-жа Кетеван Такаишвили



Прогресс реализации проектов СТСТ-2020

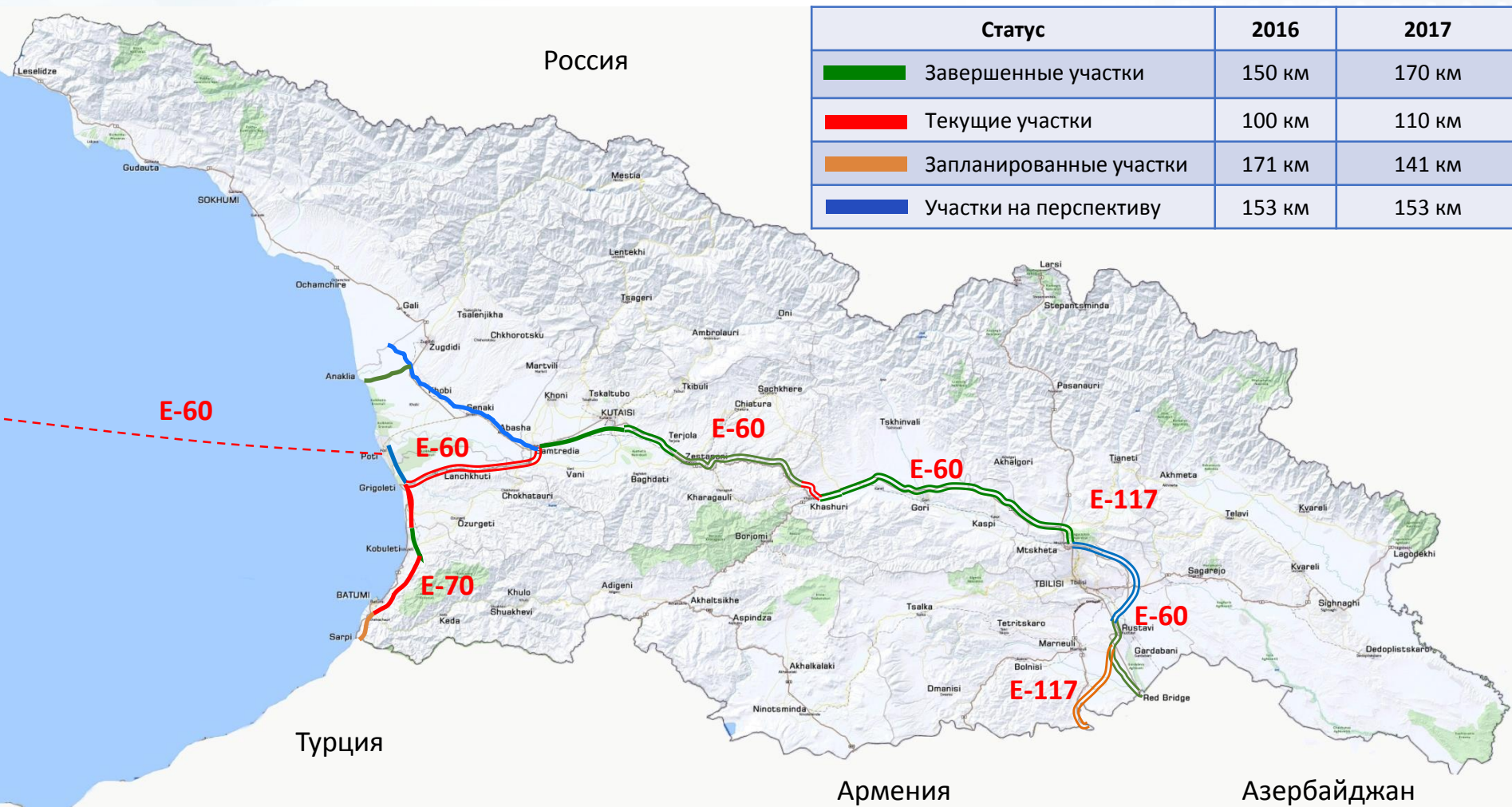


Членство Грузии в Программе ЦАРЭС



Прогресс реализации автодорожных проектов

Сеть автодорог ЦАРЭС– 574 км



Прогресс реализации годового плана действий по безопасности дорожного движения

Принята законодательная база для внедрения периодических проверок на соответствие стандартам ЕС

- В соответствии с реформой, для транспортных средств, зарегистрированных в Грузии, будет постепенно вводиться обязательный периодический технический осмотр, начиная с 1 января 2018 года

Улучшены меры в области правоприменения:

- Внедрена 100-бальная система для водителей;
- Предоставление права полиции проводить бесконтактные патрули;
- Установка «умных» камер, которые способны эффективно выявлять нарушения, допущенные водителями.

Улучшена и проведена реконструкция автодорожной инфраструктуры по всей стране

Подготовлены аналитические документы по:

- Разработке руководств для выявления участков повышенной опасности и разработки и создания систематического подхода для их нейтрализации
- “Анализу эффективности безопасности дорожного движения”, который определяет важные аспекты и приоритетные потребности в разработке Национальной системы управления безопасностью дорожного движения Грузии



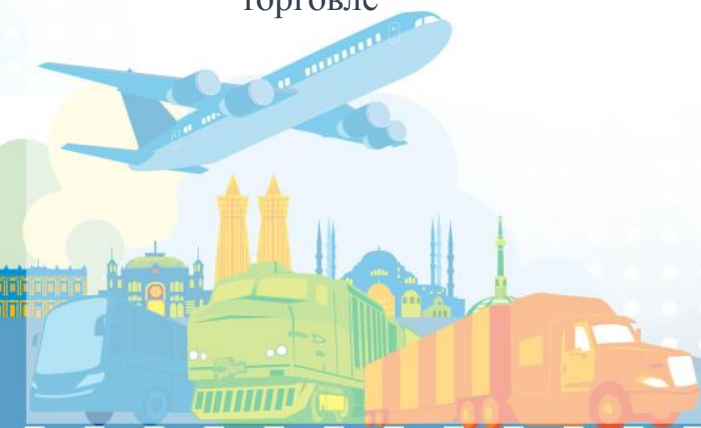
Прогресс реализации системы Службы доходов

По текущим проектам:

- Усовершенствованная транзитная система ЦАРЭС (УТСЦ)
- Общий обмен таможенной информацией (ООИ)

Предстоящие проекты:

- Проект по совместному использованию/совместной работе в пункте пропуска (ПП Цители Хиди)
- Региональная техническая помощь в области знаний и поддержки (R-KSTA) для Модернизации санитарных и фитосанитарных мер для содействия торговле



Приоритетные действия, запланированные на 2018-2020 гг. и после 2020 года

Глубоководный морской порт Анаклия



Проекты по автодороге и железной дороге,
ведущим к глубоководному морскому
порту Анаклия



Данные по проекту

- Порт Анаклия будет строиться в 9 этапов
- Пропускная мощность первой фазы: 8 млн. т.
- Пропускная мощность последней фазы: 100 млн. т.
- Общая стоимость проекта: 2,5 млрд. дол. США
- Стоимость первой фазы: 586 млн. дол. США

Данные по автодорожному проекту:

Статус: Ведется подготовка пред-ТЭО и ТЭО.
Сметная стоимость: 60 млн. дол. США
Сроки проектирования: 2017– 2018 гг.
Сроки строительства: 2018 – 2020 гг.
Донор: Н/П

Данные по железнодорожному проекту:

Статус: Проводится тендер на проектирование железной дороги до морского порта Анаклия
Сметная стоимость: 100 млн. дол. США.
Сроки проектирования: текущий
Донор: Н/П



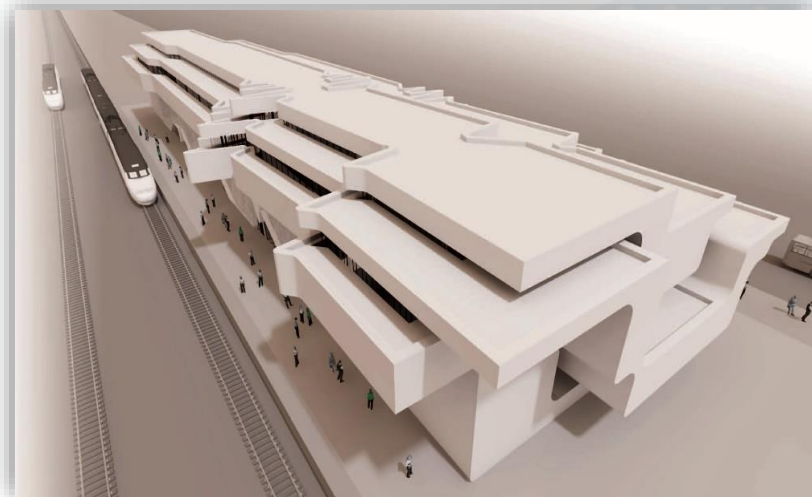
Приоритетные действий, запланированные на 2018-2020 гг. и после 2020 года

Модернизация железной дороги



- Пропускная способность железнодорожного участка Хашури-Зестафони увеличится с 28 миллионов тонн до 100 миллионов тонн в год
- Стоимость проекта –260,1 миллиона швейцарских франков
- Завершение проекта – 2019 год

Новая железная дорога Баку – Тбилиси – Карс



- Реабилитация, реконструкция и строительство железной дороги протяженностью 180 км
- Пропускная способность: 5-15 миллионов тонн, 1 миллион пассажиров
- Основные строительные работы на территории Грузии были завершены в 2017 году



Приоритетные действий, запланированные на 2018-2020 гг. и после 2020 года

Реконструкция центра УВД в Тбилиси



- Проект нацелен на модернизацию/расширение существующей автоматизированной системы управления воздушным движением (SELEX)
- Работы по реконструкции центра УВД находятся на заключительном этапе завершения
- Проектные документы автоматизированной системы управления, подготовленные испанской компанией (Indra Systemas, S.A.), утверждены
- В настоящее время проводятся заводские приемочные испытания (ЗПИ)
- Проект будет завершен в мае 2018 года

Расширение международного аэропорта Кутаиси



- Проект предусматривает расширение здания терминала, а также перрона и парковки для автотранспорта
- Он будет завершен к концу 2018 года
- Проект реализуется компанией «United Airports of Georgia» («Объединенные аэропорты Грузии»)



Приоритетные действия, запланированные на 2018-2020 гг. и после 2020 года

Развитие логистических центров в Грузии



Логистический центр Кутаиси

- Первый дееспособный логистический хаб для западной Грузии
- Прекрасное расположение вблизи с международным аэропортом Кутаиси
- Возможность дальнейшей реализации автомобильного-железнодорожного контейнерного терминала (около 2,5 га)

Логистический центр Тбилиси

- Первый дееспособный логистический хаб для восточной Грузии, а также региона Южного Кавказа
- Прямой доступ к железной дороге Баку-Тбилиси-Карс
- Территория: около 52,7 га
- Суммарные инвестиции: 80,3 млн. дол. США
- Начало эксплуатации в 2022 году
- Развитие автомобильного-железнодорожного контейнерного терминала (7,9 га)

- Территория: около 46,1 га
- Суммарные инвестиции: 72,5 млн. дол. США
- Начало эксплуатации в 2022 году



Приоритетные действий, запланированные на 2018-2020 гг. и после 2020 года

Развитие новых транзитных маршрутов и коридоров

Транскаспийский международный транспортный маршрут – самый лучший краткий путь в Европу

Финансирующие страны: Казахстан, Азербайджан, Грузия, Украина, Польша



Коридор Персидский залив – Черное море

Участвующие страны: Иран, Азербайджан, Армения, Грузия, Болгария, Греция



Приоритетные действия, запланированные на 2018-2020 гг. и после 2020 года

Развитие новых транзитных маршрутов и коридоров

**Сотрудничество в области транзита и перевозок
(Соглашение о маршруте Лазурит)**

Участвующие страны: Афганистан, Туркменистан, Азербайджан,
Грузия, Турция



Маршрут Юг-Запад

Участвующие страны: Иран, Азербайджан, Грузия, Украина,
Польша



Видение по транспорту ЦАРЭС до 2030 года

Развитие новых транзитных маршрутов и коридоров

- Имея стратегическое расположение между Европой, Азией и Ближним Востоком, Грузия является одной из ключевых платформ для возрождения древнего Шелкового пути
- Грузия активно поддерживает инициативу «Один пояс – один путь», запущенную Правительством Китая в 2013 году с намерением улучшить внутри- и межрегиональную связанность и активизировать торговые отношения между странами
- 9 марта 2015 года между Грузией и Китайской Народной Республикой подписан Меморандум о сотрудничестве в рамках экономического пояса Шелковый путь



- С целью усиления транзитного потенциала страны и привлечения дополнительных иностранных инвестиций, при поддержке Правительства Грузии и под патронажем Премьер Министра Грузии г-на Гиорги Квирикашвили 15-16 октября 2015 года был проведен первый Тбилисский форум Шелковый путь. Цель – создать платформу, на которой раз в два года проводятся обсуждения о торговых и транзитных возможностях. В связи с этим 28-29 ноября 2017 года Грузия принимала второй Тбилисский форум «Пояс – путь».



Спасибо за внимание!

